

DODATEK č. 32

ke smlouvě evidenční číslo 02118/2006/DSH

o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje

(dále jen „Dodatek“)

Článek 1 SMLUVNÍ STRANY

1. Moravskoslezský kraj

Sídlo : Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
Zastoupen :

IČ : 70890692
DIČ : CZ70890692
Bankovní spojení : XXXXXX
Číslo účtu : XXXXXX
VS : XXXXXX

(dále jen „Objednatel“)

2. České dráhy, a.s.

Sídlo : Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Zastoupené : XXXXXX
IČ : 70994226
DIČ : CZ70994226
Bankovní spojení : XXXXXX
Číslo účtu : XXXXXX
Zápis do obchodního rejstříku: Městský soud Praha, 1. 1. 2003, oddíl B, vložka 8039

(dále jen „Dopravce“)

Článek 2

Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 8. 12. 2006 společně uzavřely Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje, vedenou u Objednatele pod evidenčním číslem 02118/2006/DSH. K této smlouvě smluvní strany uzavřely:

- a) dne 22. 12. 2006 dodatek č. 1 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D1/2006/DSH,
- b) dne 7. 12. 2007 dodatek č. 2 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D2/2007/DSH,
- c) dne 21. 12. 2007 dodatek č. 3 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D3/2007/DSH,
- d) dne 13. 6. 2008 dodatek č. 4 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D4/2008/DSH,
- e) dne 12. 12. 2008 dodatek č. 5 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D5/2008/DSH,
- f) dne 11. 2. 2009 dodatek č. 6 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D6/2009/DSH,
- g) dne 7. 5. 2009 dodatek č. 7 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D7/2009/DSH,
- h) dne 10. 9. 2009 dodatek č. 8 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D8/2009/DSH,
- i) dne 30. 11. 2009 dodatek č. 9 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D9/2009/DSH,

- j) dne 11. 12. 2009 dodatek č. 10 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D10/2009/DSH,
- k) dne 20. 1. 2010 dodatek č. 11 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D11/2010/DSH,
- l) dne 9. 12. 2010 dodatek č. 12 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D12/2010/DSH,
- m) dne 29. 12. 2010 dodatek č. 13 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D13/2010/DSH,
- n) dne 20. 6. 2011 dodatek č. 14 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D14/2011/DSH,
- o) dne 8. 12. 2011 dodatek č. 15 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D15/2011/DSH,
- p) dne 18. 1. 2012 dodatek č. 16 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D16/2012/DSH,
- r) dne 29. 2. 2012 dodatek č. 17 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D17/2012/DSH,
- s) dne 26. 10. 2012 dodatek č. 18 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D18/2012/DSH,
- t) dne 6. 12. 2012 dodatek č. 19 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D19/2012/DSH,
- u) dne 19. 8. 2013 dodatek č. 20 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D20/2013/DSH,
- v) dne 23. 12. 2013 dodatek č. 21 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D21/2013/DSH,
- y) dne 29. 7. 2014 dodatek č. 22 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D22/2014/DSH,
- z) dne 12. 12. 2014 dodatek č. 23 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D23/2014/DSH,
- aa) dne 13. 4. 2015 dodatek č. 24 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D24/2015/DSH,
- ab) dne 24. 11. 2015 dodatek č. 25 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D25/2015/DSH,
- ac) dne 21. 12. 2015 dodatek č. 26 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D26/2015/DSH,
- ad) dne 27. 6. 2016 dodatek č. 27 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D27/2016/DSH,
- ae) dne 7. 12. 2016 dodatek č. 28 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D28/2016/DSH,
- af) dne 5. 1. 2017 dodatek č. 29 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D29/2017/DSH,
- ag) dne 8. 12. 2017 dodatek č. 30 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D30/2017/DSH,
- ah) dne 22. 2. 2018 dodatek č. 31 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D31/2018/DSH

Pro označení smlouvy číslo 02118/2006/DSH ve znění uvedených dodatků se dále užívá pojem „Smlouva o ZVS“.

Smluvní strany se dohodly na tomto doplnění a změně Smlouvy o ZVS:

Článek 6 Smlouvy o ZVS se doplňuje o následující odstavce takto:

6. Dopravce je povinen na základě platné a účinné smlouvy o kompenzaci uzavřené s Ministerstvem dopravy ČR dle odst. 8 tohoto článku poskytovat od 1. 9. 2018 výhradně 3 vymezeným skupinám cestujících dle odst. 7 tohoto článku smlouvy slevy ve výši 75 % z plného (obyčejného) jízdného, v souladu s Výměrem Ministerstva financí ČR č. 01/2018 ze dne 22. 1. 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění. Kompenzace za poskytování těchto slev nebude dopravci poskytována objednatelům. Dopravce se souhlasem objednatele může vymežit spoje nebo části spojů, u nichž se tyto slevy skupinám cestujících vymezených dle odst. 7 tohoto článku smlouvy (pro některé ze skupin cestujících, nebo pro všechny) neuplatní. Takovouto skutečnost vyznačí dopravce ve svém jízdním řádu.
7. Výměrem Ministerstva financí ČR ze dne 10. května 2018 č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem Ministerstva financí ČR č. 01/2018 jsou vymezeny skupiny cestujících, kterým se bude nově poskytovat sleva z jízdného ve výši 75 % z plného (obyčejného) jízdného. Jedná se výhradně o následující 3 skupiny cestujících:
 - a) Cestující ve věku od 6 do 18 let,
 - b) Žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí,
 - c) Cestující starší 65 let.
8. Z důvodu kompenzace výše uvedených slev, uzavře dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR dne 29. 6. 2018 a zveřejněný na jeho internetových stránkách. V souladu s Metodickým pokynem Ministerstva dopravy je opravena příloha č. 4 tohoto dodatku – Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

9. Výše úhrady kompenzace dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude dopravcem dokladována vždy v rámci závěrečného vyúčtování daného období.

Článek 3 Závěrečná ustanovení

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto Dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení Smlouvy o ZVS tímto Dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel si ponechá dvě vyhotovení a dopravce obdrží tři vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
 - Příloha č. 1 - Metodický pokyn pro poskytování zlevněného jízdného pro děti, mládež, studenty a seniory
 - Příloha č. 2 - Metodický pokyn – Způsob promítnutí zavedení státních slev 75 % do současných smluv o veřejných službách
 - Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě
 - Příloha č. 4 - Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě
5. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
6. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto Dodatku Smlouvy o ZVS má objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. _____
ze dne _____ 2018.

V Ostravě dne _____

V Praze dne _____

za Objednatele

za Dopravce
XXXXXX
předseda představenstva

za Dopravce
XXXXXX
místopředseda představenstva

Metodický pokyn pro poskytování zlevněného jízdného pro děti, mládež, studenty a seniory

1. Úvod

Dne 8. ledna 2018 schválila vláda České republiky finální verzi Programového prohlášení vlády České republiky. V části Doprava se uvádí: „Vláda přijme rozhodnutí, které za stanovených podmínek umožní bezplatné užívání osobní železniční dopravy pro důchodce starší 65 let, žáky a studenty do dovršení věku 26 let“. V návaznosti na to Ministerstvo dopravy (dále jen MD) rozpracovalo možné varianty řešení zavedení přepravy seniorů a studentů za výrazně výhodnějších podmínek, než za jakých jsou přepravováni v současnosti na základě komerčních či státem uložených slev. Navrženou variantu, tedy slevu ve výši 75 % z plného (obyčejného) jízdného jak ve veřejné linkové dopravě, tak v železniční osobní dopravě, schválila vláda svým usnesením ze dne 27. března 2018 č. 206 s tím, že slevy budou zavedeny s účinností od 10. června 2018. Vláda na svém jednání dne 23. dubna 2018 rozhodla o změně termínu účinnosti na 1. září 2018.

Povinnost poskytovat slevy z jízdného (resp. „zlevněné (zvláštní) jízdné“) plyne dopravcům z výměru MF č. 01/2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění výměru MF č. 02/2018 (vydává Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách). Veřejná doprava je zde regulována v následujících položkách:

Část I., oddíl B, položka č. 2. - Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu¹ (bližší podmínky – viz příloha č. 2 výměru MF);

Část I., oddíl B, položka č. 3. - Doprava osob městská hromadná. **Na tuto položku se tento metodický pokyn obecně nevztahuje (vyjma části MHD definované v kapitole 7, písm. b)!**

Část II., položka č. 6. - Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu¹ – z toho jen rozsah a výše poskytovaných slev a bezplatné přepravy (bližší podmínky - viz příloha č. 2 výměru MF);

Část II., položka č. 7. - Doprava osob železniční vnitrostátní (jízdné) kromě dopravy osob železniční vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu¹ se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2 (bližší podmínky - viz příloha č. 6 výměru MF);

Část II., položka č. 8. - Veřejná linková osobní vnitrostátní pravidelná silniční doprava (dále jen „linková doprava“) kromě městské hromadné dopravy a veřejné linkové dopravy vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu¹ se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2 (bližší podmínky - viz příloha č. 7 výměru MF);

Základním jízdným je plné (obyčejné) jízdné. Z jeho výše jsou odvozeny ceny za přepravu cestujících, pro které jsou slevy z jízdného nařizeny státem.

¹ § 6 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

2. Vymezení skupin cestujících se slevou z jízdného

Tento metodický pokyn se vztahuje na tři skupiny cestujících s nárokem na slevu ve výši 75 % z plného (obyčejného) jízdného:

- a) cestující ve věku od 6 do 18 let,
- b) žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí,
- c) cestující starší 65 let.

U výše uvedených věkových limitů je pro vznik nároku na slevu rozhodující den příslušných narozenin. Sleva se přiznává do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin, resp. ode dne 65. narozenin.

U časových jízdních dokladů musí být podmínka věku splněna po celou dobu platnosti jízdního dokladu, status studenta se posuzuje k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu. S ohledem na stejnou výši slevy je možné tolerovat překročení hranice 15. a 18. narozenin, avšak cestující musí nárok na „další stupeň slevy“ doložit příslušným dokladem (občanský průkaz, žákovský průkaz, ISIC karta apod.).

Výměr MF dále stanovuje též další slevy z jízdného (zlevněné (zvláštní) jízdné), které však nejsou řešeny tímto metodickým pokynem.

3. Prokázání nároku na slevu

ad a) – cestující ve věku od 6 do 18 let

Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na slevu z jízdného neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na slevu z jízdného úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (viz následující kapitola), který si dopravci navzájem uznávají, nebo platným studentským průkazem ISIC. Průkazy dle předchozí věty je možné pro prokázání slevy použít i tehdy, pokud již nejsou platné (čili žákovský průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků nebo ISIC karta bez aktuální validační známky), avšak za podmínky, že fotografie v průkazu odpovídá aktuální podobě cestujícího. Směrodatná v tomto případě není platnost samotného průkazu, ale skutečnosti v něm uvedené (jméno, příjmení, věk a fotografie).

ad b) – žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let

Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem, který si dopravci navzájem uznávají, obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy (viz další kapitola). Nárok lze prokázat též platným studentským průkazem ISIC.

ad c) - cestující starší 65 let

Nárok na slevu z jízdného se prokazuje průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Doprovce může v případě všech tří kategorií slev při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku resp. statutu studenta průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušných integrovaných veřejných služeb v dopravě (dále jen IDS) včetně elektronických nosičů, avšak musí cestujícího informovat (při vydání průkazu, zakoupení časové jízdenky, ve svých smluvních přepravních podmínkách apod.), že pro případ kontroly nároku na slevu z jízdného, např. ze strany MD jakožto subjektu hradícího kompenzaci ztráty z poskytované slevy z jízdného, či pro další cestu u jiného dopravce či mimo IDS musí mít u sebe též „obecný“ identifikační doklad (občanský průkaz, ISIC kartu, apod.). Neprokáže-li se cestující při kontrole tímto „obecným“ průkazem, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu se všemi důsledky z toho plynoucími (přírážka, doplatek apod.).

4. Žákovské průkazy

Nárok na slevu z jízdného lze ve stanovených případech prokázat „žakovským průkazem“ (vzor průkazu je uveden v příloze č. 1).

Doprovci zveřejňují ve svých smluvních a přepravních podmínkách nebo tarifech místo/místa, ve kterých se prodávají a ověřují tiskopisy žakovských průkazů.

Platné žakovské průkazy se mezi dopravci vzájemně uznávají bez ohledu na to, který dopravce průkaz ověřil razítkem. Platný žakovský průkaz se předkládá při kontrole jízdních dokladů a případně též při jejich zakupování, a to podle podmínek dopravce.

Cenu za ověření průkazu určuje dopravce s ohledem na vynaložené náklady a příslušným způsobem zveřejňuje.

Žakovský průkaz platí od začátku školního roku do 30.9. následujícího školního roku, nebo po dobu trvání akademického roku. Období platnosti vyznačí na průkaze škola.

V případě, že je žakovský průkaz použit k prokázání věku cestujícího spadajícího do kategorie „cestující ve věku od 15 do 18 let“, je možné jej používat k prokázání věku (nikoliv statusu studenta) až do 18 let a jeho platnost v tomto případě není omezena na školní rok.

Postup při vystavení průkazu:

1. Po zakoupení tiskopisu žakovského průkazu jeho držitel (případně zákonný zástupce) vyplní čitelně hůlkovým písmem lihovým permanentním linerem (fixem) s tenkým hrotem jméno, příjmení a datum narození.
2. Pověřený zaměstnanec školy na základě vyplněného žakovského průkazu dle bodu 1:
 - ověří skutečnost, že se jedná o žáka denního (prezenčního) studia,
 - vyplní údaj o platnosti průkazu, tedy školním/akademickým roku
 - Platnost průkazu u žáků základních škol a studentů středních škol musí být ukončena ke dni 30. 9. následujícího školního roku a u studentů vysokých škol nejdéle do 30. 9. následujícího školního roku, nebo do dne ukončení aktuálního akademického roku, pokud nastane později,
 - platnost průkazu nesmí překročit datum předcházející dni 26. narozenin žáka.

Správnost těchto údajů ověří pověřený zaměstnanec školy na rubové straně průkazu razítkem školy a podpisem.

3. Držitel (zákonný zástupce) na základě vyplněného a školou potvrzeného žákovského průkazu požádá některého z dopravců o ověření průkazu pro příslušný školní/akademický rok. Současně přiloží průkazovou fotografii na fotografickém papíře formátu 3,5 x 4,5 cm.

V případě, že držitel navštěvuje střední či vysokou školu v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí Ministerstva školství, že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

4. Osoba pověřená dopravcem:

- porovná údaje uvedené na řádně vyplněném a školou ověřeném průkazu s údaji uvedenými v platném občanském průkazu (popř. jiném úředně vydaném platném dokladu obsahujícím potřebné údaje),
- připevní předloženou fotografii, přes levý dolní roh fotografie nalepí holografickou destruktivní folii,
- opatří průkaz razítkem a podpisem,
- líc průkazu přelepí samolepicím štítkem (průhledná folie o rozměrech průkazu).

5. Řádky Z a DO v tiskopisu žákovského průkazu se nevyplňují a proškrtnou se. Stejně tak se nevyplňuje (resp. neškrtná) označení platnosti (so – ne). V případě vyplnění těchto údajů (zejména u průkazů vystavených před 1.9.2018) se k těmto při odbavení cestujících nepřihlíží.

5. Neplatné žákovské průkazy

Za ztracené nebo odcizené žákovské průkazy a nevyužité jízdenky se náhrada neposkytuje a duplikáty se nevystavují.

Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami dopravce,
- b) nejsou vyplněné předepsané údaje nebo jsou vyplněné zjevně nesprávně,
- c) je používán bez požadované fotografie,
- d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- f) je použit neoprávněnou osobou,
- g) uplynula doba jeho platnosti, s výjimkou cestujících ve věku od 15 let do 18 let, kdy je průkaz použit pouze k prokázání věku cestujícího,
- h) průkaz je vystaven na delší dobu než je 30. 9. následujícího školního roku u žáků základních škol a studentů středních škol, resp. dobu přesahující den ukončení aktuálního akademického roku u studentů vysokých škol (zejména případy, kdy je průkaz vydán na více let),
- i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na slevu z jízdného (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 26. narozeniny) nebo
- j) nejde o originál.

Neplatný žákovský průkaz podle písmen b) až j) je pověřená osoba dopravce nebo osoba pověřená dopravcem nebo MD (v souladu se smlouvou uzavřenou mezi MD a dopravcem)

k provádění kontroly oprávněna odebrat. Odebrání žakovského průkazu cestujícímu písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žakovský průkaz ověřený jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žakovský průkaz ověřil.

Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem bez jízdenky nebo jízdenkou se slevou bez předložení žakovského průkazu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku plné/obyčejné jízdné, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Současně dopravce vydanou jízdenku se slevou stornuje, resp. provede záznam o stornované jízdence, aby nebyla kompenzována ze strany MD (případně, pokud není technicky možné tento údaj k původní jízdence zanést, aby byl do kompenzace zahrnut další záznam se zápornou hodnotou ve stejné výši). Kromě toho cestující zaplatí přírážku ve výši stanovené dopravcem ve smluvních přepravních podmínkách.

6. Objednávka žakovských průkazů

Distribuci a prodej průkazů zajišťují na základě zmocnění MD pro vlastní potřebu i pro potřeby ostatních dopravců České dráhy, a.s. Objednávky tiskopisů v sadě (průkaz, samolepící štítek - fólie a kruhová holografická destruktivní fólie) budou vyřizovány podle podmínek vyhlášených v Přepravním a tarifním věstníku MD (k datu vydání tohoto metodického pokynu jsou podmínky stanoveny vyhláškou G 7/39-40/2013 vydanou v PTV č. 39-40/2013 ze dne 25.9.2013).

7. Odbavení cestujících se slevou z jízdného

a) v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a ve veřejné linkové osobní pravidelné vnitrostátní silniční dopravě s výjimkou integrovaných dopravních systémů

Sleva z jízdného se přiznává v rozsahu stanoveném výměrem MF u železničních dopravců pouze ve 2. základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem (pozn.: toto platí pro všechny Výměrem MF nařízené slevy s výjimkou bezplatné přepravy dětí do 6 let). Nevztahuje se na příplatky uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality. Při použití vyšší než 2. vozové třídy zaplatí cestující obyčejné (plné) jízdné pro vyšší než 2. vozovou třídu.

Doprovce vyznačí na vydané jízdence druh slevy z jízdného např. textem „Sleva: Student“. Z důvodu následného prokazování a vyúčtování úhrady prokazatelné ztráty (kompenzace) za vydané jízdenky budou jednotliví dopravci vydávat jízdenky elektronickým způsobem. Jiný způsob je možný pouze výjimečně a musí být uveden ve smlouvě o kompenzaci slev.

Při cestách do/ze zahraničí je cestující v železniční dopravě odbaven do (resp. z) pohraničního bodu, přičemž si musí zakoupit návaznou jízdenku pro jízdu na sousední železnici. Nárok na slevu z jízdného mají cestující pouze při vnitrostátní přepravě (tzn. na území ČR). Na mezinárodních linkách veřejné linkové dopravy není odbavení do/z pohraničního bodu možné, na mezinárodních linkách s povolenou vnitrostátní přepravou je slevu z jízdného možné uplatnit pouze na vnitrostátní relaci.

b) v IDS

V IDS platí analogicky slevy z jízdného přiznávané v silniční a železniční osobní dopravě (dle příslušné přílohy výměru MF v platném znění) s tím, že tyto státem nařízené slevy se obecně nevztahují na městskou hromadnou dopravu. V případě městské hromadné dopravy, kterou tvoří zejména linky městské autobusové dopravy, dopravní služby na tramvajových a trolejbusových

dráhách a na dráhách speciálních není stanovena povinnost dopravců poskytovat uvedené slevy (zvláštní jízdné), s výjimkou linek provozovaných za hranice katastrálního území tohoto města.

Zvláštní jízdné se při cestě dovnitř města (jak v rámci MHD, tak „modrých“ linek) přiznává jen do prvního tarifního bodu na území města, nebo do místa výstupu nebo přestupu na městskou hromadnou dopravu na území města, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelem předmětných veřejných služeb, a při cestě z města až z posledního tarifního bodu na území města, případně z místa nástupu nebo přestupu z městské hromadné dopravy na území města, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelem předmětných veřejných služeb.

8. Omezení poskytování slev

Doprovce se souhlasem objednatele může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se slevy z jízdného podle kapitoly 2 (pro některé ze skupin cestujících, nebo pro všechny) neuplatní. Takovouto skutečnost vyznačí dopravce ve svém jízdním řádu.

V Praze dne 29. června 2018

XXXXXX
ředitelka odboru financí a ekonomiky

Žákovský průkaz

Lícová strana:

ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD

15-26 let
years

Jméno:
First name:

Příjmení:
Surname:

Datum narození:
Date of birth:

Platí od: do:
Valid from: to:

Z: ¹⁾
From:

Do:
To:

a zpět

AA * 000000

foto
3,5 x 4,5 cm

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Platí i v
valid
so - ne ²⁾

735 2 4242

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce
¹⁾ U místa bydliště uveďte v závorce okres

Rubová strana

Držitel je žákem/studentem denního studia (prezenční formy) školy:
The holder is a full-time study student of a school:

²⁾ Škola vyškrtne údaj, pokud žák dojíždí denně.
²⁾ School crosses out the item should the student commute daily.

Razítko školy a podpis:
School's stamp and signature:

Školní rok:
School year:

Průkaz opravňuje držitele k používání žákovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě se slevou dle platného Výměru Ministerstva financí ČR.
Jakákoliv dodatečná úprava průkazu je zakázána.

Žákovský průkaz má bílý podklad, oranžový potisk, série a číslo průkazu a text jsou tištěny černě. Rozměry jsou 75 mm x 105 mm.

Pozn.: řádky Z a DO se nevyplňují a proškrtnou se. Stejně tak se nevyplňuje (neškrtně) označení platnosti v sobotu a neděli.

Způsob promítnutí zavedení státních slev 75 % do současných smluv o veřejných službách

Způsob kompenzace slev z jízdného stanoví „*Metodický pokyn pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě*“. Smyslem tohoto materiálu je **vymezit vztah těchto kompenzací k ostatním stávajícím i budoucím smlouvám o veřejných službách.**

Recital 5 nařízení č. 1370/2007 stanoví: „(...) *Příslušné orgány členských států musí mít možnost zasáhnout s cílem zajistit poskytování (...) služeb. Mechanismy, které mohou tyto orgány využívat pro zajištění poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, jsou zejména tyto: udělování výlučných práv provozovatelům veřejných služeb, poskytování finančních kompenzací provozovatelům veřejných služeb a vymezení obecných pravidel v oblasti provozování veřejné dopravy, která se týkají všech provozovatelů. Pokud si členské státy zvolí, v souladu s tímto nařízením, možnost vyloučit z oblasti působnosti tohoto nařízení určitá obecná pravidla, měl by se použít obecný režim pro státní podpory.*“ Česká republika se **nerozhodla vyloučit obecná pravidla stanovující poskytování slev z působnosti nařízení, a tudíž tomuto nařízení podléhají.**

Článek 3 odst. 2 nařízení č. 1370/2007 dále stanoví, že „*se na závazky veřejné služby, jejichž účelem je stanovení maximálních tarifů pro všechny cestující nebo určité kategorie cestujících, mohou vztahovat obecná pravidla. V souladu se zásadami stanovenými v člancích 4 a 6 a v příloze poskytne příslušný orgán provozovatelům veřejných služeb kompenzaci za čisté finanční dopady, pozitivní nebo negativní, na náklady a příjmy, které vznikly při plnění tarifních závazků stanovených v obecných pravidlech způsobem, který zabraňuje nadměrnému poskytnutí kompenzací. Tím není dotčeno právo příslušných orgánů zahrnout závazky veřejné služby stanovící maximální tarify do smluv o veřejných službách.*“ Tato pravidla stanoví výše uvedený Metodický pokyn.

Stejně ustanovení výslovně stanoví, že tím není dotčeno právo příslušných orgánů zahrnout závazky veřejné služby stanovící maximální tarify do smluv o veřejných službách. Tím vzniklá nutná otázka k řešení u stávajících smluv o veřejných službách, neboť:

- dosud byla kompenzace žakovského jízdného a jízdného pro děti od šesti let **zahrnuta ve smlouvách o veřejných službách, jinými slovy kompenzace u všech smluv o veřejných službách**, které podléhaly regulaci, obsahovala část vztahující se fakticky k úhradě těchto tarifních závazků,
- nově budou tato obecná pravidla **kompenzována separátně**, tj. dojde ke kompenzování uložených slev ve srovnání se situací, kdy by závazek nebyl uložen (nařízení č. 1370/2007 přesně uvádí: „*dopady se posoudí porovnáním situace, kdy je závazek veřejné služby splněn, se situací, která by nastala, kdyby závazek nebyl splněn.*“

Lze důvodně očekávat, že **finanční modely stávajících smluv o veřejných službách obsahovaly část kompenzace, kryjící snížené výnosy vzniklé poskytováním státem uložených slev.** Je proto potřebné, aby finanční modely byly této skutečnosti přizpůsobeny. Uvedená otázka se netýká seniorských kategorií, u nichž fakticky k ukládání obecných pravidel až dosud nedocházelo, týkají se však jízdného pro děti a jízdného pro žáky (studenty). Uvedenou skutečnost lze vyřešit dodatkem smlouvy, který bude obsahovat navýšení výnosů do stavu, kdy by předmětné slevy nebyly poskytovány.

U stávajících smluv je doporučený postup následující:

1. Pro konstrukci výchozího finančního modelu (podle § 3 vyhlášky 296/2010 Sb. či analogických ustanovení dřívějších právních předpisů) **lze očekávat, že byly použity výsledky posledního uzavřeného účetního období, předcházejícího období, ve kterém byl model vytvořen.** Pokud tedy byla smlouva sjednána například v roce 2009, lze pokládat za relevantní hodnoty roku 2008.
2. V daném účetním období docházelo **k separátnímu vykazování určitých slevových kategorií** pro účely úhrad slev z jízdného (například žákovské jízdné v roce 2008) nebo **nikoliv.**
 - a) Pokud tomu tak bylo, může být východiskem pro výpočet například **úhrada výpadku tržeb z těchto slev, pokud byla poskytována do 100 %** (u žáků do 15 let byla poskytována úhrada pouze do 50% z obvyčejného jízdného, částku je proto nutné příslušným procentním způsobem navýšit do 100 %).
 - b) Pokud tomu tak nebylo, je třeba **vycházet z dat o prodeji příslušných druhů jízdních dokladů předmětným dopravcem** (například výnosů z prodeje jízdného pro děti a mladistvé ve věku 6-15 let). S ohledem na procentní slevu tak lze určit částku, která byla fakticky orgány veřejné správy hrazena do plného jízdného.
3. O součet těchto částek za děti, žáky a studenty se **navýší částka výnosů ve výchozím finančním modelu, popřípadě analogickém výkazu předloženém podle dřívějších právních předpisů.** Výchozí finanční model se však neupravuje, částka se používá k dalšímu výpočtu.
4. Tyto částky lze upravit následujícími přepočty vyjadřujícími vliv doby plnění smlouvy:
 - a) **inflační navýšení**, pokud bylo i jinak v kompenzaci poskytováno, formou kumulované inflace podle ČSÚ, resp. analogickým způsobem jako kompenzační valorizace poskytovaná ve smlouvě,
 - b) **dopady demografického vývoje² dle dat od Ministerstva školství a tělovýchovy o školní docházce**, které jsou rozděleny na studenty nad 15 let %, a děti a žáky do 15 let a vyjádřeny v % samostatně za každou skupinu,
 - c) **dopady změny rozsahu objednávky**, například v % objemu dopravy mezi prvním rokem plnění smlouvy a současným stavem.
5. Finanční model **se dodatkem smlouvy upraví o částku vzniklou postupem podle bodů 1 až 4 a adekvátním způsobem se upraví výše kompenzace.**

U budoucích smluv lze doporučit vyjít z premisy, že slevy hrazené nově státem nejsou ukládány a poskytovány a ve vztahu k tomuto východisku od počátku modelovat výchozí finanční model. Kompenzaci případně uložených slev (s výjimkou stabilního jízdného zdarma pro děti do 6 let, jízdné ZTP a ZTP-P) následně řešit separátně s tím, kdo slevy uložil. Důvodem je zejména jednodušší situace v případě změny cenového výměru a úpravě či zrušení některé nařízené slevy.

Model **skutečných výnosů musí vždy promítnout skutečnou výši poskytnutých slev ve vztahu k předmětné smlouvě o veřejných službách.** Částka kompenzace slev se očistí o DPH a uvádí se v kolonce „ostatní výnosy“.

Ve smlouvě o veřejných službách by mělo být ošetřeno, zda a případně v jakém rozsahu mají být prostředky získané od Ministerstva dopravy v rámci kompenzace slev převedeny dopravcem

² v relativním vyjádření v %

na objednatele veřejných služeb. V případě „**brutto smluv**“ lze předpokládat, že budou převedeny veškeré tyto finanční prostředky.

(novela metodického pokynu vydaného dne 10.8.2010 pod č.j. 70/2010-410-TAR/12, ve znění novel č.j. 6/2011-410-TAR/1 ze dne 3.2.2011, č.j. 5/2012-410-TAR/3 ze dne 26.1.2012, 1/2013-410-TAR/1 ze dne 7.2.2013, 1/2014-410-TAR/7 ze dne 27.2.2014, 1/2016-410-TAR/3 ze dne 12.2.2016 a 1/2016-410-TAR/109 ze dne 29.12.2016)

Metodický pokyn pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě

1. Úvod

Dne 3. 12. 2009 nabylo účinnosti Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Nařízení).

Z Nařízení mj. plyne povinnost kompenzovat dopravcům ztrátu způsobenou státem nařízeným zlevněným jízdným (dále jen slevy) pro vymezené skupiny cestujících. K zabezpečení kompenzací vláda ČR přijala usnesení ze dne 7.6.2010 č. 452.

2. Legislativa

Podle článku 3 odst. 2 Nařízení se na závazky veřejné služby mohou vztahovat obecná pravidla, pokud je účelem závazku stanovení maximálních tarifů pro cestující. Dále Nařízení stanoví, že příslušný orgán poskytne kompenzaci provozovatelům veřejných služeb za dopady, které vznikly při plnění tarifních závazků stanovených v obecných pravidlech tak, aby nedošlo k překompenzaci.

Kompenzace má být poskytnuta v takové výši, aby pokryla čistý finanční dopad těchto obecných pravidel. Ten je formulován v příloze č. 1 Nařízení: **„Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy je závazek veřejné služby splněn, se situací, která by nastala, kdyby závazek nebyl splněn.“**

Obecné pravidlo je v článku 2 písm. l) definováno jako opatření, které se nediskriminačním způsobem použije na všechny veřejné služby v přepravě cestujících stejného druhu ve stanovené oblasti, za kterou odpovídá příslušný orgán. V případě České republiky se jedná o Výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen Výměr MF) a zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů.

Pro účely kompenzace je uzavírána mezi státem a dopravcem smlouva (viz kapitola 8). Tato smlouva však nemá povahu smlouvy o veřejných službách podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Výměrem MF (vydává Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách) jsou vymezeny mimo jiné určené podmínky pro stanovení výše jízdného i nařízené slevy. Výměr MF zahrnuje též slevy stanovené výše uvedeným právním předpisem (zákon č. 329/2011 Sb.). Cenová regulace jízdného ve veřejné osobní dopravě je vymezena v části II. v seznamu zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny. Základním jízdným je plné (obyčejné) jízdné. Z jeho výše jsou odvozeny nejvyšší limity cen za přepravu cestujících, pro něž jsou slevy nařízeny státem.

3. Orgán poskytující kompenzace

Na spojích (částech spojů) zahrnutých do smlouvy o veřejných službách na zajištění dopravní obslužnosti či dopravních potřeb státu (objednatel je stát, kraj či obec) je kompenzace slev prováděna v rámci tohoto smluvního závazku. Samostatně se v tomto případě slevy nekompensují. Odlišný postup je možné provést v případech, pokud objednatel u dopravce objedná poskytování slev nad rámec této smlouvy s tím, že je bude kompenzovat samostatně. Tento metodický pokyn se na takovýto případ nevztahuje, pravidla kompenzace si v souladu s Nařízením určí smluvní strany

(objednatel a dopravce). Za smlouvu o veřejných službách se ve smyslu tohoto metodického pokynu považuje i smlouva k zajištění základní dopravní obslužnosti a ostatní dopravní obslužnosti apod. uzavřená podle platných právních předpisů před účinností Nařízení.

Odchylně od předchozího odstavce se postupuje v případě slev z jízdného zavedených výměrem MF č. 02/2018 s účinností od 1. září 2018, kde se použije i u spojů nebo jejich částí provozovaných v rámci veřejných služeb postup podle následujícího odstavce.

Na spojích nebo jejich částech realizovaných mimo smlouvu o veřejných službách jsou Ministerstvem dopravy (dále jen MD) kompenzovány všechny státem nařízené slevy z jízdného, na spojích zahrnutých do smlouvy o veřejných službách jsou kompenzovány pouze „nové slevy“ (cestující ve věku od 6 do 18 let, žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let) zavedené s účinností od 1. září 2018, a to v plné výši, tedy nikoliv jako doplatek k do té doby platným nařízeným slevám kompenzovaným dopravci v rámci jeho celkové ztráty objednatelům veřejných služeb. Pokud je část spoje vedena v rámci smlouvy o veřejných službách a část mimo tento rámec, vyčíslí se ztráta z jízdenky v poměru podle realizovaných dopravních výkonů.

Obsahuje-li jízdní doklad jak služby podléhající regulaci ceny ze strany státu (tedy na nichž má dopravce povinnost poskytnout zlevněné/zvláštní jízdné), tak služby takovéto regulaci nepodléhající (typicky „vnitřní“ městská hromadná doprava), je do vyčíslení ztráty z jízdenky zahrnuta pouze část podléhající regulaci.

4. Komerční slevy

Doprovce může poskytovat plošně platné tzv. „komerční slevy“ v zájmu motivování cestujících k opakovanému využívání svých služeb. V praxi se jedná zejména o určité formy předplatného (pořízení „věrnostní karty“, která umožňuje zakoupit v průběhu daného časového období jízdenku se slevou, či vložení částky na „svůj účet“ vedený u dopravce), slevy poskytované cestujícímu při zakoupení jízdenky přes internet, slevu poskytnutou za pořízení jízdenky s předstihem nebo při využití méně atraktivní (vytížené) denní doby či dne v týdnu apod. Obdobně může být u dopravních služeb provozovaných v rámci veřejných služeb objednatelům stanoveno speciální jízdné pro určité skupiny cestujících.

Takovéto slevy (poskytované nad rámec slev nařízených Výměrem MF) se nekompenzují.

V případě časových jízdenek (využívaných zejména v integrovaných veřejných službách v dopravě – dále jen IDS) se výše zlevněného jízdného odvozuje od výše plnocenné časové jízdenky na dané období.

5. Slevy stanovené objednatelům veřejných služeb nad rámec výše stanovené ve Výměru MF

Objednatel může stanovit pro vymezené kategorie cestujících vyšší slevy, než nařizuje Výměr MF. Ten ukládá pouze minimální výše slev, které dopravce (partnerem cestujícího je dopravce) musí v každém případě poskytnout.

Ve vztahu ke kompenzacím je však nutné postupovat v souladu s Nařízením EP a Rady (ES) č. 1370/2007, tedy kompenzace slev musí odrážet čistý finanční dopad nově zavedené slevy, tedy pokrýt rozdíl v příjmech z jízdného před zavedením slevy a po jejím zavedení. Jestliže jsou ceny jízdného před zavedením nové (75 %) slevy z jízdného nižší, než je cena občanské jízdenky, je nutno toto ve výpočtu kompenzace zohlednit. Jestliže je např. nyní poskytována určité skupině cestujících bezplatná přeprava, nebo i sleva ve výši větší než 75 %, která by měla být poskytována i nadále, je v tomto případě čistý finanční dopad nové státem nařízené slevy roven nule.

Pokud by se jednalo o nově zavedený zlevněný jízdní doklad, který nebyl nabízen před zavedením státem nařízené slevy, může stát v praxi kompenzovat ztrátu ve výši 3 násobku konečné ceny jízdného (dopočet z 25 % jízdného na 75 % ztrátu). Jakýkoliv jiný postup by mohl představovat překompenzaci. V tomto ohledu se tedy objednatel musí rozhodnout, zda bude jistým skupinám cestujících poskytovat vyšší než státem nařízenou slevu, přičemž kompenzace ze strany státu bude krácena či nebude

propłácena vřbec (při bezplatné přepravě), nebo současné benefity zruší a bude se držet státem nařizené „základní“ výše slev. Je potřeba dodat, že objednatel dnes tyto slevy historicky hradil čistě ze svého rozpočtu, čili nedochází k žádnému zhoršení jeho situace.

V případě specifických modelů, které by podle názoru regionálního objednatele byly přes uvedené skutečnosti slučitelné s unijním právem, je možné konkrétní způsob uložení slev s MD konzultovat, je však třeba se vždy vyhnout riziku poskytnutí nadměrné kompenzace. Jako přijatelné řešení se jeví alternativa, kdy by konečná cena jízdného pro příslušnou skupinu cestujících byla na úrovni státem regulované (čili 25 % z plného (obyčejného), nebo ekvivalentního časového jízdného) s tím, že „vyšší slevu“ by cestujícímu objednatel „kompenzoval“ jiným způsobem.

6. Výpočet výše kompenzace

Kompenzovány jsou pouze slevy do výše stanovené ve Výměru MF. Pokud dopravce poskytne některé ze skupin cestujících slevu vyšší, než je uvedena ve Výměru MF, toto navýšení slevy se nekompensuje. Při tom je potřeba respektovat skutečnosti uvedené v předchozí kapitole tohoto metodického pokynu.

Je-li poskytnuta sleva nad rámec Výměrem MF daných omezení nároků (především bez prokazování nároku na slevu patřičným dokladem nebo průkazem), nekompensuje se.

Výše kompenzace je stanovena v souladu s Nařízením podle vzniklého „čistého finančního dopadu“, tzn. jako rozdíl mezi cenou jízdného, kterou by cestující zaplatili za situace, kdy by slevy nařizeny nebyly, a cenou jízdného s nařízenou slevou.

Ztráta z poskytnuté slevy se vypočítá jako rozdíl mezi cenou jízdenky ve výši plného (obyčejného) jízdného vyhlášeného dopravcem a cenou jízdenky se slevou ve výši nařizené Výměrem MF. V případě, že dopravce namísto z plného (obyčejného) jízdného odvozuje slevu z jízdného nižšího, zahrnujícího tzv. komerční slevu, bere se za základ pro výpočet kompenzace plnocenné jízdné po uplatnění této komerční slevy.

Výše kompenzace se vyčíslí jako součet ztrát z prodaných jízdenek vypočítaných podle předchozího odstavce v daném kalendářním měsíci. Ztráta z jízdenek vrácených v tomto období se od takto vyčíslené kompenzace odečítá.

Kompenzace se vyčísluje z ceny jízdného včetně daně z přidané hodnoty, zahrnuje tedy DPH.

7. Prokázání výše kompenzace

Doprovce prokazuje výši nárokové kompenzace výkazem vygenerovaným aplikací CISnet na základě záznamů o prodaných jízdenkách z elektronických odbavovacích zařízení. Dopravci předávají tato data ke zpracování do aplikace CISnet elektronicky ve formátu odpovídajícím (věcně i obsahově) příloze č. 1. Dopravce ve veřejné železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravě, pokud mu nedovolí technické vybavení pro výdej jízdenek dodržení předepsaného formátu, předkládá v žádosti sumární údaje ve smyslu (věcně i obsahově) přílohy č. 1.

„Ztráta ve výdejně“ (tzn. ztráta vyčíslená z vydaných jízdenek na prodejním místě dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě nebo v IDS) se vypočítá jako ztráta způsobená výdejem jízdenek se slevou za období kalendářního měsíce.

Doprovce provozující výkony v rámci IDS předkládá k vyčíslení kompenzace údaje o jemu přidělených jízdenkách v rámci clearingů, případně údaje o ztrátě z poskytování zlevněného jízdného vyčíslené organizátorem v rámci clearingů. Organizátor též může stanovit, že se clearing provádí až následně, tzn. dopravce předkládá MD k vyhodnocení veškeré jím vydané jízdenky. Dopravce upraví své vztahy s organizátorem tak, aby disponoval údaji potřebnými pro prokázání ztráty. Dále viz kapitola 9.

Ztrátu vzniklou vystavením jízdních dokladů na „lomené jízdné“ (pro více dopravců) uplatňují dopravci po jejich rozdělení za svůj úsek dle výše uvedených pravidel.

Pro kompenzaci jízdného za bezplatně přepravované cestující je nutné předložit k výpočtu ztráty záznam o jízdence stejným způsobem, jako je tomu u ostatních slev. Proto je nutné vydávat registrační (nulové) jízdenky.

Dopravce předkládá ke zpracování záznamy o všech evidovaných jízdenkách na daných spojích, tj. i jízdenkách, které nejsou kompenzovány ze strany MD, a to z důvodu kontroly podílu jízdenek se slevou na celkovém objemu prodaných jízdenek. Tato povinnost se netýká dopravců ve veřejné železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravě.

Výstupy z vyhodnocení kompenzací ztráty z „nových slev“ zavedených od 1. září 2018 u dopravců, kteří provozují též služby v rámci veřejných služeb, jsou poskytovány i příslušným objednatelům ke kontrole z důvodu dopadu na kompenzaci ztráty z těchto veřejných služeb (nutno promítnout do příjmů dopravce). V případě „brutto“ smluv je nutné prostředky objednateli následně odvést, stejně jako tržby z jízdného. Tato skutečnost by měla být smluvně ošetřena mezi dopravcem a objednatelům i v rámci smlouvy o kompenzaci slev mezi dopravcem a MD. Podrobnosti stanoví samostatný metodický dokument „Způsob promítnutí zavedení státních slev 75 % do současných smluv o veřejných službách“.

8. Smluvní zajištění kompenzací

MD uzavírá s dopravcem smlouvu o kompenzaci na kalendářní rok. Dopravce do smlouvy vyplní následující položky:

- údaje o dopravci - v Článku I smlouvy,
- seznam linek a spojů provozovaných komerčně - v Příloze č. 1 smlouvy. Sloupce „Vymezení části trasy (km nebo kraj/kraje)“ a „Omezení časové (od – do / dny)“ se vyplní pouze v případě, že je spoj nebo jeho část zahrnut do smlouvy o veřejných službách v části trasy nebo v určitém časovém období (případně v některé dny v týdnu). Obecně se tedy jedná o údaj, v jakém období nebo kolik km má být kompenzováno v rámci komerčních služeb. Nevyplňují se zde omezení jízdy spoje podle jízdního řádu. Pokud je spoj nebo linka celý rok (popř. po celou dobu jeho provozování) a v celé trase vedený pouze komerčně (není zahrnut do smlouvy o veřejných službách), není potřeba v těchto sloupcích nic uvádět. Pokud dopravce provozuje pouze objednávkovou dopravu (nikoliv komerční), Přílohu č. 1 nevyplňuje.

Smlouvu s doplněnými údaji a podepsanou v pěti vyhotoveních pošle dopravce na MD nejpozději spolu s první fakturou vztahující se ke smlouvě. Současně pošle smlouvu s vyplněnými údaji (včetně Přílohy č. 1) též elektronicky ve formátu *.doc, *.docx, případně jiném kompatibilním formátu na adresu [XXXXXX](#). Zaslání elektronické verze je potřebné především z toho důvodu, že MD má podle zákona č. 340/2015 Sb., „o registru smluv“ povinnost zveřejňovat uzavřené smlouvy ve strojově čitelném formátu (čili není možné naskenovat zasláný „papírový“ výtisk smlouvy). Bez uveřejnění v registru není smlouva účinná!

Smlouvu je potřeba s MD uzavřít bez prodloužení. Obsahuje ustanovení, podle kterého se kompenzace provádí od 1.1. u smluv uzavřených do 30.6. příslušného roku, u smluv uzavřených později se bude kompenzovat ztráta až od 1.7. příslušného roku. Je tomu tak z důvodu možnosti kontroly podle článku VIII smlouvy. U smluv uzavřených "pozdě" má totiž MD omezenou možnost kontroly. Termín pro uzavření smlouvy se v roce 2018 posouvá na 30.9. (v případě neuzavření smlouvy v uvedeném termínu se kompenzace provádí až od 1.10.).

V případě změny podstatných skutečností, a to především rozsahu spojů nezahrnutých do smluv o veřejných službách (tedy mění se obsah Přílohy č. 1 smlouvy), nebo např. též podstatných údajů o dopravci, je nutné uzavřít dodatek smlouvy, případně u smluv na železniční dopravu změnu dopravce Ministerstvu písemně oznámit.

V případě uzavírání dodatku smlouvy je potřeba v Příloze č. 1 udržovat data po celou dobu účinnosti smlouvy takovým způsobem, aby bylo zřejmé, k jakým změnám kdy došlo. Ukončené linky a spoje resp. linky a spoje v průběhu platnosti smlouvy zařazené do objednávky veřejných služeb se tedy z Přílohy č. 1 dodatku neodstraňují, ponechávají se v tabulce s doplněným údajem v posledním sloupci tabulky o konci platnosti pro účely kompenzace. Podobně např. změny délky kompenzované trasy je

nutné vyznačit dalším záznamem – tzn. dvěma zápisy u daného spoje (linky), kde každý bude odlišen údajem o časové platnosti v posledním sloupci tabulky.

Při vyhodnocení ztráty (výše kompenzace) se vychází z registru spojů mimo smlouvy o veřejných službách, který je naplňován údaji z Přílohy č. 1 smlouvy. Před samotným vyhodnocením slev potřebným pro získání podkladů k fakturaci tak musí být do systému CISnet zaneseny údaje o „komerčních“ linkách a spojích (či jejich částech). Data v registru udržuje MD na základě údajů v platných smlouvách uzavřených mezi MD a dopravci. Při vyhodnocení ztráty u slev zavedených od 1.9.2018 se do výstupu zahrnují všechny jízdenky předložené dopravcem, přičemž údaje z Přílohy č. 1 smlouvy slouží k rozdělení vyčíslené kompenzace mezi komerční služby a služby v objednávce.

V případě, že dopravce zašle smlouvu spolu s první fakturou, není na faktuře uvedeno číslo smlouvy.

K faktuře je potřeba jako přílohu připojit vygenerovanou sestavu (resp. sestavy za jednotlivé „provozovny“, vyskytuje-li se jich u dopravce více) v rozlišení "po linkách" přístupnou v systému CIS na záložce "VYHODNOCENÍ SLEV".

Kompenzace je prováděna za kalendářní měsíc, a to formou úhrady, nikoliv dotace. Proto se na konci roku neposkytuje záloha, která by byla začátkem následujícího kalendářního roku zúčtovávána. Úhrada ztráty za prosinec je provedena v následujícím roce podle skutečných údajů vykázaných postupem dle kapitoly 6 tohoto metodického pokynu, a to do 20. ledna (především z důvodu zúčtování kompenzací slev jakožto součásti příjmů dopravce provozujícího objednané veřejné služby, a dále z důvodu odvodu DPH).

Pro zmírnění administrativní náročnosti je úhrada prováděna až u částky převyšující 50 tis. Kč. Pro minimalizaci přenášení úhrad do následujícího kalendářního roku však bude měsíc listopad (případně spolu s předcházejícími měsíci, pokud nedosáhla výše ztráty stanovené hranice) fakturován bez ohledu na tento limit. I v případě odložení fakturace však dopravce vykazuje vyčíslenou částku kompenzace ve svých příjmech (vůči smlouvám o veřejných službách).

V případě, že dopravci byla poskytnuta úhrada slev (adresně, tedy k poskytnutým jízdním dokladům se slevou) jiným subjektem, od výše požadované kompenzace ze strany MD dopravce tuto úhradu odečte.

Splatnost faktury je stanovena na 30 kalendářních dní ode dne jejího doručení MD.

Úrok z prodlení je stanoven v zákonné výši, která je definována nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob. Od 1. ledna 2014 výše úroku z prodlení odpovídá (ročně) výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.

9. Clearing a vykazování tržeb

Clearing a vykazování tržeb za jízdní doklady IDS provádí příslušný organizátor dopravy. Do clearingů se zařazují též jízdní doklady vydané dopravci, kteří sami neposkytují zlevněné jízdné kompenzované ze strany MD dle kapitoly 3. tohoto metodického pokynu (zejména tedy dopravní podniky provozující městskou dopravu).

Organizátor v rámci clearingů určí, kterým dopravcům a v jaké výši náleží tržby a v jaké výši mají požadovat kompenzace od MD. Při vykazování bude postačovat přesné doložení celkových počtů vydaných zlevněných jízdních dokladů, výše tržeb z těchto dokladů a výše ztráty z poskytnutých slev. Organizátor též může stanovit, že se clearing provádí až na základě vyhodnocených ztrát, tzn. že dopravce předkládá MD k vyhodnocení resp. následně k úhradě veškeré jím vydané jízdenky.

Pokud odbavovací systém dopravce (IDS) neumožňuje rozlišení kategorií cestujících (děti, studenti, senioři), je možné předkládaná data dělit na základě prováděných přepravních průzkumů.

Obsahuje-li jízdní doklad jak služby podléhající regulaci ceny ze strany státu (tedy na nichž má dopravce povinnost poskytnout zlevněné jízdné), tak služby takovéto regulaci nepodléhající (typicky „vnitřní“ městská hromadná doprava), oddělí se v rámci clearingů pro účely vyčíslení kompenzace pouze ta část jízdního dokladu, která je platná pro služby podléhající regulaci ceny ze strany státu.

Organizátor dopravci vydá podklady k fakturám pro MD, které budou přílohou faktur. Organizátoři i kraje garantují spolehlivé doložení výše vykazovaných ztrát.

10. Statistické výkazy

Na základě zákona č. 89/1995 Sb., o státní statistické službě, ve znění pozdějších předpisů, předkládá dopravce MD statistické výkazy Dop (MD) 2-04, 3-04 (pro linkovou dopravu) a 6-01 (pro drážní dopravu). Tyto výkazy není nutné zasílat písemně, preferováno je jejich vyplňování on-line v souladu s pokyny na adrese <http://www.sydos.cz/cs/elsber/index.htm>, případně zaslání elektronicky na adresu [XXXXXX](#). Dopravci provozující méně než 10 autobusů předkládají výkazy až za skončený kalendářní rok.

V Praze dne 29. června 2018

XXXXXX
ředitelka odboru financí a ekonomiky

POPIS JEDNOTNÉHO DATOVÉHO FORMÁTU PRO VÝSTUPY Z ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ - VERZE 1.0

Ministerstvo dopravy ČR stanovuje formát a strukturu dat pro elektronické zpracování výstupů z odbavovacích zařízení ve veřejné linkové dopravě.

Jednotný datový formát – verze 1.0 je závazný pro dopravce v silniční i železniční dopravě při zpracování podkladů pro kompenzaci státem nařízených slev za období od 1. ledna 2010.

Formát dat:

CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahore). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV.

Povolené kódování dat: CP1250 (Windows)

Nahrávané soubory:

název souboru	popis souboru	stav
Verze	Verze exportu	povinný
Dopravci	Dopravci	povinný
Jízdenky	Jízdenky	povinný

DATOVÝ POPIS SOUBORŮ

1) Verze

Soubor nese informaci o použité verzi jednotného formátu pro výstupy.

název pole	charakter a popis pole	hodnota / typ v DB
Číslo verze	- povinný text	1.0
Datum exportu	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Jméno	- nepovinný text	Varchar(20)

2) Dopravci

Soubor obsahuje identifikace subjektů (dopravců), za které je výstup dodáván. Název dopravce, název provozovny a IČ musí odpovídat údajům uvedeným v Celostátním registru dopravců, který je součástí Celostátního informačního systému o jízdách řádech (CIS JŘ).

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo	Nepřenáší se
IČ	- povinné osmimístné číslo	Varchar(8)
Název dopravce	- povinný text	Varchar(255)
Provozovna	- nepovinný text	Varchar(255)
Celý dopravce	- povinná hodnota z množiny {0,1}	Bit
Období exportu od	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Období exportu do	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime

Typ záznamu	- povinné číslo dle číselníku typů záznamů	Tinyint
-------------	--	---------

Pole Celý dopravce určuje, zda data nesou informace za všechny provozovny daného dopravce (hodnota 1), anebo jen za konkrétní provozovnu (hodnota 0).

Typicky bude soubor obsahovat jeden řádek. Pouze v případě, že bude dodáván export, který bude rozdělen např. po provozovnách, bude za každou provozovnu jeden řádek s různým ID, které bude použito v souboru **Jizdenky** pro určení příslušnosti jednotlivých záznamů k provozovně.

Pokud bude nutné při exportech použít více typů záznamů v souboru **Jizdenky**, bude pro každý typ záznamu založen jeden záznam s uvedením stejného dopravce (ale s rozdílným ID).

3) Jizdenky

Soubor obsahuje jednotlivé záznamy o jízdénkách dle typu, který je uveden v souboru **Dopravci** pro daného dopravce identifikovaného pomocí IDDopravce na začátku každého záznamu. Není-li možné vytvořit export po jednotlivých jízdénkách, je možné sestavit za daného dopravce souhrnný export, ve kterém bude pro každý typ jízdénky, slevy a operace jeden součtový záznam za každý den a výdejnu.

Alternativy pro jednotlivé jízdénky

a) Záznam typu 1 (jednotlivé jízdénky – autobusová doprava s kilometrickým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdénky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdénky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdének	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Linka	- povinné číslo	Int
Spoj	- povinné číslo, pokud je lze určit	Smallint
ID zastávky od	- povinné číslo dle Celostátního registru zastávek	Int
ID zastávky do	- povinné číslo dle Celostátního registru zastávek	Int
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo	Smallint
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo	Smallint
Tarifní kilometry	- povinné číslo	Smallint
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁵⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdénky (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdénka vydána)

³⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH

⁵⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

b) Záznam typu 2 (jednotlivé jízdenky – autobusová doprava se zónovým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Linka	- povinné číslo	Int
Spoj	- povinné číslo, pokud je lze určit	Smallint
Počet zón	- povinné číslo ²⁾	Tinyint
Zóny	- povinný text – výčet oddělený čárkami ³⁾	Varchar(50)
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁵⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁶⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁷⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ počet zón (pásem), pro které jízdenka platí

³⁾ seznam zón (pásem), pro které jízdenka platí, je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o jízdenku určenou pro konkrétní zóny; u zónově-relačního tarifu je možné uvést pouze zóny definující relaci

⁴⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

⁵⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁶⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH

⁷⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

c) Záznam typu 3 (jednotlivé jízdenky – železniční doprava s kilometrickým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)

Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Stanice od	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Stanice do	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Tarifní kilometry	- povinné číslo	Smallint
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁵⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

³⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH

⁵⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji

d) Záznam typu 4 (jednotlivé jízdenky – železniční doprava se zónovým tarifem)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Číslo jízdenky	- povinný text	Varchar(20)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Počet zón	- povinné číslo ²⁾	Tinyint
Zóny	- povinný text – výčet oddělený čárkami ³⁾	Varchar(50)
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ⁵⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁶⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR) ⁷⁾	Smalldatetime
Typ platby	- povinné číslo dle číselníku typů plateb	Tinyint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ počet zón (pásen), pro které jízdenka platí

³⁾ seznam zón (pásem), pro které jízdenka platí, je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o jízdenku určenou pro konkrétní zóny; u zónově-relačního tarifu je možné uvést pouze zóny definující relaci

⁴⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána)

⁵⁾ cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce) – v případě časové jízdenky je údaj nepovinný

⁶⁾ max. výše dotace – v případě časové jízdenky se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na tuto jízdenku, částka se uvádí včetně DPH

⁷⁾ datum platnosti od je nutné uvádět pouze v případě, že se jedná o typ jízdenky s časovou platností (týdenní, měsíční) nebo o jízdenku vydanou v předprodeji.

Alternativy pro souhrnné podklady

e) Záznam typu 5 (souhrnný – autobusová doprava)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Počet jízdenek	- povinné číslo	Int
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int
Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána) – součet za typ jízdenky a slevy

³⁾ cena obyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obyčejné jízdné dle ceníku dopravce nebo dle ceníku IDS) – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na souhrn jízdenek, částka se uvádí včetně DPH

f) Záznam typu 6 (souhrnný – železniční doprava)

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
IDDopravce	- povinné číslo (vazba do souboru Dopravci)	Nepřenáší se
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	Smalldatetime
Typ operace	- povinný text (V – výdej, S – storno/vrácení) ¹⁾	Char
Typ jízdenky	- povinné číslo dle číselníku typů jízdenek	Tinyint
Typ slevy	- povinné číslo dle číselníku typů slev	Tinyint
Výdejna	- povinné číslo (kód SR70 stanice)	Int
Počet jízdenek	- povinné číslo	Int
CenaP	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ²⁾	Int
CenaO	- povinné číslo – cena uvedená v haléřích ³⁾	Int

Ztráta	- povinné číslo – částka uvedená v haléřích ⁴⁾	Int
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Smallint

¹⁾ typ operace S (resp. záznam tohoto typu) se uvádí v případě, že dojde k vrácení jízdného (příp. jeho části)

²⁾ prodejní cena uvedená na jízdence (za kterou byla jízdenka vydána) – součet za typ jízdenky a slevy

³⁾ cena obvyčejného jízdného, která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (plné obvyčejné jízdné dle ceníku dopravce nebo dle ceníku IDS) – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek je údaj nepovinný

⁴⁾ max. výše dotace – součet za typ jízdenky a slevy – v případě časových jízdenek se jedná o poměrnou ztrátu přepočtenou na souhrn jízdenek, částka se uvádí včetně DPH

4) Číselníky

a) Typ záznamu

Kód	Popis
1	Jednotlivé jízdenky – autobusová doprava s kilometrickým tarifem
2	Jednotlivé jízdenky – autobusová doprava se zónovým tarifem
3	Jednotlivé jízdenky – železniční doprava s kilometrickým tarifem
4	Jednotlivé jízdenky – železniční doprava se zónovým tarifem
5	Souhrnný – autobusová doprava
6	Souhrnný – železniční doprava

b) Typ jízdenky

Aktuální podoba číselníku typů jízdenek je k dispozici na adrese:

<http://www.cisjr.cz/doc/jizdenky.htm>

c) Typ slevy

Aktuální podoba číselníku typů slev je k dispozici na adrese:

<http://www.cisjr.cz/doc/slevy.htm>

d) Typ platby

Kód	Popis
0	Platba v hotovosti
1	Bezhotovostní platba čipovou kartou
2	Bezhotovostní platba bankovní kartou
3	Bezhotovostní platba - rezervační systém

e) IDS (Integrované dopravní systémy)

Aktuální podoba číselníku jednotlivých IDS je k dispozici na adrese:

<http://www.cisjr.cz/doc/ids.htm>

Příloha č. 4

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 4 za své obchodní tajemství.