

DODATEK č. 23

ke smlouvě evidenční číslo 02118/2006/DSH

o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje

(dále jen „dodatek“)

Článek 1 SMLUVNÍ STRANY

1. Moravskoslezský kraj

Sídlo : Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
Zastoupen :

IČ : 70890692
DIČ : CZ70890692
Bankovní spojení : XXXXXX
Číslo účtu : XXXXXX
VS : XXXXXX

(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a.s.

Sídlo : Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Jednající : XXXXXX

IČ : 70994226
DIČ : CZ70994226
Bankovní spojení : XXXXXX
Číslo účtu : XXXXXX

Zápis do obchodního rejstříku: Městský soud Praha, 1. 1. 2003, oddíl B, vložka 8039

(dále jen „dopravce“)

Článek 2

Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 8. 12. 2006 společně uzavřely Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje, vedenou u objednatele pod evidenčním číslem 02118/2006/DSH. K této smlouvě smluvní strany uzavřely:

- a) dne 22. 12. 2006 dodatek č. 1 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D1/2006/DSH,
- b) dne 7. 12. 2007 dodatek č. 2 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D2/2007/DSH,
- c) dne 21. 12. 2007 dodatek č. 3 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D3/2007/DSH,
- d) dne 13. 6. 2008 dodatek č. 4 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D4/2008/DSH,
- e) dne 14. 12. 2008 dodatek č. 5 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D5/2008/DSH,
- f) dne 11. 2. 2009 dodatek č. 6 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D6/2009/DSH,
- g) dne 7. 5. 2009 dodatek č. 7 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D7/2009/DSH,
- h) dne 10. 9. 2009 dodatek č. 8 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D8/2009/DSH,
- i) dne 30. 11. 2009 dodatek č. 9 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D9/2009/DSH,

- j) dne 11. 12. 2009 dodatek č. 10 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D10/2009/DSH,
- k) dne 20. 1. 2010 dodatek č. 11 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D11/2010/DSH,
- l) dne 9. 12. 2010 dodatek č. 12 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D12/2010/DSH,
- m) dne 29. 12. 2010 dodatek č. 13 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D13/2010/DSH,
- n) dne 20. 6. 2011 dodatek č. 14 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D14/2011/DSH,
- o) dne 8. 12. 2011 dodatek č. 15 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D15/2011/DSH,
- p) dne 18. 1. 2012 dodatek č. 16 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D16/2012/DSH,
- r) dne 29. 2. 2012 dodatek č. 17 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D17/2012/DSH,
- s) dne 26. 10. 2012 dodatek č. 18 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D18/2012/DSH,
- t) dne 6. 12. 2012 dodatek č. 19 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D19/2012/DSH,
- u) dne 19. 8. 2013 dodatek č. 20 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D20/2013/DSH,
- v) dne 23. 12. 2013 dodatek č. 21 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D21/2013/DSH,
- y) dne 29. 7. 2014 dodatek č. 22 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D22/2013/DSH

Pro označení smlouvy číslo 02118/2006/DSH ve znění uvedených dodatků se dále užívá pojem „smlouva“.

Smluvní strany se dohodly na tomto doplnění a změně smlouvy:

1. V souladu s článkem 4 odst. 3. smlouvy a dle článku 6 odst. 1 písm. a) smlouvy a v souladu s uzavřeným dodatkem č. 22 ke smlouvě se stanovuje výše předpokládané prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 na **XXXXXX**.

Výpočet předpokládané prokazatelné ztráty na rok 2014 dle jednotlivých tratí a Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné dráží osobní dopravě jsou přílohami dodatku ke smlouvě č. 22.

2. Úhrada prokazatelné ztráty bude objednatelem pokryta ve výši **XXXXXX**, a to z těchto prostředků a způsobem:
 - a) **XXXXXX** z rozpočtu Moravskoslezského kraje na rok 2014, a to způsobem dle ustanovení čl. 5 odst. 2 dodatku č. 22 ke smlouvě,
 - b) **XXXXXX** z účelové dotace přiznané Moravskoslezskému kraji Ministerstvem dopravy na rok 2014 ve smyslu usnesení vlády č. 1132 ze dne 31. 8. 2009,
 - c) **XXXXXX** z rozpočtu Moravskoslezského kraje v roce 2015, a to dle ustanovení článku 2 odst. 6 dodatku č. 22 ke smlouvě. Skutečná výše této části úhrady bude realizována dle skutečně prokázané ztráty po předložení závěrečného vyúčtování roku 2014, tj. po 31.1. 2015, maximálně však do uvedené výše.
3. V souladu s článkem 5 odst. 3 smlouvy smluvní strany sjednávají objednaný dopravní výkon počtem ujetých vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“) v územním obvodu Moravskoslezského kraje na období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 v rozsahu 309 191,9 vlkm. Věcné vymezení rozsahu tohoto závazku je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

4. Článek 5 odst. 1 smlouvy se mění takto:

Dopravce bude počínaje dnem 14. 12. 2014 zajišťovat vlaky regionální dopravy závazek veřejné služby v územním obvodu Moravskoslezského kraje na úsecích drah:

tratičíslo	úsek od	úsek do	délka km
270	Jeseník n.O. adm. hr. VÚSC	Bohumín	53,5
276	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	38,9
277	Suchdol nad Odrou	Fulnek	9,6
278	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	8,2
279	Studénka	Bílovec	7,4
292	adm. hr. VÚSC Jindřichov ve Sl.	Jindřichov ve Sl. st. hr.	8,4

292	Jindřichov ve Sl. st. hr.	Krnov	26,5
298	Třemešná ve Slezsku	Osoblaha	20,2
310	Dětrichov n.B. adm. hr. VÚSC	Opava východ	74,6
311	Valšov	Rýmařov	14,5
315	Opava východ	Hradec nad Moravicí	7,9
317	Opava východ	Hlučín	22,3
318	Kravaře ve Slezsku	Chuchelná	10,0
320	Bohumín	Mosty u Jablunkova zastávka	60,5
320	Mosty u Jablunkova zastávka	Mosty u Jablunkova st.hr.	1,9
321	Opava východ	Český Těšín	68,5
322	Český Těšín	Frydek-Místek	26,6
323	Ostrava hlavní nádraží	Hostašovice adm. hr. VÚSC	67,0
324	Frydlant nad Ostravicí	Ostravice	6,7
325	Studénka	Veřovice	26,0
326	Dětmárovice	Petrovice u Karviné	6,4

5. V souladu s článkem 4 odst. 1 a článkem 5 odst. 2 smlouvy strany věcně vymezují rozsah závazku veřejné služby na území Moravskoslezského kraje pro období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015. Toto vymezení je přílohou č. 2 tohoto dodatku.

6. V souladu s článkem 5 odst. 3 smlouvy strany sjednávají rozsah objednaného dopravního výkonu počtem ujetých vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“) v územním obvodu Moravskoslezského kraje na období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015 takto:

- a) období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015 - 6 533 485,1 vlkm,
- b) období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 – 329 360,0 vlkm. Přesný rozsah dopravy pro toto období bude stanoven na základě schválených jízdních řádů dodatkem ke smlouvě, a to včetně upřesnění objemu výkonu ve „vlkm“.

7. V souladu s článkem 4 odst. 3 smlouvy a dle článku 6 odst. 1 písm. a) smlouvy se stanovuje výše předpokládané prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015 při zohlednění všech závazků objednatele ve výši **XXXXXX**.

Výpočet předpokládané prokazatelné ztráty na rok 2015 dle jednotlivých tratí a Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě jsou přílohami č. 3 a 4 tohoto dodatku.

8. Úhrada prokazatelné ztráty za plnění předmětu smlouvy v roce 2015 bude dopravci pokryta objednatelem z těchto prostředků:

- a) XXXXXX z rozpočtu Moravskoslezského kraje na rok 2015,
- b) z účelové dotace přiznané Moravskoslezskému kraji Ministerstvem dopravy ve smyslu usnesení vlády č. 1132 ze dne 31. 8. 2009 – na rok 2015 ve výši XXXXXX

9. V článku 4 odst. 2 se doplňuje nové písm. n) takto:

- n) a dále pro období každého dalšího kalendářního roku – do 30. 11. předcházejícího kalendářního roku. Tato povinnost dopravce se vztahuje výhradně na linky typu „S“ jmenovitě uvedených v článku 14 odst. 6) smlouvy.

10. V článku 14 smlouvy se mění odst. 6. takto:

Smlouva nabývá účinnosti dnem její platnosti a platnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu dojde druhé smluvní straně. Smlouva je uzavřena na dobu do 2. 12. 2019 s výjimkou následujících linek tratí, na kterých jsou provozována vozidla dle podmínek platných smluv o poskytnutí dotace z rozpočtu Regionální rady soudržnosti

Moravskoslezsko a kde se po dohodě obou smluvních stran stanovuje účinnost a platnost smlouvy takto:

- a) **Linka S 2**, vedena na úseku trati č. 270 Bohumín – Suchdol nad Odrou / Mošnov, Ostrava Airport – účinnost a platnost smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2024/25, tj. do 13.12. 2025,
- b) **Linka S 2**, vedena na úseku trati č. 320 Bohumín – Mosty u Jablunkova zastávka - účinnost a platnost smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2024/25, tj. do 13. 12. 2025,
- c) **Linka S 7**, vedena na trati č. 322 Frýdek-Místek – Český Těšín - účinnost a platnost smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2019/20, tj. do 12. 12. 2020,
- d) **Linka S 5**, vedena na trati č. 324 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, účinnost a platnost smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2019/20, tj. do 12. 12. 2020,
- e) **Linka S 6**, vedena na trati č. 323 Ostrava hl.n. - hranice VÚSC, účinnost a platnost smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2019/20, tj. do 12. 12. 2020.

Dopravce má zájem o získání finanční podpory na nákup vozidel z prostředků ROP, nebo jiného dotačního titulu, na pořízení drážních vozidel, např. na pořízení elektrických jednopodlažních jednotek s kapacitou cca 150 míst. Moravskoslezský kraj se zavazuje takto pořízena vozidla nasadit na linku S2, a to po dobu udržitelnosti dle dotační smlouvy, maximálně však po dobu přípustnou dle nařízení ES č. 1370/2007. V případě získání finanční podpory na nákup vozidel se smluvní strany dohodly na neprodleném uzavření dodatku této smlouvy. V případě, že se dodatkem bude prodloužovat platnost (účinnost) smlouvy nebo z jiného důvodu bude rozhodnutí o jeho uzavření podléhat schválení zastupitelstvem Moravskoslezského kraje, zavazuje se objednatel závazek specifikovaný v tomto odstavci předložit zastupitelstvu kraje k rozhodnutí na jeho nejbližším zasedání po doručení návrhu příslušného dodatku ze strany dopravce.

V případě, že objednatel vyhlásí pro období po ukončení platnosti této smlouvy výběrové řízení na zajištění dopravní obslužnosti minimálně na období do konce jízdního řádu 2024/25 na tratích vhodných k provozování jednotek pořízených s finanční spoluúčástí ROP (dále jen jednotky) a České dráhy budou vítězným uchazečem takového výběrového řízení, bude možné, za předpokladu předchozího prokazatelného souhlasu Úřadu Regionální rady rozvoje Moravskoslezsko se změnou nasazení vozidel, nasadit dotčené jednotky na vysoutěžených tratích. V takovém případě má nasazení jednotek dle nové smlouvy uzavřené na základě výběrového řízení přednost před prodloužením platnosti smlouvy dle předchozího odstavce.

Článek 3 Závěrečná ustanovení

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tento dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel si ponechá tři vyhotovení a dopravce obdrží tři vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

Příloha č. 1 - Věcné vymezení závazku veřejné služby na území Moravskoslezského kraje na období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014

- Příloha č. 2 - Věcné vymezení závazku veřejné služby na území Moravskoslezského kraje na období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015
Příloha č. 3 - Výpočet předpokládané prokazatelné ztráty na rok 2015 dle jednotlivých tratí
Příloha č. 4 - Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě na rok 2015

5. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
6. Doložka platnosti právního úkonu podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku smlouvy má objednatel souhlas zastupitelstva kraje udělený usnesením č. _____ ze dne 11. 12. 2014 a rady kraje udělený usnesením č. _____ ze dne 11. 12. 2014.

V Ostravě dne

V Praze dne

za objednatele

za dopravce

XXXXXX
předseda představenstva Českých drah, a.s.

za dopravce

XXXXXX
místopředseda představenstva Českých drah, a.s.

**Věcné vymezení závazku veřejné služby na území Moravskoslezského kraje
na období od 14.12.2014 do 31.12.2014**

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

Příloha č. 2

Věcné vymezení závazku veřejné služby na území Moravskoslezského kraje na období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 2 za své obchodní tajemství.

Příloha č.3

Výpočet předpokládané prokazatelné ztráty na rok 2015 dle jednotlivých tratí

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 3 za své obchodní tajemství.

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 4 za své obchodní tajemství.