

DODATEK č. 22

ke smlouvě evidenční číslo 02118/2006/DSH

o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje

(dále jen „dodatek“)

Článek 1 SMLUVNÍ STRANY

1. Moravskoslezský kraj

Sídlo : Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
Zastoupen :

IČ : 70890692
DIČ : CZ70890692
Bankovní spojení : XXXXXX
Číslo účtu : XXXXXX
VS : XXXXXX

(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a.s.

Sídlo : Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Jednatel : XXXXXX
IČ : 70994226
DIČ : CZ70994226
Bankovní spojení : XXXXXX
Číslo účtu : XXXXXX
Zápis do obchodního rejstříku: Městský soud Praha, 1. 1. 2003, oddíl B, vložka 8039

(dále jen „dopravce“)

Článek 2

Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 8. 12. 2006 společně uzavřely Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje, vedenou u objednatele pod evidenčním číslem 02118/2006/DSH. K této smlouvě smluvní strany uzavřely:

- a) dne 22. 12. 2006 dodatek č. 1 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D1/2006/DSH,
- b) dne 7. 12. 2007 dodatek č. 2 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D2/2007/DSH,
- c) dne 21. 12. 2007 dodatek č. 3 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D3/2007/DSH,
- d) dne 13. 6. 2008 dodatek č. 4 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D4/2008/DSH,
- e) dne 14. 12. 2008 dodatek č. 5 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D5/2008/DSH,
- f) dne 11. 2. 2009 dodatek č. 6 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D6/2009/DSH,
- g) dne 7. 5. 2009 dodatek č. 7 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D7/2009/DSH,
- h) dne 10. 9. 2009 dodatek č. 8 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D8/2009/DSH,
- i) dne 30. 11. 2009 dodatek č. 9 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D9/2009/DSH,

- j) dne 11. 12. 2009 dodatek č. 10 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D10/2009/DSH,
- k) dne 20. 1. 2010 dodatek č. 11 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D11/2010/DSH,
- l) dne 9. 12. 2010 dodatek č. 12 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D12/2010/DSH,
- m) dne 29. 12. 2010 dodatek č. 13 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D13/2010/DSH,
- n) dne 20. 6. 2011 dodatek č. 14 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D14/2011/DSH,
- o) dne 8. 12. 2011 dodatek č. 15 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D15/2011/DSH,
- p) dne 18. 1. 2012 dodatek č. 16 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D16/2012/DSH,
- r) dne 29. 2. 2012 dodatek č. 17 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D17/2012/DSH,
- s) dne 26. 10. 2012 dodatek č. 18 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D18/2012/DSH,
- t) dne 6. 12. 2012 dodatek č. 19 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D19/2012/DSH,
- u) dne 19. 8. 2013 dodatek č. 20 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D20/2013/DSH
- v) dne 23. 12. 2013 dodatek č. 21 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D21/2013/DSH

Pro označení smlouvy číslo 02118/2006/DSH ve znění uvedených dodatků se dále užívá pojem „smlouva“.

Smluvní strany se dohodly na tomto doplnění a změně smlouvy:

1. Účelem tohoto dodatku je stanovení rozsahu dopravní obslužnosti objednatele na období roku 2014, stanovení úhrady zálohových plateb na období od 1. 7. 2014 do doby uzavření dodatku, ve kterém bude stanovena konečná výše úhrady prokazatelné ztráty na období roku 2014 a doplnění a změny smlouvy dle odst. 7. až 8. tohoto dodatku.
2. V souladu s článkem 4 odst. 1 a článkem 5 odst. 2 smlouvy strany věcně vymezují rozsah závazku veřejné služby na území Moravskoslezského kraje pro období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014. Toto vymezení je přílohou č. 1 tohoto dodatku.
3. V souladu s článkem 5 odst. 3 smlouvy strany sjednávají rozsah objednaného dopravního výkonu počtem ujetých vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“) v územním obvodu Moravskoslezského kraje na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 takto:
 - a) období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 - 6 545 981,0 vlkm,
 - b) období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 – 310 189,0 vlkm. Přesný rozsah dopravy pro toto období bude stanoven na základě schválených jízdních řádů dodatkem ke smlouvě, a to včetně upřesnění objemu výkonu ve „vlkm“.
4. V souladu s článkem 4 odst. 3 smlouvy a dle článku 6 odst. 1 písm. a) smlouvy a ustanovením § 3, vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě se odhaduje výše předpokládané prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 při zohlednění všech závazků objednatele ve výši XXXXXX. Výpočet předpokládané prokazatelné ztráty na rok 2014 dle jednotlivých tratí a Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě jsou přílohami č. 2 a 3 tohoto dodatku.
5. Pro účely úhrady zálohových plateb hrazených z rozpočtu Moravskoslezského kraje v období od 1. 7. 2014 do doby uzavření dodatku dle odst. 1 tohoto článku se smluvní strany dohodly na měsíční úhradě ve výši 1/12 z dosud schválených prostředků Moravskoslezského kraje na zajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou, tj. měsíčně 1/12 z částky XXXXXX. Jelikož za období od 1. 1. 2014 do 30. 6. 2014 již bylo dopravci vyplaceno na měsíčních zálohách XXXXXX, budou od 1. 7. 2014 poskytovány měsíční zálohy ve výši 1/6 z částky XXXXXX (rozdíl mezi částkou XXXXXX a již vyplacenými zálohami).

Po obdržení účelové dotace přiznané Moravskoslezskému kraji Ministerstvem dopravy ve smyslu usnesení vlády č. 1132 ze dne 31. 8. 2009 pro období roku 2014, předpokládanou ve výši XXXXXX,

budou poskytovány také zálohy z této částky, a to v souladu s podmínkami rozhodnutí Ministerstva dopravy.

6. Smluvní strany se dohodly na uzavření dodatku k této smlouvě, jehož účelem bude stanovení konečné výše úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2014, a to v termínu nejpozději do 23. 12. 2014 s tím, že rozdíl mezi konečnou výší prokazatelné ztráty stanovené v dodatku uzavřeného podle tohoto odstavce a částkou uvedenou v odst. 5 tohoto článku bude objednatelem uhrazen v termínu do 31. 3. 2015.
7. V článku 7 smlouvy se doplňuje nový odstavec 31. v tomto znění:

Dopravce se zavazuje zajistit ze svých systémů objednateli bezplatné poskytování údajů o transakcích ze zařízení POP, kde bude zřejmé, jaké platné tarifní zóny v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje ODIS, zapsané na bezkontaktní čipové kartě dle standardu Moravskoslezské karty (tzv. ODISky), byly použity pro správné odbavení cestujícího na konkrétním projetém úseku ve vlaku. Tato transakce bude doplněna o číslo vlaku a číslo karty.

8. V článku 12 smlouvy se mění odst. c) takto:

Smluvní strany se dohodly na tom, že dopravce bude provozovat vozidla, na jejichž pořízení uzavřel smlouvu o poskytnutí dotace nebo takovou smlouvu v budoucnu uzavře, v souladu s podmínkami uzavřených smluv o dotaci na relacích:

S 2 – Suchdol n.O. - / Mošnov, Ostrava Airport / - Ostrava-Svinov – Bohumín - Mosty u Jabl. zastávka,

S 5 - Frydlant nad Ostravicí – Ostravice,

S 6 - Ostrava hl.n. – hr. VÚSC – (Valašské Meziříčí),

S 7 - Frydek-Místek - Český Těšín.

9. Smluvní strany se dohodly na dořešení problematiky dodržení podmínek notifikace programu obnovy železničních kolejových vozidel EU č. N 409/2008, a to zejména podmínky udržitelného provozu vozidel dle "smlouvy o dotaci", tj. zajištění jejich provozu na dotčených linkách po dobu 12 let v režimu "závazku" od doby vydání průkazu způsobilosti posledního pořízeného vozidla. Za tímto účelem bude věc předložena k rozhodnutí kompetentním orgánům Moravskoslezského kraje, tj. zastupitelstvu kraje, a to do 23.12.2014.

Článek 3 Závěrečná ustanovení

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tento dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel si ponechá tři vyhotovení a dopravce obdrží tři vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
 - Příloha č. 1 – Věcné vymezení závazku veřejné služby na území Moravskoslezského kraje na období od 1. 1. 2014 do 13. 12. 2014
 - Příloha č. 2 – Výpočet předpokládané prokazatelné ztráty na rok 2014 dle jednotlivých tratí
 - Příloha č. 3 – Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Věcné vymezení závazku veřejné služby na území Moravskoslezského kraje
na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

Výpočet předpokládané prokazatelné ztráty na rok 2014 dle jednotlivých tratí

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 2 za své obchodní tajemství.

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 3 za své obchodní tajemství.