



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLUVNÍHO DODATEKU		
02118/2006/DSH	2010	DSH
počet číslo	rok	zkr. odh.

## DODATEK č. 11

ke smlouvě evidenční číslo 02118/2006/DSH

### o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje

(dále jen „dodatek“)

#### Článek 1 SMLUVNÍ STRANY

##### 1. Moravskoslezský kraj

Sídlo : Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18  
Zastoupen : Ing. Jaroslavem Palasem, hejtmanem kraje  
IČ : 70890692  
DIČ : CZ70890692  
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a. s.  
Číslo účtu : ██████████  
VS : 101618001

(dále jen „objednatel“)

##### 2. České dráhy, a.s.

Sídlo : Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
Jednající : ██████████ ██████████  
IČ : 70994226  
DIČ : CZ70994226  
Bankovní spojení : ██████████  
Číslo účtu : ██████████  
Zápis do obchodního rejstříku: Městský soud Praha, 1. 1. 2003, oddíl B, vložka 8039

(dále jen „dopravce“)

M

## Článek 2

Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 8. 12. 2006 společně uzavřely Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje, vedenou u objednatele pod evidenčním číslem 02118/2006/DSH. K této smlouvě smluvní strany uzavřely:

- a) dne 22. 12. 2006 dodatek č. 1 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D1/2006/DSH,
- b) dne 7. 12. 2007 dodatek č. 2 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D2/2007/DSH,
- c) dne 21. 12. 2007 dodatek č. 3 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D3/2007/DSH,
- d) dne 13. 6. 2008 dodatek č. 4 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D4/2008/DSH,
- e) dne 14. 12. 2008 dodatek č. 5 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D5/2008/DSH,
- f) dne 11. 2. 2009 dodatek č. 6 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D6/2009/DSH,
- g) dne 7. 5. 2009 dodatek č. 7 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D7/2009/DSH,
- h) dne 10. 9. 2009 dodatek č. 8 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D8/2009/DSH,
- i) dne 30. 11. 2009 dodatek č. 9 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D9/2009/DSH,
- j) dne 11. 12. 2009 dodatek č. 10 smlouvy, evidenční číslo 02118/2006/D10/2009/DSH.

Pro označení smlouvy číslo 02118/2006/DSH ve znění uvedených dodatků se dále užívá pojem „smlouva“.

### **Smluvní strany se dohodly na tomto doplnění a změně smlouvy:**

1. V souladu s článkem 4 odst. 1 a článkem 5 odst. 2 smlouvy strany věcně vymezují rozsah závazku veřejné služby na území Moravskoslezského kraje pro období od 1. 1. 2010 do 11. 12. 2010. Toto vymezení je přílohou č. 1 tohoto dodatku.
2. V souladu s článkem 5 odst. 3 smlouvy strany sjednávají rozsah objednaného dopravního výkonu počtem ujetých vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“) v územním obvodu Moravskoslezského kraje na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 takto:
  - a) období od 1. 1. 2010 do 11. 12. 2010 - 6.632.207,3 vlkm,
  - b) období od 12. 12. 2010 do 31. 12. 2010 - 367 473,6 vlkm. Přesný rozsah dopravy pro toto období bude stanoven na základě schválených jízdních řádů dodatkem ke smlouvě, a to včetně upřesnění objemu výkonu ve „vlkm“ a určení vlaků v souladu s Usnesením Vlády České republiky č. 1132 ze dne 31. 8. 2009.
3. V souladu s článkem 4 odst. 3 smlouvy a dle článku 6 odst. 1 písm. a) smlouvy se stanovuje výše předpokládané prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 na [REDAKCE]  
Výpočet předpokládané prokazatelné ztráty na rok 2010 a Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě jsou přílohami č. 2 a 3 tohoto dodatku.
4. Jako samostatná příloha č. 4 Smlouvy se doplňuje textové znění Memoranda o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou schválené zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 18. 11. 2009 usnesením č. 8/738.
5. V článku 6 smlouvy se mění odst. 5 takto:

Výše prokazatelné ztráty ve smyslu ustanovení odst. 1) § 39a zákona o dráhách je určena v souladu s ustanoveními § 3 vyhlášky o prokazatelné ztrátě a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok, tedy ve smyslu § 39a odst. 1 zákona o dráhách se jí rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku. Smluvní strany se dohodly, že pro účetní období následující po 1. lednu 2010 má „doprovce“, v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 vyhlášky, nárok na přiměřený zisk ve výši 2% ekonomicky oprávněných

nákladů. Pokud „dopravcem“ doložená výše prokazatelné ztráty bude nižší než předpokládaná výše ztráty dle čl. 4, má „dopravce“ nárok na přiměřený zisk ve výši rozdílu mezi předpokládanou výší prokazatelné ztráty a skutečnou výší prokazatelné ztráty. Výše přiměřeného zisku nesmí překročit 5% z ekonomicky oprávněných nákladů dle § 3 odst. 8 vyhlášky. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a „objednatele“ v takovém poměru, v jakém se stát a „objednatel“ podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti „objednatele“ veřejnou železniční osobní dopravou podle přílohy k Usnesení vlády.

V článku 12 smlouvy se mění odst. c) takto:

c) Smluvní strany se dohodly na tom, že pokud dopravce uzavře smlouvu o dotaci, bude dopravce provozovat a to po dobu platnosti smlouvy nově pořízená železniční kolejová vozidla na relacích

S 2 – Bohumín – Mosty u Jablunkova zastávka

S 3 – Bohumín – Hranice na Moravě

S 4 – Havířov – Ostrava hl.n. – Studénka – Letiště Leoše Janáčka (Mošnov)

### Článek 3

Částka prokazatelné ztráty ve výši [REDAKCE] bude objednatelům pokryta z těchto prostředků:

- a) [REDAKCE] z rozpočtu Moravskoslezského kraje,
- b) [REDAKCE] z účelové dotace přiznané Moravskoslezskému kraji Ministerstvem dopravy ve smyslu usnesení vlády č. 1132 ze dne 31. 8. 2009.

### Článek 4

#### Závěrečná ustanovení

Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.

Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.

Tento dodatek je vyhotoven v sedmi stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel si ponechá čtyři vyhotovení a dopravce obdrží tři vyhotovení.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

- Příloha č. 1 – Věcné vymezení rozsahu závazku veřejné služby na území Moravskoslezského kraje
- Příloha č. 2 – Výpočet předpokládané prokazatelné ztráty na rok 2010 dle jednotlivých tratí
- Příloha č. 3 – Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě
- Příloha č. 4 – Memorandum o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany prohlašují, že dopravce plnil povinnosti vyplývající ze závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě od 1. 1. 2010 do nabytí účinnosti tohoto dodatku smlouvy, a proto mu za toto období náleží úhrada prokazatelné ztráty podle smlouvy.

K uzavření tohoto dodatku smlouvy má objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 44/2282 ze dne 16. 12. 2009, usnesením č. 45/2310 ze dne 6. 1. 2010, usnesením č. 46/2388 ze dne 20. 1. 2010.

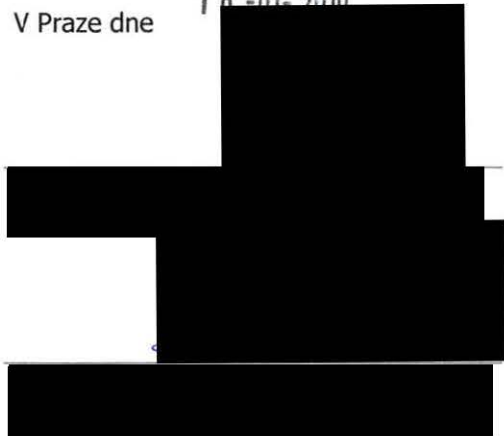
travě dne 20. 01. 2010



**Ing. Jaroslav Palas**  
hejtman kraje



V Praze dne 18. 01. 2010



**Věcné vymezení rozsahu závazku veřejné služby na území Moravskoslezského kraje v období  
od 1.1.2010 do 11.12.2010**

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.



			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.



			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2010 do 11.12.2010</b>	<b>1. čtvrtletí 2010</b>		<b>2. čtvrtletí 2010</b>		<b>3. čtvrtletí 2010</b>		<b>od 1.10.2010 do 11.12.2010</b>	

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 1 za své obchodní tajemství.

**Výpočet předpokládané prokazatelné ztráty na rok 2010 dle jednotlivých tratí**

č. trati dle KJŘ	vymezení tratí	Náklady celkem Kč	Výnosy celkem Kč	Ztráta celkem Kč	Dopravní výkon ve vlkm	Sazba ztráty Kč na vlkm	Náklady Kč na vlkm
---------------------	----------------	----------------------	---------------------	---------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 2 za své obchodní tajemství.

**Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě**

Regionální doprava : Moravskoslezský kraj

Dopravce: České dráhy, a.s.

Období : 2010 plán

České dráhy, a.s. považují přílohu č. 3 za své obchodní tajemství.

**Memorandum**  
**o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti**  
**veřejnou regionální železniční osobní dopravou**

Česká republika zastoupená

Ing. Janem Fischerem, CSc., předsedou vlády,

Ing. Gustávem Slamečkou, MBA, ministrem dopravy a

Ing. Eduardem Janotou, ministrem financí

(dále jen „Stát“)

na straně jedné

a

**Jihočeský kraj, IČ 708 906 50**

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice  
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtnanem Jihočeského kraje

**Jihomoravský kraj, IČ 708 883 37**

se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno  
zastoupený Mgr. Michalem Haškem, hejtnanem Jihomoravského kraje

**Královéhradecký kraj, IČ 708 895 46**

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
zastoupený Bc. Lubomírem Francem, hejtnanem Královéhradeckého kraje

**Karlovarský kraj, IČ 708 911 68**

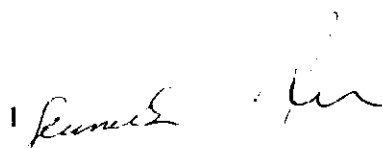
se sídlem Závodní 353/88, 360 01 Karlovy Vary  
zastoupený PaedDr. Josefem Novotným, hejtnanem Karlovarského kraje

**Liberecký kraj, IČ 708 915 08**

se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2  
zastoupený Bc. Stanislavem Eichlerem, hejtnanem Libereckého kraje

**Moravskoslezský kraj, IČ 708 906 92**

se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava  
zastoupený Ing. Jaroslavem Palasem, hejtnanem Moravskoslezského kraje





**Olomoucký kraj**, IČ 606 094 60  
se sídlem Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc  
zastoupený Ing. Martinem Tesaříkem, hejtmanem Olomouckého kraje

**Pardubický kraj**, IČ 708 928 22  
se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
zastoupený Mgr. Radko Martínkem, hejtmanem Pardubického kraje

**Plzeňský kraj**, IČ 708 903 66  
se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
zastoupený doc. MUDr. Miladou Emmerovou, CSc. hejtmankou Plzeňského kraje

**Středočeský kraj**, IČ 708 910 95  
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupený MUDr. Davidem Rathem, hejtmanem Středočeského kraje

**Ústecký kraj**, IČ 708 921 56  
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
zastoupený Janou Vaňhovou, hejtmankou Ústeckého kraje

**Kraj Vysočina**, IČ 708 907 49  
se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem Kraje Vysočina

**Zlínský kraj**, IČ 708 913 20  
se sídlem třída Tomáše Bati 3792, 761 90 Zlín  
zastoupený MVDr. Stanislavem Mišákem, hejtmanem Zlínského kraje

**Hlavní město Praha**, IČ 00064581  
Se sídlem Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1  
zastoupené MUDr. Pavlem Bémem, primátorem Hlavního města Praha  
(dále jen „kraj“)

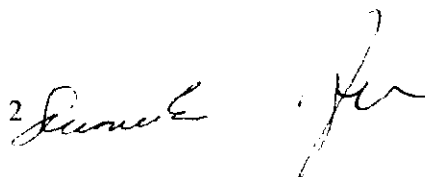
za účasti

**Asociace krajů České republiky**, IČ 70 93 31 46  
Se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupené Mgr. Michalem Haškem, předsedou Asociace krajů  
(dále jen „Asociace“)

na straně druhé

dále jen „Strany“,

tímto potvrzují svůj zájem na zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou a s cílem prosazení tohoto zájmu uzavírají následující



# MEMORANDUM

## Čl. 1

Vědomy si významu zajištění dopravní obslužnosti kraje přispívající k trvale udržitelnému rozvoji kraje,

ve snaze podpořit veřejnou regionální železniční osobní dopravu jako dopravu šetrnou k životnímu prostředí,

ve snaze řešit nedostatečné financování veřejné regionální železniční osobní dopravy jinak než cestou její redukce,

se Strany dohodly na systému zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou.

## Čl. 2

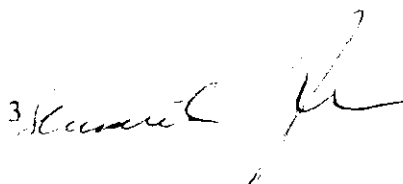
**Hlavní přednosti** stabilního financování Strany spatřují

- a) v podpoře rozvoje regionů zajištěním dostupnosti veřejné dopravy,
- b) v sociálních a ekonomických přednostech veřejné dopravy před individuální dopravou,
- c) v podpoře veřejné regionální železniční osobní dopravy jako páteřní dopravy v dopravní obslužnosti kraje,
- d) v zachování drážní infrastruktury a
- e) v možnosti otevření trhu veřejné regionální železniční osobní dopravy.

„Veřejnou regionální železniční osobní dopravou“ se pro účely tohoto memoranda rozumí zajištění drážní dopravy na železniční dráze celostátní a regionální v rámci smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi kraji a drážními dopravci dle § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

„Dotacemi na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou“ se pro účely tohoto memoranda rozumí finanční prostředky poskytované krajům prostřednictvím státního rozpočtu na stabilizování rámce veřejné regionální železniční osobní dopravy na základě usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31.8. 2009 o finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou.

„Prokazatelnou ztrátou (kompenzací)“ se pro účely tohoto memoranda rozumí platba krajů za zajištění závazku veřejné služby dle smluv uzavřených mezi kraji a drážními dopravci dle § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato úhrada zahrnuje jak platby z vlastních rozpočtových prostředků krajů, tak i z dotací na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou ze státního rozpočtu.

3. Komunit  


### Čl. 3

**Stabilní systém financování** dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou **zabezpečí:**

1. **Stát** v souladu s usnesením vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 o finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou (dále jen „Usnesení vlády“) **svým závazkem**
  - a) **zpracovat** do přípravy státních rozpočtů a střednědobých rozpočtových výhledů na roky 2010 – 2019 jako ukazatel dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou,
  - b) **poskytnout** prostřednictvím Ministerstva dopravy krajům v letech 2010-2019 dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou **ve výši 2,649 mld. Kč ročně, která se rozdělí na jednotlivé kraje** za podmínek a v poměru ke stanovenému poměru financování dopravní obslužnosti z rozpočtu kraje podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády a
  - c) **dotaci ve výši 2,649 mld. Kč** pro léta 2011-2019 postupně navyšovat o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem,
  
2. **Asociace svým závazkem zajistit jednotný postup krajů při**
  - a) **uzavírání smluv** na dobu určitou (10 let s možností prodloužení na 15 let) s vybraným drážním dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou v letech 2010-2019,
  - b) **nastavení rozsahu dopravní obslužnosti pro rok 2010** veřejnou regionální železniční osobní dopravou jednotlivými kraji a **stanovení finanční úhrady z rozpočtů krajů** v souladu s objednanými dopravními výkony v poměru k dotaci Státu podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády,
  - c) **navyšování finanční úhrady z rozpočtu kraje** na úhradu prokazatelné ztráty (kompenzace) o finanční částku odpovídající průměrnému ročnímu indexu spotřebitelských cen v předcházejícím období, vyhlášenému Českým statistickým úřadem, počínaje rokem 2011,
  - d) **stabilizaci objednaných dopravních výkonů** v letech 2011 - 2019 zajišťujících trvale udržitelný rozvoj kraje,
  - e) **zachování poměru dotace Státu k finanční úhradě z rozpočtu jednotlivých krajů** podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

### Čl. 4

V zájmu zajištění provázané objednávky dálkové a regionální železniční osobní dopravy se Strany zavazují, že v průběhu přípravy jízdního řádu Ministerstvo dopravy s kraji vzájemně projednají rozsah a způsob zajištění dopravní obslužnosti zajišťované státem a kraji s cílem závažným způsobem nenarušit provázanost dálkové a regionální železniční osobní dopravy.

4  

## Čl. 5

Asociace zajistí jednotný postup krajů v případě, kdy kraj po dohodě s dopravcem **navýší** v letech 2011-2019 **rozsah** objednaného dopravního výkonu oproti dopravnímu výkonu v roce 2010 **nebo sníží tento rozsah**. Asociace garantuje že:

1. v případě **zvýšení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty (kompenzace), uhradí příslušný kraj drážnímu dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu (kompenzaci) spojenou s navýšením rozsahu dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou v plné výši včetně přiměřeného zisku, nebo
2. v případě **snížení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty (kompenzace), příslušný kraj vrátí v souladu s § 14 zákona 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) do státního rozpočtu finanční prostředky odpovídající stejnému podílu, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, nebo
3. v případě **zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty** (kompenzace) dopravcem oproti prokazatelné ztrátě (kompenzaci) předpokládané, bude tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 procent z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy pro financování dopravní obslužnosti. Dopravce bude ve smlouvě zavázán investovat navýšení zisku do obnovy kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a kraj v takovém poměru v jakém se stát a kraj podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

## Čl. 6

V průběhu účinnosti Memoranda lze změnit poměry rozdělení úhrad krajů a státu na financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, pokud se tak dohodnou příslušné kraje a Stát a pokud zůstane zachován součet objednaných dopravních výkonů u těchto krajů a celkový rozsah dotace státu uvedený v článku 3 odstavci 1 a pokud změna poměru rozdělení úhrad nebude mít dopady na ostatní kraje.

## Čl. 7

Ustanovení tohoto Memoranda nemohou být uplatňována nebo vykládána tak, aby porušovala platné a účinné právní předpisy České republiky.

5 *Kroměch* *ku*

## Čl. 8

Memorandum může být doplněno nebo pozměněno pouze písemnou formou na základě souhlasu obou Stran.

## Čl. 9

Memorandum nabývá platnosti a účinnosti podpisem Stran Memoranda. Memorandum se uzavírá na dobu určitou. Jeho účinnost končí dnem 31. 12. 2019.

## Čl. 10

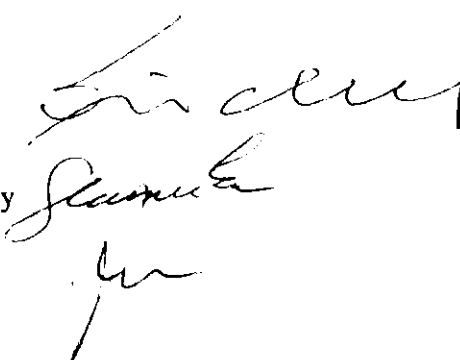
Dáno v Praze dne .....2009, ve dvou původních vyhotoveních, přičemž obě znění jsou stejně autentická.

Za stát

Ing. Jan Fischer, CSc., předseda vlády ČR

Ing. Gustáv Slamečka, MBA, ministr dopravy

Ing. Eduard Janota, ministr financí



za Jihočeský kraj Mgr. Jiří Zimola, hejtman Jihočeského kraje

za Jihomoravský kraj Mgr. Michal Hašek, hejtman Jihomoravského kraje

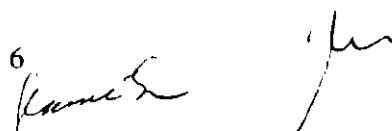
za Královéhradecký kraj Bc. Lubomír Franc, hejtman Královéhradeckého kraje

za Karlovarský kraj PaedDr. Josef Novotný, hejtman Karlovarského kraje

za Liberecký kraj Bc. Stanislav Eichler, hejtman Libereckého kraje

za Moravskoslezský kraj Ing. Jaroslav Palas, hejtman Moravskoslezského kraje

za Olomoucký kraj Ing. Martin Tesařík, hejtman Olomouckého kraje



za Pardubický kraj Mgr. Radko Martínek, hejtman Pardubického kraje

za Plzeňský kraj doc. MUDr. Milada Emmerová, CSc., hejtmanka Plzeňského kraje

za Středočeský kraj MUDr. David Rath, hejtman Středočeského kraje

za Ústecký kraj Jana Vaňhová, hejtmanka Ústeckého kraje

za Kraj Vysočina MUDr. Jiří Běhounek, hejtman Kraje Vysočina

za Zlínský kraj MUDr. Stanislav Mišák, hejtman Zlínského kraje

za Hlavní město Praha MUDr. Pavel Bém, primátor Hlavního města Praha

za Asociaci krajů České republiky

Mgr. Michal Hašek, předseda Asociace krajů České republiky

7. října 2018

**Vzor článků smlouvy mezi dopravcem a krajem, kterými se realizuje  
usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009**

**Preambule**

.....kraj a dopravce (dále jen „Smluvní strany“)

- za účelem **zajistit stabilní financování veřejných služeb** v přepravě cestujících veřejnou regionální železniční osobní dopravou v **rozsahu objednaného dopravního výkonu** pro zajištění dopravní obslužnosti krajem,
- v souladu s usnesením vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 (dále jen „Usnesení vlády“) **vytvořit podmínky pro finanční účast státu** na stabilním financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou a
- za účelem **možnosti čerpání účelové dotace z prostředků státního rozpočtu krajem** k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty

se Smluvní strany **dohodly** na uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „Smlouva“) takto:

**Článek I.**

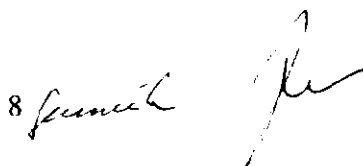
Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2019. V případě, že dopravce se souhlasem kraje vynaloží investice na nákup kolejových vozidel, lze smlouvu po dohodě Smluvních stran prodloužit na o 5 let.

**Článek II.**

Prokazatelnou ztrátu uhradí kraj dopravci v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

- a) **z rozpočtu kraje** ve výši..... a
- b) **z prostředků státního rozpočtu** podle Usnesení vlády ve výši....., pokud kraj objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti kraje **nejméně** v rozsahu vymezeném v článku x.. Smlouvy a **příloze č. ....**

Finanční prostředky z rozpočtu kraje a z prostředků státního rozpočtu určené na úhradu prokazatelné ztráty budou navýšeny v každém kalendářním roce o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem.

8 

### Článek III.

V případě, že se v průběhu účinnosti Smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu jak je vymezen v článku x...Smlouvy a v příloze č..., postupuje kraj takto:

- a) v případě zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na vyšší prokazatelné ztráty, uhradí kraj dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti kraje v plné výši včetně průměrného zisku, nebo
- b) v případě snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na vyšší prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti kraje ze státního rozpočtu podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, o stejný podíl, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje.

### Článek IV.

V případě zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty dopravcem oproti prokazatelné ztrátě předpokládané, bude tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení průměrného zisku až do výše 5 procent z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy. Dopravce se zavazuje investovat navýšení zisku do obnovy kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a kraj v takovém poměru v jakém se stát a kraj podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

### Článek V.

Kraj se zavazuje v souladu s § 14 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) vrátit do státního rozpočtu finanční prostředky odpovídající stejnému podílu o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti podle Článku III. písmeno b) Smlouvy ve lhůtě stanovené rozhodnutím Ministerstva dopravy o poskytnutí dotace z prostředků státního rozpočtu.

### Článek VI.

Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v článku II. a v článku III. jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.

9  
Kameník



## Příklady změny financování dle usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009

## Výchozí stav financování regionální drážní dopravy

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 000	2 000	60,00%	40,00%
B	700	7 000	4 000	63,64%	36,36%
Celkem	1 200	10 000	6 000		

**Kraj A zvyšuje dopravní obslužnost o 100, prokazatelná ztráta se zvyšuje o 1 500**

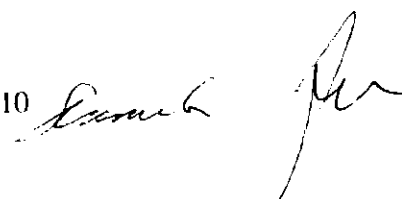
(veškeré náklady spojené s navýšením dopravy nese kraj)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	<b>600</b>	<b>4 500</b>	<b>2 000</b>	<b>69,23%</b>	<b>30,77%</b>
B	700	7 000	4 000	63,64%	36,36%
Celkem	1 300	11 500	6 000		

**Kraj B snižuje dopravní obslužnost o 150, ztráta klesá o 2 000**

("úspora" finančních prostředků je promítnuta do obou částí úhrady tak, aby poměr podílu kraje a účelové dotace zůstal zachován dle výchozího stavu)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 000	2 000	60,00%	40,00%
B	<b>550</b>	<b>5 728</b>	<b>3 272</b>	<b>63,64%</b>	<b>36,36%</b>
Celkem	1 050	8 728	5 272		



**Kraj A přebírá za kraj B po dohodě se Státem závazek dopravní obslužnosti**  
(postup dle článku 6 - zůstává zachován rozsah obslužnosti i celkový rozsah dotace státu)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 200	1 800	64,00%	36,00%
B	700	6 800	4 200	61,82%	38,18%
Celkem	1 200	10 000	6 000		

*Kernič*