

## **Harmonogram cyklické údržby přístavu a činnosti prováděné v rámci povinností stanovených povodňovým plánem**

### **A. TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU PŘÍSTAVU**

Zajištění provozu přístavu lze obecně rozdělit do tří skupin:

- 1) zajištění toku informací z hlediska identifikace vzniku krizové (povodňové nebezpečí a nebezpečí tvorby extrémních ledových jevů) situace – činnosti č.1.1., 1.2., 2.1., 2.2., 2.3., 3., a 5. uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B.
- 2) zajištění zabezpečovacích prací na přístavu z hlediska odstranění zachyceného splávi a odstranění nebezpečných ledových jevů (nahromaděných ker, tříště apod.) – činnosti č.2.4. uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B.
- 3) zajištění běžné údržby přístavu z hlediska kontroly a zajištění prací z hlediska harmonogramu cyklické údržby – činnosti č. 6. až č. 35. uvedené v harmonogramu cyklické údržby – tabulka B.

#### **Ad. 1) zajištění toku informací z hlediska identifikace vzniku krizové situace (povodňové nebezpečí a nebezpečí tvorby extrémních ledových jevů).**

Z hlediska zajištění toku informací se jedná o organizaci sběru dat o aktuální hydrometeorologické situaci v lokalitě přístavu (v souladu s požadavky povodňového plánu zajišťuje provozovatel) za setrvalé průtokové situace (běžné průtoky při plavebním provozu – identifikace vzniku povodňového nebezpečí tzn. zachycení vydané výstrahy apod.) a po vyhlášení 1. SPA (nárůst průtoků po zastavení plavebního provozu ve vazbě na ohrožení přístavu z hlediska zachycení splávi a výskytu nebezpečných ledových jevů u vjezdu do přístavu).

V případě nebezpečného vývoje hydrometeorologické situace (předpoklad dosažení limitu zastavení plavby v daném úseku Bařova kanálu, předpoklad dosažení stupňů povodňové aktivity platných pro přístav, dosažení tvorby extrémních ledových jevů z hlediska ohrožení vjezdu do přístavu) musí vlastník přístavu (nebude-li v rámci pracovního postupu tato činnost přenesena na provozovatele přístavu) zajistit vyšší četnost sběru informací ve vazbě na prognózu vývoje stavů a průtoků v Bařově kanálu. O vydané výstraze na výskyt povodňové situace nebo tvorbu nebezpečných ledových jevů předá provozovatel informaci vlastníkově přístavu. Na základě prognózy vývoje hydrologické situace na řece Moravě musí provozovatel zajistit v předstihu hotovost technických prostředků určených k odstranění nahromaděného splávi případně nebezpečných ledových jevů, které se vytvoří u vjezdu do přístavu.

K identifikaci nebezpečné situace na přístavu musí provozovatel v souladu s povodňovým plánem zorganizovat činnost hlídkové služby.

#### **Ad. 2) zajištění zabezpečovacích prací v přístavu z hlediska odstranění zachyceného splávi a odstranění nebezpečných ledových jevů**

Z hlediska zajištění zabezpečovacích prací v přístavu při odstraňování zachyceného splávi a odstranění nebezpečných ledových jevů musí mít provozovatel k dispozici technické prostředky schopné nasazení při vzniku krizové situace. Provozovatel využije vlastní technické prostředky z vybavení přístavu vedené v kapitole C - Technické prostředky pro zajištění údržby a zabezpečovacích prací v rámci přístavu. Nezvládne-li provozovatel přístavu vzniklou krizovou situaci vlastními prostředky, zajistí technickou pomoc prostřednictvím odborné firmy (např. po dohodě se správcem toku apod.) nebo v případě

nebezpečí z prodlení požádá o pomoc HZS. Předpoklad doby nasazení po zphotovení technických prostředků je do 2 hodin z hlediska nebezpečí nárůstu množství zachycených předmětů, splávi a ledů u vjezdu do přístavu při extrémní tvorbě ledových jevů nebo nástupu povodně. Postup provozovatele by měl být následující – po přijmutí výstrahy na výskyt nebezpečí z hlediska výskytu ledových jevů zajistí provozovatel pohotovost, buď vlastních, nebo smluvně zajištěných technických prostředků, tak, aby v případě potřeby mohly být nasazeny na místo určení do 2 hodin. Z hlediska bezpečnosti práce se jedná minimálně o dva pracovníky a ruční nářadí (bidla s kovovým hákem, lano s hákem, kovové tyče na postrčení splávi apod.) na uvolnění zachyceného drobnějšího splávi u vjezdu do přístavu. Odstraňování splávi a případně ledových jevů je prováděno pracovníky u vjezdu do přístavu, kteří pomocí dřevěných bidel s kovovými háky odstraňují splávi případně rozrušují ledové jevy u vjezdu do přístavu a posunují je do prostoru mimo vjezd do přístavu. Pracovníci provádějící tyto práce musí být vybaveni plovacími vestami a záchranným 10 m lanem a práce musí provádět nejméně ve dvojici.

### **Ad. 3) zajištění běžné údržby přístavu z hlediska kontroly a zajištění prací z hlediska harmonogramu cyklické údržby**

Z hlediska zajištění kontroly a běžné údržby přístavu dle harmonogramu cyklické údržby musí mít provozovatel k dispozici pracovníka provádějícího pravidelnou obchůzku přístavu v souladu s požadavky provozního řádu a pracovníka (případně pracovní skupinu) provádějícího běžnou údržbu, včetně následujícího vybavení vyplývajícího z předpokládaných údržbových prací. Jedná se o zajištění následujících prací:

#### a) sečení zatravněných ploch

Sečení se bude provádět křovinořezem s nasazenými nástroji pro sečení tohoto typu vegetace. Stvolý je nutno uřezávat co nejnižší u země. Při této operaci může dojít k ohrožení okolí odletujícími kameny, a to do vzdálenosti 15-20 m! tzn. je bezpodmínečně nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, aby nedošlo k ohrožení osob pohybujících se v areálu přístavu. Posečená hmota bude shrabována na hromady, odstraněna z předmětné plochy a odvezena do kompostárny nebo bude zlikvidována v souladu se zákonem o odpadech. Je naprosto nepřijatelné se posečené hmoty zbavovat jejím vhašováním do vodního toku! Pokud se po shrabání zjistí, že řez byl veden výše než 5 cm nad terénem, případně pokud při sečení vegetace polehne a na posečené ploše zůstanou polehlé dlouhé stvolý, seč bude opakována. Sečení bude prováděno na zatravněných plochách v rámci areálu přístavu.

#### b) doplnění výmolů v zatravněných plochách případně u přirozeného povrchového terénního odvodnění v rámci areálu přístavu

V případě lokálního poškození zatravněné plochy případně při výskytu lokálních výmolů (např.

u okraje zpevněné plochy ohrožované soustředěným odtokem při výpadku dešťové srážky) je

nutné před rozprostřením ornice rozdrtit povrch zasažené plochy do hloubky nejméně 300 mm

a obnovit, podle možností, co nejlépe původní strukturu zeminy a stav plochy. Poté bude provedeno rozprostření úživné vrstvy v tloušťce 10 cm v ulehlém stavu. Nerovnosti ve vrchní vrstvě ornice se sledují pomocí třímetrové lati, pod níž nesmí být prohlubně větší než 5 cm. Povrch určený k osetí travním semenem musí být obnoven pečlivým uhrabáním a vláčením, poté bude zbaven kamenů a cizích předmětů větších než 100 mm. Je zcela nepřijatelné použít k humusování v takto předepsané tloušťce zeminu, v níž se vyskytují čerstvé drny značných rozměrů. Rovněž nesmí být za úživnou vrstvu vydávána směs humózního materiálu s balvany, nicméně se připouští ojedinělý výskyt kamenů o velikosti do 10 cm, jichž však nesmí být více než 1 ks na 5 m<sup>2</sup>. Takto připravené plochy se osejí vhodnou travní směsí, jejíž návrh zohledňuje místní klimatické podmínky a požadavek na vysokou protierozní účinnost travního krytu.

Příkladem takové skladby je tato směs:

Druh	%	kg osiva na 100 m <sup>2</sup>	
		v rovině	na svahu
Lipnice luční	60	0,36	0,72
Kostřava červená trsnatá	10	0,08	0,16
Kostřava červená výběžkatá ( <i>Dawson</i> )	15	0,12	0,24
Jílek vytrvalý	15	0,09	0,18
Cekem	100	0,65	1,30

Povrch ohumusovaného terénu bude zpracován do drobtovité struktury, odplevelen a dle potřeby přihnojen, pH úživné vrstvy se musí pohybovat v rozmezí pH 4,5 až 7. Semeno musí být zaseto v odpovídající roční době a stejnoměrně rozseto. Před výsevem je třeba zajistit homogenizaci směsi osiva (rovnoměrné promísení semen jednotlivých odrůd). Výsev se provádí ručně (pak je třeba osivo zapravit do půdy na hloubku 10 mm). Trávu je třeba sít v ročním období, jež zaručuje, že ani v noci teplota dlouhodobě neklesá k bodu mrazu, s ohledem na možné riziko eroze se doporučuje období od počátku jara do konce srpna. Po osetí je v případě přísušku nutno osetou plochu pravidelně kropit. V zavlažování je třeba pokračovat ještě zejména 2 měsíce po vzejití. Špatně vzešlá nebo erozně narušená místa se dosejí. Nově provedený vegetační kryt je třeba opatrně ošetřovat sekáním v rámci pravidelné seče v průběhu roku (do plného zakořenění travního krytu). Pravidelné sekání je bezpodmínečně nutné z těchto důvodů: - pravidelným sekáním tráva zhoustne a zesílí její kořenový systém. Tak se zvýší protierozní odolnost krytu. - pravidelné sekání zabrání rozrůstání plevelů, které jinak svým bujným vzrůstem trávu dusí, avšak jejich kořenový systém nemůže nahradit protierozní účinek trávy. Včasným kosením se rovněž zabrání dozrání semen plevelů a jejich dalšímu šíření touto cestou. Protože omezení růstu plevelů není jediným cílem údržby travního krytu, je naprosto nepřipustné omezovat jejich růst prostřednictvím defoliantů či jiným chemickým ošetřením. Postřiky totiž sice mohou bránit vzrůstu plevelů, nezajistí však posílení kořenového systému tak, jak to zabezpečí pravidelné sekání. Plošné chemické ošetřování porostů je ostatně na březích vodoteče zcela nepřipustné. Případné ruční odstranění víceletých obzvláště úporných a agresivních plevelů vypletím je ovšem přípustné a žádoucí. V případě rozsáhlejšího poškození nezpevněných ploch (>5 m<sup>2</sup>) případně výmolů v rozsahu ohrožujících stabilitu hráze je nutno tuto skutečnost oznámit vlastníkově přístavu, který v rámci reklamace zajistí opravu odbornou firmou (jedná se o záruku na stavební práce).

c) kontrola a údržba kamenné rovnaniny v areálu přístavu

V případě uvolnění kamenů je nutno tuto skutečnost oznámit vlastníkově přístavu, který v rámci reklamace zajistí opravu odbornou firmou (jedná se o záruku na práce a zaručení bezpečnosti provozu po opevněných plochách).

**K zajištění výše uvedených činností musí být provozovatel vybaven nejen personálně, ale i technickými prostředky výše uvedených parametrů schopných zajistit provozní údržbu a zabezpečovací práce při odstraňování splávi při povodni a při odstraňování nebezpečných ledových jevů. Provozovatel musí výše uvedené technické prostředky, buď vlastnit, a nebo je musí mít v předstihu spolehlivě smluvně zajištěny (dle požadavku doby nasazení od zpohotovnění).**

**B. HARMONOGRAM CYKlickÉ ÚDRŽBY PŘÍSTAVU A ČINNOSTI PROVÁDĚNÉ V RÁMCI POVINNOSTÍ STANOVENÝCH POVODŇOVÝM PLÁNEM**

Číslo	Prováděná činnost	Četnost
<b>Činnost prováděná v rámci povinností stanovených povodňovým plánem</b>		
1.	<u>Vlastník/provozovatel přístavu</u>	
1.1.	Zajistí kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situace v profilu přístavu a předává je provozovateli přístavu	Po dosažení 1.SPA minimálně 1x denně V případě potřeby se četnost zvýší na základě aktuálního vývoje povodňové situace
1.2.	Aktualizace údajů v povodňovém plánu (personální obsazení povodňové čety, telefonní spojení)	1x měsíčně
2.	<u>Provozovatel přístavu</u>	
2.1.	Vyhlásí při zvyšujících se vodních stavech a průtocích příslušný stav povodňové aktivity pro přístav	Při dosažení příslušných limitů dle povodňového plánu
2.2.	Vede povodňový deník	Průběžně po vyhlášení 1.SPA
2.3.	Zajistí hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka) v areálu a u vjezdu do přístavu a v jeho bezprostředním okolí tzn. Kontrolu ústupové cesty z hlediska identifikace nebezpečné situace	Po vyhlášení 1 .SPA – 1x denně případně častěji dle aktuální povodňové situace
2.4.	Zajistí provedení zabezpečovacích prací při vzniku nebezpečné situace v areálu přístavu (hromadění splávi nebo ledových jevů u vjezdu apod.)	Po identifikaci nebezpečné situace – dle potřeby
2.5.	Provozovatel zajistí demontáž odběrných sloupků a jejich bezpečné uložení mimo dosah záplavy	Po vyhlášení 3.SPA s prognózou na zaplavení přístavu
2.6.	Provozovatel zajišťuje činnosti v souladu s povodňovým plánem přístavu, které však operativně přizpůsobuje vývoji hydrometeorologické situace a povodňovému ohrožení přístavu	Během průběhu povodně
2.7.	Provozovatel v souladu s povodňovým plánem pro přístav zajistí v případě prognózy na zaplavení přístavu jeho evakuaci. Před evakuací provozovatel sestaví dle aktuálního stavu v přístavu seznam vytipovaných zařízení, věcí a dokumentů určených k evakuaci (jedná se o předměty, který by mohly být poškozeny v případě zaplavení areálu sportovního přístavu). Dle rozsahu a objemu předmětů určených k evakuaci v rámci areálu přístavu s předstihem naplánuje množství a nosnost dopravních prostředků a dostatečnou výkonnost zvedacích prostředků k naložení předmětů a sestaví orientační časový harmonogram evakuace přístavu. Ve spolupráci s povodňovou komisí obce Petrov rozhodne provozovatel na základě vývoje hydrometeorologické situace o zahájení evakuace. Během povodně pořizuje provozovatel přístavu v souladu s povodňovým plánem dokumentaci o průběhu povodně, která slouží jako podklad pro sestavení zprávy o povodni a případně jako podklad pro pojišťovnu při řešení povodňových škod.	Po vyhlášení 3.SPA s prognózou na zaplavení přístavu
3.	Odvolá postupně jednotlivé stupně povodňové aktivity	V závislosti na podkročení limitů platných pro jednotlivé SPA
4.	Provozovatel zajistí odstranění povodňových škod a následnou postupnou obnovu provozu přístavu	Po opadnutí povodně
5.	Zpracuje zprávu o povodni	Po opadnutí povodně
<b>Činnost prováděná v rámci údržby přístavu</b>		
6.	Pravidelně formou obchůzky kontrolovat vjezd do přístavu z hlediska zachycení splávi na konstrukci ocelového mola a v případě potřeby zajistit jejich odstranění. V rámci pravidelné obchůzky kontrolovat dodržování provozního řádu v areálu přístavu a soustředit se na identifikaci úniku závadných látek na ploše přístavu. Dále při obchůzce kontrolovat stav stavebních konstrukcí zejména hlavní nosné prvky (ocelová konstrukce mola a výložníků.) a v případě identifikace poruchy informuje vlastníka přístavu, který zajistí opravu. Dále kontrolovat aktuálnost informací v informační vitríně, v případě neaktuálnosti zajistit jejich odstranění. V rámci pravidelné obchůzky kontrolovat potřebu sečení travního porostu v areálu přístavu a v případě potřeby zajistit posečení. Zároveň kontrolovat v přístavu viditelnost plavebních znaků náležících k přístavu, v případě potřeby zajistit obnovu jejich viditelnosti. Kontrola zpětné klapky odvodnění zpevněných ploch.Kontrola kamerového systému. Kontrola	1x denně *1)

	stavebních částí a objektů z hlediska poškození a poruch.	
7.	Kontrola stavu hladiny v bezodtokové záchytné jímce umístěné v prostoru servisního centra přístavu a kontrola funkčnosti elektrického a akustického výstražného zařízení, které slouží proti přeplnění jímky. Po naplnění jímky přizvání odborné firmy, která pomocí mobilního čerpacího zařízení zajistí odčerpání nádních vod a jejich odvoz k likvidaci.	Vizuální kontrola 1x denně při obchůzce / Průběžně dle potřeby
8.	Kontrola funkčnosti čerpadla v přečerpávací šachtě odpadních vod	Vizuální kontrola 1x denně při obchůzce
9.	Pravidelně provozovatel přístavu odstraňuje plaveniny a spláví zachycené na konstrukci ocelového mola přístavu a na přilehlém břehu a vzniklé odpady likviduje v souladu se zákonem o odpadech.	Průběžně dle potřeby
10.	Provozovatel provádí sečení travního porostu v areálu přístavu, doplňování výmolů v zatravněných plochách a drobné opravy dlažby zřízené v areálu přístavu a stavební údržbu stavebních objektů (povrch betonů) *2) Opravy většího rozsahu s předstihem zajistit u odborné firmy.	Průběžně dle potřeby
11.	Provozovatel udržuje dostatečnou závlahou dřevinnou zeleň vysázenou v areálu přístavu (minimálně dvě vegetační sezóny po výsadbě)	Průběžně dle potřeby
12.	Provozovatel kontroluje a provádí menší opravy kovových konstrukcí (poklopy, žebříky, zábradlí, podpůrné a kotevní konstrukce apod.) potřebných k bezpečnému provozu *3) Opravy většího rozsahu s předstihem zajistit u odborné firmy. Oprava nátěrů ocelových konstrukcí.	Průběžně dle potřeby
13.	Provozovatel čistí komunikace v areálu přístavu včetně parkoviště.	Průběžně dle potřeby
14.	Provozovatel čistí a obnovuje nápisy, znaky, výstražné tabule v areálu přístavu apod. a dále aktualizuje obsah informační vitríny a při jejím poškození zajistí její opravu a v případě potřeby výměnu jejího obsahu. Provozovatel zajistí odstranění nepovolených polepů, reklam apod. Na žádost provozovatele koncesované vodní dopravy umístí jízdní řád do vitríny, na žádost obce umístí do vitríny informační materiály nekomerčního charakteru.	Průběžně dle potřeby
15.	Provozovatel zajišťuje úklid prostorů v areálu přístavu (mola, přístupové lávky a související plochy apod.). Shromážděné odpady likviduje v souladu se zákonem o odpadech.	Průběžně dle potřeby
16.	Provozovatel zajišťuje pravidelné (průběžné) čištění poklopů a kovových konstrukcí. Čištění drážek protiskluzového povrchu pochozích dřevěných ploch.	Průběžně dle potřeby
17.	Provozovatel zajistí kontrolu a průběžné čištění míst, kde dochází k udržování nečistoty, tedy zejména styčnicků prvků, šachet apod.	Průběžně dle potřeby
18.	Provozovatel před zimním obdobím zajistí vypuštění kompletních rozvodů vodovodního potrubí a ve směru od vodoměrné šachty je vyprázdnit tlakem vzduchu a provést demontáž modulu odběru vody z odběrných sloupků.	1x ročně (po sezoně – před zimním obdobím)
19.	Provozovatel před obnovením provozu zajistí odkalení a dezinfekci kompletních rozvodů vodovodního potrubí.	1x ročně (před sezonou)
20.	Vizuální kontrola kompletnosti a úplnosti elektrických zařízení, odhalení případného zjevného poškození	1 x týdně
21.	Kontrola funkčnosti uzavíracích mechanismů na dveřích rozvaděčů, odběrných sloupků a osvětlovacích stožárů a kontrola jejich těsnosti.	2x ročně (před sezonou a po sezoně)
22.	Kontrola čistoty uvnitř skříní rozvaděčů, odběrných sloupků a svorkovnic v osvětlovacích stožárech, odstranění nečistot a prachu, zamezení případnému vnikání hmyzu.	2x ročně (před sezonou a po sezoně)
23.	Provést zazimování odběrných sloupků obalením vhodným krytem proti povětrnostním podmínkám, v hlavním rozvaděči (R-NN) vypnout napájení odběrných sloupků	1x ročně (po sezoně – před zimním obdobím)
24.	Provést kontrolu upevnění odběrných sloupků a sloupů osvětlení a kamer k podkladu (do terénu), dotažení upevňovacích šroubů - odstranění případných nedostatků,	1x ročně (před sezonou)
25.	Kontrola a vyčištění sítěk v přípojných hadicích přívodu vody do odběrných sloupků (od vodního kamene a nečistot z vodovodního řadu)	2x ročně (před sezonou a v průběhu sezony)
26.	Zprovoznit odběrné sloupky – odstranit zakrytí, namontovat moduly VODA, přezkoušet funkčnost,	1x ročně (před sezonou)

27.	Provést kontrolu čistoty osvětlovacích těles venkovního osvětlení, informačního panelu a optik kamer – v případě potřeby očistit v souladu s pokyny výrobce; v případě potřeby (např. zvýšená prašnost) zvýšit četnost čištění.	1x ročně (před sezonou)
28.	V případě hrozící povodně – předpoklad zaplavení zařízení – vypnout napájení v elektroměrovém rozvaděči RE u místní komunikace. V případě zaplavení kontrola veškerého zasaženého zařízení – výměna poškozených prvků. Před opětovným uvedením do provozu třeba provést mimořádnou revizi elektrického zařízení	V případě potřeby
29.	Provozovatel zajistí kontrolu stavu a revizi elektroinstalací	zařízení v provozní budově a zařízení mimo molo – 1x za 5 let zařízení na mole – 1x za rok
30.	Provozovatel po povodni zajistí kontrolu úrovně dna a úrovně nánosů v řečišti před vjezdem do přístavu (ale mimo plavební dráhu, kde kontrolu zajišťuje správce vodní cesty) a úroveň nánosů v přístavním bazénu a při zjištění případných nánosů zajistí jejich odstranění. *4)	Po povodni - minimálně však 1x za rok
31.	Provozní kontrola ocelových konstrukcí *5) <b>není součástí plnění smlouvy správcem</b>	1x ročně - případně po odeznění extrémního jevu (povodeň větší jak Q10 nebo po výrazných ledových jevech)
32.	Komplexní provozní prohlídka ocelových konstrukcí *6) <b>není součástí plnění smlouvy správcem</b>	1x za 10 let
33.	Provozovatel zajistí kontrolu a případné dotáhnutí šroubů upevňujících dřevěné konstrukce.	1x ročně
34.	Provozovatel zajistí kontrolu a obnovu ochranných a impregnačních nátěrů dřevěných konstrukcí *7)	Minimálně 1x za 5 let
35.	Vlastník přístavu po skončení životnosti protikorozní ochrany ocelových konstrukcí zajistí jejich obnovení <b>není součástí plnění smlouvy správcem</b>	Předpoklad cca po 30 letech provozu

\*1) v případě povodně, případně při výskytu ledových jevů či v případě výskytu jiné mimořádné

situace se četnost obchůzky (kontroly) upraví dle aktuální hydrometeorologické (nebo jiné krizové) situace

\*2) jedná se o drobnou údržbu povrchu betonů a dalších stavebních objektů v areálu přístavu ve smyslu opravy poškozených spár v betonové dlažbě, dosypání drobných výmolů podél komunikací (např. po intenzivní dešťové srážce bude voda odtékat z cesty do okolního terénu a může způsobit erozi navazujícího terénu apod.), posekání trávy v areálu přístavu

\*3) jedná se o kontrolu a drobnou údržbu kovových konstrukcí tzn. v případě jejich poškození nebo ztráty zajištění jejich opravy nebo náhrady za nové, dále o drobnou údržbu šroubových spojů tzn. dotažení povolených matek nebo v případě ztráty jejich náhrada.

\*4) jedná se o zjištění naplavenin, splávi uchyceného na dně u vjezdu do přístavu případně v přístavním bazénu (např. pařezů, větví apod.), případně nánosů, které mohou ohrožovat plavební provoz, úroveň dna případné změny z hlediska zachyceného splávi lze zjistit pojížděnkou člunem s osazeným echografem nebo sondáží pomocí např. geodetické latě (prohlídka je důležitá z hlediska zachování bezpečného profilu pro plavební provoz).

#### Prohlídky a kontroly ocelových konstrukcí

Prohlídky a kontroly ocelových konstrukcí se provádí ve smyslu normy ČSN EN 1090-1+A1a souvisejících předpisů.

#### \*5) Provozní kontrola

Účelem této kontroly je kontrola stavu konstrukcí a zjištění vzniku případných provozních závad, které by mohly vést k poruchám. Četnost kontroly a její náplň je stanovena s ohledem na namáhání ocelových konstrukcí při povodních a chodu ledových jevů. Provozní kontrolu provede strojní specialista po odeznění extrémního jevu, tzn. po povodních nebo po zatížení ocelových konstrukcí ledovými jevy a soustředí se na zjištění deformace konstrukcí, uvolnění

spojů a poškození ukotvení apod. V případě zjištění poruchy konstrukcí informuje vlastníka přístavu, který zajistí opravu u odborné organizace.

**Provádí:** Strojní specialista

**Četnost:** Podle provozních podmínek - 1x ročně případně po odeznění extrémního jevu (povodeň větší než Q10, výrazné ledové jevy)

**Náplň činnosti:**

- Kontrola celkového stavu konstrukce.
- Konstrukce se kontroluje vizuálně, poklepem apod.
- Kontroluje se, zda konstrukce jako celek nevykazuje deformace.
- Kontrolují se spoje, zda nedošlo k uvolnění.
- Kontrolují se svary, zda se neobjevují trhliny.
- Kontroluje se stav protikoročních ochranných prostředků.

**\*6) Komplexní provozní prohlídka**

**Komplexní provozní prohlídka**

Účelem této prohlídky je určení skutečného stavu konstrukcí po delším provozu a určení podmínek, za kterých mohou být konstrukce dále bezpečně provozovány. Podkladem pro komplexní provozní prohlídku jsou zápisy z provozních kontrol, které vyhodnotí odborná organizace (specialisté na prohlídky ocelových konstrukcí) a na základě výsledku provede komplexní provozní prohlídku se zaměřením na opakované poruchy.

**Provádí:** Odborná organizace, strojní specialista, který prováděl provozní kontroly a předmětnou konstrukci provozně zná.

**Četnost:** 1x za 10 let

**Náplň činnosti:** Náplň činnosti je obdobná jako při provozní kontrole a případně rozšířená o skutečnosti (např. opakující se závady) zjištěné při vyhodnocení zápisů z provozních kontrol. V případě zjištění poruchy konstrukcí informuje provozovatel vlastníka přístavu, který zajistí opravu u odborné organizace.

**\*7) Údržba nátěrů dřevěných konstrukcí**

Dřevo bylo povrchově ošetřeno 2x olejovou lazurou Osmo 009. Minimálně 1x za 5 let bude provedena kontrola a obnova ochranných a impregnačních nátěrů dřevěných konstrukcí, nátěr bude odpovídat typu použitému při výstavbě – olejová lazura.

### **C. Technické prostředky pro zajištění údržby a zabezpečovacích prací v rámci přístavu**

**Technické prostředky pro vybavení přístavu**

- 1) Pramice či malé plavidlo – na zajištění pohybu po hladině přístavního bazénu a pro zajištění zabezpečovacích prací u vjezdu do přístavu a případně další údržbových prací v rámci přístavu
- 2) Kompresor o výkonu 5 m<sup>3</sup> za hodinu – na vyfoukání zbytků vody z vodovodních větví při zabezpečení vodovodu před zimním obdobím
- 3) Ruční nářadí - bidla s kovovým hákem, lano s hákem, kovové tyče na postrčení splávi, další ruční nářadí tzn. lopata, krumpáč, hrábě, kladivo, kleště, sada šroubováků, sada klíčů apod.
- 4) Osobní ochranné pomůcky pro práci nad hladinou včetně pracovních rukavic, ochranných přileb, reflexních vest apod.
- 5) Náhradní zdroje světla – tzn. minimálně dvě dobíjecí svítílny
- 6) Kovový dvojité skládací žebřík v délce minimálně 3 m
- 7) Sekačka na trávu, křovinořez
- 8) Lehké užitkové silniční motorové vozidlo s nákladním prostorem nosnosti nejméně 500 kg