

KUPNÍ SMLOUVA

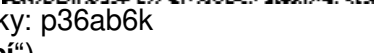
číslo prodávajícího: / 037662
číslo kupujícího: CES-11/2020

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
(dále jen „smlouva“).

Článek 1.

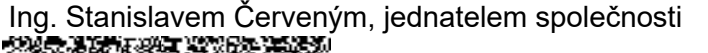
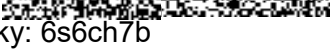
Smluvní strany:

1. Česká republika – Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje

se sídlem: Kaplířova 9
320 68 Plzeň
IČO: 70883378
DIČ: není plátcem DPH
Zastoupená: brig. gen. Ing. Františkem Pavlasem,
ředitelem Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Tel. / Fax.: 
ID datové schránky: p36ab6k
(dále jen „**kupující**“)

a

2. THT Polička, s.r.o.

se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Krajským soudem v Hradci
Králové, oddíl C, vložka 2192
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Zastoupená: Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem společnosti
Tel. / email.: 
ID datové schránky: 6s6ch7b
(dále jen „**prodávající**“)

Článek 2.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na základě centrální smlouvy čj.: MV-99593-39/PO-PSM-2019, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek 3. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20-TATRA T815 4x4.2** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců před nabytím účinnosti této smlouvy a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nástavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis /např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb./ zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. 4. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
6. Proávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., ObčZ.

Článek 4. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do **4. 7. 2020**.
2. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění je uvedeno v následující tabulce:

Kupující	Místo plnění	Počet (ks)
Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje	PS Rokycany, Komenského 29, 337 01 Rokycany	1

Kontaktní osoba:

Osoba oprávněna k převzetí zboží:

4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Proávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. 3. této smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu

- b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) kontaktní údaje servisních míst,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. 3. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
9. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
10. Zástavba první CAS komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek 5.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. 3. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem za **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20-TATRA T815 4x4.2 včetně příslušenství:**
- Bez DPH 5.912.224,00 Kč
 - DPH 21 % 1.241.567,04 Kč
 - **Celkem vč. DPH 7.153.791,04 Kč**

(slovy: Sedmmilionůjednostopadesáttřítisícsemsetdevadesátjedna 04/100 korun českých)

**z toho za 1 ks CAS 20-TATRA T815 4x4.2 bez příslušenství
HZS PLZEŇSKÉHO KRAJE**

• Bez DPH	5.617.100,00 Kč
• DPH 21 %	1.179.591,00 Kč
• Celkem vč. DPH	6.796.691,00 Kč

(slovy: Šestmilionůsedmsetdevadesátšesttisícšestsetdevadesátjedna koruna česká)

cena za příslušenství k 1 ks CAS 20-TATRA T815 4x4.2

• Bez DPH	295.124,00 Kč
• DPH 21 %	61.976,04 Kč
• Celkem vč. DPH	357.100,04 Kč

(slovy: Třistapadesátsedmtisícjedensto 04/100 korun českých)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. 8. odst. 7 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury (fakturou je možno chápat daňový doklad) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Daňový doklad bude vystaven kupujícím v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:
Česká republika – Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Kaplířova 9, 320 68 Plzeň.
8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
10. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.

12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.

Článek 6.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

Článek 7.

Záruka a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR, EU a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek se stanovuje na **36 měsíců** bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu se stanovuje **36** měsíců.
5. Záruční doba na neprorezavění karoserie činí **60** měsíců od splnění dodávky.
6. Záruční doba na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je **24** měsíců.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu ~~XXXXXXXXXX~~. Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytykané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
8. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím jsou dotčeny.
9. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
10. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad (**včetně nákladů na dopravu do místa odstranění vad**), na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.
11. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinnostmi absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.

Článek 8. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném oznámení vad. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. 7. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění veškerých záručních, garančních prohlídek, pravidelných servisních kontrol stanovených výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Tato osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit. **V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou veškeré náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.**
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady **(včetně veškerých nákladů na dopravu do a ze servisního místa dle bodu 5 tohoto článku).**
8. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
9. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek 9. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo

- b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
 3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
 4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
 5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek 10.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. 4. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. 7. odst. 7 nebo čl. 8. odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. 9. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. 8. odst. 8 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícím je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne jejich doručení druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení dílčí smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od dílčí smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. 7. odst. 7 a čl. 8. odst. 3 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. 9. smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,

- b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek 11. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy.

Kontaktní osobou zástupce kupujícího je:

Kontaktní osobou prodávajícího je:

2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

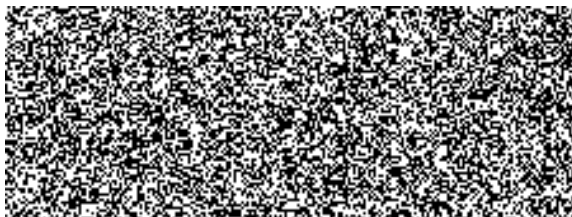
Článek 12. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
3. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí primárně ustanoveními centrální smlouvy a platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. ObčZ a kogentními normami reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
4. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 ObčZ na tuto smlouvu.

5. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 ObčZ riziko změny okolností, zejména v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
6. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 ObčZ, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
7. Právo kupujícího vyplývající z této smlouvy či jejího porušení se promlčují ve lhůtě deseti (10) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
8. V případě uzavření smlouvy ve dvojazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
9. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
10. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
11. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
12. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně a centrálnímu zadavateli.
13. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
14. Tato smlouva obsahuje 9 stran a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží – 25 stran
Příloha č. 2 – Servisní střediska – 2 strany
Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním – 2 strany

V Poličce dne

Za prodávajícího:



Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti THT Polička, s.r.o.

V Plzni dne

Za kupujícího:



brig. gen. Ing. František Pavlas
ředitel HZS Plzeňského kraje

037662_1

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20-T 815 4x4.2

Cisternová automobilová stříkačka jednotného provedení pro venkovský provoz s označením „CAS 20/4000/240–S 2 T“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).

CAS je konstruována v hmotnostní třídě S a v kategorii 2 pro smíšený provoz.

CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů a dále CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
- c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů

a dále uvedené technické podmínky.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem,
- typ T 815-2T5RA3
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová a nedělená a je vybavena:

- a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1946-2 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,
- b) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Dalšími úložnými prostory jsou:

- a) pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen na dvě části,
- b) prostor za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce se schránkami přístupnými zezadu,
- c) prostor ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro umístění páteřové desky,

- d) prostor v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji, kde je umístěná úložná police přes celou šíři kabiny osádky.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy.

Kabina osádky je:

- a) vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty jsou součástí dodávky,
- b) upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V, případně vybavena dobíjecími úchyty dodanými pro zástavbu odběratelem. Samostatně je jištěn každý vývod pro trojici dobíjecích úchytů,
- c) v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé 2 A trvale napojenými na zdroj, dále jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A v palubní desce a napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy pro možnost připojení záznamového zařízení,
- d) v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy (schéma zapojení poskytne zadavatel),
- e) v dosahu sedadla velitele upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchytu pro tablet, případně vybavena dobíjecím úchytem dodaným pro zástavbu odběratelem. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5 A) přípojně místo,
- f) vybavena autorádiem s handsfree Bluetooth,
- g) vybavena centrálním zamykáním se samostatným dálkovým ovládáním, které není součástí klíče,
- h) vybavena samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice,
- i) vybavena klimatizací.

CAS je v kabině osádky vybavena LED osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla.

S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou hlavní vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná.

Kabina osádky CAS je nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní

normu EURO V. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Počet válců

8 do V

Čistý výkon motoru

325 kW/1 800 min⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

Typ převodovky

Allison

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče. Odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojité montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

- přední náprava 385/65 R22,5

- zadní náprava 315/80 R22,5

1.6.3. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní
- nouzovou
- parkovací
- odlehčovací – výfuková

Vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami, s indikací opotřebení brzdových segmentů.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS).

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčnický s žebřinovým rámem.

Přední část CAS je v prostoru rámu vybavena elektrickým lanovým navijákem podle normy ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou a mechanickým jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Před průjezdem klidnou vodou podle bodu 4.5. b) není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje umístění lafetové proudnice nebo asanační lišty. Lafetová proudnice ani asanační lišta není součástí dodávky a nejsou pro ně vytvořeny ani přípojné body.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731 a 13 PIN DIN 11446 pro připojení přívěsu. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.

1.8.3. Nádrže provozních hmot. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

Objem palivové nádrže 160 l

Objem nádrže pro AdBlue 67 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě bezúdržbové akumulátorové baterie 12 V/180 Ah. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.

Ukostířen pól - záporný.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

Podvozek CAS je:

- a) vybaven zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,
- b) upraven tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
- c) vybaven optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla.

CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS, jedním LED pracovním světlometem na přední části kabiny osádky s intenzitou světelného toku 1000 lm, který osvětluje prostor před CAS, a v zadní části účelové nástavby dvěma pracovními LED světlomety s intenzitou světelného toku každého světlometu 1000 lm, které osvětlují prostor za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly, které nejsou omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy tři zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě, s přísvitkem pro noční provoz a její zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

alternátor

28 V/120 A

Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

1.10. SYSTÉM DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního

dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Doplnění tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplnění tlakového vzduchu je umožněno i při vypnutí spínací skříňce. Sdružená zásuvka je umístěna u všech CAS na stejném místě v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

1.11. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů se 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.

CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítlna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS (pod nástavbou tak, aby bylo omezeno vyzařování nad horní hranu činné svítící plochy) a 1 pár na bocích účelové nástavby (ve střední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítily na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypnout vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení.

Doplňkové svítily v zadní části CAS se automaticky vypnou při otevření dveří obslužného místa čerpacího zařízení.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, že vyzařuje ve směru jízdy a jeho vyzařování není zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jedno tónovou pneumatickou houkačku ovládanou z

místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna LED svítidla vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení nástavby.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena vozidlovým digitálním terminálem TPM700 s montážní sadou (verze s AVL). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem 8 A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysoce svítivá blikající LED dioda vyzařující světlo žluté barvy). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. Jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

Někteří odběratelé dodají pro zástavbu vybrané části komunikačních prostředků – viz tabulka:

HZS	Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofónem	Anténní filtr	Analogová anténa	Digitální terminál	Montážní sada s AVL	Převodník A/D	Jiné
Jihočeského kraje	dodavatel	dodavatel	dodavatel	odběratel (TPM700) ne pro zástavbu, až po převzetí CAS	odběratel	dodavatel	Dodavatel (držák Control Head)
Plzeňského kraje	dodavatel	dodavatel	dodavatel	odběratel (TPM700)	odběratel	odběratel (konektor DM4xxx)	
Královéhradeckého kraje	dodavatel	dodavatel	dodavatel	dodavatel	dodavatel	dodavatel	
Kraje Vysočina	dodavatel	dodavatel	dodavatel	odběratel (TPM700)	dodavatel	dodavatel	odběratel (statusovač) odběratel (nabíječe TP H700 a Motorola GP380)

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonem a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít a je konstruována tak, aby veškeré požární příslušenství bylo možné vyjímat a vkládat ze země bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s rovným povrchem (kromě pochůzných částí, které jsou vyrobeny z profilovaných plechů). Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů. Karoserie účelové nástavby je doplněná karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Prostor mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby, který je větší než 100 mm, je na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazující na tvar nástavby.

Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami ze slitiny lehkých kovů s průběžným madlem v celé šířce roletky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo. Podlaha skříní je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy.

Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají vysokou torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Je hranolovitého tvaru a na vozidle je uložena v lůžku a připevněna stahovacími třmeny.

2.2.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu je vybavena zařízením na kontrolu množství. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzné plochy opatřena průlezným a montážním otvorem o průměru 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvodnění nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Skutečný objem nádrže

4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obručou

pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvodušňovacím ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k přiměšovacímu zařízení.

Skutečný objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000-250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.

Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem 4

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják 1

Počet napojení pro sání z volného zdroje
s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem 1

(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým
zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 2

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnídla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 8", umístěného v kabině řidiče. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úschovné schrány na pochůzně ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár, deaktivace zvláštních výstražných světel),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítidlo na zádi CAS,
- o) integrace kamerového systému, zobrazení obrazu na všech grafických terminálech,
- p) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- q) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem/ /osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby)
- r) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby

Požární nástavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Příměšovací zařízení sestává z proudového příměšovače, regulační klapky, elektronické regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Elektronická regulace má plynule volitelný rozsah příměšování se zobrazovaným rozlišením 0.1 %. Pro rychlou volbu umožňuje elektronická regulace uložení dvou zvolených hodnot

procenta přimísení do paměti. Například 6 % pro použití klasických proteinových a syntetických pěnidel a 1,2 % pro použití pěnidel typu PYROCOOL. Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 – 6 %

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice splňuje požadavky ČSN EN 1947:2014, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná, pružná, výztuž hadice tvoří vysoce pevný kord. Hadice má hladký povrch s luminiscenčními vlastnostmi. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.min-1, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do 2000 l.min-1. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky. Pro stříkání pěnou je součástí dodávky tryska (proudnice) na těžkou pěnu, která je pro rychlou výměnu za vodní trysku (proudnici) zakončena pulsčnou STORZ.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem 30.000 lm a krytím IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných hlav podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Pro jejich osvětlení je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

Police (přehrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.

Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z

materiálu s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

Přepravy a ukládací schránky, které nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravní stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

Název příslušenství	Počet	Jed.	Dodavatel	Odběratel
alkoholová dezinfekce rukou 500	1	ks	1	0
brodící kalhoty SUNIT 4 v obalu	2	ks	0	2
cestářské koště	1	ks	1	0
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x. průměr přední čočky 42 mm	1	ks	0	1
deflektor 52	1	ks	1	0
Detektory (DC-3E, skupinový dozimetr, zásahový dozimetr, detekční přístroj hořlavých plynů a par) v přenosném obalu (kufru PELI 1520) o rozměru 510 x 420 x 210 mm	1	sada	0	1
dřevorubecká lopatka	1	ks	0	1
dřevorubecký klín	2	ks	0	2
kompletní dýchací přístroj	6	ks	0	6
džberová stříkačka v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1	ks	0	1
ejektor ležatý	1	ks	0	1
elektrické kalové čerpadlo	1	ks	0	1
Elektrocentrála 230/400 V, jmenovitý provozní výkon nejméně 4,5 kVA při napětí 400 V, nejméně 3 kVA při napětí 230 V a krytí nejméně IP 44 s měřicem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová, tvoří funkční celek s elektrickým kalovým čerpadlem	1	ks	1	0
hadicový držák (vazák) v obalu	2	ks	0	2
hadicový můstek	2	ks	2	0
házecí pytlík Hiko o rozměrech 350x130 mm	2	ks	0	2
HVZ – hadice o délce 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou na navijáku	4	ks	0	4
HVZ – motorová pohonná jednotka	2	ks	0	2
HVZ – prahová opěra LUKAS LRS-C	1	ks	0	1
HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj - stojka	2	ks	0	2

HVZ – rozpínací nástroj s čelistmi	1	ks	0	1
HVZ – ruční pohonná jednotka	1	ks	0	1
HVZ – sada řetězových úvazků	1	sada	0	1
HVZ - sada tažných přípojek	1	sada	0	1
HVZ – stabilizační podpěry a klíny				
stupňovitý blok	2	ks	0	2
klín	4	ks	0	4
Stabilizační vysunovací podpěra s upevňovacím popruhem	2	ks	0	2
HVZ – stříhací nástroj	1	ks	0	1
HVZ – stříhací nástroj na pedály	1	ks	0	1
HVZ – zachycovač airbagů řidiče nákladního automobilu	1	ks	0	1
HVZ – zachycovač airbagů řidiče osobního automobilu	1	ks	0	1
hydrantový nástavec	1	ks	0	1
izolovaná požární hadice 25x20 m podle normy ČSN 80 8711	7	ks	0	7
izolovaná požární hadice 52x20 m	10	ks	0	10
izolovaná požární hadice 75x5 m	2	ks	0	2
izolovaná požární hadice 75x20 m	6	ks	0	6
kanálová rychloupávka	1	ks	0	1
kazeta na hadice	3	ks	3	0
kbelík 10 l plechový	1	ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	4	ks	4	0
klíč na sací hadice	2	ks	2	0
kombinovaná proudnice 52 Protek 366	3	ks	0	3
kombinovaná proudnice 25	2	ks	0	2
Krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1000 mm	1	ks	0	1
krumpáč	1	ks	0	1
kužel dopravní skládací o rozměrech 350 x 350 x 60 mm	4	ks	4	0
lékárnička velikost III v provedení batoh o rozměrech 650 x 500 x 350 mm	1	ks	0	1
lopata rovná ze slitiny hliníku, šířka nejméně 350 mm,	1	ks	1	0
lopata špičatá ocelová, šířka nejméně 290 mm, tloušťka plechu nejméně 1,5 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	2	ks	2	0
motorová kotoučová (rozbrušovací) pila	1	ks	0	1
motorová řetězová pila	1	ks	0	1
motykosekyra ocelová, kovaná, hmotnost (bez násady)	1	ks	1	0

nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o	2	ks	0	2
nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1	ks	1	0
nádoba na úkapy o objemu nejméně 18 l, s uzávěrem	1	ks	1	0
náhradní kotouč k motorové kotoučové pile průměr 300 mm	2	ks	0	2
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu	3	ks	0	3
nástroj na řezání skla	1	ks	0	1
návleky proti prořezu	1	ks	0	1
nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2	ks	0	2
nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1	ks	0	1
objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4	ks	0	4
objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	ks	0	4
odnímatelná lafetová proudnice	1	ks	1	0
ochranná deska vyprošťovací o rozměrech 500 x 900 x 10 mm	1	ks	0	1
pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka nejméně 600 mm, hmotnost nejméně 2,5 kg	1	ks	1	0
palice 5 kg	1	ks	1	0
papírové ručníky	1	bal.	0	1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1	ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	ks	0	1
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1	ks	1	0
plastový sud na sorbent, objem sudu nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	ks	0	2
plnicí souprava pneumatických vaků (hadice, uzavírací ventily, ovládací jednotka) v přenosném obalu	1	ks	0	1
ploché páčidlo délka nejméně 400 mm	1	ks	1	0
plovací vesta	2	ks	0	2
plovoucí čerpadlo maximální průtok nejméně 1000 l, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa, výtlač 75	1	ks	1	0
plynotěsný protichemický ochranný oděv v obalu o rozměrech 600x350x530 mm	4	ks	0	4
pneumatický zvedací vak plochý	3	ks	0	3
podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy)	1	sada	0	1
požární sekera bourací	1	ks	1	0
požární světlomet akumulátorový v provedení LED,	2	ks	0	2

prodlužovací kabel 230 V, na navijáku, krytí nejméně IP 44 (délka 1 ks - 25 m, 1 ks - 50 m)	2	ks	2	0
prodlužovací kabel 400 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	ks	1	0
protichemický oděv v obalu - typ 3	2	ks	0	2
proudnice 52	1	ks	0	1
proudnice 52 s uzávěrem	1	ks	0	1
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m	1	ks	1	0
přechod 110/75	1	ks	0	1
přechod 52/25	1	ks	0	1
přechod 75/52	4	ks	0	4
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1	ks	0	1
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	2	ks	0	2
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	ks	0	2
přenosný kulový kohout 75	1	ks	0	1
přenosný příměšovač	1	ks	1	0
přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací	1	ks	0	1
přetlakový ventil	1	ks	0	1
přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon nejméně 12 000 m3h-1	1	ks	1	0
příkrývka (deka) v obalu	1	ks	0	1
přilba k motorové řetězové pile	1	ks	0	1
přilba pro práci na vodě	2	ks	0	2
příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile v pevném obalu	1	ks	0	1
pytel polyetylénový objem nejméně 60 l	5	ks	0	5
rozdělovač 52 – 25/52/25 podle normy ČSN 38 9481	1	ks	0	1
rozdělovač 75 – 52/75/52 podle normy ČSN 38 9481	1	ks	1	0
ruční svítidla LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	6	ks	6	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	ks	0	1
ruční vyprošťovací nástroj	1	ks	0	1
rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	2	pár	0	2
sací hadice 110 x 2,5 m	4	ks	0	4
sací koš 110	1	ks	0	1
sací nástavec na pěnidlo	1	ks	1	0
sada vakuových dlah na končetiny	1	ks	0	1
savice příměšovače	1	ks	1	0

sběrač 2 x 75	1	ks	0	1
sekera štípací hmotnost čepele nejméně 1,5 kg, délka násady nejméně 700 mm	1	ks	0	1
skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP-TS/07-2011)	1	ks	0	1
skříňka s nástroji (podle TP-TS/07-2011)	1	ks	0	1
souprava akumulátorového nářadí v kufru	2	ks	0	2
sorbent sypký v pytli o hmotnosti 10 kg	3	ks	0	3
akumulátorová pila v pevném obalu	1	ks	0	1
akumulátorová vrtačka v pevném obalu	1	ks	0	1
akumulátorová rozbrušovací pila v pevném obalu	1	ks	0	1
Souprava kominického nářadí (kominický kartáč na řetězu o délce 10 m, kominický klíč, plechová lopatka)	1	ks	1	0
souprava pro vnikání do uzavřených prostor v obalu	1	ks	0	1
stativ k odnímatelné lafetové proudnici	1	ks	1	0
Stativ pod dva přenosné akumulátorové požární světlomety	1	ks	0	1
suchý oblek do vody	2	ks	0	2
tekuté mýdlo 500 ml v balení s dávkovačem	1	ks	0	1
termofólie 2 x 2 m uložená v batohu s lékárníčkou III	2	ks	0	2
termokamera v obalu	1	ks	0	1
trhací hák s násadou ze slitiny lehkých kovů – délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1	ks	1	0
upínací popruh o délce 5 m s napínacím prostředkem	2	ks	2	0
vak na zesnulé	1	ks	0	1
vakuová celotělová dlaha	1	ks	0	1
ventilové lano na vidlici	1	ks	1	0
vesta HASIČI	6	ks	0	6
vesty k označení hasičů VZ a štáb	1	sada	0	1
víčko 110	1	ks	1	0
víčko 75	3	ks	3	0
vyprošťovací deska s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy	1	ks	0	1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	2	0
vytyčovací páska 500 m	1	ks	0	1
vyváděcí maska	4	ks	0	4
záchranná a evakuační nosítka vanového	1	ks	0	1
záchranný kyslíkový přístroj uložený v pevném obalu	1	ks	0	1
záchytné lano na vidlici	1	ks	1	0
základní vybavení CAS prostředky pro práci ve výškách v batohu:			-	-
chránička na lano	1	ks	0	1
karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN typu HMS	2	ks	0	2

karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN v podélném směru	10	ks	0	10
nůž s pevnou čepelí (nebo otevíratelný jednou rukou) a pouzdem	2	ks	0	2
ocelová kotvící smyčka	2	ks	0	2
slaňovací prostředek	2	ks	0	2
textilní popruh plochý (délka 3 m) o pevnosti minimálně 15 kN	4	ks	0	4
transportní vak na přenos materiálu	2	ks	0	2
záchranný postroj (trojúhelník) nebo záchranná smyčka	1	ks	0	1
zachycovací postroj	2	ks	0	2
zemní kolík k elektrocentrále	1	ks	1	0
zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku	1	ks	1	0

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ HVZ – sada³⁾ 1 ks,
- ☐ kužel dopravní skládací¹⁾ 4 ks,
- ☐ nástroj na řezání skla 1 ks,
- ☐ ochranná deska pro vyprošťování 1 ks,
- ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy¹⁾ 1 ks,
- ☐ ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
- ☐ sada pneumatických zvedacích vaků s plnicí soupravou¹⁾ 1 sada,
- ☐ souprava akumulátorového nářadí¹⁾ 1 sada,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011) 1 ks,
- ☐ skříňka s nástroji (podle TP – TS/09 – 2016) 1 ks.

³⁾ Pro uložení sady HVZ bude použito nejméně jednoho vodorovného výsuvného nebo otočného úchytného prvku a nejméně jednoho svislého výsuvného nebo otočného úchytného prvku.

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- ☐ brodicí kalhoty v obalu¹⁾ 2 ks,
- ☐ plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu 4 ks,
- ☐ sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada,
- ☐ suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu¹⁾ 2 ks,
- ☐ vakuová celotělová dlaha 1 ks.

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- ☐ džberová stříkačka v provedení na záda¹⁾ 1 ks,
- ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks,
- ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
- ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m¹⁾ 1 ks,
- ☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- ☐ přechod 52/25 1 ks,

037662_1

- | | |
|--|-----------|
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ přenosný příměšovač | 1 ks, |
| ☐ savička přenosného příměšovače | 1 ks, |
| ➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech | |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20m | 4 ks, |
| ➤ uložení na svislém výsuvném úložném prvku | |
| ☐ alkoholová dezinfekce rukou 500 ml | 1 ks, |
| ☐ papírové ručníky | 1 balení, |
| ☐ tekuté mýdlo 500 ml | 1 ks. |
| d) Levá přední část účelové nástavby: | |
| ☐ dřevorubecká lopatka ¹⁾ | 1 ks, |
| ☐ dřevorubecký klín ¹⁾ | 2 ks, |
| ☐ elektrické kalové čerpadlo umístěné tak, aby nedocházelo k znečištění úložného prostoru | 1 ks, |
| ☐ nádoba na pohonné hmoty 10 l | 1 ks, |
| ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile | 2 ks, |
| ☐ náhradní kotouč k motorové pile kotoučové | 2 ks, |
| ☐ návleky proti prořezu | 1 ks, |
| ☐ požární světlomet | 2 ks, |
| ☐ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m | 2 ks, |
| ☐ prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 25 m | 1 ks, |
| ☐ přilba k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| ☐ příslušenství k motorovým pilám v pevném obalu | 1 ks, |
| ☐ stativ pro dva požární světlometry | 1 ks, |
| ☐ zemnicí kolík k elektrocentrále | 1 ks, |
| ☐ zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku | 1 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru | |
| ☐ elektrocentrála 230/400 V | 1 ks, |
| ☐ přetlakový ventilátor | 1 ks, |
| ➤ uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM | |
| ☐ motorová kotoučová pila | 1 ks, |
| ☐ motorová řetězová pila | 1 ks. |
| e) Levá střední část účelové nástavby: | |
| ☐ deflektor 52 | 1 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně | 4 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně | 2 ks, |
| ☐ klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 52 | 2 ks, |
| ☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu | 4 ks, |
| ☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu | 4 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ přenosný kulový kohout ¹⁾ | 1 ks, |
| ☐ přetlakový ventil ¹⁾ | 1 ks, |

037662_1

- ☐ rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - ☐ izolovaná požární hadice 52x20m 2 ks,
 - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m 4 ks.

f) Levá zadní část účelové nástavby:

- ☐ ejektor ležatý 1 ks,
- ☐ hydrantový nástavec 1 ks,
- ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- ☐ přenosný hasicí přístroj CO₂ 2 ks,
- ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks,

➤ uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku

- ☐ pákové kleště délky nejméně 600 mm 1 ks,
- ☐ palice 1 ks,
- ☐ ploché páčidlo 1 ks,
- ☐ požární sekera bourací 1 ks,
- ☐ sekera štípací 1 ks,

➤ uložení v přepravkách o rozměru 600 x 400 mm

- ☐ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
- ☐ souprava kominického náradí 1 sada,
- ☐ upínací popruh 2 ks,
- ☐ ventilové lano na vidlici 1 ks,
- ☐ záchytné lano na vidlici 1 ks.

¹⁾ Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství umístit do požadovaného prostoru, pak je možné označené položky požárního příslušenství umístit v jiné části téže strany účelové nástavby.

g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- ☐ izolovaná hadice 75x5m v kotouči²⁾ 2 ks,
- ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu²⁾ 1 ks,
- ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
- ☐ přechod 110/75 1 ks,

➤ uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru

- ☐ plovoucí čerpadlo 1 ks,
- ☐ sběrač 110/2x75 1 ks.

²⁾ Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství umístit do požadovaného prostoru, pak je možné označené položky požárního příslušenství umístit v levé nebo pravé zadní části účelové nástavby.

h) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled 1 ks,
- ☐ detektory 1 sada,
- ☐ dýchací přístroj 6 ks,
- ☐ hadicový držák v obalu 2 ks,

037662_1

☐ lékárnička velikost III v provedení batoh	1 ks,
☐ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji	3 ks,
☐ podklady pro velitele zásahu (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy,...)	1 sada,
☐ pytel polyetylénový	5 ks,
☐ ruční svítilna	6 ks,
☐ rukavice lékařské jednorázové (100 ks)	1 balení,
☐ termofolie 2 x 2 m (v batohu s lékárničkou III)	2 ks,
☐ termokamera	1 ks,
☐ vesta HASIČI	6 ks,
☐ vesty k označení hasičů – VZ a štáb	1 sada,
☐ vyprošťovací deska + fixace	1 ks,
☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐ vytyčovací páska 500 m	1 ks,
☐ vyváděcí maska	4 ks,
☐ záchranný kyslíkový přístroj (v batohu s lékárničkou III)	1 ks,

➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel

☐ házecí pytlík	2 ks,
☐ nízkoprůtažné lano 30 m	2 ks,
☐ nízkoprůtažné lano 60 m	1 ks,
☐ plovací vesta	2 ks,
☐ prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS)	1 sada,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ přilba pro práci na vodě	2 ks.

i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

☐ cestářské koště	1 ks,
☐ hadicový můstek	2 ks,
☐ kanálová rychloucpávka	1 ks,
☐ kbelík 10 litrů	1 ks.
☐ krumpáč	2 ks,
☐ lopata	3 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	1 ks,
☐ odnímatelná lafetová proudnice	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
☐ sací hadice	1 sada,
☐ sací koš	1 ks,
☐ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
☐ stativ k přenosné odnímatelné lafetové proudnici	1 ks,
☐ trhací hák	1 ks,
☐ vak na zesnulé	1 ks,
☐ záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks.

Drobné požární příslušenství je uloženo v osmi přepravkách o rozměru základny 600 x 400 mm.

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku, alkoholová dezinfekce v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé

zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schránk je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a je umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzní plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

Hmotnostní rezerva o velikosti 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu karoserie je použita červená barva OS 3117 v souřadnicích L:44,46, a:54,33, b:31,75, Lesk:93±4 (při 60°), Celková barevná definice $\delta E \leq 3$ a pro zvýrazňující prvky bílá barva OS 9118 v souřadnicích L:97,22, a:-0,94, b:0,51, Lesk:93±4 (při 60°), Celková barevná definice $\delta E \leq 3$.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm v bílém provedení je umístěn na přední části kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve dvou řádcích o výšce písma 14 mm, a to černým písmem na bílé ploše. V prvním řádku je text „POŘÍZENO Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a v druhém řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Nápis je o dvou řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a ve druhém řádku je uveden název kraje podle tabulky.

Název kraje	ks
JIHOČESKÉHO KRAJE	1
PLZEŇSKÉHO KRAJE	1
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	3
KRAJE VYSOČINA	3

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (včetně lanového navijáku)	8 400±30 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 965±30 mm
Brodivost podvozku dle TP-STS/16A-2016	800 mm
Úhel bočního naklonění	30°

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
------------------	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,05 kW·t ⁻¹

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

CAS není vybavena tachografem.

CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je 110 km/h.