

Smlouva o dílo: **„PD – Montážní kanály v areálech DPO III“**  
Číslo smlouvy objednatele: DOD20190361  
Číslo smlouvy zhotovitele: HTL-4341

### **Příloha č. 3 SOD - Minimální rozsah občasného výkonu autorského dozoru**

Výkon autorského dozoru dle § 152, odstavce 4 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, bude mimo jiné zahrnovat:

- Autorský dozor při realizaci stavby:
  - A. „Areál dílny Martinov – Budova opravna silničních vozidel - Montážní kanál pro opravu autobusů“
  - B. „Areál autobusy Hranečnick – Hala II – Rekonstrukce záchytných jímek v montážních kanálech“
  - C. „Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny – Zásyp montážních kanálů a vybudování pevné jízdní dráhy“
  - D. Areál tramvaje Moravská Ostrava – Hala vozovny - Zásyp montážních kanálů a vybudování pevné jízdní dráhy“
  - E. „Areál trolejbusy Ostrava – Hala I a III – Rekonstrukce montážních kanálů“
- Autorský dozor při realizaci stavby k zabezpečení souladu s dokumentací souborného řešení projektu, jak pokud jde o vlastní řešení stavby, tak také z hlediska postupu a respektování podmínek výstavby.
- Posuzování návrhů účastníků výstavby na odchylky a změny týkající se dokumentace souborného řešení projektu.
- Navrhování a projednávání změn a odchylek od vlastního řešení projektu, která mohou přispět ke zvýšení efektivity dříve přijatého řešení nebo ke snížení či odstranění definovaných rizik projektu, včetně účasti na souvisejících změnových řízeních.
- Vyjádření k požadavkům zhotovitele stavby na větší/menší množství výrobků a výkonů oproti dokumentaci souborného řešení projektu.
- Operativní zpracování návrhu přijatých drobných úprav a změn dokumentace souborného řešení projektu a projednání postupů a podmínek prací na změnách většího rozsahu, včetně účasti na souvisejících změnových řízeních.
- Účast na pravidelných kontrolních jednáních o výstavbě (kontrolních dnech) organizované objednatelem (stavebníkem) min. 1x týdně v místě stavby.

Předpokládaná délka realizace stavby je:

A. „Areál dílny Martinov – Budova opravna silničních vozidel - Montážní kanál pro opravu autobusů“  
3 měsíce, rok 2020.

B. „Areál autobusy Hranečnick – Hala II – Rekonstrukce záchytných jímek v montážních kanálech“  
2 měsíce, rok 2020.

C. „Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny – Zásyp montážních kanálů a vybudování pevné jízdní dráhy“  
Podle etap: 1. etapa rok 2021, 2. etapa rok 2022, 3. etapa rok 2023, 4. etapa rok 2024.  
Délka realizace každé etapy je 6 měsíců.

D. Areál tramvaje Moravská Ostrava – Hala vozovny - Zásyp montážních kanálů a vybudování pevné jízdní dráhy“  
Podle etap: 1. etapa rok 2021, 2. etapa rok 2022.  
Délka realizace každé etapy je 6 měsíců.

E. „Areál trolejbusy Ostrava – Hala I a III – Rekonstrukce montážních kanálů“

4 měsíce, rok 2020/2021. Realizace stavby „Rekonstrukce montážních kanálů“ v Hale I a III bude probíhat v koordinaci s realizací stavby pod názvem „Areál trolejbusy Ostrava – Rekonstrukce střech hal I – IV“.

Objednatel má v úmyslu realizovat stavbu pod názvem „Areál trolejbusy Ostrava – Rekonstrukce střech hal I – IV“, a předpokládá, že realizace této stavby bude probíhat od 04/2020, v délce trvání cca 8 měsíců. Objednatel předpokládá, vzhledem k provozním požadavkům objednatele, že realizace stavby „Rekonstrukce montážních kanálů“ v Hale I a III bude probíhat až po ukončení realizace stavby pod názvem „Areál trolejbusy Ostrava – Rekonstrukce střech hal I – IV“.

- Účast na mimořádných kontrolních jednáních o výstavbě (mimořádných kontrolních dnech), na které bude pozván objednatelem (stavebníkem).
- Účast na kontrolních prohlídkách stavby, a to na vyzvu objednatele (stavebníka). Kontrolní prohlídky stavby byly stanoveny v těchto fázích výstavby:
  - Závěrečná kontrolní prohlídka stavby a jednání o vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu.
- Účast u zkoušek daných KZP (kontrolní zkušební plán), který zpracuje zhotovitel stavby.
- Účast na odevzdání a převzetí stavby nebo její části včetně komplexního vyzkoušení, dozor nad průběhem zkoušek, kontrola předkládaných dokumentací souborného řešení projektu.
- Sledování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby.
- Spolupráce s koordinátorem bezpečnosti práce.
- Zaznamenávání zjištění, požadavků a návrhu fyzické osoby, která provádí autorský dozor, do stavebního deníku.
- Účast při předání staveniště zhotoviteli stavby, účast při závěrečném převzetí stavby objednatelem (stavebníkem).

Ostatní:

- Fyzická osoba, která bude provádět autorský dozor, je povinna chránit oprávněné zájmy objednatele (stavebníka), především s důrazem na kvalitu a bezpečnost budoucího provozu realizované stavby, jakož i s ohledem na nenavyšování investičních nákladů v průběhu realizace stavby.

V Ostravě dne:

V Ostravě dne:

.....

Xxxx  
vedoucí odboru investice

.....

Ing. Pavel Šebesta – jednatel