

Smlouva o dílo: **„PD – Montážní kanály v areálech DPO III“**  
Číslo smlouvy objednatele: DOD20190361  
Číslo smlouvy zhotovitele: HTL-4341

## **■ Příloha č. 1 SOD – Požadavky na vyhotovení projektových dokumentací**

Projektové dokumentace (dále jen PD), které jsou předmětem plnění Smlouvy o dílo pod souhrnným názvem „PD – Montážní kanály v areálech DPO“ budou vyhotoveny podle následujících požadavků:

### **A. „Areál dílny Martinov – Budova opravná silničních vozidel - Montážní kanál pro opravu autobusů“ ve stupni pro vydání stavebního povolení v podrobnostech pro provádění stavby (dále jen DSP + DPS).**

#### A.1. Rozsah předmětu projektové dokumentace:

- Návrh nového montážního kanálu - šířka montážního kanálu 1 m, hloubka 1,5 m, max. délka s ohledem na stávající stav objektu, cca 15,5 m.
- Bělninový obklad stěn montážního kanálu, odvodnění podlahy kanálu – vpust v podlaze kanálu.
- Schodiště do montážního kanálu – na obou stranách kanálu – 2 kusy.
- Osvětlení (LED) montážního kanálu ve stěnách + zásuvky 230 V.
- Ve stěně montážního kanálu dvě odkládací místa (otvor) pro nářadí o rozměrech 1000 x 300 x 300 mm.
- Úprava stávající betonové podlahy po vybudování montážního kanálu.
- Statický výpočet na zatížení podlahy a montážního kanálu – pro autobus 18 m (hmotnost 16,3 t) a kanálového zvedáku (nosnost 12 t).
- Zpracování Kontrolního zkušební plánu - stanovení min. pevnosti betonových konstrukcí (montážního kanálu a podlahy) vč. určení kontrolní zkoušky, pro zatížení konstrukcí se stanovením zatížení na m<sup>2</sup> a bodově, s ohledem na další postup prací a možnosti zahájení užívání stavby objednatelem.

#### A.2. Projektová dokumentace DSP + DPS bude zpracována v rozsahu přílohy č. 12 a 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, v souladu s požadavky zák. č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek.

Součástí projektové dokumentace DSP + DPS bude:

- Položkový rozpočet jednotlivých SO zpracovaný v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. v platném znění.
- Zadávací soupis prací v členění dle položkového rozpočtu jednotlivých SO. Soupis prací nesmí obsahovat komplety, agregace a obdobné kumulované položky, pokud tyto kumulované položky nebudou v příloze popsány a ohodnoceny dle jednotlivých komponentů, z nichž jsou složeny, nebo u nich nebude odkaz na výkresovou dokumentaci.

#### A.3. Součástí je rovněž zajištění dokladové části k PD DSP + DPS, v rozsahu stanoveném v přílohách č. 12 a 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek..

Dokladová část bude obsahovat souhlasná/kladná vyjádření a stanoviska nutná k povolení realizace stavby. Veškeré podmínky/požadavky dotčených orgánů a organizací uvedené ve vyjádřeních a rozhodnutích, budou zhotovitelem zpracovány do PD.

Dokladová část bude obsahovat rovněž Souhlasné stanovisko objednatele k PD. Objednatel vydá toto stanovisko po předložení PD, vč. kompletní dokladové části, a to ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti objednateli.

Vydání souhlasného stanoviska objednatele k PD je jednou z podmínek k převzetí PD objednatelem.

**B. „Areál autobusy Hranečník – Hala II – Rekonstrukce záchytných jímek v montážních kanálech“ ve stupni pro provádění stavby (dále jen DPS).**

B.1. Rozsah předmětu projektové dokumentace:

- Rekonstrukce stávajících záchytných jímek v pracovních kanálech a související kanalizace, a vybudování nové bezodtoké záchytné jímky. Do nové záchytné jímky budou zaústěny jednotlivé jímky, ve kterých se budou shromažďovat úkapy z vozidel.
- Návrh na zakrytí pracovní jámy č. 5 odnímatelnou konstrukcí, vč. statického výpočtu na zatížení podlahy/stropu montážní jámy – dimenzování na pojezd vysokozdvizným vozíkem s nákladem – max. zatížení 6 t.

B.2. Projektová dokumentace DPS bude zpracována v rozsahu přílohy č. 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, v souladu s požadavky zák. č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek.

Součástí projektové dokumentace DPS bude:

- Položkový rozpočet jednotlivých SO zpracovaný v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. v platném znění.
- Zadávací soupis prací v členění dle položkového rozpočtu jednotlivých SO. Soupis prací nesmí obsahovat komplety, agregace a obdobné kumulované položky, pokud tyto kumulované položky nebudou v příloze popsány a ohodnoceny dle jednotlivých komponentů, z nichž jsou složeny, nebo u nich nebude odkaz na výkresovou dokumentaci.

B.3. Součástí je rovněž zajištění Dokladové části - Souhlasné stanovisko objednatele k PD. Objednatel vydá toto stanovisko po předložení PD a to ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti objednateli.

Vydání souhlasného stanoviska objednatele k PD je jednou z podmínek k převzetí PD objednatelem.

**C. „Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny – Zásyp montážních kanálů a vybudování pevné jízdní dráhy“ ve stupni pro vydání stavebního povolení (dále jen DSP) a ve stupni pro provádění stavby (dále jen DPS).**

C.1. Projektová dokumentace DSP bude zpracována v rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění, O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v souladu s požadavky zák. č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek.

Součástí projektové dokumentace DSP budou celkové náklady stavby v členění:

- Technologická část (podle jednotlivých PS).
- Stavební část (podle jednotlivých SO a IO).
- Ostatní náklady.

C.2. Projektová dokumentace DPS bude zpracována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění, O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v souladu s požadavky zák. č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek.

Součástí projektové dokumentace DPS bude:

- Položkový rozpočet jednotlivých SO, IO, PS, zpracovaný v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. v platném znění.
- Zadávací soupis prací v členění dle položkového rozpočtu jednotlivých SO, PS. Soupis prací nesmí obsahovat komplety, agregace a obdobné kumulované položky, pokud tyto kumulované položky nebudou v příloze popsány a ohodnoceny dle jednotlivých komponentů, z nichž jsou složeny, nebo u nich nebude odkaz na výkresovou dokumentaci.

C.3. Projektová dokumentace bude zpracována v min. rozsahu a bude obsahovat:

- Stavební úpravy v Hale vozovny – v rozsahu od koleje č. 7 do koleje č. 22.

- Stavební úpravy budou navrženy tak, aby realizace stavby mohla být provedena ve 4. etapách:
  - 1. etapa – stavební úpravy od koleje č. 7 do koleje č. 10.
  - 2. etapa – stavební úpravy od koleje č. 10 do koleje č. 13.
  - 3. etapa – stavební úpravy od koleje č. 13 do koleje č. 18.
  - 4. etapa – stavební úpravy od koleje č. 18 do koleje č. 22.
- Projektová dokumentace bude zpracována pro každou etapu samostatně.
- Korozní průzkum - provedení korozního průzkumného měření s vyhodnocením a návrhem protikorozní ochrany. Korozní průzkum bude proveden osobu s odbornou způsobilostí pracovníků provádějící katodickou ochranu.
- Protokol o určení vnějších vlivů podle ČSN 332000-5-51 ed.3.
- Statické výpočty.
- Zpracování Kontrolního zkušební plánu - stanovení min. pevnosti betonových konstrukcí (montážního kanálu, základů a podlahy) vč. určení kontrolní zkoušky, pro zatížení konstrukcí se stanovením zatížení na m<sup>2</sup> a bodově, s ohledem na další postup prací a zahájení užívání stavby objednatelem.
- Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi zpracovaný koordinátorem BOZP na staveništi.
- PD bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technických řad drah, ve znění pozdějších předpisů a příslušné ČSN a EN, a vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), a § 47 a 48 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Při provádění stavby je stavebník povinen, v souladu s § 152 odst. 1 stavebního zákona, zajistit provedení a vyhodnocení zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (dále jen UTZ), před uvedením těchto UTZ do provozu musí být Drážním úřadem, sekci provozně-technickou, schválena jejich způsobilost k provozu vydáním průkazu způsobilosti UTZ nebo jejich změnou.
- Základní max. parametry drážních vozidel objednatele:
  - Maximální hmotnost prázdného vozidla: 60 t
  - Maximální hmotnost pro nápravu: 11,5 t
  - Maximální výška vozu s PTG: 3 900 mm
  - Maximální šířka vozu: 2 600 mm
  - Maximální délka vozu bez spráhel: max. 33 000 mm
  - Rozchod koleje: 1 435 mm
  - Maximální průjezdná rychlost: 5 km/h
- PD bude členěna minimálně do těchto SO, IO, v minimálním rozsahu:

**SO 01 Stavebně konstrukční řešení**

  - Demontáž stávající ocelové konstrukce podlahy, sklepních prostorů mezi 18. a 19 kolejí.
  - Návrh nových základových pásů pro kotvení kolejnic.
  - Návrh nové železobetonové podlahy (průmyslové podlahy) – vč. zasypu stávající jámy. Návrh podlahy s ohledem na zatížení podlahy a účelu prostor.
  - Izolace proti vodě – návrh nové hydroizolace proti zemní vlhkosti.
  - Ošetření části ocelové konstrukce pod úrovní podlahy haly.
  - Návrh nového montážního kanálu na koleji č. 12 - v max. šířce a délce s ohledem na stávající stav objektu, hloubka montážního kanálu 1,5 m. V montážním kanálu bude navržen bělninový obklad stěn, odvodnění podlahy kanálu – vpust v podlaze, schodiště do montážního kanálu – na obou stranách kanálu – 2 kusy. Ve stěně montážního kanálu budou dvě odkládací místa (otvor) pro nářadí o rozměrech 1000 x 300 x 300 mm. Montážní kanál bude zakryt jednoduše demontovatelnými rošty.

### SO 02 Tramvajový svršek

- Demontáž stávajících kolejí – od koleje č. 7 do koleje č. 22.
- Zřízení nové koleje v provedení jako pevná jízdní dráha z kolejnic 57R1.

### IO Inženýrské sítě

- Osvětlení (LED) montážního kanálu na koleji č. 12 ve stěnách + zásuvky 230 V.
- Návrh odvodnění nové železobetonové podlahy, vč. napojení do stávající kanalizace v areálu.
- Přeložení nebo demontáž stávajících kolizních inženýrských sítí, vybudování energetického kanálu a napojení na stávající energetický kanál v hale vozovny.

C.4. Součástí PD je rovněž zajištění **dokladové části pro všechny stupně projektové dokumentace**, v rozsahu stanoveném v přílohách č. 3 a 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění, v souladu s požadavky zák. č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek..

Dokladová část k projektovým dokumentacím bude obsahovat souhlasná/kladná vyjádření a stanoviska nutná k povolení realizace stavby. Veškeré podmínky/požadavky dotčených orgánů a organizací uvedené ve vyjádřeních a rozhodnutích, budou zhotovitelem zapracovány do příslušných dokumentací.

Dokladová část bude obsahovat rovněž **Souhlasné stanovisko objednatele k jednotlivým stupňům PD**. Objednatel vydá toto stanovisko po předložení každého stupně PD, vč. kompletní dokladové části, a to ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti objednatele.

Vydání souhlasného stanoviska objednatele k jednotlivým stupňům projektových dokumentací je jednou z podmínek k převzetí jednotlivých PD objednatelem.

## D. „Areál tramvaje Moravská Ostrava – Hala vozovny – Zásyp montážních kanálů a vybudování pevné jízdní dráhy“ ve stupni pro vydání stavebního povolení (dále jen DSP) a ve stupni pro provádění stavby (dále jen DPS).

D.1. Projektová dokumentace DSP bude zpracována v rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění, O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v souladu s požadavky zák. č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek.

Součástí projektové dokumentace DSP budou celkové náklady stavby v členění:

- Technologická část (podle jednotlivých PS).
- Stavební část (podle jednotlivých SO a IO).
- Ostatní náklady.

D.2. Projektová dokumentace DPS bude zpracována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění, O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v souladu s požadavky zák. č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek.

Součástí projektové dokumentace DPS bude:

- Položkový rozpočet jednotlivých SO, IO, PS, zpracovaný v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. v platném znění.
- Zadávací soupis prací v členění dle položkového rozpočtu jednotlivých SO, PS. Soupis prací nesmí obsahovat komplety, agregace a obdobné kumulované položky, pokud tyto kumulované položky nebudou v příloze popsány a ohodnoceny dle jednotlivých komponentů, z nichž jsou složeny, nebo u nich nebude odkaz na výkresovou dokumentaci.

D.3. Projektová dokumentace bude zpracována v min. rozsahu a bude obsahovat:

- Stavební úpravy v Hale vozovny – v rozsahu od koleje č. 4 do koleje č. 10.
- Stavební úpravy budou navrženy tak, aby realizace stavby mohla být provedena ve 2. etapách:
  - 1. etapa – stavební úpravy od koleje č. 4 do koleje č. 6.
  - 2. etapa – stavební úpravy od koleje č. 7 do koleje č. 10.

Projektová dokumentace bude zpracována pro každou etapu samostatně.

- Korozní průzkum - provedení korozního průzkumného měření s vyhodnocením a návrhem protikorozní ochrany. Korozní průzkum bude proveden osobu s odbornou způsobilostí pracovníků provádějící katodickou ochranu.
- Protokol o určení vnějších vlivů podle ČSN 332000-5-51 ed.3.
- Statické výpočty.
- Zpracování Kontrolního zkušební plánu - stanovení min. pevnosti betonových konstrukcí (montážního kanálu, základů a podlahy) vč. určení kontrolní zkoušky, pro zatížení konstrukcí se stanovením zatížení na m<sup>2</sup> a bodově, s ohledem na další postup prací a zahájení užívání stavby objednatelem.
- Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi zpracovaný koordinátorem BOZP na staveništi.
- PD bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technických řad drah, ve znění pozdějších předpisů a příslušné ČSN a EN, a vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), a § 47 a 48 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Při provádění stavby je stavebník povinen, v souladu s § 152 odst. 1 stavebního zákona, zajistit provedení a vyhodnocení zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (dále jen UTZ), před uvedením těchto UTZ do provozu musí být Drážním úřadem, sekci provozně-technickou, schválena jejich způsobilost k provozu vydáním průkazu způsobilosti UTZ nebo jejich změnou.
- Základní max. parametry drážních vozidel objednatele:
  - Maximální hmotnost prázdného vozidla: 60 t
  - Maximální hmotnost pro nápravu: 11,5 t
  - Maximální výška vozu s PTG: 3 900 mm
  - Maximální šířka vozu: 2 600 mm
  - Maximální délka vozu bez spráhel: max. 33 000 mm
  - Rozchod koleje: 1 435 mm
  - Maximální průjezdná rychlost: 5 km/h
- PD bude členěna minimálně do těchto SO, IO, v minimálním rozsahu:

#### **SO 01 Stavebně konstrukční řešení**

- Zásyp stávajících montážních kanálů, od koleje č. 4 do koleje č. 7.
- Vybudování nového vstupu do místnosti mazacího lisu z montážního kanálu č. 8.
- Návrh nových základových pásů pro kotvení kolejnic.
- Návrh nové železobetonové podlahy (průmyslové podlahy). Návrh podlahy s ohledem na zatížení podlahy a účelu prostor.
- Izolace proti vodě – návrh nové hydroizolace proti zemní vlhkosti.
- Vybudování energetického kanálu pro stávající inženýrské sítě.
- Rekonstrukce stávajících montážních kanálů na kolejích č. 8, 9, 10. V montážním kanálu č. 8 bude navržen bělinový obklad stěn, odvodnění podlahy kanálu, schodiště do montážního kanálu – na obou stranách kanálu – 2 kusy.

#### **SO 02 Tramvajový svršek**

- Demontáž stávajících kolejí – od koleje č. 4 do koleje č. 10.
- Zřízení nové koleje v provedení jako pevná jízdní dráha z kolejnic 57R1.

#### **IO Inženýrské sítě**

- Rekonstrukce osvětlení (LED) montážních kanálů na kolejích č. 8, 9, 10 ve stěnách + zásuvky 230 V.

- Návrh odvodnění nové železobetonové podlahy, vč. napojení do stávající kanalizace v areálu.
- Přeložení nebo demontáž stávajících kolizních inženýrských sítí.

D.4. Součástí PD je rovněž zajištění **dokladové části pro všechny stupně projektové dokumentace**, v rozsahu stanoveném v přílohách č. 3 a 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění, v souladu s požadavky zák. č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek..

Dokladová část k projektovým dokumentacím bude obsahovat souhlasná/kladná vyjádření a stanoviska nutná k povolení realizace stavby. Veškeré podmínky/požadavky dotčených orgánů a organizací uvedené ve vyjádřeních a rozhodnutích, budou zhotovitelem zapracovány do příslušných dokumentací.

Dokladová část bude obsahovat rovněž **Souhlasné stanovisko objednatele k jednotlivým stupňům PD**. Objednatel vydá toto stanovisko po předložení každého stupně PD, vč. kompletní dokladové části, a to ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti objednateli.

Vydání souhlasného stanoviska objednatele k jednotlivým stupňům projektových dokumentací je jednou z podmínek k převzetí jednotlivých PD objednatel.

## E. „Areál trolejbusy Ostrava – Hala I a III – Rekonstrukce montážních kanálů“ ve stupni pro vydání stavebního povolení v podrobnostech pro provádění stavby (dále jen DSP + DPS).

E.1. Projektová dokumentace bude zpracována v min. rozsahu a bude obsahovat:

- **Hala I – prodloužení montážního kanálu na stopě č. 4, rekonstrukce montážního kanálu na stopě č. 1.**
- **Hala III - rekonstrukce montážního kanálu na stopě č. 1 a stopě č. 3.**
- Protokol o určení vnějších vlivů podle ČSN 332000-5-51 ed.3.
- Statické výpočty.
- Zpracování Kontrolního zkušební plánu - stanovení min. pevnosti betonových konstrukcí (montážního kanálu, základů a podlahy) vč. určení kontrolní zkoušky, pro zatížení konstrukcí se stanovením zatížení na m<sup>2</sup> a bodově, s ohledem na další postup prací a zahájení užívání stavby objednatel.
- Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi zpracovaný koordinátorem BOZP na staveništi.
- PD bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technických řád drah, ve znění pozdějších předpisů a příslušné ČSN a EN, a vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), a § 47 a 48 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Při provádění stavby je stavebník povinen, v souladu s § 152 odst. 1 stavebního zákona, zajistit provedení a vyhodnocení zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (dále jen UTZ), před uvedením těchto UTZ do provozu musí být Drážním úřadem, sekci provozně-technickou, schválena jejich způsobilost k provozu vydáním průkazu způsobilosti UTZ nebo jejich změnou.
- Základní max. parametry vybraných vozidel objednatele:

➤ Maximální hmotnost prázdného vozidla +/- 3%	
Solaris Trollino 18 AC	18,900 t
Solaris Trollino 15 AC	13,816 t
Škoda 26 TR Solaris	11,050 t
Škoda 27 TR Solaris	16,520 t
SOR 18 TNB	15,800 t
SOR EBN 10,5	10,725 t

- Nosnost kanálového zvedáku 15 t.
  - Pro rozsah PD je stanoven min. obsah plnění:
    - Bělninový obklad stěn montážního kanálu, odvodnění podlahy kanálu – vpust v podlaze kanálu.
    - Schodiště do montážního kanálu – na obou stranách kanálu – 2 kusy.
    - Nové osvětlení (LED) montážního kanálu ve stěnách + zásuvky 230 V.
    - Ve stěně montážního kanálu dvě odkládací místa (otvor) pro nářadí o rozměrech 1000 x 300 x 300 mm.
    - Úprava stávající betonové podlahy po prodloužení/rekonstrukci montážního kanálu.
    - Osazení nových kolejnic na stěnách montážní jámy pro pojezd jámového zvedáku.
    - Obnova vodorovného značení na podlaze.
- E.2. Projektová dokumentace DSP + DPS bude zpracována v rozsahu přílohy č. 12 a 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, v souladu s požadavky zák. č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek.
- Součástí projektové dokumentace DSP + DPS bude:
- Položkový rozpočet jednotlivých SO zpracovaný v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. v platném znění.
  - Zadávací soupis prací v členění dle položkového rozpočtu jednotlivých SO. Soupis prací nesmí obsahovat komplety, agregace a obdobné kumulované položky, pokud tyto kumulované položky nebudou v příloze popsány a ohodnoceny dle jednotlivých komponentů, z nichž jsou složeny, nebo u nich nebude odkaz na výkresovou dokumentaci.
- E.3. Součástí je rovněž zajištění dokladové části k PD DSP + DPS, v rozsahu stanoveném v přílohách č. 12 a 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, a dalších na něj navazujících vyhlášek..
- Dokladová část bude obsahovat souhlasná/kladná vyjádření a stanoviska nutná k povolení realizace stavby. Veškeré podmínky/požadavky dotčených orgánů a organizací uvedené ve vyjádřeních a rozhodnutích, budou zhotovitelem zpracovány do PD.
- Dokladová část bude obsahovat rovněž Souhlasné stanovisko objednatele k PD. Objednatel vydá toto stanovisko po předložení PD, vč. kompletní dokladové části, a to ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti objednatele.
- Vydání souhlasného stanoviska objednatele k PD je jednou z podmínek k převzetí PD objednatelem.