

## Změnový list

Název a evidenční číslo stavby: <b>D3 - Veselí nad Lužnicí - Bošilec stavba 0308C/3272621003</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>SO 224 Nadjezd nad dálnicí a tratí ČD</b>	Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: <b>SO 6-224/1</b>	Číslo změny stavby: <b>23.4</b>										
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 9.9.2008 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: <b>Sdružení D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí, Vrbenská 31, 370 06 České Budějovice</b>												
Přílohy změnového listu: Rozpis ocenění změn položek	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Paré č.</th> <th>Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Supervize</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce											
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)											
2	Zhotovitel											
3	Projektant											
4	Supervize											

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Nutnost provedení změny vyplývá z dopadu a aktuálního stavu dokončovacích prací na modernizaci tratí IV. koridoru na stavbu dálnice D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec, konkrétně na SO 224 Nadjezd nad dálnicí a tratí ČD a SO 652 Úprava trakčního vedení pod mostem 224, nulové pole.

Oproti předpokladům PDPS D3 0308C je stavba ŘSD ČR zahájena přibližně s dvouletým zpožděním. Tím dochází k časovému předstihu související investiční akce SŽDC Modernizace IV. koridoru před plánovaným postupem výstavby mostu SO 224 na D3 0308C uvažovaným v PDPS.

Významným způsobem dochází ke změně „okrajových“ podmínek výstavby mostu. PDPS z dubna 2012 předpokládala výstavbu mostu nad jednokolejnou železniční tratí se zřízením nulového pole na trakčním vedení SO 652. Bylo uvažováno, že nosná konstrukce bude budována na pevné skruži, která byla plánována v místech, kde je nyní zřízená druhá kolej koridoru

V rámci modernizace došlo ke zdvojkolejnění trati, bylo vybudováno nové trakční vedení a zabezpečovací zařízení. S přihlédnutím na polohu oddílových návěstidel odmítá správce železniční trati zejména z bezpečnostních důvodů umožnit zřízení nulového pole na trakčním vedení. Z tohoto důvodu nelze budovat nosnou konstrukci na pevné skruži.

Tato skutečnost je i v oficiálním vyjádření SŽDC ze dne 15.6.2015, č.j. 10742/2015-SŽDC-OŘ\_PLZ-ÚN (spisová dokumentace přiložena) ze kterého vyplývá, že výstavbu NK mostu nelze realizovat způsobem uvažovaným v PDPS (na pevné skruži), ale metodou výsuvu. Proto objednatel přistoupil ke zpracování „nové“ PDPS, která plně reflektuje tento rozhodující požadavek SŽDC a předpokládá výstavbu mostu metodou výsuvu nosné konstrukce. Dojde tak i ke splnění dalších požadavků ve stanovisku SŽDC jak např. žádné „mokrý“ procesy v prostoru ochranných pásem obou provozovaných trakcí.

Před touto skutečností nechal objednatel zpracovat různé varianty jiného řešení výstavby NK mostu. Jako nejvýhodnější a také jako jediná, která splnila výše uvedený požadavek správce trati SŽDC, byla vybrána varianta výstavby mostu výsuvem NK.

Provedení realizace SO 224 je nezbytná podmínka pro zprovoznění dotčeného úseku dálnice D3, dopravní obslužnost přilehlého území a zajištění nutných přístupů na pozemky. Zprovoznění SO 224 společně s PJP dálnice je klíčová záležitost pro obyvatele přilehlých obcí. Zejména Horusice a Sviny. Neuvedením objektu do provozu by mělo za následek zřízení a prodloužení objízdných tras o 10 – 15 km pro přilehlé obce a pro řadu občanů zcela odříznutí od dopravního spojení se střediskovou obcí.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-13 167 970,67	42 662 355,22	29 494 384,55

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	28.11.16
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno	datum	30-11-2016
Supervize	jméno	datum	29.11.16
Správce stavby	jméno	datum	5.12.2016

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	05-12-2016	podpis
--	-------	-------	------------	--------

Zhotovitel	jméno	datum	29.11.2016	podpis
------------	-------	-------	------------	--------

Číslo paré