

Příloha č. 2 smlouvy

Veřejná zakázka
01/VZ/16 DODÁVKA VOZIDLA S PŘÍVĚSEM PRO PŘEPRAVU KONTEJNERŮ

Podrobná specifikace předmětu smlouvy

Vozidlo SCANIA s hákovým nosičem kontejnerů FORNAL a přívěsem SVAN

Technické parametry hákového nosiče kontejnerů NKH 20AT-600:

- JNK je vyroben dle normy DIN 30722 a umožňuje překládání kontejneru typu ABROLL na přívěs
- kapacita zdvihu 20 000 kg
- výška teleskopického háku s možností zalomení 1 570 mm
- určen pro kontejnery délky 4 500 – 7 100 mm
- ovládání nosiče pákami rozvaděče na levé straně vozidla
- ovládání nosiče z kabiny řidiče
- hydraulické jistění kontejneru vnitřní včetně světelné a akustické signalizace odjištěného kontejneru
- automatická pojistka háku (gravitační)
- podpěrný válec k zajištění stability vozidla
- kamerový systém pro zapojování přívěsu
- schránka na nářadí umístěná v mezinápravovém prostoru
- hmotnost 2380 kg
- pracovní tlak 320 bar
- CE provedení
- nosič jako technické zařízení je certifikován společností TÜV SÜD Czech s.r.o.
- nosič jako nástavba vozidel je schválen do provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR

Konstrukce nosiče:

- nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
- nakládací a sklápěcí rameno je osazeno teleskopicky výsuvným hákem
- styčná plocha háku s okem kontejneru je opatřena otěruvzdorným návarem
- hák je osazen automatickou pojistkou proti samovolnému vypadnutí kontejneru
- teleskop je uložen v ocelových otěruvzdorných skluzech pro vertikální vedení a v šesti seřiditelných segmentech pro horizontální vedení – toto uložení teleskopu je bezúdržbové a celoživotní
- uložení kontejneru na rámu nosiče je osmi bodové, a to 4x konzola s otěruvzdorným skluzem a 4x kladka eliminující rozkmitání kontejneru při posuvu teleskopem dopředu či dozadu
- veškeré čepy jsou zušlechťeny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti a houževnatosti jádra
- vnitřní jistění kontejneru tvoří dva robustní segmenty v plovoucím uložení

Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace

- automatické ztlumení chodu ramene – volný dosed

- hydraulický rozvaděč HYDROCONTROL
- okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky
- olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím kulovým ventilem
- tlakový filtr oleje na vstupu do rozvaděče – příplatková výbava
- regenerační ventil zabezpečující rychloposuv hlavního ramene – příplatková výbava
- elektro-pneumatické ovládání z kabiny řidiče otočnými ovladači na panelu
- elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
- světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání
- zvuková signalizace odjištěného kontejneru – příplatková výbava
- zvuková signalizace polohy podpěrného válce
- venkovní ovládání pákami na rozvaděči
- elektro-pneumatický rozvaděč včetně svorkovnice je uložen v plastovém boxu
- veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách (v husím krku)

Lakování:

- základní epoxidový nástrík v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástrík dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
- barevné provedení RAL 7021

Technické parametry tříosého točnicového přívěsu TCH303 24-19,5 ROLV- vozíčkový

Technické parametry:

délka ložné plochy	doporučené kontejnery dle DIN 30722 délky 5 -7 m
max. tech./povolená hmotnost	27 000/ 24000kg (9000/8000+9000/8000+9000/8000kg)
provozní hmotnost	cca 4 050 kg
užitečné zatížení	cca 23 950 kg
šířka	2 550 mm
ložná výška	cca 1 230 mm

Specifikace:

rám	svařená konstrukce z pevnostní oceli, podélníky I profil proměnného průřezu, překládání kontejnerů zezadu. jejichž horní pásnice slouží pro vedení pojezdového vozíčku přesunu kontejneru (roller systém)
tažná oj pružin	BPW-délka dle požadavku, oko 50 mm , aretace pomocí 2ks stavitelných
točnice	kuličková Jost(SRN)-12t
nápravy	3 x 9t BPW ECO PLUS (SRN), kotoučová brzda 3709
pérování	vzduchové BPW , vypouštění vzduchu z vaků při odjištění kontejneru, zvedání 2. nápravy při jízdě bez zatížení. Možnost spuštění nápravy v nezatíženém stavu. Připojení k tažnému vozidlu – DUOMATIC.
brzdová soustava	Wabco včetně ABS-EBS - měření zatížení náprav s propojením do tažného vozidla, ASR 4S/3M , park. brzda pruž. válce"TRISTOP"
pneu ráfky	12ks dvojmontáž 265/70-R19,5 Barum 12ks 19,5x7,50-8d/221/275/ET143-ocelový lakovaný stříbrně-kronprinz(SRN)
blatníky	4ks plastový půloblouk černý-stavitelný-Sauermann(SRN)
vedení kontejneru	příčník vedený po horní pásnici podélníku pomocí vodících kladek s vaničkami

<i>jištění</i>	pro uložení rolen kontejneru vnitřní pneumaticko-mechanické jištění pro ROLO kontejnery ovládané dvoucestným ventilem s mechanickým jištěním Wabco, v zadní části pryžové silentbloky proti najetí tahače, 2ks pryžové dosedací dorazy proti podélnému posuvu, vyztužené přední čelo zabraňující podélnému posuvu
<i>elektroinstalace</i>	vodotěsná dle norem DIN24V, propojení 15 pólů
<i>osvětlení</i>	Kompletní osvětlení s LED diodami - 2ks přední bílé a 4 páry boční oranž., 2ks zadní 7-mi komorové lampy 2ks SPZ včetně plast. držáku SPZ, 2ks boční tykadla –typ Europoint (Rak.), 2ks reflexní tabule
<i>zadní panel</i>	ocelová 4hr. trubka-včetně panelů koncových světel a reflexních tabulí
<i>povrchová úprava</i>	před lakováním pískováno+základní nátěr+vrchní nátěr
<i>barevné provedení</i>	šedá – RAL 7021 ,typ barvy akrylát
<i>výbava</i>	rezervní kolo včetně držáku na podvozku s náčiním k výměně , boční zábrany proti podjetí, klíč na kola, sada žárovek, 2ks zakládací klín, info modul Smart board – počítadlo ujetých km na nápravách, měření zatížení náprav s propojením do tažného vozidla
<i>štítky</i>	výrobní štítek, štítky brzd a náprav,ovládací štítky, logo Svan na zádi, 2x na boku, 2x přední část, cedule“A“
<i>dokumentace</i>	TP,servisní knížky vozidla a náprav,certifikát CMET, záruční list, předávací protokol,návod k obsluze a údržbě,seznam ND brzd, obchodní podmínky, reklamační řád
<i>záruka</i>	24 měsíců na rám a brzdové přístroje, ostatní 12 měsíců, na uložení náprav ECO PLUS při registraci 36 měsíců, pneu dle dodavatele
<i>servis</i>	viz servisní místa na www.svan.cz
<i>Příplatková výbava:</i>	Možnost spuštění nápravy v nezatíženém stavu- ruční ventil Připojení vzduchu – DUOMATIC Katalog náhradních dílů

Soupis částí dodávky:

Kód	Nástavba - výbava
	Vozidlo SCANIA
	Hákový nosič kontejnerů NKH 20AT-600 - záruka 3 roky
	Montáž nosiče na vozidlo
PC3	Pístové čerpadlo
BZ1	Boční zábrany proti vklínění
AS1	Akustická signalizace odjištěného kontejneru
AZR	Automatické zatlumení chodu ramene při dosedu
PV1	Podpěrný válec vč. sekce rozvaděče
KS1	Kamerový systém pro pohled na závěs kontejneru
SN2	Schránka na nářadí s montáží – délka 800 mm
RTA	Reflexní sklopná tabulka „A“ 2 ks
PO1	Pracovní osvětlení 2 ks na kabině s neoriginálním vypínačem
PO2	Prac. osvětlení 1 ks u závěsu pro přívěs - zapojené na vyp. prac. osvět. na kabině

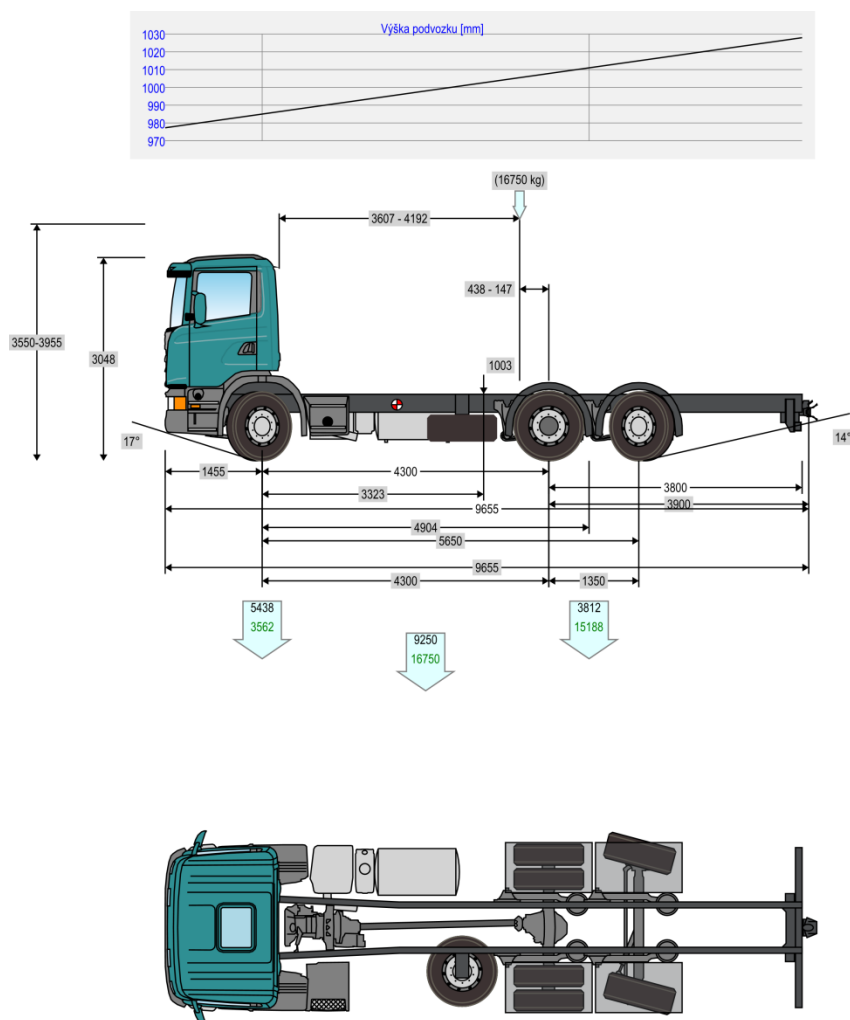
RP1 Rychloposuv odklopení háku nebo skládání prázdného kontejneru
 TF1 Tlakový filtr oleje
 Katalog náhradních dílů
 Kontejnerový točnicový přívěs TCH303 24 19,5ROLO V-vozíčkový

Přehled základních údajů vozidla SCANIA

Níže uvedené hmotnostní údaje jsou kalkulovány včetně provozních kapalin a mají pouze informativní charakter.

TYPOVÉ ZNAČENÍ	G 450 LB6x2*4HNB CG14
HMOTNOST NA PŘEDNÍ NÁPRAVU	5368 Kg
HMOTNOST NA ZADNÍ NÁPRAVU	3812 Kg
PROVOZNÍ HMOTNOST VOZIDLA	9180 Kg

Specifikace vozidla Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



Konfigurace vozidla

Provedení vozidla	šasi
Model vozidla	G
Globální homologace vozidla dle ES	Incomplete
Typ provozu	L - dálková přeprava
Druh zatížení	H - těžké
Konfigurace náprav	6X2*4, zadní náprava trvale říditelná zvedací
Konfigurace pérování	B - vzduchové

Disky a Pneumatiky

Disky a pneumatiky

Disky přední	11.75x22.5" ocelové
Pneu přední nápravy,	385/65R22.5 Continental Regional Steer M+S
Disky 1. ZN (hnané)	9.00x22.5" ocelové
Pneu 1. ZN (hnané),	315/80R22.5 Continental Regional Drive M+S
Disky 2. ZN	11.75x22.5" ocelové
Pneu 2. ZN (vlečená/tlačená),	385/65R22.5 Continental Regional Steer M+S
Kategorie pneu vlečená náprava	Regional
Vzorek pneu vlečené nápravy	Řízená kola
Držák rezervního kola	vlevo
Disk rezervy	9.00x22.5" ocelový
Pneu rezervní,	315/80R22.5 Continental Regional Steer
Kryt matic kol	nerezový, 2 nápravy
Zakládací klín	2ks
Hadice na huštění pneu	20 metrů
Zvedák	12 tun

Podvozek

Rozměry

Výška šasi	normální
Šířka vozidla	2550 mm
Rozvor	4300 mm
Rozvor zadních náprav	1350 mm

Zatížení a pérování

Typ pérování PN	vzduch 1 náprava
Typ přední nápravy	AMA950
Torzni stabilizátor přední	zesílený
Max. technické zatížení PN	9000
Max. legislativní zatížení PN	9000
Typ pérování ZN	vzduch 2 nápravy
Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
Tlumiče zadní nápravy	ano
Technické zatížení ZN	10,5+8,5
Max. legislativní zatížení 1. ZN	10500
Max. legislativní zatížení 2. ZN	8500
Max. technická hmotnost vozidla	28000
Max. legislativní hmotnost vozidla	26000
Max. technická hmotnost soupravy	60000

Max. legislativní hmotnost soupravy	48000
Skutečná hmotnost soupravy	46-50 t
Polohy nastavení podvozku	vypuštěné měchy + 2 paměti
Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo
Regulace výšky podvozku	rychlá
Omezovač a přesun zatížení	ano
Přesun zatížení dle 97/27/EC	ano
Limit pro přesun zatížení	14.9
Zadní zvedací náprava	ano
Ovládání zvedací nápravy návěsu	ano
Palivové nádrže	
Palivová nádrž, vpravo	500l, Al
Výška palivové nádrže nad zemí	normální
Objem AdBlue nádrže na pravé straně	80 (60 litrů)
Ohřev paliva	standart
Zamykatelný uzávěr palivové nádrže	1 ks
Ochrana proti rozstříku paliva	ano
Provozní brzdy	
Adaptace brzdového systému	šasi
Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
ESP Systém stability vozidla	Odpojitelný s ABS a ASR
AEB Systém nouzového brzdění	F04335A
Brzdy pro přívěs	ano
Ovládání brzd	elektronické, diskové brzdy - EBS
Typ brzdového válce zvedací nápravy	pružinový
Pomocné brzdyj	
Ovládání výfukové brzdy	manuál + automatic
Retardér	SCANIA
Typ Retardéru	R4100D
Ovládání Retardéru	manuální/automatické včetně brzdového pedálu
Brzdy přívěsu	
Brzdy pro přívěs	šasi
Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
Parkovací a nouzové brzdy	
Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
Parkovací brzda	s kontrolní polohou
Brzdový válec 1. ZN	pružinový
Asistent pro rozjezd do kopce	ano
Elektrická výbava	
Baterky	180Ah
Umístění baterek	na levé straně
Alternátor	100A
Další výbava šasi	
Barva šasi	Scania šedá
Směr vyústění výfuku	dozadu
Tlumič výfuku	compact (E6)
Tepelný kryt výfuku	ano
Boční poziční světla	dočasně montovaná
Šířka předních blatníků	rozšířené
Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část

Blatníky výškové umístění	normální
Zadní blatníky boční umístění	vnitřní
Zástěrky za předními koly	ano
Rohože "tráva" v blatnících dle EHK 109/2011	ano
Nástupní schůdky na šasi vlevo	dva
Konzola pro zásuvky	na konci rámu
Brzdové konektory	Duomatic
Konfigurace konektorů zásuvky	nordická
Filtr oleje zadní nápravy	ano

Výbava tahače

Výbava tahače

Elektrické konektory	1x15
----------------------	------

Hnací řetězec

Motor

Typ motoru	DC13 147 450hp/2350Nm Euro-6 SCR
Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
Vyhřívání systému SCR	ano
Pomocný pohon - příprava	D13 std
Sání vzduchu	vpředu, normální
Zástěna mezichladiče sání	ano
Chladící kapalina	nemrznoucí do -25°C
Ovládání ventilátoru	elektronické
Ventilátor, převod	1:1
Otáčky ventilátoru při rozmrazování	ACC ovládané
APS systém dodávky vzduchu	ano
Nastavení omezovače rychlosti	85 km/h EC
Odvětrání klikové skříně	otevřené
Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
Hlukový limit	80 dBA dle 70/157/EEC
Zakrytování motoru	Spodní a boční
Blokování startu motoru (pokud není neutrální)	F05735A

Převodovka

Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
Opticruise	robotizované řazení s možností manuální předvolby
Výkonové režimy systému Opticruise	Economy, Standard
Driver Support	ano
Spojka	automatická
Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
Ochranný mód časové omezení prokluzu spojky	ano
Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový
Poloha řadící páčky	u volantu, kombinovaná s retardérem

Pomocné pohony

Pomocný pohon PTO ED	příprava
Pomocný pohon PTO EG zadní	EG650P

Rozvodovka

Typ rozvodovky zadní nápravy	R780
Převod rozvodovky ZN	2,92
Uzávěrka diferenciálu	ano

Kabina

Typ kabiny

Typ kabiny	CG14
Typ kabiny	G
Výška střechy kabiny	snížená
Odpružení kabiny	4 body vzduchové
Torzní stabilizátor kabiny	komfortní provedení

Barvy a pruhy

Barva kabiny 1503	Světle modrá RAL5018
Barva přední masky	stříbrná (CG/CR)

Vnější výbava kabiny

Okna a zpětná zrcátka

Zadní okno	ano
Čelní sklo	tónované, vyhřívané
Elektrické stahování oken	obě strany
Přední pohledové zrcátko	standart
Tvar předního pohledového zrcátka	pravouhlé
Zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná	standart
Elektrické ovládání zpět. zrcátek	obě strany
Typ zpětného zrcátka spolujezdce	sférické (2003/97/EC)
Typ zpětného zrcátka řidiče	sférické (2003/97/EC)
Deflector zrcátek	standart
Boční pohledové zrcátko	dle EHK R46-04
Širokouhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce

Osvětlení

Typ hlavních světlometů	H7
Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
Přední mlhová světla	ano
Přídavná dálková světla v nárazníku	ano
Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
Pracovní světlo pod kabinou	příprava
Výstražné majáky na střeše	příprava
Poziční světla přední	bílá
Zadní světla do mlhy	standart
Typ zadních světel	LED
Ochrana zadních světel	ano
Výškové nastavování světlometů	ano
Asymetrie světlometů	pravá

Další vnější výbava

Centrální zamykání	dálkové ovládání
Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
Poloha nárazníku	vysoká
Uzamykatelná přední maska	standart
Houkačka za nárazníkem	vzduchová
Střešní lyžiny	ano
Výška střešního spoileru	výška 27 cm

Vnitřní výbava kabiny -

Sedačky a lůžka

Sedačka řidiče	Medium, vzduchově odpružená, potahy
----------------	-------------------------------------

Sedačka spolujezdce	statická neodpružená, potahy
Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
Vyhřívaná sedačka řidiče	ano
Opěrky na sedačce řidiče	ano
Signalizace nezapnutí bezp. pásů	kontrolka a zvuk
Potah sedačky řidiče	vinyl + pletený
Potah sedačky spolujezdce	vinyl + pletený
Klima, topení	
Klimatizace	ano
Ovládání teploty	automatické
Přístroje a ovládací prvky	
Přístrojová skupina	S integrovaným palubním počítačem v čj
Displej zatížení náprav	přední a zadní nápravy + přívěsu
Informace z nástavby na přístrojovce	Na displeji palubního počítače
Scania systém sledování jízdního pruhu	ano
Adaptivní tempomat ACC	ano
Tempomat s aktivním předvídáním	ano
Provedení volantu	multifunkční
Nastavitelný volant	Ve dvou osách
Spínače tempomatu	na volantu
Tachograf	digitální Stoneridge
Přenos dat z tachografu	ano
Cyklovač stěračů	ano
12V zásuvka	ano
Komunikační prostředky	
FM - radio	včetně ovládání na volantu
Bluetooth	ano
Communicator	C200 kompletní
Odkládací prostory	
Odkládací kapsy ve dveřích	s držákem na lahve
Odkládací kapsa na zadní stěně	ano
Další vnitřní výbava	
Přístrojová deska	dlouhá
Palubní deska - povrch	upravený
Barva vrchní části palubní desky	šedá
Barva spodní části palubní desky	šedá
Potah dveří	textil
Potah stěn a stropu	vinyl
Osvětlení schůdku	ano
Vnitřní osvětlení	exklusivní
Počet klíčů/ovladačů	2
Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
Ochranné koberečky - podlaha	gumové
Palubní deska u spolujezdce	s krytem
Standardní výbava vozidla	
Řízení	
Poloha řízení	vlevo
Systém řízení	1-okruhový
Síly v řízení dle 92/62 EC	plní
Manévrovatelnost dle 97/27/EC	plní

Dodání

Manuál řidiče jazyková verze

česká

Jazyk štítku

Anglický

Výbava dle legislativních předpisů ČR

Země dodání vozidla

CZ - Czech Republic

Klíč na kola

Úpravy pro nastavbu

Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020

3800 mm

Provedení tažné příčky

DB75V, částečně snížená
specifikována

Tažná příčka

300 mm

Tažná příčka, umístění

Tažné zařízení

Rockinger 500B66000 Čep 50

Zadní zábrana dle ES

specifikována

Zadní zábrana proti podjetí, profil

čtvercový dle 2006/20/EC

Umístění koncových světel

na konzolách

Kabelový svazek pro nastavbáře

7+7+7

Ovládání motoru - příprava

ano

BCI komunikační rozhraní pro nastavbáře

F05837A

Konzolky pro nastavbu

Konzolky pro nastavby

modulární

Rozmístění děr pro nastavbu

modulární

Modulární konzoly přední

A - pouze díry

Modulární konzoly zadní

A - pouze díry

BWA konzoly konec rámu

pouze díry

Pracovní světlo na konci rámu

pravá strana příprava

FFU

FFU adaptace s kódem

FFU Fit For Use

ano

Ochrana zadních světel

kryt nerezový