

S M L O U V A

Integrované dopravy Plzeňska

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva IDP“)

Objednatelé:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČ: 70890366 DIČ: CZ70890366
číslo účtu: 1063003350/5500 Raiffeisenbank
zastoupení: **Bc. Josef Bernard, hejtman**
pověřen k podpisu: **Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána** na základě usnesení Rady Plzeňského kraje č. 2866/18 ze dne 10.12.2018

2. statutární město Plzeň

se sídlem: náměstí Republiky 1, 306 32 Plzeň
IČ: 00075370 DIČ: CZ00075370
číslo účtu: 1120311/0100 Komerční banka Plzeň-město
zastoupení: **Mgr. Martin Baxa, primátor**

nadále ve věci plnění této smlouvy zastoupeni plzeňským organizátorem veřejné dopravy

Organizátor:

3. POVED s. r. o.

se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň
IČ: 29099846 DIČ: CZ29099846
číslo účtu: 5003009011/5500 Raiffeisenbank, a.s.
jednatel: **Ing. Zdeňka Kmočová, jednatelka**

a

Dopravci:

4. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

se sídlem: **Denisovo nábřeží č. p. 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
číslo účtu: 117433803/0300 Československá obchodní banka
zastoupení: **Mgr. Roman Zarzycký, předseda představenstva**

5. ČSAD autobusy Plzeň a.s.

se sídlem: **V Malé Doubravce 27, 312 00 Plzeň**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 337
IČ: 48362611 DIČ: CZ699005345
číslo účtu: 218761072/0600 Moneta Money Bank, a. s.
zastoupení: **JUDr. Ing. Zdeněk Zemek, předseda představenstva**
pověřen k podpisu: **Ing. Jaroslav Vejprava, ředitel společnosti,**
na základě pověření ze dne 23.12.2015



- 6. České dráhy, a. s.**
se sídlem: **Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039
IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226
číslo účtu: 100363431/0300 Československá obchodní banka
zastoupení: **Ing. Miroslav Kupec, předseda představenstva**
Ing. Michal Štěpán, člen představenstva
- 7. ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**
se sídlem: **Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481
IČ: 25620886 DIČ: CZ25620886 ve vztahu k ostatním daním
CZ699001947 ve vztahu k DPH
číslo účtu: 51-1951870217/0100 Komerční banka
jednající: **Ing. František Soumar, jednatel**
- 8. Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.**
se sídlem: **Bezručova 244, 338 08 Zbiroh**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 18423
IČ: 25166522 DIČ CZ25166522
číslo účtu: 735320339/0800 Česká spořitelna Zbiroh
jednající: **Ing. Miroslav Bláha, jednatel**
- 9. Město Blovice**
se sídlem: **Masarykovo náměstí 143, 336 01 Blovice**
IČ: 00256455 DIČ: CZ00256455
číslo účtu: 19-124361/0100 Komerční banka Blovice
zastoupení: **Bc. Robert Zelenka, starosta**
- 10. VATRA Bohemia, spol. s r.o.**
se sídlem: **Májová 630, 33141 Kralovice**
IČ: 25236091 DIČ: CZ 25236091
číslo účtu: 279986523/0300 ČSOB Plzeň
jednající: **Zdeněk Vavříčka, jednatel**
- 11. ANEXIA BUS s.r.o.**
se sídlem: **Lubenská 1588, 269 01 Rakovník II**
IČ: 05661692 DIČ: CZ05661692
číslo účtu: 3582982/0800 Česká spořitelna, pobočka Rakovník
jednající: **Pavel Kopřiva, jednatel**
- 12. Obec Chanovice**
se sídlem: **Chanovice 36, 341 01 Horažďovice**
IČ: 00255556 DIČ: CZ00255556
číslo účtu: 821891349/0800 Česká spořitelna a.s.
zastoupení: **Petr Klásek, starosta**
- 13. Město Kašperské Hory**
se sídlem: **Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory**
IČ: 00255645 DIČ: CZ00255645
číslo účtu: 822690389/0800 Česká spořitelna
zastoupení: **Bohuslava Bernardová, starostka**
- 14. ČSAD STTRANS a.s.**
se sídlem: **U Nádraží 984, 386 13 Strakonice**
IČ: 25198688 DIČ: CZ25198688
číslo účtu: 212700703/0300 ČSOB a.s., pobočka České Budějovice
jednající: **Ing. Vladimír Warisch, MBA, ředitel**

15. Autobusy Karlovy Vary, a.s.

se sídlem: **Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary**

IČ: 25332473

DIČ: CZ 25332473

číslo účtu: 218760862/0600 MONETA Money Bank, a.s.

zastoupení: **JUDr. Ing. Zdeněk Zemek, předseda představenstva**

pověřen k podpisu: **Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti,**
na základě pověření ze dne 17.11.2003

dále též účastníci, uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

S M L O U V U

Integrované dopravy Plzeňska

Preambule

Účastníci Smlouvy IDP uzavírají Smlouvu IDP vedeni společným zájmem na zajištění a rozvoji účelné, efektivní a kvalitní dopravní obslužnosti a současně společným zájmem na rozvoji integrovaného dopravního systému, s cílem upravit vzájemné smluvní vztahy v oblasti Integrované dopravy Plzeňska (dále jen „IDP“) a zpřehlednit vztahy vymezením základních priorit a principů a na základě vzájemné spolupráce přispět ke zkvalitnění služeb poskytovaných zákazníkům tohoto integrovaného dopravního systému.

Účastníci Smlouvy IDP prohlašují, že budou vyvíjet potřebné úsilí k udržení a rozvoji kvalitní dopravní obslužnosti na území Plzeňského kraje vymezeném IDP, přičemž se zavazují k poskytování nezbytných informací Organizátorovi, s výjimkou jejich obchodního tajemství, potřebných ke splnění zmiňovaných cílů.

Smlouva IDP je chápána jako smluvní rámec pro smlouvy dílčí, zaměřené k řešení konkrétních závazků a v plném rozsahu nahrazuje Smlouvu Integrované dopravy Plzeňska včetně všech dílčích smluv Smlouvy IDP ze dne 25. 2. 2019

I. Integrovaná doprava Plzeňska

- I.1. IDP je systém veřejné osobní dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost území. Územím IDP je míněno území statutárního města Plzně a dalších obcí na území Plzeňského kraje začleněných do IDP. Území IDP včetně výčtu zastávek a linek zahrnutých do systému IDP je vymezeno v dílčí Provozně - ekonomické smlouvě, respektive v její Příloze č. 1.
- I.2. Účastníky IDP, resp. Účastníky smlouvy IDP, jsou Dopravci, Organizátor a Objednatelé dopravy. Na stanoveném území organizuje, řídí, plánuje a zajišťuje komplexní rozvoj IDP Organizátor, a to jménem a na účet Objednatelů. Objednatelé se ve veškerých úkonech vyplývajících ze Smlouvy IDP nechávají zastupovat Organizátorem, který je oprávněn vykonávat jménem Objednatelů veškerá práva a povinnosti ze Smlouvy IDP plynoucí.
- I.3. Cílem IDP je trvale rozvíjet a zkvalitňovat služby veřejné osobní dopravy na stanoveném území, udržet a zvyšovat podíl veřejné dopravy prostřednictvím jednotné koordinace, organizace a integrace dopravy, a to za zachování především následujících principů:
 - a) provázání linek a přestupní vazby linek a spojů jednotlivých Dopravců a stanovení dopravní nabídky (za předpokladu optimalizace dopravní obslužnosti a finanční možnosti zajistit službu),

- b) sjednocování tarifních a smluvních přepravních podmínek, odbavovacích a informačních systémů dopravců, přičemž jednotný odbavovací systém IDP je založen na akceptaci integrovaného jízdního dokladu IDP (dále jen IJD) všemi Dopravci. Tento princip zachovává možnost akceptovat jednotlivé jízdné Dopravce. Dopravce nesmí v rámci svého tarifu poskytovat časové předplatné jízdné, které by bylo konkurenční časovému předplatnému IDP, resp. IJD; poskytování vlastního časového předplatného Dopravce České dráhy a vlastního časového předplatného Dopravce Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. zavedeného přede dnem účinnosti této smlouvy není tímto dotčeno;
 - c) uspokojování přepravních potřeb cestujících na stanoveném území IDP formou integrované dopravy při zajištění kontroly vynaložených nákladů.
- I.4. Provoz, řízení a rozvoj IDP je prováděn na základě dílčích smluv, které upravují provozní, organizační, technické a finanční zabezpečení IDP, přičemž právní rámec pro uzavření těchto smluv poskytuje tato Smlouva IDP.
- I.5. Pro účely Integrované dopravy Plzeňska se IJD rozumí doklad osvědčující zaplacení a aktivování časového předplatného jízdného na Plzeňské kartě nebo osvědčující právo na bezplatnou přepravu veřejnou dopravou. Plzeňskou kartou se rozumí bezkontaktní čipová karta tzv. Plzeňská karta, případně jiné médium vydané a evidované v systému Plzeňské karty, které má ekvivalentní vlastnosti.
- I.6. Rozúčtování tržeb za prodej integrovaných jízdních dokladů mezi jednotlivé Dopravce v rámci Integrované dopravy Plzeňska zajišťuje Organizátor prostřednictvím zúčtovacího centra. Podrobnosti upravuje dílčí Provozně – ekonomická smlouva IDP.

II. Organizátor

- II.1. Organizátor výhradně na své náklady na stanoveném území organizuje, řídí, plánuje a zajišťuje komplexní rozvoj IDP, a to konkrétně:
- a) v rámci IDP organizuje dopravu na území začleněných obcí tím, že navrhuje příslušným orgánům samosprávných celků územní rozsah dopravní obslužnosti s cílem zabezpečit dopravní obsluhu po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji území IDP,
 - b) po dohodě s ostatními Účastníky Smlouvy IDP navrhuje rozšíření či změnu oblastí IDP, případně začlenění nových linek či spojů Dopravců či nových dopravců do systému IDP,
 - c) navrhuje, a uplatňuje standardy IDP a kontroluje jejich dodržování podle dílčí Provozně-technické smlouvy Integrované dopravy Plzeňska, která je uzavřena mezi Účastníky Smlouvy IDP,
 - d) trvale sleduje a vyhodnocuje ekonomiku IDP, analyzuje nežádoucí trendy a vlivy, navrhuje opatření a za součinnosti ostatních Účastníků Smlouvy IDP a dalších oprávněných subjektů v rámci své působnosti a pravomocí tato opatření aktivně uplatňuje,
 - e) ve spolupráci s Dopravci provádí dopravní průzkumy k zajištění podkladů pro efektivnější fungování IDP,
 - f) za součinnosti s ostatními Účastníky Smlouvy IDP zpracovává a navrhuje koordinaci a optimalizaci jízdních řádů a vedení linek zúčastněných Dopravců v zájmu optimálního zajištění přepravních potřeb cestujících na území IDP,
 - g) zajišťuje podklady pro výkon státní správy a samosprávy v oblasti dopravní obslužnosti,
 - h) v rámci své činnosti spolupracuje s příslušnými subjekty veřejné správy, jedná s ostatními objednateli veřejné dopravy o zařazení linek a spojů jimi objednávaných na území Plzeňského kraje do IDP,

- i) zajišťuje rozúčtování tržeb mezi jednotlivé Dopravce za prodej IJD a kontrolu finančních toků v systému IDP podle dílčí Provozně-ekonomické smlouvy Integrované dopravy Plzeňska, která je uzavřena mezi Účastníky Smlouvy IDP,
- j) zpracovává a navrhuje koncept tarifního systému, smluvních přepravních podmínek a odbavovacího systému, zajišťuje jeho vyhlášení a zveřejnění,
- k) ve spolupráci s ostatními Účastníky Smlouvy IDP zajišťuje informační systém pro cestující v IDP dle dílčí Provozně-technické smlouvy Integrované dopravy Plzeňska včetně zpracování jednotných podkladů do informačních systémů vozidel,
- l) zajišťuje služby dispečinku IDP pro Dopravce, definuje a zabezpečuje jeho další rozvoj,
- m) připravuje návrhy smluv týkajících se IDP,
- n) je správcem veškeré dokumentace spojené výhradně s IDP, přičemž na svoje nebezpečí a svůj náklad zabezpečuje její uchování,
- o) jedná s novými zájemci ze strany dosud nezapojených dopravců o vstupu do IDP o formě a podmínkách jejich vstupu.

III. Dopravce

- III.1. Dopravce na stanoveném území zajišťuje provoz linek a spojů stanovených přílohou Provozně-ekonomické smlouvy podle standardů stanovených Provozně-technickou smlouvou.
- III.2. Je-li Dopravce požádán obcí v působnosti IDP, aby pro ni zajišťoval dopravní obslužnost v závazku veřejné služby, je povinen tuto skutečnost oznámit Organizátorovi.
- III.3. Dopravce souhlasí s tím, že nebude na území IDP nově vyhlášovat časové předplatné jízdné platné pouze pro něj samotného. Tento bod se nevztahuje na poskytování vlastního časového předplatného Dopravce České dráhy a vlastního časového předplatného Dopravce Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. na linkách, obsluhujících obec Letkov.
- III.4. Dopravce je povinen neprodleně informovat Organizátora o jím připravovaných změnách, které by měly dopad na provoz a financování IDP.
- III.5. Dopravce je povinen poskytovat nezbytné údaje o jeho dopravních výkonech na linkách začleněných do IDP, o změnách tarifů, o tržbách za prodej IJD Organizátorovi.
- III.6. Dopravce je povinen dodržovat termíny splatnosti finančních transferů vůči jiným Dopravcům uvedeným v dílčí Provozně – ekonomické smlouvě IDP.

IV. Pracovní skupina IDP

- IV.1. Účastníci Smlouvy tímto zřizují na dobu trvání této Smlouvy odbornou pracovní skupinu IDP, která projednává organizační, ekonomickou a technickou problematiku spojenou s provozem a rozvojem IDP a se zajišťováním koordinovaného rozvoje dopravní obslužnosti v Plzeňském kraji. Na jednání pracovní skupiny se účastníci vzájemně informují o aktuální situaci ovlivňující IDP, projednávají a řeší případné problémy.
- IV.2. Jednání pracovní skupiny (dále jen PS IDP) svolává Organizátor nejméně 7 kalendářních dní před jejím konáním. Organizátor může PS IDP svolat také na žádost kteréhokoli účastníka Smlouvy. Jednání PS IDP se nekonají pravidelně.
- IV.3. PS IDP se skládá ze stálých členů, kterými jsou pověřeni zástupci všech Účastníků Smlouvy IDP. Každý z Účastníků Smlouvy IDP jmenuje do PS IDP jednoho stálého člena, oznámení o jmenování člena do PS IDP zašle každý Účastník Smlouvy IDP písemně Organizátorovi, a to nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne jmenování člena

PS IDP. Písemné oznámení obsahuje vždy identifikaci Účastníka Smlouvy IDP a osoby jmenované členem PS IDP, včetně kontaktu na jmenovaného člena PS IDP (telefonu a e-mailu).

- IV.4. Členové PS IDP jsou povinni nejpozději do tří pracovních dní před konáním jednání PS IDP písemně oznámit přizvání osob k tomuto jednání. V oznámení musí být uvedena přizvaná osoba a důvod jejího přizvání k zasedání.
- IV.5. Věcná a organizační pravidla pro jednání PS IDP jsou upravena v Jednacím řádu pracovní skupiny IDP, který je přílohou č. 1 a nedílnou součástí Smlouvy IDP.

V. Prohlášení a závazky Dopravců

Dopravci prohlašují, že souhlasí s výše vymezenými cíli a principy IDP a s rolí a postavením Organizátora a PS IDP. Dopravci se zavazují k aktivní spolupráci za účelem trvalého dosahování cílů IDP, zejména k poskytování nezbytných údajů Organizátorovi o svých dopravních výkonech, změnách tarifů, tržbách za prodej časového předplatného jízdného (respektive IJD) a k vyvinutí veškerého úsilí k uzavření a naplnění dílčích smluv, jejichž základem je Smlouva IDP.

VI. Prohlášení Plzeňského kraje a statutárního města Plzně

Plzeňský kraj jako Objednatel veřejné linkové dopravy a drážní osobní dopravy na území Plzeňského kraje a statutární město Plzeň jako Objednatel městské hromadné dopravy na území statutárního města Plzně a příměstských oblastí, respektive oba Objednatelé, nadále zastoupeni Organizátorem, prohlašují, že vymezené cíle a principy IDP jsou v souladu s jejich dopravní politikou.

VII. Smluvní podmínky

- VII.1. Informace, které si Účastníci Smlouvy IDP ve Smlouvě IDP a případně i v souvisejících dílčích smlouvách tak označí, se považují za důvěrné a za jejich obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Všichni Účastníci Smlouvy IDP se zavazují přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se zavazují zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Všichni Účastníci Smlouvy IDP jsou povinni zajistit, aby toto obchodní tajemství bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze ti zaměstnanci, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li kterýkoliv Účastník Smlouvy IDP vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím kteréhokoliv z ostatních Účastníků Smlouvy IDP, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dotčené Účastníky Smlouvy IDP a prokazatelně jim umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření bez zbytečného odkladu dotčeným Účastníkům Smlouvy IDP sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí dotčené Účastníky Smlouvy IDP rovněž neprodleně. V případech, kdy se na jeho postup při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s dotčenými Účastníky Smlouvy IDP jednat jako s účastníky tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny Účastníky Smlouvy IDP i po skončení platnosti této smlouvy. Na porušení povinností smluvních stran souvisejících dílčích smluv se toto ustanovení použije přiměřeně.
- VII.2. Příslušný Účastník Smlouvy IDP zaplatí dotčeným Účastníkům Smlouvy IDP smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý prokázaný případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně jejich obchodního tajemství, zachovat o takovém

obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle odstavce VII. 1 tohoto článku. Ustanovení věty předchozí se nevztahuje na případy žádostí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Na porušení povinnosti smluvních stran souvisejících dílčích smluv se toto ustanovení o sankci použije přiměřeně.

- VII.3. Všichni Účastníci Smlouvy IDP berou na vědomí, že se na Dopravce České dráhy, a.s. nevztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv“), konkrétně §3 odst. 2 pís. h). Všichni Účastníci Smlouvy IDP se výslovně dohodli, že tato smlouva, včetně jejích následných dodatků, nebude uveřejňována dle Zákona o registru smluv. Všichni Účastníci Smlouvy IDP berou na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce České dráhy, a.s. považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Příslušný Účastník Smlouvy IDP zaplatí Dopravci České dráhy, a.s. smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý takový prokázaný případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny Účastníky Smlouvy IDP i po skončení platnosti této smlouvy, případně souvisejících dílčích smluv. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.
- VII.4. Finanční vztahy a podmínky vzájemné spolupráce, např. financování IDP formou přerozdělování tržeb z prodeje časového předplatného jízdného (respektive IJD), tarifní podmínky, prodejní místa a podobně, jsou řešeny v dílčí Provozně-ekonomické smlouvě Integrované dopravy Plzeňska.
- VII.5. Technické a provozní standardy, tj. např. standardy vozidel (vzhled a vybavení vozidel, odbavovací zařízení, informační panely, zapojení vozidel do dispečinku IDP), jízdních dokladů, zastávek, výluk a omezení dopravy, kvality cestování, čistoty, poskytování informací, dopravních výkonů a garance návazností a čekacích dob, jsou řešeny v dílčí Provozně-technické smlouvě Integrované dopravy Plzeňska.
- VII.6. Ostatní, zde nespecifikované, vztahy jsou řešeny samostatnými dílčími smlouvami nebo v přílohách dílčích smluv Smlouvy IDP.

VIII. Změny a ukončení Smlouvy

- VIII.1. Tuto Smlouvu lze zrušit na základě dohody všech jejích účastníků k termínu, na kterém se účastníci dohodnou.
- VIII.2. Smlouva IDP může být vypovězena kterýmkoliv Účastníkem Smlouvy IDP doručením písemné výpovědi ostatním Účastníkům Smlouvy IDP. Výpovědní lhůta je 180 dní a počíná běžet, v případě výpovědi dané ze strany kteréhokoliv Dopravce, od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena Organizátorovi. Výpovědi Smlouvy IDP ze strany Organizátora či některého z Objednatelů se Smlouva IDP k poslednímu dni výpovědní lhůty ruší. Lhůta pro výpověď je v takovémto případě 180 dní a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena poslednímu/druhému Objednateli. Výpověď Smlouvy některým z Dopravců nemá vliv na platnost a účinnost Smlouvy IDP. Smlouva však pozbývá své účinnosti okamžikem, kdy ukončí svoji účast ve smluvním vztahu založeném Smlouvou IDP poslední z Dopravců. Organizátor může Smlouvu IDP vypovědět pouze se souhlasem obou Objednatelů.
- VIII.3. Odstoupit od Smlouvy IDP je možné v případě podstatného porušení povinností jednoho nebo více Účastníků Smlouvy IDP vyplývajících ze Smlouvy IDP. Od Smlouvy IDP lze odstoupit výhradně písemnou formou a odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení Organizátorovi. Odstoupením od Smlouvy IDP Organizátorem či některým z Objednatelů se Smlouva IDP ruší. Organizátor či Objednatel může od Smlouvy IDP odstoupit písemnou formou a odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení

poslednímu/druhému Objednateli. Dopravci mohou od smlouvy odstoupit při obecném podstatném porušení povinností ze strany kteréhokoli Objednatele nebo Organizátora. Odstoupení od Smlouvy IDP některým z Dopravců se nedotýká platnosti a účinnosti Smlouvy IDP. Smlouva IDP však pozbývá své účinnosti okamžikem, kdy ukončí svoji účast ve smluvním vztahu založeném touto smlouvou poslední z Dopravců.

- VIII.4. Za podstatné porušení povinností se považuje zejména
- a) neinformování Organizátora Dopravcem o jím připravovaných změnách, které by měly dopad na provoz a financování IDP ve lhůtě alespoň dva měsíce před jejich zavedením,
 - b) neposkytnutí nezbytných údajů Dopravcem, tj. údajů o jeho dopravních výkonech na linkách začleněných do IDP, o změnách tarifů, o tržbách za prodej IJD Organizátorovi,
 - c) nedodržení splatnosti finančních transferů vůči jiným Dopravcům.
- VIII.5. Novými účastníky Smlouvy IDP se stanou dopravci, s nimiž uzavře (nebo uzavřel) Plzeňský kraj, popř. jiný objednatel, smlouvu o závazku veřejné služby v přepravě cestujících na zajištění dopravy také na území IDP, na základě výsledků nabídkového nebo výběrového řízení či přímým zadáním, popř. se kterými má smlouvu o závazku uzavřenou. Organizátor za tímto účelem zajistí zpracování, projednání, schválení a uzavření aktualizované Smlouvy IDP nebo jejích Dodatků ke Smlouvě IDP a k dílčím smlouvám.
- VIII.6. Účastníci Smlouvy jsou povinni bezodkladně informovat o všech změnách, které se týkají jejich právního postavení, a dále zejména o změně účtu, firemních identifikačních údajů a osob oprávněných jednat jménem Účastníka Smlouvy IDP. Pokud tak Účastníci Smlouvy IDP neučiní, nesou veškerou odpovědnost za důsledky tohoto opomenutí.
- VIII.7. Pokud bude Smlouva IDP zrušena, Účastníci Smlouvy IDP si vypořádají svá vzájemná práva a povinnosti a dosud přijatá plnění, a to nejpozději do 30 dnů.

IX. Závěrečná ujednání

- IX.1. Smlouva IDP v plném rozsahu nahrazuje Smlouvu Integrované dopravy Plzeňska ze dne 25. 2. 2019. Dnem nabytí platnosti a účinnosti této Smlouvy pozbývá Smlouva Integrované dopravy Plzeňska ze dne 25. 2. 2019 své platnosti. Smlouva IDP je uzavřena na dobu neurčitou. Smlouva nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2019 a stává se platnou po podpisu oprávněných zástupců všech smluvních stran.
- IX.2. Práva a povinnosti účastníků Smlouvy neupravená touto Smlouvou se řídí právními předpisy České republiky a budou vykládány v souladu s nimi, převážně pak zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
- IX.3. Smlouva IDP je vyhotovena v patnácti stejnopisech s platností originálu, každý z Účastníků Smlouvy IDP obdrží po jednom stejnopisu. Nedílnou součástí Smlouvy IDP je příloha č. 1 Jednací řád pracovní skupiny Integrované dopravy Plzeňska.
- IX.4. Smlouvu IDP lze měnit pouze chronologicky číslovanými písemnými dodatky schválenými a podepsanými oprávněnými zástupci všech Účastníků Smlouvy IDP, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy IDP neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Účastníci Smlouvy IDP konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Dodatky nabývají účinnosti dnem uvedeným v textu dodatku Smlouvy IDP a platnosti po podpisu oprávněných zástupců všech smluvních stran a stávají se nedílnou součástí Smlouvy IDP.

- IX.5. Účastníci Smlouvy IDP jsou povinni veškeré dodatky ke Smlouvě IDP připojit ke Smlouvě IDP tak, aby s ní činily jeden nedílný celek.
- IX.6. Sjednáním jakékoliv smluvní pokuty ani jejím uhrazením není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.
- IX.7. Účastníci Smlouvy IDP prohlašují, že si text Smlouvy IDP přečetli, jejímu obsahu porozuměli a se Smlouvou IDP souhlasí a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.
- IX.8. Vůle statutárního města Plzně k uzavření Smlouvy IDP je dána usnesením Rady města Plzně č. 1298 ze dne 18.12.2018.
- IX.9. Vůle Plzeňského kraje k uzavření Smlouvy IDP je dána usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2866/18 ze dne 10.12.2018.



Za Plzeňský kraj

V Plzni dne

.....
Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána

Za POVED s. r. o.

V Plzni dne

.....
Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

**Za Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.**

V Plzni dne

.....
Mgr. Roman Zarzycký,
předseda představenstva

Za ČSAD autobusy Plzeň a.s.

V Plzni dne

.....
Ing. Jaroslav Vejprava,
ředitel společnosti

**Za Autobusovou dopravu-
Miroslav Hrouda s.r.o.**

Ve dne

.....
Ing. Miroslav Bláha, jednatel

Za statutární město Plzeň

V Plzni dne

.....
Mgr. Martin Baxa, primátor

Za České dráhy, a.s.

V Praze dne

.....
Ing. Miroslav Kupec,
předseda představenstva

.....
Ing. Michal Štěpán, člen představenstva

Za ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

V Králově Dvoře dne

.....
Ing. František Soumar,
jednatel

Za Město Blovice

V Blovicích dne

.....
Bc. Robert Zelenka, starosta

Za **VATRA Bohemia, spol. s r.o.**

V dne

.....
Zdeněk Vavříčka, jednatel

Za **Obec Chanovice**

V Chanovicích dne

.....
Petr Klásek, starosta

Za **ČSAD STTRANS a.s.**

V dne

.....
Ing. Vladimír Warisch, MBA, ředitel

Za **ANEXIA BUS s.r.o.**

V dne

.....
Pavel Kopřiva, jednatel

Za **Město Kašperské Hory**

V Kašperských Horách dne

.....
Bohuslava Bernardová, starostka

Za **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**

V dne

.....
Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel
společnosti