

Dodatek č. 3 **DÍLČÍ SMLOUVY INTEGROVANÉ DOPRAVY PLZEŇSKA**

Provozně - ekonomické smlouvy Integrované dopravy Plzeňska (IDP)

uzavřené podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
a na základě preambule a článku I. odst. 1.4. Smlouvy Integrované dopravy Plzeňska
uzavřené dne 26. 2. 2019 (dále jen „Smlouva PE“)

Objednatelé:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČ: 70890366 DIČ: CZ70890366
číslo účtu: 1063003350/5500 Raiffeisenbank
zastoupený: **Ing. Josefem Bernardem, hejtmanem**

2. statutární město Plzeň

se sídlem: náměstí Republiky 1, 306 32 Plzeň
IČ: 00075370 DIČ: CZ00075370
číslo účtu: 1120311/0100 Komerční banka Plzeň-město
zastoupení: **Mgr. Martinem Baxou, primátorem**

keré při podepisování tohoto Dodatku č. 1 Smlouvy PE zastupuje v souladu s ujednáním dle článku V. odstavce V6 Smlouvy PE **Organizátor:**

POVED s. r. o.

se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň
IČ: 29099846 DIČ: CZ29099846
číslo účtu: 5003009011/5500 Raiffeisenbank, a.s.
jednatelka: **Ing. Zdeňka Kmočová, jednatelka**

a

Dopravci:

3. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

se sídlem: **Denisovo nábřeží č. p. 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
číslo účtu: 117433803/0300 Československá obchodní banka
zastoupená **Romanem Zarzyckým, předsedou představenstva**

4. ČSAD autobusy Plzeň a.s.

se sídlem: **V Malé Doubravce 27, 312 00 Plzeň**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 337
IČ: 48362611 DIČ: CZ699005345
číslo účtu: 218761072/0600 Moneta Money Bank, a. s.
zastoupení: **JUDr. Ing. Zdeněk Zemek, předseda představenstva**
pověřen k podpisu: **Ing. Jaroslav Vejprava, ředitel společnosti,**
na základě pověření ze dne 23. 12. 2015

5. České dráhy, a. s.

se sídlem: **Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039
IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226
číslo účtu: 100363431/0300 Československá obchodní banka
zastoupení: **Patrik Horný, člen představenstva**
Ing. Radek Dvořák, místopředseda představenstva

6. ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

se sídlem: **Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481
IČ: 25620886 DIČ: CZ25620886 ve vztahu k ostatním daním
CZ699001947 ve vztahu k DPH
číslo účtu: 51-1951870217/0100 Komerční banka
jednatel: **Ing. František Soumar, jednatel**

7. Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.

se sídlem: **Bezručova 244, 338 08 Zbiroh**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 18423
IČ: 25166522 DIČ CZ25166522
číslo účtu: 735320339/0800 Česká spořitelna Zbiroh
jednatel: **Ing. Miroslav Bláha, jednatel**

8. Město Blovice

se sídlem: **Masarykovo náměstí 143, 336 01 Blovice**
IČ: 00256455 DIČ: CZ00256455
číslo účtu: 19-124361/0100 Komerční banka Blovice
zastoupení: **Bc. Robert Zelenka, starosta**

9. VATRA Bohemia, spol. s r.o.

se sídlem: **Májová 630, 33141 Kralovice**
IČ: 25236091 DIČ: CZ 25236091
číslo účtu: 279986523/0300 ČSOB Plzeň
jednatel: **Zdeněk Vavříčka, jednatel**

10. ANEXIA BUS s.r.o.

se sídlem: **Lubenská 1588, 269 01 Rakovník II**
IČ: 05661692 DIČ: CZ05661692
číslo účtu: 3582982/0800 Česká spořitelna, pobočka Rakovník
zastoupení: **Ing. Radim Novák, jednatel**
pověřen k podpisu: **Vladimír Kovář, manažer Osobní dopavy**
na základě pověření ze dne 14. 11. 2019

11. Obec Chanovice

se sídlem: **Chanovice 36, 341 01 Horažďovice**
IČ: 00255556 DIČ: CZ00255556
číslo účtu: 821891349/0800 Česká spořitelna a.s.
zastoupení: **Petr Klásek, starosta**

12. Město Kašperské Hory

se sídlem: **Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory**
IČ: 00255645 DIČ: CZ00255645
číslo účtu: 822691349/0800 Česká spořitelna
zastoupení: **Bohuslava Bernardová, starostka**

13. ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem: **U Nádraží 984, 386 13 Strakonice**
IČ: 25198688 DIČ: CZ25198688

číslo účtu: 212700703/0300 ČSOB a.s., pobočka České Budějovice
zastoupení: **Ing. Vladimír Warisch, MBA, člen představenstva**

14. Autobusy Karlovy Vary, a.s.

se sídlem: **Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary**
IČ: 25332473 DIČ: CZ 25332473
číslo účtu: 218760862/0600 MONETA Money Bank, a.s.
zastoupení: **JUDr. Ing. Zdeněk Zemek, předseda představenstva**
pověřen k podpisu: **Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti,**
na základě pověření ze dne 17. 11. 2003

dále všichni společně též jako „Účastníci Smlouvy PE“, uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 3:

I.

Účelem uzavření tohoto Dodatku č. 3 Smlouvy PE 2019, je výhradně změna příloh Smlouvy PE a to:

1. Změna Příloha č. 1 Smlouvy PE - Linky, spoje, zastávky a stanice IDP (tato příloha je v plném znění vydána pouze v elektronické podobě na elektronickém nosiči, tj. na CD).
2. Změna Přílohy č. 2 Smlouvy PE - Mechanismus pro dělu tržeb z prodeje IJD (tato příloha je v plném znění vydána pouze v elektronické podobě na elektronickém nosiči, tj. na CD).
3. Změna Přílohy č. 4 Smlouvy PE Příloha - Tarif a tarifní zásady IDP (tato příloha je v plném znění vydána pouze v elektronické podobě na elektronickém nosiči, tj. na CD).

II.

A. Účastníci Smlouvy PE konstatují, že Změna **Příloha č. 1 Smlouvy PE - Linky, spoje, zastávky a stanice IDP** je aktualizována takto:

- 1) *V článku 2, v přehledu tarifních zón uvedených v tabulce se ruší tarifní zóna „047 Kařez“, doplňuje se nová tarifní zóna „093 Prášily“ a název tarifní zóny „053 Rábí“ se mění na „053 Žihobce“*

Původní znění:

001	Plzeň	049	Zvíkovec	091	Železná Ruda
021	Třemošná	051	Chanovice	101	Nýřany
022	Plasy	052	Horažďovice	102	Heřmanova Huť
023	Mladotice	053	Rábí	103	Stod
024	Žihle	054	Sušice	104	Staňkov
025	Hromnice	055	Kašperské Hory	105	Horšovský Týn
026	Dolní Bělá	056	Srní	106	Domažlice
027	Manětín	061	Štáhlavy	107	Trhanov
028	Kozojedy	062	Blovice	108	Poběžovice
029	Kralovice	063	Nepomuk	109	Koloveč

031	Toužim	064	Čížkov	110	Kdyně
032	Tis	065	Spálené Poříčí	121	Město Touškov
033	Jesenice	066	Kasejovice	122	Plešnice
036	Mariánské Lázně	067	Letiny	123	Stříbro
038	Střelské Hoštice	068	Plánice	124	Černošín
039	Strakonice	071	Tymákov	125	Planá
041	Chrást	081	Dobřany	126	Tachov
042	Rokycany	082	Přeštice	127	Lesná
043	Mirošov	083	Švihov	132	Úněšov
044	Mýto	084	Klatovy	133	Bezvěrov
045	Radnice	085	Dnešice	135	Bezručice
046	Hlohovice	086	Merklín	141	Bor
047	Kačez	089	Nalžovské Hory	142	Přimda
048	Zbiroh	090	Nýrsko	143	Bělá nad Radbuzou

Nové znění:

001	Plzeň	051	Chanovice	093	Prášíly
021	Třemošná	052	Horažďovice	101	Nýřany
022	Plasy	053	Žihobce	102	Heřmanova Huť
023	Mladotice	054	Sušice	103	Stod
024	Žihle	055	Kašperské Hory	104	Staňkov
025	Hromnice	056	Srní	105	Horšovský Týn
026	Dolní Bělá	061	Štáhlavy	106	Domažlice
027	Manětín	062	Blovice	107	Trhanov
028	Kozojedy	063	Nepomuk	108	Poběžovice
029	Kralovice	064	Čížkov	109	Koloveč
031	Toužim	065	Spálené Poříčí	110	Kdyně
032	Tis	066	Kasejovice	121	Město Touškov
033	Jesenice	067	Letiny	122	Plešnice
036	Mariánské Lázně	068	Plánice	123	Stříbro
038	Střelské Hoštice	071	Tymákov	124	Černošín
039	Strakonice	081	Dobřany	125	Planá
041	Chrást	082	Přeštice	126	Tachov
042	Rokycany	083	Švihov	127	Lesná
043	Mirošov	084	Klatovy	132	Úněšov
044	Mýto	085	Dnešice	133	Bezvěrov
045	Radnice	086	Merklín	135	Bezručice
046	Hlohovice	089	Nalžovské Hory	141	Bor
048	Zbiroh	090	Nýrsko	142	Přimda
049	Zvíkovec	091	Železná Ruda	143	Bělá nad Radbuzou

2) V bodě 3.1 se mění název linky MHD č. 36 a linky MHD č. N5 takto:

a)

Původní znění:

36	U Luny - Bory - Nová Hospoda
-----------	------------------------------

Nové znění:

36	Poliklinika Bory - Univerzita - Nová Hospoda
-----------	--

b)

Původní znění:

N5	Radobyčice - Mrakodrap - Město Touškov
-----------	--

Nové znění:

N5	Radobyčická náves - Mrakodrap - Město Touškov
-----------	---

3) V bodě 3.2 se v tabulce ruší čísla vybraných tratí (170, 178, 190), zařazují se trati s novými čísly (178, 186, 191 a 192), a s novými názvy traťových úseků zařazených do IDP. V souvislosti s tím se mění čísla tarifních zón, které odpovídají příslušnému traťovému úseku, takto:

Původní znění:

Trať	Traťový úsek zařazený do IDP	Tarifní zóny
160	Plzeň hl. n. - Žihle	001, 021, 022, 023, 024
162	Kralovice - Čistá	029, 033
170	Plzeň hl. n. - Kařízek	001, 041, 042, 044, 047
170	Plzeň hl. n. - Mariánské Lázně	001, 121, 122, 123, 124, 125, 036
175	Rokycany - Nezvěstice	042, 043, 065, 061
176	Plzeň hl. n. - Radnice	001, 041, 045
177	Přovany - Bezručice	122, 132, 135
178	Svojsín - Bor	124, 141
180	Plzeň hl. n. - Česká Kubice	001, 101, 103, 104, 105, 106, 107
181	Nýřany - Heřmanova Huť	101, 102
182	Poběžovice - Staňkov	104, 105, 108
183	Plzeň hl. n. - Železná Ruda-Alžbětín	001, 081, 082, 083, 084, 068, 090, 091
184	Planá u ML - Tachov - Poběžovice - Domažlice	125, 126, 141, 142, 143, 106, 107, 106
185	Domažlice-Klatovy-Sušice-Horažďovice předm.	106, 110, 068, 084, 068, 054, 053, 052
190	Plzeň hl. n. - Strakonice	001, 061, 062, 063, 051, 052, 038, 039
191	Nepomuk - Kasejovice	063, 066
PL	Kozolupy - Plzeň hl. n. - Blovice	001, 061, 062, 121, 122

Nové znění:

Trat'	Trat'ový úsek zařazený do IDP	Tarifní zóny
160	Plzeň hl. n. - Žihle	001, 021, 022, 023, 024
162	Kralovice - Čistá	029, 033
170	Plzeň hl. n. - Kařez	001, 041, 042, 044, 048
170	Plzeň hl. n. - Klatovy	001, 081, 082, 083, 084
175	Rokycany - Nezvěstice	042, 043, 065, 061
176	Plzeň hl. n. - Radnice	001, 041, 045
177	Přovany - Bezručice	122, 132, 135
178	Plzeň hl. n. - Mariánské Lázně	001, 121, 122, 123, 124, 125, 036
180	Plzeň hl. n. - Česká Kubice	001, 101, 103, 104, 105, 106, 107
181	Nýřany - Heřmanova Huť	101, 102
182	Poběžovice - Staňkov	104, 105, 108
183	Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín	084, 068, 090, 091
184	Planá u ML - Tachov - Poběžovice - Domažlice	125, 126, 141, 142, 143, 106, 107, 106
185	Domažlice-Klatovy-Sušice-Horažďovice předm.	106, 110, 068, 084, 068, 054, 053, 052
186	Svojsín - Bor	124, 141
191	Plzeň hl. n. - Strakonice	001, 061, 062, 063, 051, 052, 038, 039
192	Nepomuk - Kasejovice	063, 066
PL	Kozolupy - Plzeň hl. n. - Blovice	001, 061, 062, 121, 122

4) V bodě 3.3 se v tabulce mění názvy tratí (170 a 178) zařazených do IDP takto:

Původní znění:

Trat'	Trat'ový úsek zařazený do IDP	Tarifní zóny
160	Plzeň hl. n. - Žihle	001, 021, 022, 023, 024
170	Plzeň hl. n. - Svojsín	001, 121, 122, 123, 124
178	Svojsín - Bor	124, 141
184	Bor - Bělá nad Radbuzou	142, 143

Nové znění:

Trat'	Trat'ový úsek zařazený do IDP	Tarifní zóny
160	Plzeň hl. n. - Žihle	001, 021, 022, 023, 024
178	Plzeň hl. n. - Svojsín	001, 121, 122, 123, 124
179	Svojsín - Bor	124, 141
184	Bor - Bělá nad Radbuzou	142, 143

5) *Bod 3.4 se mění takto:*

a) *V bodě 3.4 je v tabulce doplněna nová linka VLD takto:*

Nové znění:

Číslo linky	Název linky	Tarifní zóny
400072	Domažlice-Kdyně	106 a 110

b) *V bodě 3.4 se v tabulce mění tarifní zóny u dvou linek VLD takto:*

Původní znění:

Číslo linky	Název linky	Tarifní zóny
210034	C34 Hořovice-Zbiroh	047
470810	(C81) Cekov-Kařez-Hořovice	044,047

Nové znění:

Číslo linky	Název linky	Tarifní zóny
210034	C34 Hořovice-Zbiroh	048
470810	(C81) Cekov-Kařez-Hořovice	044,048

6) *Bod 3.5 se mění takto:*

a) *V bodě 3.5 je v tabulce doplněna nová linka VLD takto:*

Nové znění:

Číslo linky	Název linky	Tarifní zóny
470110	Radnice-Zbiroh-Kařez,žel.zast	045, 046 a 048

b) *V bodě 3.5 se v tabulce mění tarifní zóny u čtyř linek VLD takto:*

Původní znění:

Číslo linky	Název linky	Tarifní zóny
470510	Cheznovice-Kařez,žel.zast.-Líšná	044,047
470520	Kařez,žel.zast.-Zvíkovec-Chříč	046,047,049
470540	Rokycany-Holoubkov-Zbiroh	042,044,047
470560	Zbiroh-Lhota pod Radčem-Holoubkov-Plzeň	001,041,042,044, 047

Nové znění:

Číslo linky	Název linky	Tarifní zóny
470510	Cheznovice-Kařez,žel.zast.-Líšná	044,048
470520	Kařez,žel.zast.-Zvíkovec-Chříč	046,048,049
470540	Rokycany-Holoubkov-Zbiroh	042,044,048
470560	Zbiroh-Lhota pod Radčem-Holoubkov-Plzeň	001,041,042,044,048

7) V bodě 3.13 je v tabulce zrušeno pět stávajících linek VLD takto:

Původní znění:

Číslo linky	Název linky	Tarifní zóny
400290	Koloveč-Merklín-Stod-Plzeň	086,103,101,001,109,104
433530	Sušice-Nezdice na Šumavě-Pohorsko	054,053
433540	Sušice-Žihobce-Soběšice-Strašín	054,053
450657	Přeštice-Přestavlky-Chotěšov-Zbůch	085,082,103,101
450675	Přeštice-Blovice-Letiny	067,082,062

8) V článku č. 4 je tabulka s abecedně řazeným seznamem zastávek upravena takto:

a) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
188	Budějice	KT	053	BUS
189	Budějice,Vlkonice	KT	053	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
188	Budějice	KT	054	BUS
189	Budějice,Vlkonice	KT	052/054	BUS

b) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
202	Cekov	RO	044/047	BUS

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
203	Cerhovice,,nám.	BE	047/77	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
202	Cekov	RO	048	BUS
203	Cerhovice,,nám.	BE	048/77	BUS

c) zastávka je přeřazena do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
268	Čímice	KT	053	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
268	Čímice	KT	054	BUS

d) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
318	Dobršín,,obalovna	KT	053	BUS
319	Dobršín,,rozc.0.4	KT	054/053	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
318	Dobršín,,obalovna	KT	054	BUS
319	Dobršín,,rozc.0.4	KT	054	BUS

e) zastávka je přeřazena do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
460	Hartmanice,Dobrá Voda	KT	056/055	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
460	Hartmanice,Dobrá Voda	KT	093/055	BUS

f) zastávka je zrušena takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
510	Holýšov,,aut.st.	DO	104	BUS

g) zastávka je zrušena takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
585	Horšovský Týn,,stadion	DO	105	BUS

h) zastávky jsou zrušeny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
632	Hrádek, Hamplov	RO	042/043	BUS
633	Hrádek, Chylice	RO	042	BUS

i) zastávka je přeřazena do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
681	Cheznovice,,ObÚ	RO	047/044	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
681	Cheznovice,,ObÚ	RO	044/048	BUS

j) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
836	Kařez	RO	047	BUS
837	Kařez	RO	047	VLAK
838	Kařez,,Borek	RO	047	BUS
839	Kařez,,Pětidomí	RO	047/048	BUS
840	Kařez,,rozc.U sudů	RO	047	BUS
841	Kařez,,u Jednoty	RO	047	BUS
842	Kařez,,žel.zast.	RO	047	BUS
843	Kařízek	RO	044/047	BUS
844	Kařízek	RO	047/048	VLAK

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
836	Kařez	RO	048	BUS
837	Kařez	RO	048	VLAK
838	Kařez,,Borek	RO	048	BUS
839	Kařez,,Pětidomí	RO	048	BUS
840	Kařez,,rozc.U sudů	RO	048	BUS
841	Kařez,,u Jednoty	RO	048	BUS
842	Kařez,,žel.zast.	RO	048	BUS
843	Kařízek	RO	044/048	BUS
844	Kařízek	RO	044/048	VLAK

k) zastávka je přeřazena do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
921	Kladruby,Milevo,lesní školka	TC	123/142	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
921	Kladruby,Milevo,lesní školka	TC	123/102	BUS

l) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
1051	Kostelec	TC	142	BUS
1052	Kostelec,,Sever	TC	142	BUS
1053	Kostelec,Alfrédov	TC	142	BUS
1054	Kostelec,Beraní Dvůr	TC	142	BUS
1055	Kostelec,Nedražice	TC	142	BUS
1056	Kostelec,Ostrov	TC	142	BUS
1057	Kostelec,Ostrov,rozc.	TC	102/123/142	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
1051	Kostelec	TC	102	BUS
1052	Kostelec,,Sever	TC	102	BUS
1053	Kostelec,Alfrédov	TC	102	BUS
1054	Kostelec,Beraní Dvůr	TC	102	BUS
1055	Kostelec,Nedražice	TC	102	BUS
1056	Kostelec,Ostrov	TC	102	BUS
1057	Kostelec,Ostrov,rozc.	TC	102/123	BUS

m) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
1170	Lhota p.Radčem	RO	044/047	BUS
1171	Lhota p.Radčem,,U mlýna	RO	047	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
1170	Lhota p.Radčem	RO	044/048	BUS
1171	Lhota p.Radčem,,U mlýna	RO	048	BUS

n) je zřízena nová zastávka „Nýřany,,nádraží“ takto:

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
1552	Nýřany,,nádraží	PS	101	BUS

o) zastávka je přeřazena do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
1714	Plíсков	RO	047	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
1714	Plíсков	RO	048	BUS

p) jsou zřízeny nové zastávky „Plzeň,,Borský park, Plzeň,,Radobyčická náves, Plzeň,,Technická a Plzeň,,Univerzita“ takto:

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
	Plzeň,,Borský park	PM	001	BUS
	Plzeň,,Radobyčická náves	PM	101	BUS
	Plzeň,,Technická	PM	101	BUS
	Plzeň,,Univerzita	PM	001	BUS

q) zastávka „Plzeň,,Sportovní“ je zrušena takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
1916	Plzeň,,Sportovní	PM	001	BUS

r) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2049	Prášily	KT	056	BUS
2050	Prášily,,Slunečná	KT	056	BUS
2051	Prášily,,Nová Hůrka	KT	056/091	BUS
2052	Prášily,,Skelná	KT	056	BUS
2053	Prášily,,Slučí Tah,,háj.	KT	056	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2049	Prášily	KT	093	BUS
2050	Prášily,,Slunečná	KT	093	BUS
2051	Prášily,Nová Hůrka	KT	091/093	BUS
2052	Prášily,Skelná	KT	093	BUS
2053	Prášily,Slučí Tah,háj.	KT	093	BUS

s) zastávka je přeřazena do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2055	Prostiboř,Telice	TC	142	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2055	Prostiboř,Telice	TC	102	BUS

t) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2121	Rabí,,nám.	KT	053	BUS
2122	Rabí,Bojanovice	KT	053/052	BUS
2123	Rabí,Čepice	KT	053	BUS
2124	Rabí,Čepice,rozc.0.3	KT	053	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2121	Rabí,,nám.	KT	052/054	BUS
2122	Rabí,Bojanovice	KT	052	BUS
2123	Rabí,Čepice	KT	054	BUS
2124	Rabí,Čepice,rozc.0.3	KT	054	BUS

u) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2217	Sirá	RO	047	BUS
2218	Sirá,,rozc.1.0	RO	047	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2217	Sirá	RO	048	BUS
2218	Sirá,,rozc.1.0	RO	048	BUS

v) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2219	Skapce	TC	142	BUS
2220	Skapce,,rozc.	TC	142	BUS
2221	Skapce,Krtín	TC	142	BUS
2222	Skapce,Zálezly	TC	142	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2219	Skapce	TC	102	BUS
2220	Skapce,,rozc.	TC	102	BUS
2221	Skapce,Krtín	TC	102	BUS
2222	Skapce,Zálezly	TC	102	BUS

w) zastávka je přeřazena do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2276	Srní, Velký Bor	KT	056	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2276	Srní, Velký Bor	KT	093/055	BUS

x) zastávka je přeřazena do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2387	Stříbro, Lhota	TC	123/142	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2387	Stříbro, Lhota	TC	102/123	BUS

y) zastávka je přeřazena do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2400	Sušice	KT	053/054	VLAK

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2400	Sušice	KT	054	VLAK

z) je zřízena nová zastávka „Štáhlavy, žel.st.“ takto:

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
	Štáhlavy, žel.st.	PM	061	BUS

aa) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2657	Velké Hydčice	KT	053/052	BUS
2658	Velké Hydčice	KT	053/052	VLAK

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2657	Velké Hydčice	KT	052	BUS
2658	Velké Hydčice	KT	052	VLAK

bb) zastávka je přeřazena do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2780	Zhoř	TC	142	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2780	Zhoř	TC	102/12	BUS

cc) zastávky jsou přeřazeny do jiné tarifní zóny takto:

Původní znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2837	Žichovice	KT	052	VLAK
2838	Žichovice,,u mostu	KT	053	BUS
2839	Žichovice,,žel.st.rozc.0.2	KT	053	BUS

Nové znění:

	Název zastávky / stanice IDP	Okres	Tarifní zóna	Druh dopravy
2837	Žichovice	KT	054/052	VLAK
2838	Žichovice,,u mostu	KT	054/053	BUS
2839	Žichovice,,žel.st.rozc.0.2	KT	054	BUS

B. Účastníci Smlouvy PE konstatují, že **Příloha č. 2 Smlouvy PE - Mechanismus pro dělu tržeb z prodeje IJD** je aktualizována takto:

1) V článku 14 **Platby mezi Dopravci IDP** se text mění takto:

a) V bodě 14.5 se na konec první věty vkládá text „ , podle tabulky H.“ takto:

Původní znění:

„14.5 Stávající Dopravce se zavazuje, že do 30 kalendářních dní od zaslání vyúčtování za poslední měsíc jeho provozování linek v IDP, vrátí část tržeb IDP včetně DPH, které mu dle předchozího bodu nenáleží. Po vrácení této částky do IDP (na bankovní účet PMDP) si bude končící Dopravce nárokovat vrácení DPH, kterou za tyto tržby již odvedl.“

Nové znění:

„14.5 Stávající Dopravce se zavazuje, že do 30 kalendářních dní od zaslání vyúčtování za poslední měsíc jeho provozování linek v IDP, vrátí část tržeb IDP včetně DPH, které mu dle předchozího bodu nenáleží, podle tabulky H. Po vrácení této částky do IDP (na bankovní účet PMDP) si bude končící Dopravce nárokovat vrácení DPH, kterou za tyto tržby již odvedl.“

2) Do přehledu „**Tabulky**“ za bodem 16.4 je za popis „Tabulky G“ vložen popis „Tabulky H“ takto:

Nové znění:

Tabulka H – Tržby Dopravce, které časově náleží do období po 1. 7. 2020 a které se Dopravce dle bodu 14.5 zavazuje po ukončení svého provozu vrátit na bankovní účet PMDP

3) Od 1. 1. 2020 se mění se tabulky A až C a tabulka F na základě

a) celostátních změn jízdních řádů v prosinci 2019,

b) aktualizace počtu přepravených osob dle provedených dopravních průzkumů a analýz dat,

c) zařazení nových linek veřejné linkové dopravy do IDP (400072 Domažlice-Kdyně a 470110 Radnice-Zbiroh-Kařez,žel.zast.),

d) ukončení provozu na linkách veřejné linkové dopravy do IDP (400290 Koloveč – Plzeň, 450657 Přeštice-Přestavky-Chotěšov-Zbůch, 433530 Sušice-Nezdice na Šumavě-Pohorsko, 433540 Sušice-Žihobce-Soběšice-Strašín, 450675 Přeštice-Blovce-Letiny).

4) Je zavedena tabulka H, kde budou zaznamenány tržby Dopravce, které časově náleží do období po 1. 7. 2020 a které se Dopravce dle bodu 14.5 zavazuje po ukončení svého provozu vrátit na bankovní účet PMDP.

5) Tabulky jsou předávány pouze v elektronické podobě na elektronickém nosiči, tj. na CD).

C. Účastníci Smlouvy PE konstatují, že **Příloha č. 4 Smlouvy PE - Tarif a tarifní zásady IDP** je aktualizována takto:

1)

V bodě 2.6 se do posledního odstavce vkládá „České dráhy a.s. a GW Train Regio a.s.“ takto:

Původní znění:

„Ve vlacích zařazených do IDP platí jízdní doklady IDP pouze ve 2. vozové třídě. Platnost a další podmínky užití jízdních dokladů IDP ve vlacích kategorie R a Ex, začleněných do IDP, je definována v bodě 10.6.“

Nové znění:

„Ve vlacích dopravců České dráhy a.s. a GW Train Regio a.s. zařazených do IDP platí jízdní doklady IDP pouze ve 2. vozové třídě. Platnost a další podmínky užití jízdních dokladů IDP ve vlacích kategorie R, X a IC, začleněných do IDP, je definována v bodě 10.6.“

2)

V bodě 2.7 je v písmenu f) doplněn text: „která je uznávána jako IJD pouze ve vozech dopravce PMDP“

Původní znění:

„f) aplikace v mobilním telefonu (tzv. virtuální Plzeňská karta)“

Nové znění:

„f) aplikace v mobilním telefonu (tzv. virtuální Plzeňská karta, která je uznávána jako IJD pouze ve vozech dopravce PMDP),“

3)

V bodě 2.8 je v písmenu b) vypuštěn text: „a akční základní časové předplatní síťové jízdné“ takto:

Původní znění:

- b) „**akční základní časové předplatní jízdné a akční základní časové předplatní síťové jízdné** (dále jen akční jízdné, platné od vyhlášení). Akční jízdné (1 – 365 denní) je tarif, který je platný od zvoleného data po dobu minimálně 1, maximálně však 365 dní. Tento tarif je aktivován na Kartě cestujícímu pouze v případě, že si tarif zakoupí nejpozději 3 dny před zahájením platnosti předplatního jízdného. Tento tarif je možný na Kartě aktivovat pouze na Prodejních a Distribučních místech Plzeňské karty, na bankomatech České spořitelny a přes e-shop Plzeňské karty.“

Nové znění:

- b) „**akční základní časové předplatní jízdné** (dále jen akční jízdné, platné od vyhlášení). Akční jízdné (1 – 365 denní) je tarif, který je platný od zvoleného data po dobu minimálně 1, maximálně však 365 dní. Tento tarif je aktivován na Kartě cestujícímu pouze v případě, že si tarif zakoupí nejpozději 3 dny před zahájením platnosti předplatního jízdného. Tento tarif je možný na Kartě aktivovat pouze na Prodejních a Distribučních místech Plzeňské karty, na bankomatech České spořitelny a přes e-shop Plzeňské karty.“

4)

V bodě 4.1.1 jsou číslovky „4002,- Kč a 2312,- Kč“ nahrazeny číslovkami „4006,- Kč a 2316,- Kč“ takto:

Původní znění:

4.1.1 **Ceny základního časového předplatního jízdného pro tarifní zónu 001 Plzeň se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:**

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| a) 365 denní | 4 002,- Kč, |
| b) 183 denní | 2 312,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 1. |

Nové znění:

4.1.1 **Ceny základního časového předplatního jízdného pro tarifní zónu 001 Plzeň se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:**

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| a) 365 denní | 4 006,- Kč, |
| b) 183 denní | 2 316,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 1. |

5)

V bodě 4.1.1 jsou číslovky „22 014 a 12 716,- Kč“ nahrazeny číslovkami „19 000 a 10 978,- Kč“ takto:

Původní znění:

4.1.4 **Ceny základního časového předplatního síťového jízdného se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:**

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| a) 365 denní | 22 014,- Kč, |
| b) 183 denní | 12 716,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 4. |

Nové znění:

4.1.4 **Ceny základního časového předplatního síťového jízdného se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:**

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| a) 365 denní | 19 000,- Kč, |
| b) 183 denní | 10 978,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 4. |

6)

Bod 4.1.5 a celý text v bodě 4.1.5 se ruší.

Původní znění:

4.1.5 Ceny akčního základního časového předplatního síťového jízdného se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši (ode dne vyhlášení):

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| a) 365 denní | 20 802,- Kč, |
| b) 183 denní | 10 916,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 6. |

7)

V bodě 4.2.1.1 jsou číslovky „2 001 a 1 156,- Kč“ nahrazeny číslovkami „2 003 a 1 158,- Kč“ a mění se text v odstavci „Nárok na toto jízdné mají:“ takto:

Původní znění:

4.2.1 Ceny zlevněného časového předplatního jízdného pro tarifní zónu 001 Plzeň se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:

4.2.1.1 v maximální výši 50 % základního časového předplatního jízdného:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| a) 365 denní | 2 001,- Kč, |
| b) 183 denní | 1 156,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 1. |

Nárok na toto jízdné mají:

- žáci a studenti od 15 do 26 let, jsou-li žáky nebo studenty od 15 do 26 let k datu počátku platnosti časové předplatní jízdenky,
- osoby do 70 let, pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně,
- osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, pobírají-li peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek k počátku platnosti časové předplatné jízdenky, nebo osoby na mateřské či rodičovské dovolené, jsou-li na mateřské či rodičovské dovolené k počátku platnosti časové předplatné jízdenky,
- osoby, kterým bylo vydáno osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů.

Nové znění:

4.2.1 Ceny zlevněného časového předplatního jízdného pro tarifní zónu 001 Plzeň se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:

4.2.1.1 v maximální výši 50 % základního časového předplatního jízdného:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| a) 365 denní | 2 003,- Kč, |
| b) 183 denní | 1 158,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 1. |

Nárok na toto jízdné mají:

- osoby (mládež) od 15 do 18 let, splňují-li podmínku věku k datu počátku platnosti časové předplatné jízdenky,
- žáci a studenti od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné

- škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo zahraničí, jsou-li žáky nebo studenty od 18 do 26 let k datu počátku platnosti časové předplatní jízdenky,
3. osoby do 65 let, pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně,
 4. osoby od 65 do 70 let,
 5. osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek, pobírají-li peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek k počátku platnosti časové předplatné jízdenky, nebo osoby na mateřské či rodičovské dovolené, jsou-li na mateřské či rodičovské dovolené k počátku platnosti časové předplatné jízdenky,
 6. osoby, kterým bylo vydáno osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů.

8)

V bodě 4.2.2.1 se v odstavci „Nárok na toto jízdné mají:“ doplňuje text v písmenech a) a d) takto:

Původní znění:

„a) osoby, pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně,“
„d) držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety).“

Nové znění:

„a) osoby, do 65 let pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně,“
„d) dárci krve, kteří jsou držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety).“

9)

V bodě 4.2.2.2 se v odstavci se v odstavci „Nárok na toto jízdné mají:“ doplňuje text v písmenech c), d) a e) takto:

Původní znění:

Nárok na toto jízdné mají:

- a) držitelé průkazu ZTP,
- b) držitelé průkazu ZTP/P,
- c) děti, žáci nebo studenti od 6 do 18 nebo 26 let, do dne předcházejícího dovršení 18. nebo 26. roku,
- d) osoby, které dovršily věk 65 let.

Nové znění:

Nárok na toto jízdné mají:

- a) držitelé průkazu ZTP,
- b) držitelé průkazu ZTP/P,
- c) děti od 6 do 15 let,
- d) osoby (mládež) od 15 do 18 let, do dne předcházejícího dovršení 18. roku,
- e) žáci a studenti od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné

- škole, vysoké školy v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku,
- f) osoby, které dovršily věk 65 let.

10)

V bodě 4.2.3.1 jsou číselky „11 014 a 6358,- Kč“ nahrazeny číselkami „9 500 a 5 489,- Kč“ a v odstavci „Nárok na toto jízdné mají:“ doplňuje text v písmenech a) a d) takto:

Původní znění:

4.2.3.1 v maximální výši 50 % základního časového předplatního sítěového jízdného:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 11 007,- Kč, |
| b) 183 denní | 6 358,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 4. |

„a) osoby, pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně,“
„d) držitelé medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety).“

Nové znění:

4.2.3.1 v maximální výši 50 % základního časového předplatního sítěového jízdného:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 9 500,- Kč, |
| b) 183 denní | 5 489,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 4. |

„a) osoby, do 65 let pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně,“
„d) dárci krve, kteří jsou držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety).“

11)

V bodě 4.2.3.2 jsou číselky „5 503 a 3 179,- Kč“ nahrazeny číselkami „4 750 a 2 744,- Kč“ a v odstavci se v odstavci „Nárok na toto jízdné mají:“ doplňuje text takto:

Původní znění:

4.2.3.2 v maximální výši 25 % základního časového předplatního sítěového jízdného:

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| a) 365 denní | 5 503,- Kč, |
| b) 183 denní | 3 179,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 4. |

Nárok na toto jízdné mají:

- a) držitelé průkazu ZTP,
b) držitelé průkazu ZTP/P,
c) děti, žáci nebo studenti od 6 do 18 nebo 26 let, do dne předcházejícího dovršení 18. nebo 26. roku,
d) osoby, které dovršily věk 65 let.

Nové znění:

4.2.3.2 v maximální výši 25 % základního časového předplatního sítěového jízdného:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| a) 365 denní | 4 750,- Kč, |
| b) 183 denní | 2 744,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 4. |

Nárok na toto jízdné mají:

- držitelé průkazu ZTP,
- držitelé průkazu ZTP/P,
- děti od 6 do 15 let,
- osoby (mládež) od 15 do 18 let, do dne předcházejícího dovršení 18. roku,
- žáci a studenti od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, do dne předcházejícího dovršení 26. roku,
- osoby, které dovršily věk 65 let.

12)

V bodě 4.3.1 se v odstavci „**Nárok na toto jízdné mají:**“ doplňuje text takto:

Původní znění:

„držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety).“

Nové znění:

„dávci krve, kteří jsou držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety).“

13)

V bodě 4.3.2 se v odstavci „**Nárok na toto jízdné mají:**“ doplňuje text takto:

Původní znění:

„držitelé medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety).“

Nové znění:

„dávci krve, kteří jsou držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety).“

14)

V bodě 4.4.1 jsou číslovky „5 203 a 3 006,- Kč“ nahrazeny číslovkami „5 209 a 3 010,- Kč“ takto:

Původní znění:

4.4.1 „Ceny časového předplatního jízdného aktivovaného na Firemní Plzeňské kartě pro tarifní zónu 001 Plzeň se stanovují ve výši:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| a) 365 denní | 5 203,- Kč, |
| b) 183 denní | 3 006,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 2.“ |

Nové znění:

4.4.1 „Ceny časového předplatního jízdného aktivovaného na Firemní Plzeňské kartě pro tarifní zónu 001 Plzeň se stanovují ve výši:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| a) 365 denní | 5 209,- Kč, |
| b) 183 denní | 3 010,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 2.“ |

15)

V bodě 4.5.1 jsou číslovky „5 203 a 3 006,- Kč“ nahrazeny číslovkami „5 209 a 3 010,- Kč“ takto:

Původní znění:

4.5.1 „Cena časového předplatního jízdného přenosného aktivovaného na Nové Plzeňské mini pro tarifní zónu 001 Plzeň se stanovuje ve výši:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| a) 365 denní | 5 203,- Kč, |
| b) 183 denní | 3 006,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 2.“ |

Nové znění:

4.5.1 „Cena časového předplatního jízdného přenosného aktivovaného na Nové Plzeňské mini pro tarifní zónu 001 Plzeň se stanovuje ve výši:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| a) 365 denní | 5 209,- Kč, |
| b) 183 denní | 3 010,- Kč, |
| c) volný tarif (1 – 365 denní) | dle ceníku č. 2.“ |

16)

V bodě 4.6.1 je stávající text nahrazen novým textem takto:

Původní znění:

4.6.1 „Cena časového předplatního jízdného aktivovaného na Turistické jízdence se stanovuje pro tarifní zónu 001 Plzeň ve výši:

- | | |
|-------------|-----------------|
| a) 1-17 dní | dle ceníku č. 5 |
|-------------|-----------------|

Jízdné je nabízeno v kategoriích:

- a) základní předplatné

b) zlevněné předplatné

- dítě 6 - 15 let
- student 15 - 26 let

Pro získání zlevněného předplatného je nutné při jeho nákupu u přepážky prokázat věk dítěte, student se prokazuje platným studentským průkazem nebo potvrzením o studiu. Rozhodující je věk k počátku platnosti předplatného.

Pro ostatní tarifní zóny není Turistická jízdenka zatím nabízena.“

Nové znění:

4.6.1 „Ceny časového předplatního jízdného aktivovaného na Turistické jízdence se stanovují pro tarifní zónu 001 Plzeň ve výši:

- | | |
|--|------------------------|
| a) základní předplatné jízdné volný tarif (1 – 17 denní) | dle ceníku č. 5 |
| b) zlevněné předplatné jízdné volný tarif (1 – 17 denní) | dle ceníku č. 5 |

Nárok na toto základní předplatné jízdné mají:

osoby, které nemají nárok na zlevněné předplatní jízdné.

Nárok na toto zlevněné předplatní jízdné mají:

- a) děti od 6 do 15 let, splňují-li podmínku věku k počátku platnosti turistické časové předplatné jízdenky, a pokud nemají nárok na bezplatnou přepravu dle části 5,
- b) osoby (mládež) od 15 do 18 let, splňují-li podmínku věku k počátku platnosti turistické časové předplatné jízdenky,
- c) žáci a studenti od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí, jsou-li žáky a studenty od 18 do 26 let k počátku platnosti turistické časové předplatné jízdenky.

Pro získání nároku na zlevněné předplatní jízdné je nutné při jeho nákupu prokázat věk dítěte, student se prokazuje platným studentským průkazem nebo potvrzením o studiu.

Turistickou jízdenku lze pořídit v Zákaznických centrech PMDP a v Informačním centru města Plzně. Pro vnější tarifní zóny není Turistická jízdenka nabízena.“

17)

Do bodu 4.7.1 se za stávající text doplňuje nový odstavec:

Nové znění:

„Skupinou se rozumí dva dospělí a až tři děti do 15 let. Platnost jízdenky je vždy do 23:59 hodin v den, který si cestující zvolí při koupi jízdenky. Datum platnosti bude vyznačeno při nákupu prodejcem a jízdenku není možno vrátit.“

18)

V bodě 4.8 je stávající text nahrazen novým textem takto.

Původní znění:

„4.8 Časové předplatní jízdné – přeprava psa – aktivované na Plzeňské kartě držitele, který psa přepravuje

4.8.1 Cena časového předplatního jízdného za přepravu jednoho psa aktivovaného na Plzeňské kartě držitele, který psa přepravuje, se stanovuje pouze pro tarifní zónu 001 Plzeň ve výši:

- a) 480,- Kč
- b) 240,- Kč

Nárok na toto jízdné dle písmene a) mají:

Cestující, kteří jsou držiteli časové předplatní jízdenky pro tarifní zónu 001 Plzeň s platností 365 dní dle bodů:

4.1.1 a), 4.2.1.1 a), 4.2.1.2 a) a 4.3.1 a) za podmínky, že jsou držiteli tohoto předplatného aktivovaného na Plzeňské kartě. Platnost takto definovaného časového předplatného za přepravu JEDNOHO psa začíná nejdříve a končí nejpozději ve stejný okamžik jako časové předplatné cestujícího.

Nárok na toto jízdné dle písmene b) mají:

Cestující – držitelé Plzeňské karty, kteří mají na Plzeňské kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu v kategorii dle části 5., bodu 5.2, písm. b) a c), držitel Plzeňské karty, který dosáhl věku alespoň 70 let, držitelé alespoň zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)

Pro ostatní tarifní zóny není předplatné pro psy nabízeno.
Předplatné je uznáváno pouze ve vozidlech PMDP.“

Nové znění:

4.8 „Časové předplatní jízdné – přeprava psa – aktivované na Plzeňské kartě cestujícího, který psa přepravuje

4.8.1 **Cena časového předplatního jízdného za přepravu jednoho psa ve vozidlech PMDP, které je aktivováno na Plzeňské kartě cestujícího, který psa přepravuje, se stanovuje pouze pro tarifní zónu 001 Plzeň ve výši:**

- a) základní předplatné jízdné za přepravu jednoho psa 365 denní **482,- Kč**
- b) zlevněné předplatné jízdné za přepravu jednoho psa 365 denní **241,- Kč**

Předplatné jízdné pro přepravu psa je uznáváno pouze ve vozidlech PMDP.

Nárok na toto jízdné dle písmene a) mají:

Cestující, kteří přepravují psa s tím, že toto jízdné mají aktivováno na vlastní Kartě a cestující, kteří přepravují psa s tím, že toto jízdné mají aktivováno na přenosné variantě Karty.

Nárok na toto jízdné dle písmene b) mají:

Cestující, kteří přepravují psa s tím, že toto jízdné mají aktivováno na vlastní Kartě a zároveň mají na této Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu v kategorii dle části 5., bodu 5.2, písmena b), c) a d).“

19)

V bodě 5.2 je stávající text nahrazen novým textem takto:

Původní znění:

5.2 „V tarifní zóně 001 Plzeň se za dodržení bodu 6.1 dále bezplatně přepravují:

- a) držitelé průkazu ZTP, ZTP/P, včetně jednoho psa, přepravuje-li se společně s tímto držitelem,
- b) držitel Plzeňské karty, který dosáhl věku alespoň 70 let.
- c) držitelé alespoň zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)
- d) děti od 6 do 15 let, splňují-li podmínku věku k datu počátku platnosti časové předplatní jízdenky

Ve vlacích zařazených do IDP je bezplatná přeprava dle tohoto tarifu povolena pouze ve 2. vozové třídě.“

Nové znění:

5.2 „V tarifní zóně 001 Plzeň se za dodržení bodu 6.1 a 6.3 dále bezplatně přepravují:

- a) držitele průkazu ZTP, včetně jednoho psa, přepravuje-li se společně s tímto držitelem,
- b) držitelé průkazu ZTP/P včetně jednoho průvodce nebo jednoho psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku,
- c) držitelé Karty, kteří dosáhli věku 70 let a mají na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu,
- d) dárci krve, kteří jsou držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety) a mají na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu,
- e) děti od 6 do 15 let, splňují-li podmínku věku k datu počátku platnosti časové předplatní jízdenky a mají na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu,
- f) strážníci Městské policie Plzeň ve stejnokroji.

Ve vlacích dopravců České dráhy a.s. a GW Train Regio a.s. zařazených do IDP je bezplatná přeprava dle tohoto tarifu povolena pouze ve 2. vozové třídě.“

20)

Za bod 5.2 se vkládá nový bod 5.3 v tomto znění:

Nové znění:

„5.3 Ve vnějších tarifních zónách se dále bezplatně přepravují:

senioři, kteří dosáhli věku alespoň 70 let, kteří jsou držiteli průkazu vydaného Ústředním orgánem Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS), Konfederací politických vězňů ČR (KPV), Sdružením bývalých politických vězňů (SBPV) nebo Spolkem PTP - Plzeň - Západní Čechy (PTP), kteří jsou držitelé Karty a mají na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu.“

21)

Za první odstavec v kapitole „6 Prokazování nároku na zlevněné či zvýhodněné časové předplatní jízdné IDP a na bezplatnou přepravu“ je vložen druhý odstavec (a zároveň se ruší poznámka pod čarou stejného znění) takto:

Původní znění:

„Nárok je nutno prokázat při aktivaci příslušného jízdného na Kartě, pokud není stanoveno jinak.“

Nové znění:

„Nárok je nutno prokázat při aktivaci příslušného jízdného na Kartě, pokud není stanoveno jinak.

Průkazy je možné pro prokázání slevy použít i tehdy, pokud již nejsou platné (čili žákovský průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků nebo průkaz ISIC bez aktuální validační známky), avšak za podmínky, že fotografie v průkazu odpovídá aktuální podobě cestujícího. Směrodatná v tomto případě není platnost samotného průkazu, ale skutečnosti v něm uvedené (jméno, příjmení, věk a fotografie).“

22)

V bodě 6.1 je stávající text nahrazen novým textem takto:

Původní znění:

„6.1 Prokazování nároku v tarifní zóně 001 Plzeň

Všichni cestující, kteří chtějí v rámci cestování po území města Plzně využít spoje zařazené do IDP (týká se spojů veřejné linkové dopravy, železniční dopravy i MHD Plzeň), musí mít aktivováno časové předplatní jízdné pro tarifní zónu 001 Plzeň na Kartě. Toto se týká i osob, které mají po území města Plzně nárok na bezplatnou přepravu. Tyto osoby musí mít na Kartě aktivováno předplatní jízdné pro tarifní zónu 001 Plzeň za nulový tarif.

U Dopravce PMDP může držitel průkazu ZTP, ZTP/P prokázat nárok na bezplatnou přepravu v tarifní zóně 001 Plzeň pouze příslušným průkazem. V případě užití spoje jiného Dopravce je nutné mít aktivováno předplatní jízdné na Kartě.

Nárok na zlevněné či zvýhodněné časové předplatní jízdné IDP a na bezplatnou přepravu se při aktivaci předplatního jízdného na Kartě dokládá takto:

6.1.1 Žáci a studenti od 15 let

potvrzením o studiu (elektronickým nebo na formuláři PMDP),

6.1.2 důchodci do 70 let

rozhodnutím České správy sociálního zabezpečení o přiznání starobního důchodu nebo důchodu pro invaliditu III. stupně,

6.1.3 držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P

platným průkazem ZTP nebo ZTP/P (průkaz je nutno mít pro případ kontroly u sebe i po dobu přepravy),

6.1.4 držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)

platným průkazem vydaným Českým červeným křížem.

6.1.5 válečný veterán

osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů.

6.1.6 osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek

po předložení Potvrzení o přiznání peněžité pomoci v mateřství se nárok na slevu aktivuje na dobu 2 let. Po předložení Rozhodnutí o přiznání rodičovského příspěvku se nárok na slevu aktivuje na celou dobu, kdy je příspěvek pobírán.“

Nové znění:

„6.1 Prokazování nároku v tarifní zóně 001 Plzeň při aktivaci předplatného jízdného na Kartě

Nárok na aktivaci zlevněného či zvýhodněného časového předplatního jízdného IDP a na bezplatnou přepravu se při aktivaci předplatního jízdného na Kartě dokládá takto:

6.1.1 **děti od 6 do 15 let**

rodným listem.

6.1.2 **osoby (mládež) od 15 do 18 let**

úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození nebo potvrzením o studiu (elektronickým potvrzením vydaným školou, na které studují, nebo na tiskopisu vydaném PMDP).

6.1.3 **žáci a studenti od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí**

potvrzením o studiu (elektronickým potvrzením vydaným školou, na které studují, nebo na tiskopisu vydaném PMDP) nebo platným studentským průkazem ISIC bez teritoriálního či geografického omezení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.1.4 **osoby pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně do 65 let**

rozhodnutím České správy sociálního zabezpečení o přiznání starobního důchodu nebo důchodu pro invaliditu III. stupně a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.1.5 **osoby od 65 do 70 let**

úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.1.6 **osoby nad 70 let**

úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.1.7 **držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P**

platným průkazem ZTP nebo ZTP/P a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.1.8 **dárci krve, kteří jsou držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)**

platným průkazem vydaným Českým červeným křížem a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.1.9 **váleční veteráni**

osvědčením válečného veterána vydaným Ministerstvem obrany podle zvláštních předpisů a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.1.10 osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek nebo osoby na mateřské či rodičovské dovolené, jsou-li na mateřské či rodičovské dovolené k počátku platnosti časové předplatné jízdenky

Osobám pobírajícím peněžitou pomoc v mateřství se po předložení úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození a po předložení potvrzení o přiznání peněžitě pomoci v mateřství nárok na slevu aktivuje na dobu 2 let.

Osobám pobírajícím rodičovský příspěvek se po předložení úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození a po předložení Rozhodnutí o přiznání rodičovského příspěvku se nárok na slevu aktivuje na celou dobu, kdy je příspěvek pobírán.

Osobám na mateřské či rodičovské dovolené se po předložení úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození a po předložení potvrzení od zaměstnavatele sleva aktivuje na dobu 2 let od vydání potvrzení.“

23)

V bodě 6.2 je stávající text nahrazen novým textem takto:

Původní znění:

6.2 „Prokazování nároku ve vnějších tarifních zónách

6.2.1 děti a studenti

a) děti 6 – 15 let

předkládají rodný list

b) děti ve věku 15 – 18 let

prokazují nárok na zlevněné předplatní jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, nebo platným studentským průkazem ISIC¹, nebo předložením potvrzení o studiu (elektronické nebo na tiskopisu PMDP)

c) studenti ve věku 18 – 26 let

prokazují nárok na zlevněné jízdné předložením potvrzení o studiu (elektronické nebo na tiskopisu PMDP), platným žákovským průkazem, který si dopravci navzájem uznávají,

obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy (viz další kapitola). Nárok lze prokázat též platným studentským průkazem ISIC.

6.2.2 **osoby starší 65 let**

Nárok na zlevněné předplatní jízdné se prokazuje průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.2.3 **důchodce do 65 let**

Předkládá rozhodnutí České správy sociálního zabezpečení o přiznání starobního důchodu nebo důchodu pro invaliditu III. stupně,

6.2.4 **držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P**

předkládá platný průkaz ZTP nebo ZTP/P (průkaz je nutno mít pro případ kontroly po dobu přepravy u sebe),

6.2.5 **držitel zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)**

předkládá platný průkaz vydaný Českým červeným křížem,

Na **zvýhodněné jízdné** mají pak tito cestující nárok po předložení rozhodnutí České správy sociálního zabezpečení o přiznání starobního důchodu nebo důchodu pro invaliditu III. stupně

6.2.6 **válečný veterán**

předkládá osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů

6.2.7 **osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek**

po předložení Potvrzení o přiznání peněžité pomoci v mateřství se nárok na slevu aktivuje na dobu 2 let. Po předložení Rozhodnutí o přiznání rodičovského příspěvku se nárok na slevu aktivuje na celou dobu, kdy je příspěvek pobírán.“

Nové znění:

„6.2 Prokazování nároku ve vnějších tarifních zónách při aktivaci předplatného jízdného na Kartě

Nárok na aktivaci zlevněného či zvýhodněného časového předplatného jízdného IDP se při aktivaci předplatného jízdného na Kartě dokládá takto:

6.2.1 **děti 6 – 15 let**

rodným listem.

6.2.2 **osoby (mládež) 15 – 18 let**

předložením potvrzení o studiu (elektronické potvrzení vydané školou, na které studují, nebo na tiskopisu vydaném PMDP) a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a

datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským nebo studentským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, nebo platným studentským průkazem ISIC bez teritoriálního či geografického omezení.

6.2.3 Žáci a studenti 18 – 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí

potvrzením o studiu (elektronické potvrzení vydané školou, na které studují nebo na tiskopisu vydaném PMDP) a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským nebo studentským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, nebo platným průkazem ISIC bez teritoriálního či geografického omezení.

6.2.4 osoby do 65 let pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně

rozhodnutím České správy sociálního zabezpečení o přiznání starobního důchodu nebo důchodu pro invaliditu III. stupně a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.2.5 osoby starší 65 let

úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.2.6 držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P

platným průkazem ZTP nebo ZTP/P (průkaz je nutno mít pro případ kontroly po dobu přepravy u sebe) a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.2.7 dárci krve, kteří jsou držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)

platným průkazem vydaným Českým červeným křížem a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Na **zvýhodněné jízdné** mají tito cestující nárok po předložení rozhodnutí České správy sociálního zabezpečení o přiznání starobního důchodu nebo důchodu pro invaliditu III. stupně.

6.2.8 váleční veteráni

osvědčením válečného veterána vydaným Ministerstvem obrany podle zvláštních předpisů a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6.2.9 osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek nebo osoby na mateřské či rodičovské dovolené, jsou-li na mateřské či rodičovské dovolené k počátku platnosti časové předplatné jízdenky

Osobám pobírajícím peněžitou pomoc v mateřství se po předložení úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální

zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození a po předložení Potvrzení o přiznání peněžité pomoci v mateřství nárok na slevu aktivuje na dobu 2 let od vydání potvrzení.

Osobám pobírajícím rodičovský příspěvek se po předložení úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození a po předložení Rozhodnutí o přiznání rodičovského příspěvku nárok na slevu aktivuje na celou dobu, po kterou je příspěvek pobírán.

Osobám na mateřské či rodičovské dovolené se se po předložení úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození a po předložení potvrzení od zaměstnavatele nárok na slevu aktivuje na dobu 2 let od vydání potvrzení.“

24)

Za bod 6.2 je vložen nový bod 6.3 takto:

Nové znění:

„6.3 Prokazování nároku při kontrole ve vozidle veřejné dopravy ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň

Cestující, kteří pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň využívají spoje zařazené do IDP, musí mít na Kartě aktivováno časové předplatní jízdné pro tarifní zónu 001 Plzeň. Osoby, které mají na území tarifní zóny 001 Plzeň nárok na bezplatnou přepravu, musí mít na Kartě aktivován nárok na bezplatnou přepravu na území tarifní zóny 001 Plzeň.

U Dopravce PMDP mohou držitelé průkazu ZTP, ZTP/P prokázat nárok na bezplatnou přepravu v tarifní zóně 001 Plzeň pouze tímto průkazem. V případě užití spoje jiného Dopravce musí mít cestující aktivováno předplatní jízdné na Kartě. Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P prokazují svým průkazem nárok na bezplatnou přepravu svých průvodců nebo vodících psů.“

25)

Za bod 6.3 je vložen nový bod 6.4 takto:

Nové znění:

„6.4 Prokazování nároku při kontrole ve vozidle veřejné dopravy ve vnějších tarifních zónách

Cestující, kteří pro přepravu po území vnějších tarifních zón IDP využívají spoje zařazené do IDP - týká se spojů MHD Plzeň prodloužených do okolních obcí, veřejné linkové dopravy (VLD) a železniční dopravy, musí mít na Kartě aktivováno časové předplatní jízdné pro příslušné vnější tarifní zóny.

Dopravce akceptuje prokázání věku respektive statutu studenta průkazem jím vydaným nebo Kartou včetně elektronických nosičů, avšak cestující musí být informován (při vydání Karty, žákovského nebo studentského průkazu, při zakoupení časové jízdenky, ve smluvních přepravních podmínkách apod.), že pro případ kontroly nároku na slevu z jízdného, např. ze strany Ministerstva dopravy jakožto subjektu hradícího kompenzaci ztráty z poskytované slevy z jízdného, či pro další cestu u jiného dopravce nebo mimo území IDP musí mít u sebe též „obecný“ identifikační doklad (úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, průkaz ISIC bez teritoriálního či geografického omezení apod.). Neprokáže-li se cestující při kontrole tímto „obecným“ průkazem, je považován ze strany kontrolora pověřeného Ministerstvem dopravy za cestujícího bez platného jízdního dokladu se všemi důsledky z toho plynoucími (přirážka, doplatek apod.).

6.4.1 **děti 6 – 15 let**

Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného.

6.4.2 **osoby (mládež) 15 – 18 let**

Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného.

6.4.3 **žáci a studenti 18 – 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí**

Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného.

6.4.4 **osoby do 65 let pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně**

Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % plného jízdného.

6.4.5 **osoby starší 65 let**

Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného.

6.4.6 **držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P**

platným průkazem ZTP nebo ZTP/P (průkaz musí mít cestující pro případ kontroly po dobu přepravy u sebe).

6.4.7 **dárci krve, kteří jsou držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety)**

Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % plného jízdného.

6.4.8 **váleční veteráni**

Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % plného jízdného.

6.4.9 osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek nebo osoby na mateřské či rodičovské dovolené

Kartou s aktivovaným nárokem na zlevněné jízdné ve výši 50 % plného jízdného.

6.4.10 senioři, kteří dosáhli věku alespoň 70 let, kteří jsou držiteli průkazu vydaného Ústředním orgánem Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS), Konfederací politických vězňů ČR (KPV), Sdružením bývalých politických vězňů (SBPV) nebo Spolkem PTP - Plzeň - Západní Čechy (PTP)

Kartou s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu.“

26)

V bodě 10.5 se textu „ČD a GWT“ nahrazuje textem „dopravců České dráhy a.s. a GW Train Regio a.s.“ takto:

Původní znění:

„Ve vlacích ČD a GWT platí jízdní doklady IDP ve spojích začleněných do IDP pouze ve 2. vozové třídě.“

Nové znění:

„Ve vlacích dopravců České dráhy a.s. a GW Train Regio a.s. platí jízdní doklady IDP ve spojích začleněných do IDP pouze ve 2. vozové třídě.“

27)

V bodě 10.6 se původní text nahrazuje novým textem takto:

Původní znění:

„10.6 Do IDP jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky, které jedou v úsecích tratí na území IDP.

Do systému IDP jsou dále zařazeny vlaky kategorie R a Ex na trati 170 v úseku Mariánské Lázně - Plzeň – Kařez, na trati 183 v úseku Plzeň – Železná Ruda-Alžbětín, na trati 160 v úseku Plzeň – Blatno u Jesenice a na trati 190 v úseku Plzeň – Strakonice.

Předplatní jízdné IDP pro tarifní zónu 001 Plzeň je uznáváno na všech vlacích dálkové dopravy (vlaky kategorie R, Ex a IC) mezi stanicemi Plzeň hl.n. a Plzeň-Jižní Předměstí, které v uvedených stanicích zastavují.

Ve vlacích kategorií R a Ex v úsecích Plzeň – Blatno u Jesenice, Kařez - Plzeň – Mariánské Lázně, Plzeň - Strakonice a Plzeň - Klatovy může cestující využívat časové předplatní jízdné aktivované na Plzeňské kartě pouze v případě, že má současně aktivováno časové předplatní jízdné pro všechny tarifní zóny, kterými při své cestě projíždí. Kombinace aktivované tarifní zóny 001 Plzeň i jiné projížděné tarifní zóny a doplatkového jízdného není v těchto úsecích u těchto kategorií vlaků uznávána jako platný jízdní doklad.

V úseku Kařez – Plzeň jsou zaintegrovány pouze vlaky R a Ex zastavující v Kařezu a Rokycanech, v úseku Rokycany – Plzeň jsou zaintegrovány vlaky projíždějící zastávku Kařez a zastavující v Rokycanech. Vlaky, které nezastavují v zastávce Kařez ani ve stanici Rokycany zaintegrovány nejsou.

V úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín jsou cestující ve vlcích kategorie R odbavováni jako ve spěšném vlaku. Ve vlcích kategorie Os a Sp je přípustná kombinace časového předplatního jízdného a doplatkové jízdenky.

Předplatní jízdné IDP je ve výše uvedených kategoriích vlaků uznáváno pouze ve 2. vozové třídě.

Ve vlcích R, Ex a IC na jiných, než výše vyjmenovaných tratích a jejich úsecích není předplatní jízdné IDP uznáváno.

S jízdenkou Turista Plzeňskem je možné cestovat ve všech vlcích kategorie Os, Sp, R a Ex na všech tratích a v úsecích zařazených do IDP.“

Nové znění:

„**10.6** Do IDP jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky, které jedou v úsecích tratí na území IDP.

Do systému IDP jsou zařazeny vlaky kategorií R, Ex a IC na trati 160 v úseku Plzeň hlavní nádraží – Blatno u Jesenice, na trati 170 v úseku Kařez – Plzeň – Klatovy, na trati 178 v úseku Plzeň hlavní nádraží – Mariánské Lázně, na trati 183 v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín a na trati 191 v úseku Plzeň hlavní nádraží – Strakonice, ve kterých může cestující využívat časové předplatní jízdné aktivované na Kartě pouze v případě, že má současně aktivováno časové předplatní jízdné pro všechny tarifní zóny, kterými při své cestě projíždí. Kombinace aktivované tarifní zóny 001 Plzeň i jiné projížděné tarifní zóny a doplatkového jízdného není v těchto úsecích u těchto kategorií vlaků uznávána jako platný jízdní doklad. Pro jízdu mimo tyto úseky je možno ve vlcích R, Ex a IC zakoupit doplatkovou jízdenku.

Na trati 170 v úseku Kařez – Plzeň hlavní nádraží jsou zaintegrovány pouze vlaky R a Ex zastavující v Kařezu a Rokycanech, v úseku Rokycany – Plzeň jsou zaintegrovány vlaky Ex projíždějící zastávku Kařez a zastavující v Rokycanech. Vlaky R a Ex, které nezastavují v zastávce Kařez ani ve stanici Rokycany zaintegrovány nejsou.

V úseku trati 183 Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín jsou cestující ve vlcích kategorie R odbavováni jako ve spěšném vlaku. Ve vlcích kategorie Os a Sp je přípustná kombinace časového předplatního jízdného a doplatkové jízdenky.

Předplatní jízdné IDP je ve výše uvedených kategoriích vlaků dopravců České dráhy a.s. a GW Train Regio a.s. uznáváno pouze ve 2. vozové třídě.

Ve vlcích R, Ex a IC na jiných, než výše vyjmenovaných tratích a jejich úsecích není předplatní jízdné IDP uznáváno. Vlaky kategorie Ex na trati 180 v úseku Plzeň hlavní nádraží – Domažlice nejsou zařazeny do IDP.

S jízdenkou Turista Plzeňskem je možné cestovat ve všech vlcích kategorie Os, Sp na všech tratích, ve vlcích kategorie R, Ex a IC ve 2. vozové třídě na všech úsecích tratí zařazených do IDP.“

V bodě 10.8 se původní text nahrazuje novým textem takto:

Původní znění:

„**10.8** Tarif pro tarifní zónu 001 Plzeň je stanoven dle Nařízení statutárního města Plzně č. 3/2016 jak vyplývá ze změn a doplnění provedených nařízeními města č. 1/2017, 3/2017, 1/2018, 7/2018, 8/2018 přijatého usnesením Rady města Plzně č. 777 ze dne 30. 6. 2016, č. 506 ze dne 11. 5. 2017, č. 712 ze dne 29. 6. 2017, č. 220 ze dne 22. 2. 2018, č. 756 ze dne 28. 6. 2018, č. 910 ze dne 23. 8. 2018, o tarifu Integrovaného dopravního systému na území města Plzně, kterými jsou stanoveny maximální ceny jízdného za dopravu osob a zavazadel městskou hromadnou a příměstskou dopravou provozovanou v rámci městské hromadné dopravy na území statutárního města Plzně.“

Nové znění:

„**10.8** Tarif pro tarifní zónu 001 Plzeň je stanoven dle Nařízení statutárního města Plzně č. 3/2016 jak vyplývá ze změn a doplnění provedených nařízeními statutárního města Plzně č. 1/2017, 3/2017, 1/2018, 7/2018, 8/2018 a 2/2019 přijatých na základě usnesení Rady města Plzně č. 777 ze dne 30. 6. 2016, č. 506 ze dne 11. 5. 2017, č. 712 ze dne 29. 6. 2017, č. 220 ze dne 22. 2. 2018, č. 756 ze dne 28. 6. 2018, č. 910 ze dne 23. 8. 2018 a č. 827 ze dne 20. 8. 2019, o tarifu Integrovaného dopravního systému na území města Plzně, kterými jsou stanoveny maximální ceny jízdného za dopravu osob a zavazadel městskou hromadnou a příměstskou dopravou provozovanou v rámci městské hromadné dopravy na území statutárního města Plzně.“

29)

V bodě 10.11 je datum „1. 7. 2019“ nahrazen datem „1. 1. 2020“

Původní znění:

„**10.11** Předprodej časového předplatního jízdného s počátkem platnosti od 1. 7. 2019 a později, se řídí tímto zněním tarifu. Cenová úroveň pro tarifní zónu 001 Plzeň, vnější tarifní zóny i síťové jízdné je cenovou úrovní pro předplatní jízdné s prvním dnem platnosti od 1. 7. 2019.“

Nové znění:

„**10.11** Předprodej časového předplatního jízdného s počátkem platnosti od 1. 1. 2020 a později, se řídí tímto zněním tarifu. Cenová úroveň pro tarifní zónu 001 Plzeň, vnější tarifní zóny i předplatní síťové jízdné je cenovou úrovní pro předplatní jízdné s prvním dnem platnosti od 1. 1. 2020.“

30)

Bod 10.12 se včetně textu se ruší.

Původní znění:

„10.12 Prodej časového předplatního jízdného s platností od 1. 1. 2020 bude zahájen 100 dní před prvním dnem platnosti tj. od 23. 9. 2019, a to v té cenové úrovni, jež bude platná k prvnímu dni platnosti zvoleného předplatního jízdného.“

31)

Označení bodu 10.13 se mění na 10.12 a datum „1. 7. 2019“ je nahrazen datem „1. 1. 2020“ takto:

Původní znění:

„10.13 Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1. 7. 2019.“

Nové znění:

„10.12 Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2020.“

III.

1. Kromě výše uvedených změn dle tohoto dodatku zůstávají ostatní ustanovení Smlouvy PE, tímto dodatkem nedotčená, beze změn a nadále platná.
2. Nedílnou součástí Dodatku č. 3 Smlouvy PE je úplné znění Přílohy č. 1 Smlouvy PE.
3. Nedílnou součástí Dodatku č. 3 Smlouvy PE je též úplné znění Přílohy č. 2 Smlouvy PE. Účastníci Smlouvy PE berou na vědomí, že Přílohy č. 2 Smlouvy PE jsou vydány a distribuovány pouze na elektronickém nosiči, tj. na CD.
4. Nedílnou součástí Dodatku č. 3 Smlouvy PE je úplné znění Přílohy č. 4 Smlouvy PE.
5. Tento Dodatek č. 3 Smlouvy PE je vyhotoven v patnácti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každý z Účastníků Smlouvy PE obdrží po jednom stejnopisu.
6. Účastníci Smlouvy PE prohlašují, že si text Dodatku č. 3 Smlouvy PE a jeho příloh přečetli, obsahu porozuměli, že s Dodatkem č. 3 Smlouvy PE a úplným zněním Přílohy č. 1, 2 a 4 Smlouvy PE souhlasí a na důkaz toho připojují k Dodatku č. 3 Smlouvy PE podpisy svých oprávněných zástupců.
7. Tento Dodatek č. 3 Smlouvy PE včetně úplného znění Příloh č. 1, 2, a 4 Smlouvy PE, nabývá účinnosti dne 1. 1. 2020 a stává se po podpisu všech Účastníků Smlouvy PE její nedílnou součástí. Pro případ, že bude tento dodatek všemi smluvními stranami podepsán až po uvedeném datu účinnosti, sjednávají smluvní strany, že se tímto dodatkem řídí již od 1. 1. 2020.

**Za Plzeňský kraj, za statutární
město Plzeň a za POVED s. r. o.**

V Plzni dne

.....
Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

**Za Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.**

V Plzni dne

.....
Roman Zarzycký,
předseda představenstva

Za České dráhy, a.s.

V Praze dne

.....
Patrik Horný,
člen představenstva

.....
Ing. Radek Dvořák, člen představenstva

Za ČSAD autobusy Plzeň a.s.

V Plzni dne

.....
Ing. Jaroslav Vejprava,
ředitel společnosti

Za ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

V Králově Dvoře dne

.....
Ing. František Soumar,
jednatel

**Za Autobusovou dopravu-
Miroslav Hrouda s.r.o.**

Ve Zbirohu dne

.....
Ing. Miroslav Bláha, jednatel

Za Město Blovice

V Blovicích dne

.....
Bc. Robert Zelenka, starosta

Za **VATRA Bohemia, spol. s r.o.**

V Kralovicích dne

.....
Zdeněk Vavříčka, jednatel

Za **Obec Chanovice**

V Chanovicích dne

.....
Petr Klásek, starosta

Za **ČSAD STTRANS a.s.**

Ve Strakonících dne

.....
Ing. Vladimír Warisch, MBA, člen
představenstva

Za **ANEXIA BUS s.r.o.**

V Rakovníku dne

.....
Vladimír Kovář, manažer Osobní dopravy

Za **Město Kašperské Hory**

V Kašperských Horách dne

.....
Bohuslava Bernardová, starostka

Za **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**

V Karlových Varech dne

.....
Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel
společnosti