

## **Smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

### **Královéhradecký kraj**

zastoupený: Bc. Lubomírem Francem, hejtnanem Královéhradeckého kraje

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČO: 70889546

bankovní spojení: [REDACTED]

č. fondu IDS: [REDACTED]

a

### **Pardubický kraj**

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem Pardubického kraje

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČ: 70892822

DIČ: CZ70892822

bankovní spojení: [REDACTED]

## **PREAMBULE**

1. Královéhradecký kraj a Pardubický kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou linkami, které jsou provozovány přes hranice Královéhradeckého a Pardubického kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Královéhradeckého kraje, tak Pardubického kraje, se vzájemným souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
2. Jak Královéhradecký kraj, tak Pardubický kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty nebo úhradu prokazatelné ztráty (dále jen „**kompenzace**“) při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci.
3. Královéhradecký a Pardubický kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb na mezikrajských linkách.
4. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty do IDS IREDO.

**Smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem**

5. Královéhradecký kraj i Pardubický kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je dohoda o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Královéhradeckým krajem a Pardubickým krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem.
2. Pro dosažení účelu smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami.

**II.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Královéhradecký kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Pardubického kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Pardubického kraje, které jsou vedeny po území Pardubického kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „Královéhradecká smlouva“) s dopravcem vybraným Královéhradeckým krajem (dále jen „Královéhradecký dopravce“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
2. Objednávkou Pardubického kraje se rozumí písemný pokyn Pardubického kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Pardubický kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. Objednávka Pardubického kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Královéhradeckému kraji 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu. Královéhradecký kraj je povinen ve lhůtě do 10 kalendářních dní po doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Pardubického kraje, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Pardubickým krajem s cílem nalezení shody.
3. Objednávkou Královéhradeckého kraje se rozumí písemný pokyn Královéhradeckého kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Královéhradecký kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. Objednávka Královéhradeckého kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Pardubickému kraji 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu. Pardubický kraj je povinen ve lhůtě do 10

**Smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem**

kalendářních dní po doručení potvrdit přijetí Objednávky Královéhradeckého kraje, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Královéhradeckým krajem s cílem nalezení shody.

4. Královéhradecký a Pardubický kraj jsou povinni vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději 60 dní před termínem změny jízdních řádů konečnou podobu jízdních řádů mezikrajských linek a spojů. Po vzájemném odsouhlasení oběma Kraji je aktualizován přehled linek a spojů, které budou oběma kraji v souladu s touto smlouvou vzájemně finančně podporovány. V návaznosti na odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů bude zaslána Objednávka Pardubického kraje a Objednávka Královéhradeckého kraje.
5. Královéhradecký kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Pardubický kraj hradit Pardubickému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Pardubické smlouvy.
6. Pardubický kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Královéhradecký kraj hradit Královéhradeckému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Královéhradecké smlouvy.
7. Královéhradecký kraj je povinen zajistit, aby v podmínkách zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě pro dopravce byla stanovena povinnost zajistit odbavení cestujících na mezikrajských linkách na území Pardubického kraje dle tarifu, ceníku a smluvně přepravních podmínek IDS IREDO.
8. Pardubický kraj je povinen zajistit, aby v podmínkách zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě pro dopravce byla stanovena povinnost zajistit odbavení cestujících na mezikrajských linkách na území Pardubického kraje dle tarifu, ceníku a smluvně přepravních podmínek IDS IREDO.

### **III.**

#### **Podmínky pro úhradu finančního příspěvku**

1. Pardubický kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Pardubickému kraji“), kterým se Královéhradecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Pardubický kraj Pardubickému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Královéhradeckého kraje na území Královéhradeckého kraje.

**Smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obsluhy veřejnou linkovou dopravou mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem**

2. Královéhradecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji“), kterým se Pardubický kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Královéhradecký kraj Královéhradeckému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Pardubického kraje na území Královéhradeckého kraje.
3. Královéhradecký a Pardubický kraj se dohodli, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je příspěvek

$C_i$  je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci.

$KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

$T_i$  je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

4. Zahájení finančního plnění spojeného s úhradou kompenzací mezi Pardubickým krajem a Královéhradeckým krajem se předpokládá od 1. 1. 2017.
5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této smlouvy Královéhradecký kraj předloží Pardubickému kraji požadavek na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji za příslušný měsíc, a to vždy do 28 dne následujícího měsíce. Pardubický kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Královéhradecký kraj (kontaktní odbor krajského úřadu pro tyto účely je odbor dopravy a silničního hospodářství), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedoručí Pardubickým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Královéhradeckému kraji prostřednictvím kontaktního odboru. Jestliže Královéhradecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Pardubickému kraji opravený výpočet.
6. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této smlouvy platí výše uvedený odstavec analogicky obráceně (tj. že Pardubický kraj bude předkládat Královéhradeckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Pardubickému kraji za příslušný měsíc) s tím, že kontaktní odbor krajského úřadu Pardubického kraje pro tyto účely je odbor dopravy a silničního hospodářství).

**Smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obsluhy veřejnou linkovou dopravou mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem**

7. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 5 a 6 této smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v odst. 5 a 6 této smlouvy následovně:
- a) jestliže bude Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Pardubickému kraji, bude Pardubický kraj povinen uhradit Královéhradeckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Královéhradeckému kraji a Finančním příspěvkem Pardubickému kraji;
  - b) jestliže bude Finanční příspěvek Pardubickému kraji vyšší než Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji, bude Královéhradecký kraj povinen uhradit Pardubickému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Pardubickému kraji a Finančním příspěvkem Královéhradeckému kraji;

Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. bude hrazena kvartálně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivé kalendářní čtvrtletí příslušného roku hrazena Vyrovnávací platba ve smyslu odst. 7 tohoto článku, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovnávací platbu ve lhůtě 21 dnů od doručení příslušné faktury.

8. Kraje si poskytnou nezbytnou součinnost při řešení dopravních uzavírek v přeshraničních oblastech. Náklady na uzavírky v přeshraničních oblastech budou součástí vyúčtování Finančních příspěvků.

#### **IV.**

#### **Ostatní ujednání**

1. Změnit obsah smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění, jen písemnou dohodou smluvních stran;
2. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
3. Královéhradecký a Pardubický kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této Smlouvy může docházet ke změnám rozsahu mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice)). Kraje se vzájemně zavazují, že při řešení změn majících dopad na licence a/nebo jízdní řády, budou postupovat v termínech stanovených platnou legislativou, nebo v termínech, které si vzájemně odsouhlasí.

**Smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obsluhy veřejnou linkovou dopravou mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem**

4. Královéhradecký a Pardubický kraj jsou povinni vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy mezikrajských linek a spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
5. Královéhradecký a Pardubický kraj berou na vědomí, že požadavky obcí a cestujících mohou pro dopravce znamenat, že bude muset požádat příslušný dopravní úřad Kraje o vydání nové licence nebo změnu stávající licence.
6. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách mezikrajských linek a spojů po svém území jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů, pokud příslušný Kraj nerozhodne jinak.
7. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět jen písemnou formou a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů a to z následujících důvodů:
  - a) jestliže kraj porušující smlouvu věděl v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy.
  - b) jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 4.a 5. této smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle, než 2 měsíce.

## **V.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních stran. Tato smlouva nabývá účinnosti dne 01. 01. 2017. V případě, že bude tato smlouva zveřejněna v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, až po datu 01. 01. 2017, nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění.
2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Královéhradecký kraj a dvě vyhotovení obdrží Pardubický kraj.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

**Smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění  
dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Královéhradeckým a Pardubickým  
krajem**

**VI.  
Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje na 31. zasedání, konaném dne 12.9.2016, usnesením č. ZK/31/2169/2016 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na 2. zasedání, konaném dne 13.12.2016, usnesením č. Z/32/16 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Hradci Králové dne 21.9.2016

V Pardubicích dne 29.12.2016

.....  
Královéhradecký kraj  
Bc. Lubomír Franc

Hejtman

.....  
Pardubický kraj  
JUDr. Martin Netolický, PhD

Hejtman