

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše č. j.:
Spisová zn.:
Počet listů/příloh:
Vyřizuje:
Telefon:
E-mail:
Datum:



muuhvp19v00pfx

M Plus elektro s.r.o.

Vyjádření k projektové dokumentaci

Stavba: „Uh. Hradiště, 28. Října, kabel VN“

místo stavby:

Uherské Hradiště, ul. 28. Října, v k.ú. Uherské Hradiště, Sady

popis stavby:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci vedení VN.

Odbor správy majetku města MěÚ Uherské Hradiště, který zajišťuje správu a údržbu místních komunikací, veřejného osvětlení, zeleně, mobiliáře a odpadového hospodářství v majetku a správě města Uherské Hradiště **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací při respektování níže uvedených podmínek:

Správa místních komunikací

- v rámci realizace předložené úpravy kabelového vedení budou bezesbýtku (včetně základů) demontovány všechny sloupky původního vzdušného vedení umístěné na pozemcích města, včetně sloupky č. 59 na pozemku p.č. 245 v k.ú. Sady

- nová trasa kabelového vedení bude v maximální možné míře oddálena od stávající komunikace.

Kabelovou trasu je nutné přimknout co nejblíže k objektu prodejny TESCO, a to až po novou odbočku k rozvodně TESCO. Dále bude pokračovat křížení komunikace bezvýkopovou technologií vedené kolmo na podélnou osu vozovky. Kabely budou pod komunikací uloženy v dostatečné hloubce a s vhodnou kabelovou ochranou, aby při realizaci protlaku nebyly dotčeny konstrukční vrstvy komunikace a kabelové vedení bylo chráněno proti negativním vlivům z dopravní zátěže a případným vlivům chemických rozmrazovacích prostředků užívaných při zimní údržbě komunikace.

- Vlastní realizace stavby a následně nová kabelová trasa nesmí být v kolizi s realizovanou a budoucí revitalizací ulice 28. října.

- Po celou dobu realizace stavby kabelového vedení VN (včetně demontáže sloupů) je nutné zachovat bezpečný průjezd vozidel (včetně cyklistů) a průchod chodců v ul. 28. října.

- Práce je nutné organizovat a realizovat tak, aby byl trvale zajištěn přístup k nemovitostem v místě a okolí stavby.

- případné zařízení staveniště je nutné řešit výhradně mimo vozovku a chodníky v ul. 28. října.

- Nepřípustné je parkování vozidel stavby v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a na travnatých plochách.

- Zhotovitel zajistí provádění prací tak, aby byly minimalizovány rizika újm na zdraví a byly minimalizovány negativní vlivy na okolí, zejména prašnost, hlučnost a vibrace.

- Zhotovitel učiní při realizaci stavby taková opatření, aby nedošlo ke škodám na majetku včetně znečištění a poškození komunikace a veřejného prostranství nad rámec nutného rozsahu pro realizaci stavby.

- V případě poškození nebo znečištění pozemní komunikace je zhotovitel povinen veškeré způsobené škody odstranit bez odkladu, na vlastní náklady v rozsahu stanoveném správcem dotčené komunikace

Výše uvedené vyjádření k projektové dokumentaci nenahrazuje:

- vyjádření příslušného silničního správního úřadu k řešenému projektu

- vyjádření vlastníka komunikace ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace (bude-li pro realizaci stavby nutné)
- stanovisko města ve věci majetkoprávního vypořádání pozemků dotčených stavbou

S dotazy v této oblasti se můžete obrátit na

Správa veřejného osvětlení

V dané lokalitě stavby je vedení VO taženo v zemi a nacházejí se zde i jednotlivé prvky VO. Bude tedy nutné nechat vytyčit vedení VO směrově i výškově firmou Hrates, a.s. Okolo vyznačených sítí VO musí být zemní práce prováděny ručně, tak aby nedošlo k narušení izolace nebo přerušení tohoto vedení. Odhalené vedení VO musí být během stavby zabezpečeno proti poškození. V případě přerušení nebo poškození vedení VO je nutné okamžitě informovat firmu Hrates a.s., kontaktní osoba, aby neprodleně poruchu opravili. Opravu VO či uvedení do původního stavu uhradí investor.

Při křížení či souběhu trasy se sítí VO musí být dodržen rozestup min. 1m od rozvodů VO či jednotlivých prvků VO (sloupy, RVO, atd.).

V případě, že bude instalováno podzemní nebo nadzemní zařízení, musí být umístěno min. 1m od vedení VO, nebo jednotlivých prvků VO.

Výpadek elektrické energie v průběhu stavby by neměl narušit chod veřejného osvětlení v nočních hodinách.

V této lokalitě je zpracována PD na rekonstrukci veřejného osvětlení. Je nutné respektovat nově navrženou trasu veřejného osvětlení. Kompletní PD nového veřejného osvětlení je k nahlédnutí na odboru investic na MěÚ Uherské Hradiště.

S dotazy v této oblasti se můžete obrátit na

Správa zeleně

- V případě, že se po vytyčení trasy kabelu prokáže, že její část prochází v bezprostřední blízkosti vzrostlých stromů (pod průmětem koruny), pak požadujeme oznámit tuto skutečnost před zahájením výkopových prací správci zeleně..... Na místě pak bude projednána možnost vedení předmětného úseku v upravené trase.

- V blízkosti stávajících vzrostlých stromů budou výkopové práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k přesekání kořenů o průměru větším než 3 cm. Případné odhalené kořeny dřevin musí být ochráněny před vysycháním mokrou textilií. Zásyp výkopové rýhy v okolí kořenů dřevin musí být proveden v co nejkratším možném termínu od provedení výkopu.

- Požadujeme, aby zatravněné plochy v majetku města Uherské Hradiště dotčené předmětnou stavbou byly uvedeny do původního stavu a osety travním osivem.

- Sypké materiály (kamenivo) nesmí být skládkovány na zatravněných plochách.

- Bezprostřední okolí dřevin a zejména jejich kořenové náběhy nesmí být pojížděny těžkou technikou a okolí stromů nesmí být zatěžováno skladováním stavebních materiálů.

- Případné ořezy dřevin na pozemcích města Uherské Hradiště nebo kácení dřevin, které nepodléhají povinnosti vydání povolení ke kácení orgánem ochrany přírody, v souvislosti se stavbou a s průjezdem vozidel zásobujících stavbu je nutno předem konzultovat se správcem zeleně.

S dotazy v této oblasti se můžete obrátit na

Správa mobiliáře

Navrženou stavbou není dotčen veřejný mobiliář.

S dotazy v této oblasti se můžete obrátit na

Odpadové hospodářství

Realizací stavby nesmí být negativně ovlivněn svoz odpadů.

V blízkosti stavby se nachází kontejnerové stání, se kterým nebude manipulováno. V případě poškození kontejnerového stání je zhotovitel povinen škody na své náklady okamžitě odstranit.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit vlastním nákladem třídění odpadu vzniklého v souvislosti s realizací stavby a jeho řádné využití nebo zneškodnění v souladu se č. 185/2001 Sb., o odpadech.

S dotazy v této oblasti se můžete obrátit na

.....
vedoucí odboru správy majetku města