

RÁMCOVÁ DOHODA č. 4238/2020-7830
k servisu, opravám a údržbě vozidel ŠKODA pro VÚ 7830 Praha

ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY
se sídlem: **Tychonova 1, 160 01 Praha 6**
jejímž jménem jedná: [REDAKCE]
se sídlem: [REDAKCE]
IČ: **60162694**
DIČ: **CZ60162694**
bankovní spojení: **Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1**
číslo účtu: **404881/0710**

Kontaktní osoba: [REDAKCE]
spojení: [REDAKCE]
e-mail: [REDAKCE]
datová schránka: **szana**

Adresa pro doručení korespondence: **VÚ 7830**
Gen. Píky 1
160 01 Praha 6

dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

Prokservis s.r.o.
zapsaná: **v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 197248**
se sídlem: **Rudská 177, Nové Strašecí 271 01**
zastoupená: [REDAKCE]
IČ: **24250074**
DIČ: **CZ24250074**
bankovní spojení: **Komerční banka a.s., Na Příkopě 33, Praha 1**
číslo účtu: **107-2853900237/0100**
kontaktní osoba: [REDAKCE]
Telefonické, faxové s [REDAKCE]

Adresa pro doručování korespondence: **Rudská 177, Nové Strašecí 271 01**

dále jen „zhotovitel“ na straně druhé

uzavřely s použitím § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“), za účelem zabezpečení plné provozuschopnosti vozidel tovární značky ŠKODA, provozovaných u VÚ 7830, a to zejména jejich uvedením do předepsaného

technického stavu a udržováním tohoto stavu, tuto rámcovou dohodu k servisu, opravám a údržbě vozidel ŠKODA (dále jen „dohoda“).

Tato dohoda je uzavřena s jedním (1) uchazečem na základě výsledku VZ zadané v ET pod č. N006/20/V00000763.

Tato dohoda vymezuje veškeré podmínky týkající se dílčích plnění na opakující se poskytování služeb. Samotné plnění bude probíhat na základě písemných výzev (dále jen „objednávky“) objednatele k poskytnutí plnění a písemného potvrzení těchto objednávek zhotovitelem.

I. Předmět dohody

1. Zhotovitel se zavazuje na vyzvání provádět pro objednatele komplexní servis, údržbu a opravy vozidel tovární značky ŠKODA (dále jen „vozidla“), a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou tato vozidla od výrobce vybavena, (dále jen „dílo“ nebo „díleč dílo“). V současné době se jedná o 73 kusů vozidel těchto druhů a provedení: Škoda Fábia, Škoda Octavia, Škoda Superb, Škoda Karoq. Během účinnosti této dohody se počet a typy tovární značky vozidel může měnit dle aktuálních potřeb objednatele.
2. V rámci plnění povinností podle této dohody je zhotovitel povinen zabezpečovat běžné opravy (dále též jen „BO“), servisní prohlídky realizované dle servisní knížky resp. servisního plánu údržby vozidla daného výrobcem vozidla (dále též jen „SP“), a to zejména v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:
 - a) Provedení BO:

Po převzetí vozidla určeného k provedení BO zhotovitel provede defektaci nahlášené poruchy na vozidle, resp. vozidlech (dále též jen „defektace“), přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. V případě defektace bez následné opravy, bude defektace účtovaná podle ceny za skutečně odpracovaný čas v režimu ceny za normohodinu práce. Cílem je defektovat předpokládaný rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné objednávky na opravu. U běžných oprav, u kterých je znám jejich rozsah není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává objednávka na BO.
 - b) Provedení SP:

Provedení SP v rozsahu stanoveném výrobcem (servisní knížka resp. servisní plán údržby vozidla) bude realizováno na základě samostatné objednávky bez provedení defektace, nemá-li však objednatel požadavek v rámci SP provést i BO (tj. mimo rozsah stanovený výrobcem) a tuto před provedením SP defektovat. V případě, že potřeba provedení BO bude zhotovitelem zjištěna během provádění SÚ je zhotovitel povinen informovat o této skutečnosti objednatele a uvést rozsah opravy a potřebu náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy, přerušit práce do doby rozhodnutí pověřené osoby. Oprava pak bude řešena samostatnou objednávkou jako BO, po jejím provedení bude následovat dokončení SP.
3. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle čl. II. odst. 1. dohody.

II. Cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách, které jsou stanoveny v příloze č. 1 této dohody „Smluvní ceny“, resp. v dalších odstavcích tohoto článku.
2. Ceny uvedené v příloze č. 1 dohody jsou cenami nejvýše přípustnými a jsou neměnné po celou dobu účinnosti této dohody, s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V cenách dle přílohy 1. dohody jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla. Neměnná je po celou dobu účinnosti této dohody též výše slevy uvedená v příloze č. 1 dohody.
3. Cena náhradních dílů se určuje z doporučených cen náhradních dílů výrobce vozidla uvedených v oficiálním ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (dále jen „ceník náhradních dílů“), od kterých se odečte sleva ve výši 10 %. Pověřená osoba může v případě konkrétní objednávky umožnit použití jiných náhradních dílů než dílů z oficiálního ceníku výrobce vozidel. V takovém případě je zhotovitel povinen tyto díly účtovat v cenách, v místě a čase obvyklých.
4. Cena spotřebního (režijního) materiálu, který zhotovitel k plnění díla skutečně použije, bude účtována ve výši odpovídající 2 % z ceny za skutečný počet odpracovaných hodin násobený smluvní cenou hodinové sazby práce.
5. Při dopravní nehodě zaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí, se jedná o opravu, která není řešena jako pojistná událost a oprava tedy musí být provedena dle cen stanovených touto dohodou. Při dopravní nehodě nezaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí se jedná o opravu, u které se postupuje tak, že vozidlo objednatele bude tzv. odsunuto do smluvního servisu pojišťovny viníka dopravní nehody, který způsobil škodu na vozidle (tj. může, ale nemusí se jednat o opravu zhotovitele), objednatel jako poškozený zmocní pojišťovnu viníka k provedení opravy vozidla objednatele a tok finančních prostředků a další komunikace probíhá pouze mezi opravcem a pojišťovnou viníka, tedy v tomto případě pokud by opravu prováděl zhotovitel, není prováděná dle cen stanovených touto dohodou.

III. Čas a místo plnění

1. Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese: Prokservis s.r.o., Rudé Armády 2, Cvrčovice 273 41.
2. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo dle čl. I. odst. 1. dohody na základě objednávek objednatele ode dne účinnosti dohody do 30. 11. 2021 nebo vyčerpáním finančního limitu ve výši 1.800.000,- Kč s DPH. Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav, či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze objednávku učinit, resp. zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění dalšího požadavku odpovídajícího potřebám objednatele. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto dohodou je v kompetenci pouze objednatele. O vyčerpání

výše uvedeného finančního limitu bude objednatel zhotovitele informovat písemně s tím, že se má za to, že doručení písemné informace je finanční limit vyčerpán.

3. Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných objednávek objednatele doručených zhotoviteli (tj. i faxem, e-mailem), Osobou, kterou objednatel pověřil k písemnému a telefonickému vyzývání zhotovitele k provedení díla (dále jen „objednávka“) je [REDAKCE] je jen „pověřená osoba“). Písemnou objednávku je zhotovitel povinen potvrdit nejpozději do následujícího pracovního dne od jejího doručení. Za doručení se má i den prokazatelného odeslání objednávky emailem. Potvrzením se rozumí vložení podpisu a uvedení data přijetí objednávky zhotovitelem.
4. V průběhu plnění dohody může dojít k určení nových kontaktních osob či ke změnám pověřených kontaktních osob u objednatele. Tyto informace budou zhotoviteli sdělovány formou písemného oznámení.
5. Plnění každého dílčího díla bude zahájeno sepsáním zakázkového listu zhotovitelem a objednatelem, přičemž zakázkovým listem se rozumí listinný dokument, který obsahuje základní údaje o vozidle určeného k plnění díla, případný popis závad a další podrobné údaje vztahující se k plnění konkrétního dílčího plnění a údaje o převzetí a předání vozidla (podrobněji v čl. VI. odst. 5 a odst. 6 dohody).
6. Zhotovitel je povinen dokončit provádění díla spočívajícího v SP nebo BO bez provedení defektace do 5 pracovních dnů od potvrzení objednávky nebo ode dne předání vozidla a sepsání zakázkového listu, bude-li vozidlo předáno po doručení objednávky. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a objednatel písemně dohodnout.
7. V případě provádění díla spočívajícího v BO vozidel (tj. i BO prováděné v rámci SP) s provedením defektace (s uvedením rozsahu poruchy, potřeby náhradních dílů a stanovením předpokládané ceny a lhůty opravy) je zhotovitel povinen dílo dokončit do 7 pracovních dnů od potvrzení objednávky nebo ode dne předání vozidla a sepsání zakázkového listu, bude-li vozidlo předáno po doručení objednávky. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě objednatele a zhotovitele, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a objednatel písemně dohodnout.
8. Za termín dokončení každého dílčího díla se považuje den, kdy zhotovitel vyzve prokazatelným způsobem (e-mailem, faxem) pověřenou osobu k převzetí vozidla.

IV.

Předání a převzetí díla

1. Povinnost zhotovitele provést dílo dle čl. I. odst. 1. dohody je považována za splněnou provedením přejímky díla pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem (dále jen „příjemce“) a zhotovitelem či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 1. dohody.

2. Přejímkou se rozumí předání díla zhotovitelem a jeho převzetí příjemcem. Zjistí – li příjemce, že dílo není provedeno řádně a trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepiší pověřená osoba či jí pověřený zástupce a zhotovitel zápis, a to jako samostatný dokument či tyto výtky uvede pověřená osoba (pověřený zástupce) a zhotovitel do zakázkového listu.
3. Zhotovitel neprodleně (e-mailem, faxem) informuje pověřenou osobu o dokončení provádění díla a vyzve ji k převzetí díla. Objednatel zahájí převzetí díla bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 5 pracovních dnů od převzetí oznámení o dokončení díla. Doba mezi vyzváním dle předchozí věty a provedením přejímky dle čl. IV. odst. 2. dohody se nepovažuje za prodloužení zhotovitele.
4. Údaje o provedení přejímky budou zhotovitelem a příjemcem uvedeny v zakázkovém listě s uvedením data provedení přejímky.
5. V zakázkovém listu bude mj. uvedena registrační značka vozidla, VIN vozidla (Vehicle identification number – identifikační číslo vozidla) a stav tachometru. V zakázkovém listu nebo v jeho příloze pak bude uveden rozpis všech provedených prací (včetně doby jejich trvání), dodaných náhradních dílů včetně jejich katalogových čísel a použitého materiálu k provedení díla.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen fakturovat jednotlivé pracovní úkony v souladu s platnými normativy práce (časovými pozicemi) stanovenými výrobcem vozidla, cenu náhradních dílů fakturovat v souladu s čl. II. odst. 3. dohody.
2. Zhotovitel je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a do 7 dnů, nejpozději však do 30. 11. daného kalendářního roku, doručit na adresu konečného příjemce (viz odst. 5. písm. h) či emailem pověřené osobě daňový doklad (fakturu) za provedené dílo na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
3. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura,
 - b) číslo dohody (objednávky) dle číslování objednatele,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - d) příjemce a místo předání díla,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) odběratele – Česká republika, Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 1, 160 01 Praha,
 - h) konečného příjemce – VÚ 7830, Gen. Píky 1, Praha 160 01
 - i) razítko s podpisem zhotovitele,
 - j) rozpis odvedených pracovních úkonů při provádění díla s časovým rozpisem dle platného normativu práce, včetně jejich nacenění dle čl. II. odst. 1. této dohody, a to tzv. nákladovým způsobem tvorby ceny za použití hodinových sazeb v členění takto:

- mzdové náklady - u této položky se uvede počet hodin (časových jednotek) dle normativu práce nebo skutečný počet odpracovaných hodin v případě, že se jedná o časově volnou pracovní pozici (tj. nedefinovanou výrobcem vozidla) násobený cenou hodinové sazby práce. Za časově volnou pracovní pozici nelze považovat pozici, kterou vytvoří zhotovitel sloučením několika platných časových pozic či jejich rozdělením dle normativu práce výrobce.
 - materiálové náklady - do této položky patří soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla (tj. rozpis materiálu použitého pro provedení díla a rozpis jeho ceny), s uvedením katalogových čísel náhradních dílů,
 - kooperace – do této položky patří nakupované výkony materiální a služby nemateriální povahy, nezajišťované přímo zhotovitelem. Ceny za tuto kooperaci musí být v místě a čase obvyklé, jejich výši doloží zhotovitel fakturou poddodavatele formou přílohy faktury vystavené objednateli.
4. Společně s fakturou je zhotovitel povinen předložit též Zakázkový list potvrzený příjemcem, případně rovněž dokument dokládající, že ceny náhradních dílů jsou určovány v souladu s čl. II. odst. 3 věta první dohody (tj. v souladu s ceníkem náhradních dílů) a časové jednotky dle normativu práce určeného výrobcem, nebyl-li ceník náhradních dílů a normativ poskytnut objednateli dle čl. VI. odst. 11 dohody. Dokumentem dle předchozí věty tohoto odstavce může být jakýkoliv listinný výstup z certifikované elektronické aplikace (např. i PrintScreen), která dálkově přistupuje k ceníkům náhradních dílů a normativům práce výrobce vozidel. Z tohoto dokumentu musí být zřejmé, jaký náhradní díl (tj. název a katalogové číslo) byl při plnění díla použit a jeho cena a časové pozice s uvedením kódu za skutečně odvedenou práci v souladu s platným normativem práce s rozpisem cen.
 5. Splatnost faktury činí min. 30 dnů ode dne jejího doručení k VÚ 7830, který zadal objednávku. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této smlouvy. Zaplacením smluvní ceny se rozumí odepsání částky z účtu objednatele a její směrování na účet zhotovitele.
 6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel resp. pověřená osoba ji do data její splatnosti vrátit zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 7. dohody ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
 7. Na základě této dohody nelze poskytnout zálohové platby.
 8. Pokud budou u zhotovitele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této dohody a pokyny objednatele

resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel (tj. servisní knížka) a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.

2. Zhotovitel je povinen vyžádat si před zahájením provádění díla od objednatele či jím pověřené osoby objednávku na dílo s datem a podpisem pověřené osoby nebo statutárního orgánu uvedeného v úvodních ustanoveních objednávky (dále jen „podepsaná objednávka“).

2.1. Postup a povinnosti smluvních stran:

a) pro plnění díla, u něhož se provádí defektace:

Pověřená osoba vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne se zhotovitelem termín předání vozidla. Zhotovitel převezme vozidlo, zpracuje zakázkový list, předá jej pověřené osobě a do 2 pracovních dnů provede defektaci vozidla a odešle (e-mailem) pověřené osobě informace (tzv. předkalkulaci zakázky) o rozsahu poruchy, potřebě náhradních dílů, maximální předpokládané ceně a lhůtě opravy, je-li vzhledem k povaze opravy nezbytné lhůtu opravy stanovit jinou než uvedenou v čl. III. odst. 7 dohody.

Objednatel po odsouhlasení předkalkulace zakázky vystaví objednávku k provedení díla na maximální stanovenou cenu, ke které připojí schválenou předkalkulaci zakázky a podepsanou objednávku odešle zhotoviteli (e-mailem apod.). Zhotovitel je následně povinen „objednávku k provedení díla“ potvrdit do následujícího pracovního dne ode dne doručení objednávky a zahájit plnění, případně vyzvat pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou v objednávce) k předání vozidla, bylo-li předmětné vozidlo mezi provedením defektace a vlastním plněním BO předáno zpět pověřené osobě. V tom případě pověřená osoba dle telefonické domluvy zabezpečí předání vozidla zhotoviteli.

b) pro plnění díla, u něhož se neprovádí defektace:

Objednatel vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne se zhotovitelem termín předání vozidla. Zhotovitel převezme v dohodnutém termínu od pověřené osoby vozidlo, potvrdí předloženou podepsanou objednávku, zpracuje zakázkový list, který po odsouhlasení předá pověřené osobě.

3. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo mimo rozsah díla stanovený objednávkou bez předchozího souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění dílčího díla resp. plnění (tj. plnění na základě jedné objednávky) potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly specifikované ve zhotoviteli potvrzené objednávkou) na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně, faxem nebo e-mailem informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění dílčího plnění přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Na provedení dodatečných úkonů (prací) musí být pověřenou osobou zpracována samostatná objednávka před jejich zahájením, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel po

- provedení dílčího plnění, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním objednávky, v takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě opravy.
4. Zhotovitel není oprávněn provádět bez souhlasu objednatele resp. pověřené osoby v rámci BO, SP technická zhodnocení ani modernizace vozidel.
 5. Před zahájením provádění dílčího díla zhotovitel sepíše s pověřenou osobou nebo jím pověřeným zástupcem doklad zakázkový list, ve kterém musí být uvedeno:
 - a) stav tachometru při předání vozidla zhotoviteli,
 - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotoviteli,
 - c) mimořádná výbava atd.
 - d) předpokládaný termín dokončení dílčího díla,
 - e) specifikace závady,
 - f) podpis a datum sepsání,
 - g) VIN vozidla,
 - h) ustanovení, že veškeré smluvní podmínky se řídí dohodou č. 4238/2020-7830.
 6. Po dokončení provádění každého dílčího díla zhotovitel předá vozidlo příjemci na základě zápisu do zakázkového listu (viz čl. IV. odst. 4. a odst. 5. dohody), ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla dle údajů sepsaných v zakázkovém listu při předání vozidla včetně kompletní výbavy a dokumentace uvedené v čl. VI. odst. 5. dohody, a dále:
 - a) případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla,
 - b) podpis a datum sepsání.
 7. Při provádění každého dílčího díla spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je zhotovitel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.
 8. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které na vozidlo při jeho úschově zhotovitel vynaložil.
 9. Zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat objednateli resp. pověřené osobě veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
 10. Pověřená osoba je oprávněna v průběhu provádění díla provést jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti náhradních dílů. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě náležitou součinnost (zejména vhodně vybavený, zastřešený prostor). Před provedením přejímky každého dílčího díla je příjemce oprávněn provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy (do 20 km).

11. Zhotovitel je povinen bezplatně poskytnout na vyžádání objednateli resp. pověřené osobě platný normativ práce a oficiální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel (resp. ceníky jiných náhradních dílů ve smyslu čl. II. odst. 3. dohody), a to v listinné či elektronické podobě v závislosti na tom, jak jsou tyto vedeny. Za poskytnutí požadovaného normativu práce a ceníků se považuje rovněž umožnění nahlédnutí do elektronické aplikace pověřené osobě či jí určené osobě - příjemci, jsou-li normativ práce a ceníky takto vedeny, čímž bude naplněn účel tohoto a dalších ustanovení dohody, a to umožnit kontrolu cen ze strany objednatele, resp. osob určených touto dohodou.
12. Zhotovitel je povinen umožnit komisi objednatele kontrolu technologií oznámenou nejméně 5 pracovních dní předem a umožnit namátkovou kontrolu prováděných prací na vozidlech a poskytnout nezbytně nutnou součinnost k provedení kontrol.
13. Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při převzetí díla příjemci k odvozu. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití na předmětné vozidlo. Náhradní díly použité při plnění díla nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a jejich technické parametry.
14. Pověřená osoba nebo jí určená další osoba je oprávněna v případě potřeby kontrolovat jakost použitých náhradních dílů a správnost jejich technologické montáže do vozidel, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout nutnou součinnost. Náhradní díly použité k provedení oprav musí být nové, nepoužité.
15. Pověřená osoba je oprávněna dále kontrolovat (kdykoli v průběhu účinnosti dohody) ceny dodávaných náhradních dílů (souvisejících s předmětem plnění), a to zejména v souvislosti s kontrolou doporučených prodejních cen a cen fakturovaných zhotovitelem, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě nutnou součinnost. Zhotovitel je povinen případné změny cen náhradních dílů v rozpracovaných zakázkách (oproti původní kalkulaci) oznamovat písemně pověřené osobě, a to vždy ještě před jejich montáží do vozidla.
16. Zhotovitel je povinen zabezpečit prostředky na složení opravovaného vozidla v místě plnění dle čl. III. odst. 1 dohody z jiného přepravního prostředku.

VII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve lhůtách dle čl. III. odst. 6., odst. 7. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové částky za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční lhůtě ve sjednané době dle čl. VIII. odst. 3. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý započatý den prodlení.
3. V případě porušení kterékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v čl. I. odst. 2., v čl. VI. odst. 1., odst. 4., odst. 7., odst. 8., odst. 9., odst. 10., odst. 12., odst. 14., odst. 16. nebo v čl. IX. odst. 8. až odst. 10. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každé jednotlivé porušení té které povinnosti jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.

4. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v čl. IX. odst. 2. nebo odst. 3. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
5. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k plnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.
6. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. zaplacenou smluvní pokutu a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této dohody.

VIII.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Záruční doba začíná běžet ode dne převážky každého dílčího díla a činí u provedených prací 6 měsíců, u doplněných náhradních dílů 24 měsíců, a to bez omezení najetých kilometrů. Záruční doba neběží po dobu od vzniku reklamované a uznané vady po její odstranění.
2. Pověřená osoba je povinna u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistila. Zhotovitel je povinen doručit pověřené osobě písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 7 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude pověřené osobě doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle čl. VIII. odst. 2. dohody, nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s objednatelem přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě strany písemně dohodnout. O odstranění vady bude sepsán a podepsán zhotovitelem a pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem protokol o odstranění vady a předání vozidla.
4. Způsob vyřízení reklamace určuje pověřená osoba.
5. V případě uznané reklamace je zhotovitel povinen na výzvu objednatele nahradit účelně vynaložené náklady na přepravu vozidel do místa plnění a zpět, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení takové výzvy. Cena za ujetý 1 km ke zhotoviteli a zpět bude účtována dle platných právních předpisů jako náhrada jízdních výdajů při pracovní cestě za použití silničních motorových vozidel.

IX.

Zvláštní ujednání

1. Vlastnické právo k náhradním dílům, které budou v rámci provádění každého dílčího díla montovány do vozidel, přechází ze zhotovitele na objednatele dnem provedení převážky uvedeným v Zápisě o předání.

2. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této dohody. Tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele a další osoby, které se podílejí na plnění této dohody, odpovědnost za plnění této povinnosti nese zhotovitel.
3. Zhotovitel nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této dohody vůči objednateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je sám pojištěn u pojišťovny Uniqa na škody způsobené při své podnikatelské činnosti třetí osobě do výše 500.000,- Kč. Toto pojištění resp. tato pojištění musí krýt provozní činnost vykonávanou v souvislosti s touto dohodou. Zhotovitel je povinen mít uzavřenu pojistnou smlouvu pro případ vzniku škody minimálně ve stejném rozsahu a výši, jak je uvedeno v tomto čl., a to po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto dohodou. Zhotovitel je povinen na vyzvání pověřené osoby předložit pojistnou smlouvu (resp. veškeré pojistné smlouvy) dle tohoto odstavce nejpozději do 5 dnů od doručení takové výzvy.
5. Zhotovitel se zavazuje plně nahradit veškeré škody, které objednateli způsobí při plnění povinností dle této dohody.
6. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních údajů včetně právního nástupnictví.
7. Objednatel zveřejní uzavřenou dohodu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele.
8. Zhotovitel je povinen zabezpečovat plnění dle této dohody pouze zaměstnanci, kteří splňují podmínky odborné způsobilosti a jsou proškoleni z hlediska dodržení technologií a norem výrobce daného vozidla. Zhotovitel prohlašuje, že on sám má přístup do databáze vozidel, které jsou v ní vedeny (elektronická servisní knížka) a má oprávnění v ní provádět záznamy o provedených servisních úkonech a opravách a dále prohlašuje, že on sám má registrovaný přístup do aplikace ETKA – <https://www.partslink24.com/vwag> zabezpečující dálkový přístup k aktuálním ceníkům výrobce vozidel a normativům práce: <https://www.workshopdata.com/>.
9. Zhotovitel je povinen provádět na vlastní náklady ekologickou likvidaci demontovaných náhradních dílů, pokud nebyly tyto náhradní díly převzaty příjemcem při převjímce a použitých náplní při plnění díla.
10. Zhotovitel je dále povinen po celou dobu účinnosti této dohody vlastnit nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené výrobcem vozidla, a tyto používat dle technologických postupů (stanovených výrobcem vozidla) v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidla, nebo jeho částí (dílů). Dále má zhotovitel za povinnost po celou dobu účinnosti dohody mít provozovnu vybavenou 3 servisními stánkami (tj. místy - pracovišti, které jsou určeny a technologicky uzpůsobeny k provádění oprav vozidel). Splnění těchto povinností je zhotovitel povinen kdykoli na vyžádání doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu.
11. Objednatel nenese žádné právní důsledky a náklady spojené s jakoukoliv osobní (včetně ohrožení zdraví a úmrtí osob) a majetkovou újmu osob, prostřednictvím

kterých zhotovitel zajišťuje plnění povinností dle této dohody. V případě poškození vozidla majících za následek vznik škody objednateli, jdou veškeré náklady na uvedení v původní stav k tíži zhotovitele. Zhotovitel odpovídá též za veškerou vzniklou škodu v případě, že nebude možné uvedení vozidla do původního stavu.

12. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této dohody. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, považuje se za prokazatelné doručení též uplynutí třetího dne ode dne jejího uložení na poště. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu lhůty a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková lhůta běžet následujícího dne po uplynutí třetího ode dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

X. Zánik závazků

1. Zánik závazků z této dohody se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením dohody ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí též:
 - a) prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla ve sjednané době dle čl. III. odst. 6. nebo odst. 7. dohody delší než 5 dnů,
 - b) prodlení zhotovitele s odstraněním vady ve lhůtě dle čl. VIII. odst. 3 delší než 10 dnů,
 - c) opakované reklamace na jakost provedeného díla - opakovanou reklamací se rozumí více jak 3 reklamace v době dle čl. VIII. odst. 3. dohody,
 - d) porušení povinnosti zhotovitele stanovené v čl. II. odst. 3., čl. V. odst. 1. nebo čl. IX. odst. 4, odst. 8 nebo odst. 10 dohody,
 - e) případ, kdy zhotovitel uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této dohody) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek výběrového řízení (např. nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace, v případě, že zhotovitel ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž zhotovitel deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však nesplňuje nebo případ, kdy je prokázáno, že zhotovitel uzavřel v souvislosti s veřejnou zakázkou zakázanou kartelovou dohodou podle zákona č. 143/2001 Sb.), dále zahájení insolvenčního řízení vůči zhotoviteli na návrh zhotovitele a rovněž tak vstup zhotovitele do likvidace.
3. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět tuto dohodu, a to i bez udání důvodu ve lhůtě dvou měsíců ke konci kalendářního měsíce. Vypovědní lhůta začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli.

XI.
Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy vzniklé na základě této dohody, a to i ty, které nejsou v dohodě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu dohody.
2. Dohoda je vyhotovena ve dvou výtiscích v listinné podobě, každý o 13 stranách. Jeden výtisk obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
3. Dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
4. Dohoda nabývá platnosti vložním elektronického podpisu poslední smluvní stranou (nebo dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou) a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb.
5. Nedílnou součástí této dohody je příloha č. 1 „Smluvní ceny“ – 1 str.

V Praze dne
Objednatel:



veřejně VU 7830

V dne
Zhotovitel:

Příloha č. 1 „Smluvní ceny“

Jan
Prokůpek

Digitálně podepsal
Jan Prokůpek
Datum: 2020.02.11
10:26:16 +01'00'

SMLUVNÍ CENY

Úřední název firmy	Prokservis s.r.o.
IČ	24250074
Kontakt	

ŠKODA

A. Dílčí hodnotící kritérium č. 1 (se stanovenou váhou 60%)

1. subkritérium - Cena za 1 hodinu práce (časovou jednotku) se stanovenou váhou 64%

Upřesnění: Jedná se o cenu 1 hodiny práce mechanické, elektromechanické, karosářské, elektrodiagnostické, lakýrnické a ostatní práce. Vámi uvedená cena bude cenou za 1 hodinu práce bez DPH platnou po celou dobu trvání smlouvy. Cena za hodinu práce bude účtována za skutečnou dobu provedení požadovaného úkonu, nejvýše však bude účtována jako normohodina k předepsanému úkonu.

Cena za 1 hodinu práce (časovou jednotku)

P.č.	Název	Bez DPH v Kč	Včetně DPH v Kč
1	Cena za 1 hodinu práce	300,00	363,00 Kč

2. subkritérium - cena za vybraný spotřební materiál se stanovenou váhou 36%

Upřesnění: Požadujeme stanovit jednotkovou cenu za 1 litr motorového oleje dle jednotlivých druhů.

P.č.	Název	Bez DPH v Kč	Včetně DPH v Kč	%
1	Olej motorový 5W-30	100,00	121,00 Kč	25
2	Olej motorový 5W-30 Long life	600,00	726,00 Kč	35
3	Olej motorový 5W-40	100,00	121,00 Kč	10
4	Olej motorový 10W-40	400,00	484,00 Kč	5
5	Olej motorový 0W-30	100,00	121,00 Kč	25

B. Dílčí hodnotící kritérium č. 2 (se stanovenou váhou 40%)

Výše poskytnuté slevy (v %) z doporučených cen náhradních dílů z ceníku ND výrobce vozidla

Upřesnění: Požadujeme uvést výši slevy z ceníku náhradních dílů výrobce vozidel v procentech (tj. výše slevy z doporučených cen (bez DPH) náhradních dílů z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidel).

P.č.	Název	Výše poskytnuté slevy v %
1	Výše slevy z doporučených cen (bez DPH) náhradních dílů z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidel	10%

