



MUROP0014NPB

č. 144/2019

# KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 2079 a násl.  
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

ev. číslo smlouvy prodávajícího: 037497  
ev. číslo smlouvy kupujícího: .....

## Článek I. Smluvní strany:

### 1. Kupující

Název/obchodní firma: **Město Roztoky**  
Sídlo: náměstí 5. května 2, 252 63 Roztoky  
IČO: 00241610  
DIČ: CZ00241610  
Zastoupený: Jan Jakob – starosta města  
Tel.: 220 400 212  
osoba oprávněná jednat ve věcech  
technických: René Šmíd, velitel jednotky SDH Roztoky  
(dále jen „kupující“)

a

### 2. Prodávající

Název/obchodní firma: **THT Polička, s.r.o.**  
Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička  
IČO: 46508147  
DIČ: CZ46508147  
zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C,  
vložka 2192  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 22703591/0100  
Zastoupený: Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem společnosti  
Osoba oprávněná jednat ve věcech  
technických: Ing. Tomáš Mareček  
Telefon: +420 461 755 111  
Fax: -  
Email: tht@tht.cz  
(dále jen „prodávající“)

## Článek II. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu věc, specifikovanou v tomto článku odst. 2 a převést na kupujícího vlastnické právo k této věci. Kupující se zavazuje za věc, dodanou za podmínek z této kupní smlouvy, zaplatit prodávajícímu cenu dle čl. IV. této smlouvy. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 18. 7. 2019, která byla vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější na základě zadávacího řízení k veřejné zakázce na dodávku s názvem „**Dodávka nové CAS pro potřeby JSDH Roztoky u Prahy**“.

2. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks cisternové automobilové stříkačky** vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min<sup>-1</sup> podle ČSN EN 1028-1+A1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „VH“ v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (typ CAS 30 9000/540 S2R na podvozku 6x6) dle technických specifikací pro pořízení CAS, které tvoří Přílohu č. 3 této kupní smlouvy a v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a v souladu s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů; včetně českého technického průkazu a dokladů v českém jazyce potřebných k registraci silničního motorového vozidla (**dále jen „předmět koupě“ či „dodávka“**). Předmět této smlouvy bude plněn způsobem a v rozsahu dle zadávací dokumentace VZ „Dodávka nové cisternové automobilové stříkačky pro potřeby jednotky SDH Roztoky u Prahy“ a nabídky prodávajícího ze dne 18. 7. 2019 v této VZ podané. Oba dokumenty jsou přílohou (č. 1 a 2) a součástí této smlouvy.
3. CAS bude nová, nepoužitá, nerepasovaná a vyrobená z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
4. Součástí dodávky je také:
  - doprava do místa plnění (dodání)
  - odzkoušení a ověření správné a plné funkčnosti CAS
  - zaškolení osob určených kupujícím k obsluze, provozování a údržbě CAS
  - povinná výbava motorových a přípojných vozidel dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů
  - předání dokladů (čl. III. odst. 8 této smlouvy), které se k dodávce vztahují.
5. Realizace dodávky je spolufinancována z IROP v rámci naplňování specifického cíle 1.3 Zvýšení připravenosti k řešení a řízení rizik a katastrof, pod číslem a názvem akce CZ.06.4.59/0.0/0.0/16\_076/0009799 „**Nákup cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Roztoky**“.
6. Místem plnění (dodání) je požární stanice **na adrese Máchova 449, 252 63 Roztoky**.
7. Kupující se zavazuje řádně, dle této kupní smlouvy, dodaný předmět smlouvy převzít a zaplatit kupní cenu, a to ve výši dle článku IV. této kupní smlouvy a za podmínek stanovených touto smlouvou.
8. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.
9. Žádné změny dodávky nebudou započaty ani prováděny bez předchozího písemného pokynu kupujícího.

### Článek III.

#### Doba a způsob předání a převzetí předmětu koupě

1. Prodávající je povinen dodat předmět koupě po předchozí dohodě v místě plnění (dodání) do 240 kalendářních dnů po podpisu této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání předmětu koupě nejméně pět (5) pracovních dní předem.
3. Místo plnění (dodání) – viz čl. II odst. 6 této kupní smlouvy.
4. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí CAS bez zjevných vad a nedodělků osobě zmocněné kupujícím, uvedení CAS do provozu v místě plnění (dodání), dodání všech dokladů nutných k provozování předmětu smlouvy podle právních předpisů ČR a technických norem (např. podkladů pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že CAS splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR), přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu smlouvy bude předložena výhradně v českém jazyce. Součástí plnění

dodávky je též zaškolení personálu kupujícího k obsluze, provozování a údržbě věci dle čl. II. této smlouvy.

Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou kupní cenu.

5. V případě, že budou zjištěny drobné vady a nedodělky nebránící užívání předmětu koupě, provede prodávající jejich odstranění do lhůty uvedené v předávacím protokolu, nejdéle však do 15-ti dnů (nedohodnou-li se účastníci na jiné lhůtě). Po odstranění vad a nedodělků sepíše strany dodatek k původnímu zápisu, ve kterém kupující potvrdí prodávajícímu, že vady a nedodělky byly odstraněny.
6. Kupující při převzetí předmětu koupě provede kontrolu zejména:
  - a) dodané značky, typu, druhu,
  - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
  - c) zda nedošlo k poškození předmětu koupě při přepravě,
  - d) dodaných dokladů (dokumentace).
7. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se k předmětu koupě, specifikovanému v čl. II. této kupní smlouvy:
  - schválené technické podmínky CAS – základní technický popis,
  - technický průkaz k CAS se zapsaným příslušenstvím,
  - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - katalog náhradních dílů, výkresová dokumentace,
  - pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
  - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - seznam výstroje, nářadí a techniky včetně požárního příslušenství,
  - adresy a telefonní čísla servisních míst,
  - ověřená kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ CAS a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
  - záruční list,
  - předávací protokol.
8. O předání a převzetí předmětu koupě bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. Nepřevzetí předmětu koupě v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby plnění zakázky může být důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.
9. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této kupní smlouvy nejméně dvě (2) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně tři (3) pracovní dny předem.

#### Článek IV.

##### Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za předmět koupě specifikovaný v čl. II a příloze č. 1 a 2 této kupní smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:
  - Kupní cena bez DPH 6.615.000,- Kč
  - DPH 21% 1.389.150,- Kč
  - **Kupní cena vč. DPH 8.004.150,- Kč**

*(slovy: osm milionů čtyři tisíce jedno sto padesát korun českých)*
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a nejvýše přípustná. Překročení nebo změna kupní ceny je možná pouze za předpokladu, že v průběhu realizace zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty. V takovém případě bude kupní cena upravena podle změny sazeb daně z přidané hodnoty platných v době vzniku zdanitelného plnění, a to ve výši odpovídající změně sazby daně z přidané hodnoty.
3. Dále při dodatečných požadavcích kupujícího na změnu obsahu dodávky s dopadem na cenu dodávky je možno sjednat z toho plynoucí cenovou změnu dodatkem k této smlouvě.
4. Kupní cena obsahuje veškeré úkony a veškeré náklady prodávajícího související s řádnou realizací předmětu smlouvy, tj. veškeré hotové výdaje (cestovné, celní poplatky, doprava předmětu koupě do místa plnění, seznámení obsluhy v místě plnění a příp. i ostatní výdaje prodávajícího atd.).
5. Úhrada bude provedena na základě faktury zpracované ve formě daňového dokladu (originál faktury + dvě (2) kopie s odsouhlasením dodacího listu a předávacího protokolu) s požadovanými náležitostmi (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“).
6. Prodávající vystaví a doručí fakturu do **pěti (5) kalendářních dnů** po protokolárním předání a převzetí předmětu koupě, v případě zjištěných vad a nedodělků po jejich odstranění.
7. Splatnost faktury je stanovena do **třiceti (30) kalendářních dnů** ode dne jejího doručení kupujícímu na adresu uvedenou v čl. I této kupní smlouvy.
8. Smluvní strany se dohodly, že platba bude kupujícím provedena bankovním převodem, v Kč, výhradně na účet prodávajícího, zřízený na území ČR a uvedený v čl. I této smlouvy.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.
10. Kupující připouští možnost zálohové platby, splatné dle dohody smluvních stran po podpisu smlouvy.
11. V případě, že bude faktura obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje dle této smlouvy, je kupující oprávněn fakturu v době splatnosti vrátit, vždy však s uvedením důvodu, proč tak činí. Prodávající podle charakteru nedostatků fakturu opraví nebo vystaví novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová 30-ti denní lhůta splatnosti počíná běžet dnem doručení opravené nebo nové faktury kupujícímu.
12. Vzhledem ke spolufinancování dodávky z prostředků IROP, musí být každá faktura označena číslem projektu dle čl. II., bodu 5 této smlouvy.

**Článek V.**  
**Vlastnické právo a nebezpečí škody**

1. Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.

**Článek VI.**  
**Záruka a vady předmětu koupě**

1. Prodávající odpovídá za to, že dodaný předmětu koupě má vlastnosti uvedené v této kupní smlouvě a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR.
2. Záruční doba začíná běžet dnem protokolárního předání předmětu koupě kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat předmět koupě pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na jednotlivé části činí:
  - **36 měsíců** podvozek CAS bez ohledu na ujeté kilometry
  - **36 měsíců** na nástavbu CAS
  - **60 měsíců** na prorezavění oplechování karoserie CAS
  - **24 měsíců** na položky výbavy CAS
4. Veškeré vady předmětu koupě je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného ohlášení o vadě e-mailem na adresu [service@tht.cz](mailto:service@tht.cz)
5. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen zahájit opravu do dvou (2) pracovních dnů ode dne doručení. Oprava musí být dokončena do patnácti (15) pracovních dnů, pokud se obě strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.
6. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této kupní smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
7. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

**Článek VII.**  
**Servis**

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodaný předmět smlouvy u kupujícího, ve výrobním závodě prodávajícího, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány jeho výrobním závodem, nebo smluvním partnerem.
2. Záruční a pozáruční servis pro podvozek a nástavbu CAS je zajištěn na území ČR. Seznam servisních středisek prodávajícího a smluvních servisních středisek tvoří Přílohu č. 4 této kupní smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
4. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

## Článek VIII.

### Smluvní sankce a odstoupení od smlouvy

1. Za nesplnění doby dodání je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši **0,5 %** z celkové kupní ceny (bez DPH) předmětu smlouvy za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. V případě, že prodávající nedodrží termín k odstranění vady či nedodětku dle čl. III bod 5 uvedených v zápise o předání a převzetí předmětu koupě, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši **1000,- Kč** za každý i započatý den prodlení.
3. V případě, že bude prodávající v prodlení s odstraněním reklamované závady dle čl. VI. bod 5 v záruční i v pozáruční době, je kupující oprávněn účtovat mu smluvní pokutu ve výši **1000,- Kč** za každý i započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení termínu splatnosti faktury je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši **0,05 %** z oprávněně fakturované částky bez DPH za každý započatý kalendářní den prodlení.
5. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena oprávněnou stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě a zřízený na území ČR.
6. Smluvní sankce hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty.
7. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě z důvodů na straně prodávajícího, delším jak 14 kalendářních dnů
  - b) prodlení prodávajícího s odstraněním vad předmětu koupě ve lhůtě stanovené podle čl. VI této kupní smlouvy delší jak 14 kalendářních dnů;
  - c) postup prodávajícího při dodání předmětu koupě v rozporu s oprávněnými pokyny kupujícího.
8. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
  - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
  - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
  - c) prodávající vstoupí do likvidace.
9. Jestliže prodávající kupujícího ujistil, že předmět smlouvy má určité vlastnosti, zejména vlastnosti kupujícím vymíněné, a nebo že nemá žádné vady a toto ujištění se ukáže nepravdivým, má kupující právo odstoupit od smlouvy.
10. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než třicet (30) kalendářních dní.
11. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

12. V případě odstoupení jedné, nebo obou smluvních stran od této smlouvy se smluvní strany zavazují k vyrovnání vzájemných závazků a pohledávek do tří měsíců od ukončení platnosti smlouvy.

#### **Článek IX. Ostatní ujednání**

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. této kupní smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této kupní smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou předmětu koupě nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této kupní smlouvě, včetně ceny předmětu koupě.
6. Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této Smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně 5.000.000,- Kč. Před podpisem této smlouvy kopii výše specifikované pojistné smlouvy prodávající předá kupujícímu a kdykoliv na požádání ji v originále předloží kupujícímu k nahlédnutí.

#### **Článek X. Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami.
2. Smluvní vztahy neupraveny touto kupní smlouvou se řídí právním řádem ČR, přednostně příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, a to v zastupně číslovanými dodatky.
4. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
5. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž dva (2) obdrží kupující a jeden (1) prodávající.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

8. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
9. Dodavatel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s dodávkou, včetně účetních dokladů, minimálně do roku 2028.
10. Dodavatel je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s dodávkou zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MR ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, NKÚ, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky pro provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
11. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Roztoky URM č. 312 - 11/19 ze dne 14. 8. 2019. Objednatel rovněž připojuje doložku ve smyslu ustanovení § 41 zákona č. 128/200 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, kterou stvrzuje, že byly splněny veškeré podmínky pro platnost právního jednání města Roztoky.
12. Tato smlouva obsahuje osm (8) listů a její nedílnou součástí jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Zadávací dokumentace VZ „Dodávka nové CAS pro potřeby jednotky SDH Roztoky u Prahy“

Příloha č. 2 – nabídka prodávajícího ze dne 18. 7. 2019

Příloha č. 3 - Technické specifikace nabízeného plnění

Příloha č. 4 – Seznam servisních středisek

V Roztokách dne

V Poličce dne

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

Jan  
Jakob

Digitálně podepsal Jan Jakob  
DN: c=CZ,  
2.5.4.97=NTRCZ-00241610,  
o=Město Roztoky [IČ 00241610],  
ou=100, cn=Jan Jakob,  
sn=Jakob, givenName=Jan,  
serialNumber=P414800,  
title=Starosta  
Datum: 2019.09.19 10:22:28  
+02'00'

Jan Jakob, starosta města

Ing.  
Stanislav  
Červený

Digitálně  
podepsal Ing.  
Stanislav Červený  
Datum:  
2019.09.20  
07:36:56 +02'00'

Ing. Stanislav Červený, jednatel společnosti



## Technická specifikace na vozidlo

# CAS 30 - SCANIA P 440 B6x6 HZ CP28L

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem  $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$  podle ČSN EN 1028-1+A1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace) v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

### 1. PODVOZEK

- třínápravové šasi 6x6 s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem a uzávěrkou diferenciálu.
- typ SCANIA P 440 B6x6 HZ CP28L
- výrobce SCANIA

#### 1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem Dräger PS3000 zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele.

Kompletní dýchací přístroje pro montáž:

- 3ks poskytne zadavatel.
- 2ks dodá výrobce CAS.

Kabina osádky Je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s GP340, Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s ADALIT

L-3000, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

S ohledem na zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.

## 1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V.

CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Typové označení	DC13
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	324 kW/1 900 min <sup>-1</sup>
Čistý točivý moment	2 300 Nm/1 000 min <sup>-1</sup> ÷ 1 300 min <sup>-1</sup>

## 1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou Opticruise s automatickým systémem řazení rychlostních stupňů (12 stupňů vpřed a 2 zpět, spojka automatická – 2 pedály, s možností manuálního volení rychlostních stupňů). Převodovka je vybavena hydrodynamickým retardérem s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h<sup>-1</sup>.

- Typ převodovky	GRSO 905
- Typ pomocného pohonu	EG 663F

## 1.4. NÁPRAVY

Šasi je třínápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Odpružena je parabolickými listovými pery a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.4.2. Zadní nápravy jsou vybaveny uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Odpruženy jsou parabolickými listovými pery a druhá zadní náprava je vybavena příčným torzním

stabilizátorem.

### 1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Pro bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.

### 1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková, středěna na kulové plochy podložek matic diskových kol. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadních nápravách je dvojitá montáž. Všechny nápravy jsou osazeny pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“.

1.6.2. Pneumatiky	- přední náprava	385/65 R 22.5; M+S
	- zadní náprava	315/80 R 22.5; M+S

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

### 1.7. BRZDY

Bubnové brzdy na všech nápravách.

Automatické stavění brzdových klíčů.

Zátěžový regulátor brzdného účinku.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením ABS.

### 1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Přední nárazník je vyroben z ocelového materiálu.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 57,7 kN s úhlem náběhu  $\beta$  15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

Přední část kabiny osádky je vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržitý proud se jmenovitým výkonem nejméně 800 l.min<sup>-1</sup> a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1 000° C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Pomocný závěs na předním nárazníku pro vlečení a vyproštění.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	200 l
AdBlue	47 l

### 1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními předními světlomety, jejichž spodní část činné plochy je výše než 100 mm nad čarou brodění. CAS je vybavena dalšími přídatnými dálkovými světlomety v prostoru pod předním oknem, které lze zapínat samostatným vypínačem. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor

28 V/150 A

### 1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítily vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítily se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

### 1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu (RETTBOX AIR 230 V). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

### 1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- analogovou radiostanicí kompatibilní s GM380, Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS.
- přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu a příslušné střešní antény.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a

přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 12 A.

## 2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

### 2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

#### 2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového plechu. Hliníkovým protiskluzným plechem je polepena horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

#### 2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na střešou účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, zároveň zinkovaný.

### 2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

#### 2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

Objem nádrže

8 000 l

#### 2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), s přepladem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

### 2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKB 3000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výšce nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Čerpací zařízení je takové konstrukce a materiálové skladby, že všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, jsou z antiabrazivních materiálů.

#### Technické údaje

jmenovitý průtok	3 000 l.min <sup>-1</sup>
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min <sup>-1</sup>
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa
Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádí vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
- ovládací prvky přiměšování
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní kontrolní a ovládací prvky
- osvětlení ovládacího panelu

CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádí účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,

- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),

#### **2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZARÍZENÍ**

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnídlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla 2 až 165 l.min<sup>-1</sup>

#### **2.5. ZARÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU**

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice podle ČSN EN 1947 v platném znění, má délku 60 m a je pevně připojena k vysokotlaké části požárního čerpadla. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i пеноm.

#### **2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE**

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

#### **2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR**

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlotety s celkovým světelným tokem 20.000 lm. Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s výkonem nejméně 4,5 kW a s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

#### **2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření skříně je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující

## položky:

- cestářské koště 1 ks,
  - ejektor 1 ks,
  - hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
  - izolovaná požární hadice 52x20 m 2 ks,
  - kbelík 10 l 1 ks,
  - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
  - lopata 2 ks
  - motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím 1 ks
  - nádoba na PHM a olej k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l 1 ks
  - nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks,
  - nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks,
  - přechod 75/52 2 ks,
  - přenosné výstražné světlo oranžové barvy 4 ks,
  - přenosný hasicí přístroj CO2 89B 1 ks,
  - příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
  - ruční svítilna s dobíjecími akumulátory 4 ks,
  - rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 5 ks,
  - savice přiměšovače 1 ks,
  - termofólie 2x2 m 1 ks,
  - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,
  - záchranná a evakuační nosítka 1 ks,
- dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:
- lékárnička velikost III v kufru / v batohu 1 ks.

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- elektrocentrála o výkonu nejméně 4,5 kW, krytí IP 44 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále 1 ks,
- plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1100l.min-1 (cyklon1) 1 ks,
- prodlužovací kabel 25 m na navijáku, čtyři domovní zásuvky 230 V 1 ks,
- reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 6 ks,
- ruční radiostanice kompatibilní s GP340, výrobce Motorola 6 ks,
- zemnicí kolík elektrocentrále 1 ks,
- zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku 1 ks.

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

- cestářské koště 1 ks,
- dalekohled 1 ks,
- lopata 2 ks,
- nízkoprůtažné lano typu A 30 m 1 ks,
- nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO<sub>2</sub> 89B 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks,
- ruční radiostanice kompatibilní s typem Motorola GP 340 1 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených



z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením.

Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- pákové kleště,
- ploché páčidlo,
- požární sekera,
- skříňka s nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- motorová řetězová pila,
- požární světlomety LED,
- stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- dalekohled, v dosahu velitele,
- dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele
- lékárnička III,
- náhradní tlakové lahve
- ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- termofólie 2x2m,
- vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- plovoucí čerpadlo.

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to:

- šest kusů 52x20
- dva kusy 75x20
- dva kusy 25x10.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravečkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

## 2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

## 2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

## 2.12. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „Roztoky u Prahy“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

## 2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

## 3. KOMPLETNÍ VOZIDLO

### 3.1. ROZMĚRY

Délka	9 950 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 300 mm
Úhel bočního naklonění	27°

(doložený ověřenou kopií protokolu o zkoušce)

### 3.2. HMOTNOSTI

Provozní	15 000 kg
Celková	26 000 kg

### 3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	100 km · h <sup>-1</sup>
Měrný výkon	12,46 kW · t <sup>-1</sup>

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání

provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

## Seznam servisních středisek

Záruční i pozáruční servis na nástavbu je zajišťován **oddělením OTS** THT Polička, s.r.o.

### **Mobilní servis:**

Tel.: 461 755 111, 461 755 233

Mobil: 606 434 570

E-mail: [service@tht.cz](mailto:service@tht.cz)

### **Servisní středisko:**

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička, Česká republika

Tel.: 461 755 111, 461 755 233

Mobil: 606 434 570

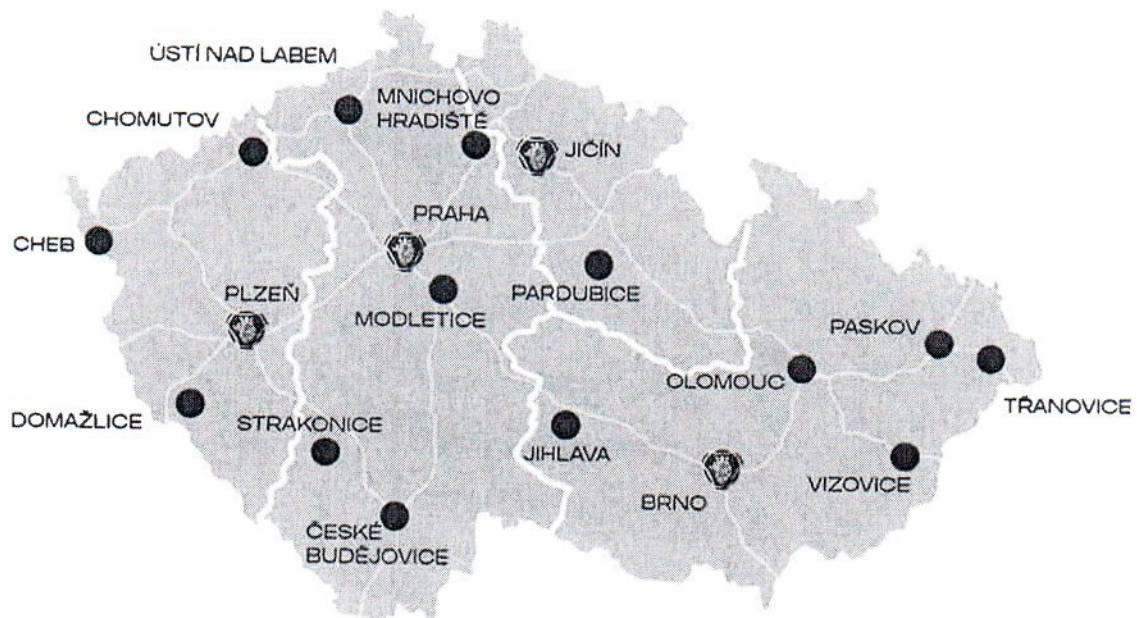
E-mail: [service@tht.cz](mailto:service@tht.cz), [tht@tht.cz](mailto:tht@tht.cz)

THT Polička, s.r.o. dále zajišťuje záruční a pozáruční servis na podvozek prostřednictvím servisní sítě SCANIA v ČR, která je k dispozici v regionu konkrétního uživatele CAS, popřípadě servisního střediska, které si zvolí uživatel sám.

V Poličce dne 18. 7. 2019.

Příloha: Servisní místa SCANIA v ČR

# SERVISNÍ MÍSTA - SCANIA V ČR



## **PRAHA - Chrášťany**

Sobínská 186, 252 19 Chrášťany  
Telefon: +420 251 095 333  
Otvírací doba: pondělí-neděle 07:00-19:00

## **ÚSTÍ NAD LABEM**

Žižkova 875/249, 400 01 Ústí nad Labem  
Telefon: +420 475 317 132  
Otvírací doba: pondělí-neděle 07:00-19:00

## **PRAHA - MODLETICE**

Modletice 105, 251 01 Říčany u Prahy  
Telefon: +420 315 819 430  
Otvírací doba: pondělí-neděle 07:00-19:00

## **ČESKÉ BUDĚJOVICE**

U pily 677, 370 01 České Budějovice  
Telefon: +420 387 428 704  
Otvírací doba: pondělí-neděle 07:00-19:00

## **MNICHOVO HRADIŠTĚ**

LITRA s.r.o., Víta Nejedlého 213, 295 01  
Mnichovo Hradiště  
Telefon: +420 739 543 668  
Otvírací doba: pondělí-neděle 07:00-19:00

## **STRAKONICE**

Heydukova 1286, 386 01 Strakonice  
Telefon: +420 602 443 973  
Otvírací doba: pondělí-neděle 07:00-19:00

**BRNO**

Hájecká 1068/14, 618 00 Brno-Černovice  
Telefon: +420 515 500 500  
Otvírací doba: po-pá 06:00-21:00,  
so 06:00-16:00, ne 06:00-15:00

**OLOMOUC**

Lipenská 1170/45, Hodolany, 77200  
Olomouc  
Telefon: +420 581 830 020  
Otvírací doba: po-ne 07:00-19:00

**OSTRAVA-PASKOV**

Místecká 872, Místecká 872, 739 21  
Paskov  
Telefon: +420 553 816 111  
Otvírací doba: po-pá 06:00-21:30,  
so 06:00-17:30, ne 06:00-16:30

**VIZOVICE**

Razov, 763 12 Vizovice  
Telefon: +420 577 452 994  
Otvírací doba: po-pá 06:00-21:00,  
so 06:00-16:30, ne Zavřeno

**TŘANOVICE**

Třanovice, 300, 739 53 Třanovice  
Telefon: +420 558 680 232  
Otvírací doba: po-pá 06:00-22:00,  
so 06:00-16:30, ne Zavřeno

**JIHLAVA**

Hruškové Dvory 129, 586 01 Jihlava  
Telefon: +420 564 600 340  
Otvírací doba: pondělí-neděle 07:00-19:00

**PLZEŇ**

U Letiště 1/2761, 316 00 Plzeň  
Telefon: +420 377 454 618  
Otvírací doba: pondělí-pátek 07:00-22:00,  
sobota 07:30-15:00

**CHEB**

Nižnetagilská 1, 350 98 Cheb  
Telefon: +420 354 529 200  
Otvírací doba: pondělí-pátek 07:00-20:00,  
sobota 07:30-14:30

**CHOMUTOV**

Na Moráni 4878, 430 01 Chomutov  
Telefon: +420 474 651 771  
Otvírací doba: pondělí-pátek 07:30-17:30,  
sobota 07:30-14:30

**DOMAŽLICE**

Cihlářská 520, 344 01 Domažlice  
Telefon: +420 379 768 974  
Otvírací doba: pondělí-pátek 07:30-20:00,  
sobota 07:30-14:30

**PARDUBICE**

Fáblovka 559 533 52 Staré Hradiště  
Telefon: +420 467 002 941  
Otvírací doba: pondělí-pátek 06:00-20:00,  
sobota 08:00-16:00

**JIČÍN**

Konecchlumského 1072, 506 01 Jičín  
Telefon: +420 493 504 541  
Otvírací doba: pondělí-pátek 07:00-20:00,  
sobota 08:00-16:00