

# PŘÍLOHA č. 3

čid

Závažnost rizika	Bezpečnostní opatření			
	A pravděpo- dobnost	B možné následky	C přijatelnost	D ohrožení
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

<b>Popis a charakteristika nebezpečí</b>	<b>Závažnost rizika</b>				
	A pravděpo- dobnost	B možné následky	C přijatelnost	D ohrožení	
admnistrativní práce, práce v kanceláři apod.	2	2	4	4	
budovy, schodiště, ostatní objekty, výtahy, pěšiny, podzemní a ostatní prostory. Vytápěcí zařízení, výměnníky, kotelny, rozvody, inž. sítě	uktouznutí, špatně naštápnutí, došlápnutí, propichnutí obuví, zvrhnutí nohy, pád z výšky, zakopnutí, pád kabiny výtahu, podvrtnutí, vtažení, skřipnutí části těla, poruchy, nepřijatelné psychické stavů, požár, popálení, propadnutí konstrukci, podlahou apod.; nekontrolovaný pohyb a stav, zrcímen budovy, objektu nebo části, propadnutí základem, chybějící záklap či zábradlí, vypadnutí ze stavebního otvoru (např. okno, dvere, větrací průchody atd.), sesunutí sněhu, pád střechy. Nežádoucí stav výměnníku a pod zařízení, výbuch, požár, opárení, udusení, poranění těla, očí, poruchy, havárie	uktouznutí, špatně naštápnutí, došlápnutí, propichnutí obuví, zvrhnutí nohy, pád z výšky, zakopnutí, pád kabiny výtahu, podvrtnutí, vtažení, skřipnutí části těla, poruchy, nepřijatelné psychické stavů, požár, popálení, propadnutí konstrukci, podlahou apod.; nekontrolovaný pohyb a stav, zrcímen budovy, objektu nebo části, propadnutí základem, chybějící záklap či zábradlí, vypadnutí ze stavebního otvoru (např. okno, dvere, větrací průchody atd.), sesunutí sněhu, pád střechy. Nežádoucí stav výměnníku a pod zařízení, výbuch, požár, opárení, udusení, poranění těla, očí, poruchy, havárie	2	4	8
komunikace, přístupové cesty, nástupiště, rampy, plotchy	chuze, chuze přes komunikaci, zrazení a zachycení silničním vozidlem, uktouznutí, špatné naštápnutí, došlápnutí, propichnutí obuví, zvrhnutí nohy, pád apod., zachycení silničním vozidly, manipulačními nebo motorovými vozky, mobilní plošinou; propadnutí, skryté otvory, vyčnívající předměty	chuze, chuze přes komunikaci, zrazení a zachycení silničním vozidlem, uktouznutí, špatné naštápnutí, došlápnutí, propichnutí obuví, zvrhnutí nohy, pád apod., zachycení silničním vozidly, manipulačními nebo motorovými vozky, mobilní plošinou; propadnutí, skryté otvory, vyčnívající předměty	2	3	6
elektrická zařízení, elektrické spotřebiče	zářah el. proudem při obsuze el. zařízení a el. spotřebičů, požár, popálení, pád, zakopnutí, působení statické elektřiny včetně blesku	zářah el. proudem při obsuze el. zařízení a el. spotřebičů, požár, popálení, pád, zakopnutí, působení statické elektřiny včetně blesku	2	2	4
úklidové práce ve vnitřních i venkovních prostorech, venkovní prostory	potezání, přichutí, poleptání a otrava úklidovými prostředky, ohrožení infekčním onemocněním, ukličovnutí v důsledku vlastní práce, vliv klimatických podmínek (teplota, chlad, mokro, namrza, náledí, sníh, vlna, atd.), voda na pochůzí pláse, pády předmětů, pád do prohlubně, nerovnosti	potezání, přichutí, poleptání a otrava úklidovými prostředky, ohrožení infekčním onemocněním, ukličovnutí v důsledku vlastní práce, vliv klimatických podmínek (teplota, chlad, mokro, namrza, náledí, sníh, vlna, atd.), voda na pochůzí pláse, pády předmětů, pád do prohlubně, nerovnosti	2	2	4

## PROVOZNÍ ŘÁD

### **pro nakládku a vykládku v majetku ČD a.s.,**

1. Přepravce je povinen řídit se dopravním značením umístěným na nákladištích ČD a.s.
2. Veškerou mechanizaci a manipulovaný materiál, je přepravce (nakládající nebo vykládající) povinen při posunu železničních vozů, odstavit do vzdálenosti **min. 3 000 mm** od osy přilehlé kolej (t.j. 2250 mm od nejbližší kolejnice)
3. Po ukončení nakládky a vykládky musí přepravce veškeré zboží, materiál či zbytky nečistot nacházejících se ve **vzdálenosti do 3 000 mm od osy kolej**, včetně znečistění ve žlábcích v železničních přejezdech či žlábcích u kolejnic ve zpevněných plochách, neprodleně odstranit, popř. odvézt. Bude-li zjištěno pracovníky ČD a.s., případně SŽDC s.o. porušení tohoto ustanovení bude to považováno za zdroj ohrožení dráhy případně porušení průjezdného průřezu a bude postupováno dle předpisu SŽDC D1, čl. 387 - kolej bude vyloučena z provozu a následně bude vše oznameno drážnímu správnímu úřadu, aby mohl postupovat dle zákona 266/1994 Sb § 10 odstavec 2.
4. Přepravovaný materiál při nakládce a vykládce musí být zajištěn tak, aby nedošlo k poškození majetku ČD,a.s. nebo SŽDC, s.o. V případě poškození majetku ČD,a.s. nebo SŽDC, s.o. je povinen přepravce tuto škodu nahlásit správci majetku a následně zajistit odstranění poškození a úhrady nákladů.
5. Přepravce je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a neohrozit uvedenou činností zdraví nebo život sobě nebo osobám v blízkosti této činnosti. Materiál, u kterého je povinnost mít průvodní list, je nutné označení, jakým způsobem lze s tímto materiélem zacházet. Při manipulaci s takovým materiélem nesmí dojít k znečištění životního prostředí.
6. Zboží, materiál, či zbytky nečistot nacházející se ve **vzdálenosti víc jak 3 000 mm** od osy přilehlé kolej musí přepravce následně odvézt mimo obvod dráhy a to nejpozději do 24 hod. od ukončení nakládky či vykládky. **Nákladiště nelze používat pro skladování, nebo překládání materiálu, či zboží.**
7. Provozní doba pro manipulaci na nákladišti je stanovena:  
Pracovní dny od 6:00 – 20:00 hod, sobota, neděle a svátky od 8:00 – 13:00 hod
8. V případě porušení provozního řádu je daná sankční pokuta ve výši 5 000,- Kč za každé porušení uvedených ustanovení provozního řádu, maximální pokuta do výše 50 000,- Kč