

DODATEK č. 2 SMLOUVY O DÍLO

uzavřený podle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Číslo smlouvy o dílo SMB: 5618053637 (ORG 2704, 6121)
Číslo smlouvy DPMB: 18/790/5073
Číslo smlouvy o dílo zhotovitele: 52/2018 (188/1/2018)

Stavba: „Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábrdovická, včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice“

I. Smluvní strany

Objednatel:

Statutární město Brno,

Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

zastoupené: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna

IČO: 44992785

DIČ: CZ 44992785

k podpisu dodatku je za statutární město Brno pověřen Ing. Tomáš Pivec, vedoucí Odboru investičního Magistrátu města Brna

a

Dopravní podnik města Brna, a.s.,

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo 656 46

Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463

zastoupený: Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva a
Ing. Josefem Veselým, členem představenstva

IČO: 25508881

DIČ: CZ25508881

a

Technické síť Brno, akciová společnost,

Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno

Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2500

zastoupené: Mgr. Michalem Marciniszynem, předsedou představenstva a
Ing. Jakobem Heikenwälderem, místopředsedou představenstva

IČO: 25512285

DIČ: CZ25512285

k podpisu dodatku je na základě plné moci oprávněn Ing. Pavel Rouček, LL.M., generální ředitel

Zhotovitel:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (správce)

sídlo společnosti: Mlýnská 388/68, Trnítá, 602 00 Brno

zastoupená: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva
Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B,
vložka 2144
IČO: 25317628
DIČ: CZ25317628

a

Dopravní stavby Brno, s. r. o. (společník 2)

sídlo společnosti: Trnkova 2617/150, Líšeň, 628 00 Brno
zastoupené: Ing. Martinem Matušskou, jednatelem
Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C,
vložka 5062
IČO: 45474281
DIČ: CZ45474281

a

EUROVIA CS, a.s. (společník 3)

sídlo společnosti: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1
zastoupená: [REDAKCE] ředitelem závodu Morava jih na základě plné moci
Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,
vložka 1561
IČO: 45274924
DIČ: CZ45274924

**sdružené do společnosti s názvem „Společnost Zábřdovická“
se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno**

II. Předmět dodatku

- 1) Smluvní strany uzavřely dne 7. 8. 2018 smlouvu o dílo na zhotovení stavby „**Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábřdovická, včetně bezbariérových zastávek Vojenské nemocnice**“ (dále jen „smlouva o dílo“) a dne 14. 11. 2018 dodatek č. 1 (dále jen „smlouva“).
- 2) Předmětem dodatku č. 2 smlouvy o dílo (dále jen „dodatek č. 2“) je změna čl. II. Předmět smlouvy, tj. rozšíření díla vymezeného smlouvou o dílo o dodatečné práce (dále jen „vícepráce“) a zúžení předmětu díla o neprovedené práce (dále jen „méněpráce“).
- 3) Změna sjednaného předmětu smlouvy je blíže popsána ve změnových listech č. 1a a č. 1b ze dne 26. 11. 2019, ve změnovém listu č. 2 ze dne 13.11. 2019 a ve změnových listech č. 3a a č. 3b ze dne 13.11. 2019, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2.
- 4) U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
- 5) Předmětem tohoto dodatku č. 2 je dále změna čl. V. Cena za splnění předmětu smlouvy.

III. Změna ustanovení smlouvy o dílo

1) Článek II. Předmět smlouvy, odst. II.2. se doplňuje tímto zněním:

II. 9. Předmět smlouvy se doplňuje o vícepráce a vypouští se méněpráce, které jsou specifikovány ve změnových listech č. 1a a č. 1b, ve změnovém listu č. 2 a ve změnových listech č. 3a a č. 3b, které tvoří přílohu č. 5 této smlouvy.

2) Text článku V. Cena za splnění předmětu smlouvy, odst. V.1. se nahrazuje tímto zněním:

V.1. Celková cena za splnění celého předmětu smlouvy (dále jen „Celková cena“) se sjednává takto:

cena celkem **196 960 488,57 Kč bez DPH**

3) Text článku V. Cena za splnění předmětu smlouvy, odst. V.3. se nahrazuje tímto zněním:

V.3. Cena za zhotovení Stavby (vč. IGP) dle této smlouvy se sjednává takto:

Cena za zhotovení Stavby dle smlouvy o dílo bez DPH	193 591 642,70 Kč
Cena víceprací dle dodatku č. 2 bez DPH	10 964 298,24 Kč
<u>Cena méněprací dle dodatku č. 2 bez DPH</u>	<u>- 7 745 452,37 Kč</u>
Celková cena bez DPH	196 810 488,57 Kč

4) Text článku V. Cena za splnění předmětu smlouvy, odst. V.4. se nahrazuje tímto zněním:

V.4. Pro obsah a rozsah sjednané ceny za zhotovení Stavby dle této smlouvy je rozhodující rozsah Stavby vycházející z Projektové dokumentace a oceněného soupisu prací Zhotovitele, který je součástí této smlouvy a tvoří její přílohu č. 1 s výjimkou položek betonáž dna, trysková injektáž a zátažné pažení v rámci výkopu kanalizace a bezprostředně s těmito související položky označené v oceněném soupisu prací, které jsou položkami měřenými a fakturovanými dle skutečně provedeného rozsahu, neboť jejich množství není možné určit předem a bude upřesněno na základě skutečnosti na Stavbě a změnových listů č. 1a a 1b ze dne 26.11. 2019, změnového listu č. 2 ze dne 13.11. 2019 a změnových listů č. 3a a 3b ze dne 13.11. 2019.

5) Text článku XVI.16. smlouvy se doplňuje takto:

Příloha č. 5: Změnové listy č. 1a a č. 1b ze dne 26.11.2019
Změnový list č. 2 ze dne 13.11. 2019
Změnové listy č. 3a a č. 3b ze dne 13.11. 2019

IV. Závěrečná ustanovení

1) Všechny smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 2 je projevem jejich svobodné a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.

- 2) Tento dodatek č. 2 podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
- 3) Tento dodatek č. 2 nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona o registru smluv.
- 4) Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek č. 2 zašle k uveřejnění v registru smluv Statutární město Brno.
- 5) Dodatek č. 2 je vypracován v devíti stejnopisech, ze kterých zhotovitel obdrží tři a objednatel šest vyhotovení.
- 6) Ostatní ujednání smlouvy o dílo a dodatku č. 1 zůstávají nezměněna, pokud nejsou dotčena tímto dodatkem č. 2.
- 7) Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 jsou jeho přílohy:
 - Příloha č. 1 – Změnové listy č. 1a a č. 1b ze dne 26.11.2019
 - Příloha č. 2 – Změnový list č. 2 ze dne 13.11.2019
 - Příloha č. 3 – Změnové listy č. 3a a č. 3b ze dne 13.11.2019

Doložka:

Tento dodatek č. 2 byl schválen Radou města Brna na schůzi č. ~~21054~~ 04. 12. 2019 dne

V Brně dne 09. 12. 2019

V Brně dne 09. 12. 2019

Za objednatele

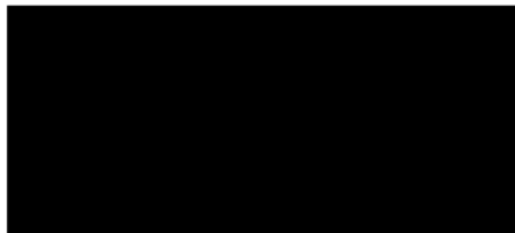


Statutární město Brno
Ing. Tomáš Pivec
vedoucí Odboru investičního
Magistrátu města Brna

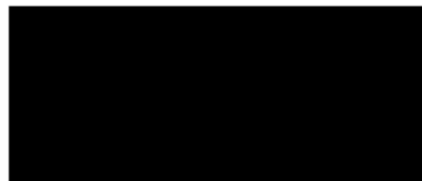
Za zhotovitele



FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Ing. Pavel Borek
člen představenstva



Dopravní podnik města Brna, a.s.
Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Dopravní stavby Brno, s.r.o.
Ing. Martin Matuška
jednatel



Dopravní podnik města Brna, a.s.
Ing. Josef Veselý
člen představenstva



Technické sítě Brno, akciová společnost
Ing. Pavel Rouček, LL.M.
generální ředitel
na základě plné moci



EUROVIA CS. a.s.

ředitel závodu Morava jih
na základě plné moci

Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábrdovická, včetně bezbariérových zastávek nemocnice

Změnový list č. 1a

Část stavby dotčená změnou:
SO 600.1 Tramvajová trať

Datum oznámení změny : 23. 10. 2019

Datum předložení změny: 11. 11. 2019

Popis změny:

1. V rozpočtu je třeba doplnit položku Upevňovadla kolejnic na panelech DZP. Množství 1 026 kusů.
2. V rozpočtu je třeba doplnit položku Dilatační zařízení NT. 2 páry před mostem, 2 páry za mostem. Množství 4 páry.
3. Obrubník kamenný přímý žula 30x30. Dle PD je využita část původních ze stavby – pro nástupní hrany (výška obruby 30 cm) a oblouky nelze použít. V rozpočtu výměra 149 m, skutečná výměra 235 m.

V souladu se Smlouvou o dílo předkládáme návrh úpravy dohodnuté ceny:

Změna technického řešení: zvýšení ceny o **557 646,00 Kč** (bez DPH)

Termín dokončení stavby: 18. 1. 2020

Přílohy změnového listu: 1. položkový rozpočet
2. náčrtky změn, zápisy SD

V Brně dne:.....

Za investiční odbor, TDS:

.....
Dopravní podnik města Brna, a.s.

.....
Vedoucí Odboru infrastruktury a investic

.....
Dopravní podnik města Brna, a.s.

.....
Vedoucí oddělení stavebních investic

V Brně dne:.....

Za vedení stavby:

.....
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

.....
Vedoucí stavby

.....
Dopravní stavby Brno, s. r. o.

.....
Provozní ředitel

Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábřdovická, včetně bezbariérových zastávek nemocnice

Změnový list č. 1b

Část stavby dotčená změnou:
SO 600.2 Tramvajová trať Cejl - Vranovská

Datum oznámení změny : 23. 10. 2019

Datum předložení změny: 11. 11. 2019

Popis změny:

1. V rozpočtu je třeba upravit položku Konstrukce výhybek (srdcovky). V rozpočtu 4 ks, skutečnost 5 ks.
2. V rozpočtu je třeba upravit položku výměra dvojmontáže. Původní výměra činí 48,3 m, správná činí 59,8 m.

V souladu se Smlouvou o dílo předkládáme návrh úpravy dohodnuté ceny:

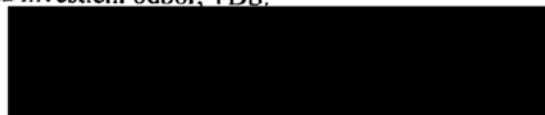
Změna technického řešení: zvýšení ceny o **568 750,00 Kč** (bez DPH)

Termín dokončení stavby: 18. 1. 2020

Přílohy změnového listu: 1. položkový rozpočet
2. náčrtky změn, zápisy SD

V Brně dne:.....

Za investiční odbor, TDS:



..... Dobrovolací čísto 656 46

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Vedoucí Odboru infrastruktury a investic

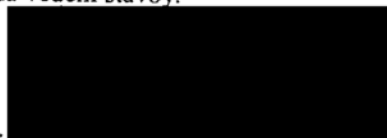


.....
Dopravní podnik města Brna, a.s.

Vedoucí oddělení stavebních investic

V Brně dne:.....

Za vedení stavby:



.....
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Vedoucí stavby



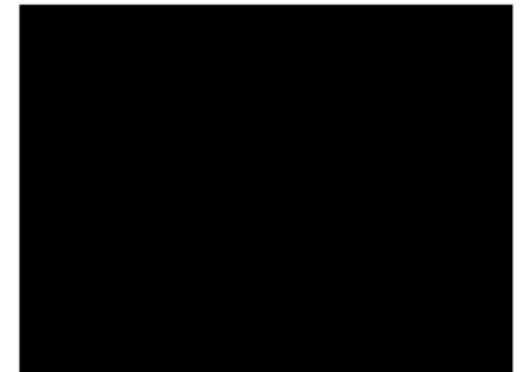
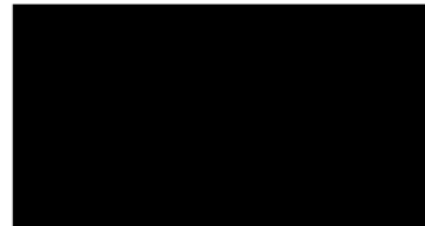
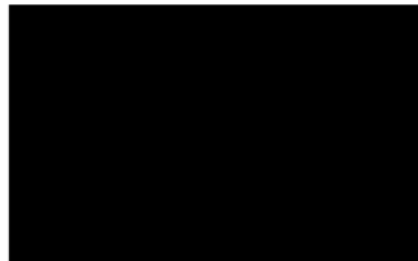
.....
Dopravní stavby Brno, s. r. o.

Provozní ředitel

Rekapitulace změnových listů č. 1

Stavba: Odhlučnění tramvajové tratě Cejl - Zábřdovická, včetně bezbariérových zastávek nemocnice

Kód	Popis	Cena DZS	Méněpráce	Vícepráce	Cena RDS	Rozdíl RDS-DZS VCP+/MCP-
SO 000	SO 000 Vedlejší rozpočtové náklady	8 406 474,99			8 406 474,99	0,00
SO 405	SO 405 Přípojky ELP	422 238,70			422 238,70	0,00
SO 600.1	SO 600.1 Tramvajová trať	26 382 563,94		557 646,00	26 940 209,94	557 646,00
SO 600.1a	SO 600.1a Tramvajová trať - bourání	3 191 870,79			3 191 870,79	0,00
SO 600.2	SO 600.2 Tramvajová trať	43 741 310,90		568 750,00	44 310 060,90	568 750,00
SO 600.3	SO 600.3 Tramvajová trať na mostě	1 797 295,44			1 797 295,44	0,00
SO 651	SO 651 Přeložka trakčních stožárů, úprava trolejového vedení	6 198 760,70			6 198 760,70	0,00
SO 652	SO 652 Přeložka napájecích kabelů DPmB	1 521 333,68			1 521 333,68	0,00
Celkem za stavbu		91 661 849,14	0,00	1 126 396,00	92 788 245,14	1 126 396,00



Změnové listy - VÍCEPRÁCE

Stavba : Odhlučnění tramvajové tratě Cejl - Zábřdovická
 Číslo a název SO : SO 600.1 Tramvajová trať

Poř. č.pol.	Kód položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			Cena		poznámka
				VV DZS	VV RDS	rozdíl	jednotková	celkem	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	R-upevňovadlo	Upevňovadla kolejnic na panelech DZP	ks	0,000	1 026,000	1 026,000	261,00 Kč	267 786,00 Kč	cena z SO 600.2
	R-dílat	Dilatační zařízení NT	pár	0,000	4,000	4,000	40 000,00 Kč	160 000,00 Kč	cena z SO 600.2
	583803340VL	Obrubník kamenný přímý žula 30x30	m	149,000	235,000	86,000	1 510,00 Kč	129 860,00 Kč	cena z SO 600.1
		CELKEM vícepráce						557 646,00 Kč	

Změnové Isity - VÍCEPRÁCE

Stavba : Odhlučnění tramvajové tratě Cejl - Zábrdovická
 Číslo a název SO : SO 600.2 Tramvajová trať

Poř. č.pol.	Kód položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			Cena		poznámka
				VV DZS	VV RDS	rozdíl	jednotková	celkem	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Pol. č. 81	R-srdc	Srdcovka bloková NT 3m/3m	ks	4,000	5,000	1,000	356 000,00 Kč	356 000,00 Kč	cena z SO 600.2
Pol. č. 83	R-dvojmont	Dvojmontáž kolejnic NT	m	48,300	59,800	11,500	18 500,00 Kč	212 750,00 Kč	cena z SO 600.2
CELKEM vícepráce								568 750,00 Kč	

Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábrdovická, včetně bezbariérových zastávek nemocnice

Změnový list č.2

Část stavby dotčená změnou:
Vodohospodářské objekty

Nově se vkládají objekty:

SO 301.1 Stoky D1 změna nivelety	-346 904,89Kč (bez DPH)
SO 301.1 Bourání parovodu	122 529,45 Kč (bez DPH)
SO 301.4 Trysková injektáž	-5 580 930,00 Kč (bez DPH)
SO 301.4 Změna technologie TI	5 583 269,10 Kč (bez DPH)
SO 302 Kanalizační přípojky	- 1 623 333,62 Kč (bez DPH)
SO 500.1 Přeložka NTL – RS	496 541,81 Kč (bez DPH)
CELKEM	-1 348 828,15 Kč (bez DPH)

Datum oznámení změny : 5.10.2019

Datum předložení změny: 30. 10. 2019

Popis změny:

- 1) Po provedení sondáží všech kanalizačních přípojek na stoce D1 bylo dohodnuto, že se z důvodu výskytu vysoké hladiny podzemní vody zvýší niveleta celé stoky D1 o 0,7m
- 2) Vzhledem ke kolizi projektované trasy stoky D1 se stávajícím tělesem parovodu bylo nutné odbourat ŽB konstrukci stěny a dna parovodního tělesa.
- 3) Vzhledem k nemožnosti provedení trykové injektáže nutné pro zabezpečení výkopů při provádění kanalizace stoky D1 v úseku Cejl z důvodu případného nežádoucího zatěsnění stávajících inženýrských sítí, které byly v havarijním stavu byla změněna technologie pro zabezpečení výkopů na převrtávané těsnící pilotové stěny o průměru 325mm.
- 4) Po provedení zemních prací byla ověřena funkčnost všech stávajících kanalizačních přípojek, z výsledků vyplynulo, že není nutné provádět projektované KP v plném rozsahu.
- 5) Z důvodu přeložky páteřní větve plynovodu NTL vedoucího přes Zábrdovický most v období duben-květen nebylo možné provést plynovodní odstávkou bez zajištění bezpečného zásobování odběratelů. Jako nejvhodnější varianta byla po dohodě s provozovatelem sítě zvolena regulace z STL pomocí regulační stanice, která byla v tomto období osazena a po dokončení přeložky a zprovoznění páteřní plynovodní sítě demontována.

V souladu se Smlouvou o dílo předkládáme návrh úpravy dohodnuté ceny:

Změna technického řešení: snížení ceny o – 1 348 828,15 Kč (bez DPH)

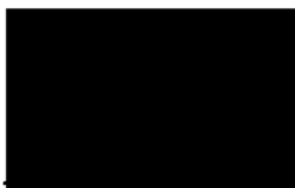
Termín dokončení stavby: 18. 1. 2020

Přílohy změnového listu: 1. položkový rozpočet
2. náčrtky změn v situaci, zápisy SD
3. zápisy z jednání

V Brně dne: 13. 11. 2019
Za investiční odbor, TDS



Statutární město Brno
Ing. Tomáš Pivec
vedoucí Odboru investičního Magistrátu města Brna



Statutární město Brno
Investiční manažer dopravních staveb



Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
Technický dozor stavby

V Brně dne: 13. 11. 2019
Za vedení stavby:



FIRESTA-Řířer, rekonstrukce, stavby a.s.
Vedoucí stavby



FIRESTA-Řířer, rekonstrukce, stavby a.s.
Stavbyvedoucí

Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábrdovická, včetně bezbariérových zastávek nemocnice

Změnový list č.3a

Část stavby dotčená změnou:
Komunikační objekty

Nově se vkládají objekty:

SO 00 VRN	609 180,00 Kč (bez DPH)
SO 101 Komunikace – méněpráce	-71 629,54 Kč (bez DPH)
SO 101 Komunikace – vícepráce	49 368,00 Kč (bez DPH)
SO 101.a Komunikace-bourání	2 459 739,69 Kč (bez DPH)
SO 102.1 Chodníky a zpev. plochy	166 654,27 Kč (bez DPH)
CELKEM	3 213 312,42 Kč (bez DPH)

Datum oznámení změny : 5.10.2019

Datum předložení změny: 11. 10. 2019

Popis změny:

- 1) Z důvodu ohlášené havárie plynu a zkrácení výstavby do 30.11.2020 bylo nutné vyloučit průjezd MHD stavbou v období 1.9. – 30.11. vzniklé vícenáklady jsou spojené s pracovníkem řízení provozu MHD, který nepřetržitě po tuto dobu koordinuje linky MHD na zastávkách ulice Lazaretní
- 2) Vzhledem ke kolizi se stávajícími sítěmi a po pře projektování došlo ke zrušení UV č. 14 z důvodu velké časové a finanční náročnosti při zachování dostatečného odvodnění komunikace.
- 3) Při bourání živičných povrchů v komunikaci, bylo zjištěno zvýšené množství živice oproti výkazu výměr, podloženo geodetickým zaměřením.
- 4) Úprava samostatného sjezdu na p.č.1162 společnosti REVAP s dopojením na lávku pro pěší, oprava plochy po osazení regulační stanice NTL300.

V souladu se Smlouvou o dílo předkládáme návrh úpravy dohodnuté ceny:

Změna technického řešení: zvýšení ceny o **3 213 312,42 Kč (bez DPH)**

Termín dokončení stavby: 18. 1. 2020

Přílohy změnového listu: 1. položkový rozpočet
2. náčrtky změn v situaci, zápisy SD

V Brně dne: 13. 11. 2019
Za investiční odbor, TDS



Statutární město Brno
Ing. Tomáš Pivec
vedoucí Odboru investičního Magistrátu města Brna



Statutární město Brno
Investiční manažer dopravních staveb

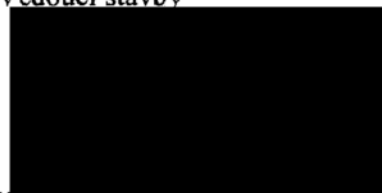


Brněnské komunikace a.s.
Technický dozor stavby

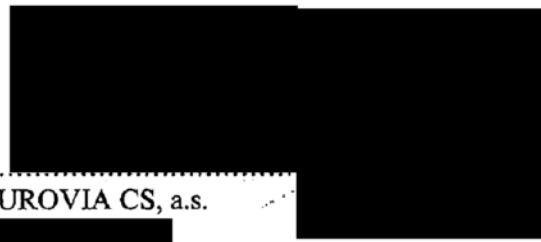
V Brně dne: 13. 11. 2019
Za vedení stavby:



FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Vedoucí stavby



FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Stavbyvedoucí



EUROVIA CS, a.s.
Stavbyvedoucí

Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábrdovická, včetně bezbariérových zastávek nemocnice

Změnový list č.3b

Část stavby dotčená změnou:
Komunikační objekty

Nově se vkládají objekty:

SO 201 Most Zábrdovická – méněpráce	-122 654, 32 Kč (bez DPH)
SO 201 Most Zábrdovická - vícepráce	350 619, 92 Kč (bez DPH)
CELKEM	227 965, 60 Kč (bez DPH)

Datum oznámení změny : 5.10.2019

Datum předložení změny: 11. 10. 2019

Popis změny:

- 1) Změna kamenné obruby na mostě za monolitickou provedena na žádost správce mostu.
- 2) Investorem požadované dodatečné osazení chráničky pro síť společnosti CETIN, která nebyla v původním VV.
- 3) zhotovení opěrných zídek pro DZP panely na přechodových deskách mostu v místě procházejícího plynovodního řadu NTL, tento požadavek vznikl v průběhu stavby správcem sítě společností GridServices (Innogy) z důvodu dodatečné ochrany plynovodního pátečního řadu.

V souladu se Smlouvou o dílo předkládáme návrh úpravy dohodnuté ceny:

Změna technického řešení: zvýšení ceny o **227 965, 60 Kč (bez DPH)**

Termín dokončení stavby: 18. 1. 2020

Přílohy změnového listu: 1. položkový rozpočet
2. náčrtky změn v situaci, zápisy SD
3. zápisy z jednání

