

Smlouva o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

(dále jen „smlouva“)

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely

Smluvní strany

1. Olomoucký kraj

Sídlo: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
IČ: 60609460
Zastoupený: **Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**
zastoupený **Mgr. Jaroslavem Tomíkem**, ředitelem
na základě pověření dle Zřizovací listiny schválené
dne 19. 9. 2014 usnesením č. UZ/12/7/2014
Sídlo: **Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc-Hodolany**
IČ: 72556064
DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8577310237/0100
(dále jen „objednatel“)

Za objednatele je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: **Mgr. Jaroslav Tomík**
ředitel Koordinátora Integrovaného dopravního
systému Olomouckého kraje, p.o. (dále jen
„KIDSOK“)
ve věcech technických a
organizačních: **Ing. Kateřina Suchánková**
vedoucí odboru ekonomiky a financování KIDSOK

a

2. Statutární město Olomouc

Sídlo: Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
Zastoupený: **Doc. Mgr. Antonín Staněk, Ph.D.**
primátor
na základě podpisového řádu statutárního města
Olomouce ze dne 19. 11. 2014.
IČ: 00299308
DIČ: CZ00299308
Bankovní spojení: Česká spořitelna

Číslo účtu: výdajového: 27-1801731369/0800
příjmového: 19-1801731369/0800
Za statutární město Olomouc je dále oprávněn jednat:
ve věcech smluvních: **Doc. Mgr. Antonín Staněk, Ph.D.**
primátor
ve věcech technických: **Ing. Jana Dokoupilová**
vedoucí odd. městské hromadné dopravy

Preamble

Vzhledem k významu poskytování veřejných služeb v Olomouckém kraji pro potřeby cestujících integrovanou veřejnou dopravou a docházejícímu vyššímu dopadu do tržeb statutárního města Olomouc (dále jen „SMOI“), potažmo Dopravního podniku města Olomouce (dále jen „DPMO“), se objednatel a SMOI dohodly na uzavření této smlouvy.

I.

Účel a předmět smlouvy

1. Z důvodu zvýšení atraktivity veřejné dopravy v Olomouckém kraji, uspokojení potřeb cestujících a zaručení standardu kvality služeb se smluvní strany dohodly na úhradě protarifovací ztráty vzniklé SMOI vlivem integrace železničních tratí do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „IDSOK“).
2. Termín kompletního začlenění železničních tratí do IDSOK je stanoven k 1. 9. 2016.
3. Předmětem této smlouvy je stanovení odhadu výše protarifovací ztráty, způsob úhrady protarifovací ztráty a vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty vzniklé zavedením Tarifu IDSOK na všech železničních tratích. Protarifovací ztráta bude uhrazena objednatelem SMOI prostřednictvím KIDSOK za období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 u tratí 275, 301 a 310, a za období od 1. 9. 2016 do 31. 12. 2016 u tratí 270 a 290 dle skutečné výše protarifovací ztráty a zálohově za období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 u tratí 270, 275, 290, 301 a 310 v měsíci březen 2017 s následným vyúčtováním skutečné výše protarifovací ztráty, tak jak je sjednáno v čl. III. a IV. této smlouvy.

II.

Stanovení odhadu výše protarifovací ztráty

1. Začlenění železničních tratí do IDSOK je nezbytné provést v souladu se „Smlouvou o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje“ (dále jen „Smlouva o zajištění IDSOK“). Dopravce pro naplnění ustanovení Smlouvy o

zajištění IDSOK musí zajistit odbavení cestujících v Tarifu IDSOK. Zavedením Tarifu IDSOK na železničních tratích a splněním všech podmínek vztahujících se k integraci vzniká DPMO protarifovací ztráta.

2. Výpočet odhadu výše protarifovací ztráty se uskutečnil na základě podkladů dodaných dopravci v sestavách určených pro dělení tržeb v zóně 71 Olomouc za jednotlivý kalendářní měsíc. Tyto sestavy dopravci dodávají v elektronické podobě KIDSOK, a to v souladu s uzavřenými Tarifními dohodami mezi KIDSOK, SMOI a dopravci.
3. KIDSOK pro výpočet odhadu výše protarifovací ztráty vycházel ze sestav dodaných dle odst. 2 tohoto článku a z výpočtu aplikace pro dělení tržeb v zóně 71 Olomouc.
4. Odhad výše protarifovací ztráty u Českých drah a. s. (dále jen „ČD“) je vypočten za železniční tratě jako rozdíl ceny tarifu dopravce, který na linkách uplatňuje před integrací, a ceny Tarifu IDSOK vždy v členění dle jednotlivých druhů jízdného, druhu slevy, počtu osob a počtu zón, respektive nástupní a výstupní zastávky cestujícího. Protarifovací ztrátu tvoří součet kladného rozdílu cen tarifu dopravce a cen v Tarifu IDSOK pro příslušný jízdní doklad za všechny jízdní doklady, které byly dopravcem předány KIDSOK podle čl. II. odst. 2 této smlouvy, tj. protarifovací ztrátu tvoří pouze případy, ve kterých je jízdné podle tarifu dopravce vyšší než jízdné podle Tarifu IDSOK. Vypočtená protarifovací ztráta je zvýšena o podíl tržeb, které v rámci dělby tržeb náleží na linky MHD Olomouc. Podíl tržeb k převodu na linky MHD Olomouc je určen z počtu jízdních dokladů vydaných z/do zastávek Olomouc a podílu ceny za zónu 71 Olomouc v Tarifu IDSOK.
5. Odhad výše protarifovací ztráty pro SMOI, potažmo DPMO, byl vypočten dle následujícího postupu.
 - Před integrací každé železniční tratě byl proveden přepravní průzkum na každé trati a zpracována modelace přestupnosti mezi systémy veřejné dopravy v rámci IDSOK. Současně byl spočítán objem tržeb, které DPMO utrží od přestupujících cestujících na MHD z těchto tratí. Modelace před integrací byla stanovena pro každý druh jízdního dokladu ČD, u kterého byla nejdříve stanovena procentuální přestupnost na MHD a následně přiřazeny zjištěné druhy jízdních dokladů DPMO, které cestující v daných kombinacích používali. Zprávy „Provedení přepravního průzkumu na jednotlivých tratích a modelace přestupnosti mezi systémy veřejné dopravy v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje“ byly KIDSOK poskytnuty SMOI v elektronické podobě.
 - Po zaintegrování byly pro potřeby modelace dělení tržeb provedeny opětovné přepravní průzkumy, dle kterých bylo zjišťováno obousměrné dělení tržeb, a to jak od ČD k MHD, tak od MHD k ČD, jejímž výstupem je Dodatek č. 1 k Tarifní dohodě o stanovení podílu tržeb mezi dopravci v rámci IDSOK. Přepravní průzkumy ověřovaly nejenom tyto nové obousměrné toky, ale i změnu chování cestujících ve využití jízdních dokladů v tarifu ČD, kde došlo díky zavedení Tarifu IDSOK i ke změně procentuální přestupnosti na MHD u jízdních dokladů ČD.

- Odhad výše protarifovací ztráty je zjednodušeně vypočten na základě srovnání objemu tržeb, které SMOI, potažmo DPMO, získával před integrací z přestupujících cestujících každé tratě a tržbami, které získává po zaintegrování, kdy součástí těchto tržeb je nejen dělba, ale i odhad předpokládané zůstávající přestupnosti z jízdních dokladů v tarifu ČD. Po provedení přepravních průzkumů bylo pro každou trať zpracováno vyhodnocení integrace jednotlivé trati s propočteným dopadem pro MHD. Tyto zprávy ohledně vyhodnocení integrace každé tratě včetně propočteného odhadu dopadu KIDSOK poskytl SMOI v elektronické podobě.
- Stanovená předpokládaná výše protarifovací ztráty této smlouvy na základě výše uvedeného postupu činí za rok 2016 částku 1 543 948 Kč bez DPH, 1 775 469 Kč včetně snížené sazby DPH a za rok 2017 částku 3 089 186 Kč bez DPH, 3 552 421 Kč včetně snížené sazby DPH.

III.

Způsob úhrady protarifovací ztráty a termín plnění

1. Objednatel uhradí SMOI prostřednictvím KIDSOK skutečnou výši protarifovací ztráty za rok 2016 na základě oboustranně odsouhlaseného Protokolu (viz příloha č. 2), který slouží jako podklad k fakturaci. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den předání Protokolu SMOI. Splatnost faktury je stanovena na 21 dnů ode dne jejího doručení KIDSOK. Dnem zaplacení je den odepsání finančních prostředků z účtu KIDSOK.
2. Objednatel uhradí SMOI prostřednictvím KIDSOK zálohu na úhradu protarifovací ztráty ve výši 3 552 421 Kč včetně DPH za rok 2017. Tato částka bude uhrazena na základě zálohové faktury, kterou SMOI zašle KIDSOK nejdříve v měsíci březnu 2017. Zálohová platba bude vyplacena jednorázově. Splatnost zálohové faktury je stanovena na 21 dnů ode dne jejího doručení KIDSOK. Dnem zaplacení je den odepsání finančních prostředků z účtu KIDSOK.

IV.

Vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty

1. Skutečná výše protarifovací ztráty může být z důvodu skutečného vývoje chování cestujících odlišná od odhadu uvedeného v čl. II. bodě 5 této smlouvy. Proto KIDSOK bude sledovat vývoj všech jízdních dokladů IDSOK vydaných ČD na jednotlivých tratích a ostatních jízdních dokladů IDSOK z předprodeje DPMO vydaných v kombinacích užívaných na těchto tratích. Dojde-li ke změně vývoje počtu jízdních dokladů oproti předpokladu modelace a vyhodnocení u jednotlivých tratí, bude modelace dopadu KIDSOK přepočtena a částky protarifovací ztráty budou upraveny v „Protokolu o zúčtování protarifovací ztráty“ (dále jen přílohy č. 2 a 3) a SMOI obdrží upravené modelace a vyhodnocení u dotčených tratí.
2. Skutečně dosažená protarifovací ztráta vypočítaná KIDSOK dle odst. 1 tohoto

článek bude obsahovat souhrn za všechny vlakové tratě uvedené v příloze č. 1. Celková skutečně dosažená protarifovací ztráta bude upravena o sníženou procentní sazbu DPH platnou v roce 2016 a 2017.

3. Platba za skutečnou celkovou protarifovací ztrátu podléhá ročnímu zúčtování za období 1. 1. 2016 – 31. 12. 2016 u tratí 275, 301 a 310 a za období 1. 9. 2016 – 31. 12. 2016 u tratí 270 a 290. Zúčtování bude provedeno jako skutečně dosažená celková protarifovací ztráta vypočtená dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy. KIDSOK vystaví SMOI za období 1. 1. 2016 – 31. 12. 2016 „Protokol o zúčtování protarifovací ztráty“ (viz příloha č. 2), jejíž vzor je nedílnou součástí této smlouvy. Tento Protokol zašle KIDSOK SMOI v elektronické podobě e-mailem nejpozději do 20. 1. 2017.
4. Platba za skutečnou celkovou protarifovací ztrátu podléhá ročnímu zúčtování za období 1. 1. 2017 – 31. 12. 2017 u tratí uvedených v příloze č. 1. Zúčtování bude provedeno jako skutečně dosažená celková protarifovací ztráta vypočtená dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy. KIDSOK vystaví SMOI za období 1. 1. 2017 – 31. 12. 2017 „Protokolu o zúčtování protarifovací ztráty“ (viz příloha č. 3), jejíž vzor je nedílnou součástí této smlouvy. Tento protokol zašle KIDSOK SMOI v elektronické podobě e-mailem nejpozději do 20. 1. 2018.
5. SMOI vystaví v termínu do 31. 1. 2017 daňový doklad (fakturu) za uskutečněné plnění dle této smlouvy za období 1. 1. – 31. 12. 2016. Daňový doklad bude vystaven na částku rovnající se skutečně dosažené protarifovací ztrátě v období 1. 1. 2016 – 31. 12. 2016 vyplývající z „Protokolu o zúčtování protarifovací ztráty“ (viz příloha č. 2). Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den předání Protokolu. Dále SMOI vystaví v termínu do 31. 1. 2018 daňový doklad (fakturu) za uskutečněné plnění dle této smlouvy za období 1. 1. – 31. 12. 2017. Daňový doklad bude vystaven na částku rovnající se skutečně dosažené protarifovací ztrátě v období za rok 2017 vyplývající z „Protokolu o zúčtování protarifovací ztráty“ (viz příloha č. 3) sníženou o přijatou zálohu. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den předání Protokolu.
6. Splatnost daňového dokladu (faktury) za uskutečněné plnění je 21 kalendářních dnů ode dne jeho doručení KIDSOK. Dnem zaplacení je den odepsání finančních prostředků z účtu KIDSOK.
7. Faktury dle této smlouvy musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti daňového dokladu, nebude vystavena oprávněně či bude obsahovat nesprávné údaje, je KIDSOK oprávněn takovou fakturu vrátit k opravě či doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout dnem doručení opravené nebo oprávněně vystavené faktury.
8. Pokud vyplacená záloha dle čl. III. odst. 2 této smlouvy bude vyšší než skutečně dosažená protarifovací ztráta vypočtená dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy, je SMOI povinen vzniklý rozdíl vrátit na příjmový účet KIDSOK uvedený v záhlaví této smlouvy do 15 dnů od vystavení daňového dokladu za uskutečněné plnění této smlouvy.

9. Úhrada protarifovací ztráty je považována za dotaci k ceně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a je součástí základu daně z přidané hodnoty.
10. Dnem vrácení finančních prostředků objednateli je den připsání finančních prostředků na příjmový účet KIDSOK.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Smlouva je vyhotovena ve 6 stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží KIDSOK a tři SMOI.
3. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
4. Smluvní strany prohlašují, že obsah této smlouvy nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. a souhlasí s případným zveřejněním jejího textu v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Objednatel a SMOI jsou povinnými subjekty nejen k poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a současně i dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění smluv provede KIDSOK.
6. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady statutárního města Olomouc č. 26 ze dne 9. 8. 2016
7. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/103/15/2016 ze dne 1. 9. 2016 a usnesením Zastupitelstva Olomouckého kraje č. UZ/23/7/2016 ze dne 23. 9. 2016.

V Olomouci dne: 21.12.2016

Za KIDSOK:

.....
Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel KIDSOK

Za statutární město Olomouc:

.....
Doc. Mgr. Antonín Staněk, Ph.D.
primátor
statutárního město Olomouc

Souhrnný přehled dopadů integrace železničních tratí nad rámec clearingů v roce 2016 a odhad dopadu pro rok 2017

Trat' 310 Olomouc – Hrubá Voda – Moravský Beroun byla zaintegrovaná v úseku Olomouc – Hrubá Voda k 1. 4. 2014 a od 1. 7. 2015 byl zaintegrován zbývající úsek po Moravský Beroun.

Tratě 275 Olomouc – Senice na Hané a 301 Olomouc – Prostějov – Nezamyslice byly zaintegrované k 1. 7. 2015.

Tratě 270 Polom – Přerov – Olomouc – Zábřeh – Hoštejn a 290 Olomouc – Uničov – Šumperk jsou plánované k zaintegrování od 1. 9. 2016.

U železničních tratí zůstávají v platnosti po zaintegrování oba ceníky, tedy ceník IDSOK ale i ceník ČD. Z těchto důvodů se dá předpokládat, že Integrovaného dopravního systému využijí především cestující, kteří využívají více dopravců a zároveň ti kteří přestupují na MHD.

Při integraci každé trati jsme se ve spolupráci s odborem správy městských komunikací a MHD MMOI snažili na základě průzkumů zjistit výši tržeb, které dopravce DPMO získává od cestujících z konkrétní tratě před integrací a následně po zaintegrování sledujeme nejen vývoj tržeb ČD, počet jízdních dokladů IDSOK, ale i vývoj tržeb DPMO. Po cca roce sednutí zaintegrovaného provozu realizujeme následné průzkumy pro modelaci přestupnosti mezi systémy veřejné dopravy v rámci IDSOK a současně provádíme vyhodnocení integrace každé trati.

S ohledem na provedená vyhodnocení jednotlivých tratí a vzhledem k propočtu dopadu do tržeb DPMO je nyní navrženo nad rámec současného způsobu clearingů (vyrovnání tržeb mezi dopravci formou dělení tržeb v Tarifu IDSOK dle výsledků přepravních průzkumů a pravidel tarifní dohody), řešit dopady nad rámec dělby ze všech tratí včetně nově plánovaných již i smluvně mezi KIDSOK a SMOI, potažmo poté SMOI a DPMO.

Tab. Dopad integrace tratí 310, 275+301, 270 a 290 na tržby DPMO v roce 2016 a odhad na rok 2017. Částky uvedené v tabulce jsou s DPH a bez DPH.

Trat'	2016		2017	
	vč. DPH	bez DPH	vč. DPH	bez DPH
310	267 373	232 508	376 203	327 146
301+275	1 221 938	1 062 597	1 509 458	1 312 625
270	158 901	138 180	976 787	849 414
290	127 257	110 663	689 973	600 001
CELKEM	1 775 469	1 543 948	3 552 421	3 089 186

Podotýkáme, že vývoj tržeb na všech tratích bude nadále sledován a v případě výraznějšího výkyvu bude odhad na rok 2017 upřesněn a výše úhrady od KIDSOK bude poté upravena včetně navazujícího výhledu na rok 2018.

Podpora veřejné dopravy a centrální organizování integrovaného dopravního systému jsou nezbytné ke zvýšení konkurenceschopnosti vůči individuální automobilové dopravě, které je možné dosáhnout pouze vzájemnou spoluprací a participací kraje a města.



Dopis značky/Ze dne	
Naše Sp. Zn./Č.j.	
Vyřizuje/Telefon	
V Olomouci dne	

SMOI

PROTOKOL O ZÚČTOVÁNÍ PROTARIFOVACÍ ZTRÁTY pro rok 2016

Poskytovatel: objednatel

Příjemce: SMOI

Na základě Smlouvy o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

Trať	Předpokládaná Protarifovací ztráta	Skutečná protarifovací ztráta
310	267 373 Kč	
301+275	1 221 938 Kč	
270	158 901 Kč	
290	127 257 Kč	
Celkem	1 775 469 Kč	

Skutečná výše protarifovací ztráty činí: částka v Kč

Částka určená k vyplacení objednatelem: skutečná částka protarifovací ztráty v Kč

V Olomouci dne:

Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel



Dopis značky/Ze dne	
Naše Sp. Zn./Č.j.	
Vyřizuje/Telefon	
V Olomouci dne	

SMOI

PROTOKOL O ZÚČTOVÁNÍ ZÁLOHY PROTARIFOVACÍ ZTRÁTY pro rok 2017

Poskytovatel: objednatel

Příjemce: SMOI

Na základě Smlouvy o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

Trať	Záloha protarifovací ztráta	Skutečná protarifovací ztráta
310	376 203 Kč	
301+275	1 509 458 Kč	
270	976 787 Kč	
290	689 973 Kč	
Celkem	3 552 421 Kč	

Skutečná výše protarifovací ztráty činí: částka v Kč

Poskytnutá záloha: částka v Kč

Bilance zálohy a skutečné protarifovací ztráty: částka v Kč

Částka určená k vrácení objednateli: částka v Kč

Částka určená k vyplacení objednatelem: částka v Kč

V Olomouci dne:

Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel