

## Smlouva č. 14/19 o výpůjčce autobusu SOR

sjednaná dnešního dne níže uvedenými smluvními stranami

- Vlastník:** SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČO: 15030865 DIČ: CZ15030865  
zastoupená: [REDACTED]  
obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu  
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194
- Uživatel:** Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.  
Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice  
IČO: 25166115 DIČ: CZ25166115  
Zastoupení: Ing. Slavoj Dolejš, ředitel a předseda představenstva  
obchodní společnost zapsána u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl B,  
vložka 868

### Článek I.

#### Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je bezplatné užívání níže specifikovaného autobusu za účelem provedení zkoušek a ověření vlastností v podmínkách provozu uživatele.

#### Specifikace autobusu:

Typ: SOR NS 18

VIN: TK9S8XXNPJLSL5001

RZ: 6E3 8108

(dále jen „autobus“, „vozidlo“ či „předmět výpůjčky“).

### Článek II.

#### Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá od 3.2.2020 do 10.3.2020
2. Vlastník si vyhrazuje právo na vrácení specifikovaného autobusu dříve, než je dohodnuto ve Smlouvě o výpůjčce č. 14/19, přičemž tato skutečnost musí být nahlášena uživateli v termínu 3 dnů před vrácením autobusu.
3. Po skončení sjednané doby užívání je uživatel povinen vrátit předmět výpůjčky ve stavu, v jakém jej převzal, s přihlédnutím k obvyklému opotřebení, a to nejpozději do 3 dnů po uplynutí doby trvání této smlouvy v sídle uživatele..

### Článek III.

#### Náklady užívání a odpovědnost za škodu

1. Smluvní strany se dohodly na bezplatném užívání autobusu.
2. Veškeré provozní náklady spojené s užíváním autobusu nese uživatel (zejména náklady na PHM, provozní kapaliny, mzdové náklady řidiče, náklady spojené s výjezdem vozu atp.). Uživatel je povinen zajistit pojištění případných přepravovaných osob a nést odpovědnost za škodu v případě vzniklé havárie nebo poškození vozidla těmto osobám.
3. Vlastník prohlašuje, že na předmět výpůjčky je sjednáno zákonné pojištění, havarijní pojištění se spoluúčastí 10 %, (minimálně 10 000,- Kč) a pojištění čelního skla. Toto pojištění je hrazeno vlastníkem. Případné škodní události budou řešeny v rámci těchto vlastníkem sjednaných pojištění. Vlastník má vůči uživateli v případě vzniku škodné události právo na náhradu škody, jakož i těch nákladů spojených

s vypořádáním nároků z pojistné události, na které se nevztahuje zákonné pojištění či havarijní pojištění (např. spoluúčast atp.).

4. Uživatel je povinen pečovat o předmět výpůjčky, zejména jednat vždy tak, aby předcházel vzniku škod na předmětu výpůjčky. V případě vzniku škody na předmětu výpůjčky je povinen bezodkladně písemně informovat o vzniklé škodě vlastníka a případně na žádost vlastníka i jeho pojišťovnu a zejména sdělit podrobnosti o vzniku škody, a bez zbytečného odkladu je doložit zápisem o škodě, resp. zápisem o dopravní nehodě, fotodokumentací, řidičským průkazem osoby řídící předmětem výpůjčky v době vzniku škodné události a poskytnout veškerou potřebnou součinnost vlastníku, pojišťovně a jejímu likvidátorovi k prošetření škodné události, zejména těmto osobám zpřístupnit předmět výpůjčky a zachovat jej ve stavu, který umožní prošetření a likvidaci pojistné události. Tím není dotčeno plnění ostatních povinností uživatele vyplývajících z obecně závazných právních předpisů. Opravu předmětu výpůjčky provede a náklady s tím spojené uhradí uživatel pouze po dohodě s vlastníkem. Jinak je uživatel povinen na výzvu vlastníka předmět výpůjčky na vlastní náklady přistavit k opravě na místo vlastníkem určené. V případě porušení povinností uvedených v tomto ustanovení vzniká uživateli povinnost k úhradě veškerých nákladů spojených s opravou předmětu výpůjčky.

5. Na základě dohody smluvních stran udělí vlastník uživateli plnou moc k jednání s pojišťovnou vlastníka stran likvidace pojistné události.

#### **Článek IV.**

##### **Další podmínky smlouvy**

1. Uživatel prohlašuje, že měl možnost si předmět výpůjčky před uzavřením smlouvy prohlédnout a že je bez jakýchkoliv vad, v souladu s technickými podmínkami pro jeho užívání v rozsahu této smlouvy.

2. Spolu s autobusem poskytne vlastník uživateli veškeré doklady nutné k provozování vozidla na území České republiky. Technický průkaz zůstává v držení vlastníka po celou dobu trvání výpůjčky. Vlastník poskytne uživateli „Návod k obsluze a údržbě vozidla“, nebo výtah z tohoto návodu v odpovídajícím rozsahu v českém jazyce.

3. Vlastník zajistí proškolení řidičů a vybraného dílenského personálu uživatele ve věci obsluhy, základní údržby a provozu autobusu v počtu do 10 osob - řidiči a dílenský personál. Proškolení bude zajištěno ve lhůtě do 48 hodin od předání autobusu uživateli. Součástí školení bude předání dokumentace s definicí časů a kilometrických proběhů servisních intervalů. Realizaci servisu vozidla a úhrady nákladů s tím spojených zajišťuje vlastník.

4. Uživatel je povinen autobus udržovat v bezvadném technickém stavu a nést náklady s jeho zkušebním provozem, tj. uživatel zajistí na své náklady denní ošetření vozidla a doplňování provozní kapaliny, pohonných hmot a drobnou údržbu vozidla po dobu výpůjčky. Je oprávněn užívat předmět výpůjčky řádně a v souladu s obvyklým účelem a je povinen jej chránit před ztrátou, poškozením nebo zničením. Vlastník je oprávněn požadovat vydání předmětu výpůjčky i před skončením doby stanovené v čl. II této smlouvy, jestliže jej uživatel neužívá řádně nebo v rozporu s obvyklým účelem. Uživatel není oprávněn přenechat předmět výpůjčky k užívání jiné osobě.

5. Vlastník umožní uživateli instalaci odbavovacího a informačního zařízení (OIS) v předem definované a uživatelem předané konfiguraci. Technické řešení podléhá odsouhlasení vlastníka a uživatel se zavazuje, že před předáním autobusu zpět vlastníkovi, jej uvede do původního stavu s přihlédnutím k provedeným úpravám v souvislosti s instalací OIS, které již nebude možné do původního stavu uvést (provedení kotvicích míst v interiéru pro umístění prvků OIS). Pokud není možné uvést autobus do původního stavu, lze pro zaslepení kotvicích míst použít náhradní způsob opravy, tedy zásepku vhodného tvaru pro zachování funkčnosti a dle možností estetického vzhledu autobusu. Při montáži/demontáži OIS do/z autobusu se předpokládá vzájemná součinnost vlastníka a uživatele bez nároku na vzájemnou úhradu nákladů s tím spojených. Komponenty OIS dodané uživatelem jsou po celou dobu trvání výpůjčky majetkem uživatele a tyto mu musí být při jakémkoliv ukončení výpůjčky vráceny.

6. Vlastník dále umožní uživateli označení vozidla dle platné legislativy (identifikace dopravce, evidenční číslo vozu, povinné informační prvky dle Standardů kvality apod.).

7. Jakákoli registrace autobusu v příslušných rejstřících orgánů veřejné správy podléhá předchozímu souhlasu vlastníka.

8. Uživatel se zavazuje, že po ukončení zkušební provozu vyhotoví zkušební protokol, kde uvede výsledky jak z oblasti technické, tak ekonomické. Zároveň se zavazuje, že tyto výsledky nebude uveřejňovat a použije je pouze pro svoji potřebu a předá je vlastníkovi.

9. Pokud není v této smlouvě podrobnějších podmínek, vztahují se na ni zejména příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

10. Součástí této smlouvy je předávací protokol autobusu uživateli.

11. V případě prodlení uživatele s vrácením předmětu výpůjčky, jakož i v případě porušení jeho povinností vyplývajících z čl. III odst. 2 a IV. odst. 4 této smlouvy, je tento povinen zaplatit vlastníkovi smluvní pokutu, která činí 2000,- Kč za každý den prodlení.

#### **Článek V.**

1. Tato smlouva se pořizuje ve dvou vyhotoveních stejné právní váhy. Smluvní strany obdrží po jednom výtisku vzájemně potvrzených smluv.

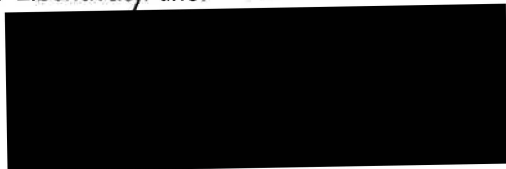
2. Smlouvu lze doplnit nebo změnit pouze na základě písemné dohody smluvních stran ve formě vzestupně číslovaných dodatků ke smlouvě.

3. Smluvní strany si dohodly pro jakékoli spory z této smlouvy v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, pravomoc Okresního soudu v Ústí nad Orlicí, jde-li o spory do 100.000,-Kč, jinak pravomoc Krajského soudu v Hradci Králové.

4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

5. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu a její dodatky vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinností týkající se uveřejnění smlouvy a jejich dodatků v registru smluv zajistí Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

V Libchavách dne: 29. 01. 2020



V Českých Budějovicích dne: - 3 -02- 2020

