

# příloha kupní smlouvy na dodávku tří autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn

## Technická specifikace autobusů

### 1. Obecné

<b>1.1</b>	Nový dvounápravový minimálně třídvéřový nízkopodlažní městský autobus pro provoz v městské hromadné dopravě osob v podmínkách zadavatele. Ke dni dodání musí být autobus schválen pro provoz v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky.
Splnění požadavku	ANO
<b>1.2</b>	Životnost autobusu minimálně 144 měsíců (a to bez nutnosti generální opravy) v městském provozu a v podmínkách zadavatele).
Splnění požadavku	ANO
Životnost [měsíců]	144

### 2. Karoserie

<b>2.1</b>	Délka autobusu 11,5 až 12,5 m.
Splnění požadavku	ANO
Délka autobusu [m]	12
<b>2.2</b>	Šířka autobusu bez zpětných zrcátek 2,5 až 2,55 m.
Splnění požadavku	ANO
Šířka autobusu [m]	2,5
<b>2.3</b>	Výška autobusu maximálně 3,3 m.
Splnění požadavku	ANO
Výška autobusu [m]	3,299
<b>2.4</b>	Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.
Splnění požadavku	ANO
Nájezdové úhly vpředu/vzadu [°]	7
<b>2.5</b>	Antikorozní ochrana celého skeletu autobusu (např. kataforéza skeletu nebo použití nerezových materiálů skeletu autobusu, atd.) garantující životnost autobusu (dle čl. 1.2) mimo případy porušení předpisu záruční a pozáruční údržby ze strany zadavatele.
Splnění požadavku	ANO
Popis antikorozní ochrany	Podvozek a skelet karoserie autobusu je ošetřen proti prorezavění využitím kataforézy na principu elektrochemické galvanizace.
<b>2.6</b>	Obsaditelnost autobusu minimálně 84 osob (při obsazení jedním kočárkem nebo invalidním vozíkem), minimálně 27 sedících na pevných nesklopných sedačkách, z toho minimálně 6 ks sedadel neumístěných na stupínku. Autobus musí být konstruovány tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení nejvyšší povolené hmotnosti autobusu.
Splnění požadavku	ANO
Obsaditelnost/počet sedících	87/27
<b>2.7</b>	Kompletně nízkopodlažní prostor pro stojící cestující, výška nástupní hrany u všech dveří

	max. 340 mm (bez aktivované funkce kneeling).
Splnění požadavku	ANO
<b>2.8</b>	Minimálně troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozidla. Minimální šířka předních dveří 800 mm, minimální šířka ostatních dveří 1 200 mm (šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Součet šířek všech otevřených dveří minimálně 3 600 mm. Křídla dveří otevíratelná dovnitř vozu prosklená v celé výšce. První křídlo předních dveří se zajištěným odmrazováním a odmlžováním (například použití dvojitého skla s odmrazováním proudícím teplým vzduchem).
Splnění požadavku	ANO
<b>2.9</b>	Dveře s jištěním proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.10</b>	Čelní sklo nedělené.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.11</b>	Zajištění vozu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci ze strany cestujících.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.12</b>	Blokování rozjezdu autobusu před dovržením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.13</b>	Ovládání dveří: tři nezávislé ovladače – jeden pro ovládání předních dveří, druhý pro společné ovládání ostatních dveří a třetí pro ovládání všech dveří společně. Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítek dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítek se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dovržení dveří. Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.14</b>	Všechny ovládací prvky dveří musí být ovládány bez změny polohy těla řidiče.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.15</b>	Venkovní ovladač předních dveří (tlačítko v přední části karoserie) pro přístup řidiče do vozu. Zavření předních dveří prostřednictvím tohoto ovladače musí být umožněno pouze při aktivované parkovací brzdě.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.16</b>	Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.17</b>	Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina o minimální nosnosti 300 kg pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku, nebo se sníženou schopností pohybu. Plošina musí dosáhnout až na úroveň vozovky i v místech, kde není zvýšená nástupní hrana i bez funkce „kneeling“.
Splnění požadavku	ANO

<b>2.18</b>	Naklánění vozidla (kneeling) umožňující snadnější nástup a výstup cestujících.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.19</b>	Účinné vnější a vnitřní osvětlení nástupního prostoru při rozsvícených potkávacích světlech v době od otevření dveří do rozjezdu vozidla.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.20</b>	Vnitřní osvětlení salonu pro cestující v provedení LED.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.21</b>	Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě autobusu. Zadavatel preferuje kompletní zadní osvětlení vozidla v LED provedení.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.22</b>	Světla denního svícení v provedení LED s automatickým rozsvěcováním světel, s možností vypnutí světel při stání vozu a opětovného rozsvícení při rozjezdu vozu.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.23</b>	Přední a zadní světla do mlhy.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.24</b>	Vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka – dálkově ovládaná z místa řidiče.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.25</b>	Pokud není možné kartáčové mytí vozidla s nasazenými zpětnými zrcátky, musí být zrcátka včetně elektrického připojení konstruována tak, aby demontáž a montáž byla jednoduchá bez nutnosti použití náradí omezujícího práci zaměstnance při jejich demontáži/montáži a nedocházelo k jejich poškození.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.26</b>	Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět na prostřední a zadní dveře při otevřených předních dveřích.
Splnění požadavku	ANO
<b>2.27</b>	Vnější lak, barevné provedení bílá RAL 9010
Splnění požadavku	ANO
<b>2.28</b>	Životnost laku nejméně 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
Splnění požadavku	ANO
<b>3. Podvozek a agregáty</b>	
<b>3.1</b>	Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky musí být umístěny na dobře přístupném a dostatečně chráněném místě.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.2</b>	Motor o minimálním výkonu 200 kW plnící emisní normu Euro 6. Palivo stlačený zemní plyn CNG.
Splnění požadavku	ANO

<b>3.3</b>	Instalovaný automatický hasící systém.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.4</b>	Automatická minimálně čtyřstupňová převodovka s vestavěným retardérem. Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání převodovky bez přímo volitelných rychlostních stupňů. Automatické vyřazení převodovky z režimu D do režimu N (nebo obdobného) při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo při použití staniční brzdy.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.5</b>	Objem palivových nádrží (CNG) umožňující dojezd minimálně 500 km v rámci podmínek MHD zadavatele. Životnost palivových nádrží po dobu deklarované životnosti vozidla, bez nutnosti provádění tlakových zkoušek a výměny palivových nádrží.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.6</b>	Plnicí hrdla pro doplňování CNG- v provedení kombinace typu NGV1 +NGV2 umístěné na pravé straně autobusu. Maximální podélná vzdálenost plnicích míst od zadního čela autobusu 50cm, maximální výška 160cm. Plnicí místa musí být snadno přístupná. Průřez vysokotlakého rozvodu od plnicích hrdel (NGV1+NGV2) k palivovým nádržím autobusu musí být dimenzován v rozměru odpovídajícím pro plnicí hrdlo NGV2.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.7</b>	Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla tak, aby ani při náhodném úniku paliva nebo jiné provozní náplně, nemohlo dojít k požáru vozu. Výfuk musí být vyveden pod vůz.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.8</b>	Výkon chladicí soustavy a topení musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout v regionu zadavatele (dostatečným výkonem se rozumí výkon umožňující jízdu bez provozních omezení). Možnost vizuální kontroly hladiny chladicí kapaliny – bez otevírání zátky expanzní nádoby.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.9</b>	Plynové nezávislé topení s minimálním výkonem 25 kW
Splnění požadavku	ANO
<b>3.10</b>	Bezúdržbové akumulátory s dostatečnou kapacitou, odpovídající spotřebě vozidla včetně výbavy požadované zadavatelem (min. 240Ahod). Akumulátory musí být snadno přístupné pro provádění pravidelné kontroly stavu svorek bez demontáže z vozidla. Pravidelná údržba akumulátorů je možná pouze v rámci základního intervalu údržby. Indikace stavu nabití akumulátorů na přístrojové desce. K odpojení akumulátorů od zařízení vozidla namontovat mechanický odpojovač.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.11</b>	Vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.12</b>	Kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.13</b>	ABS, ASR
Splnění požadavku	ANO

<b>3.14</b>	Vzduchové jímky se zajištěnou provozní způsobilostí po dobu životnosti vozidla.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.15</b>	Staniční brzda s automatickou aktivací při otevření dveří. Ovladač zastávkové brzdy umožňující její aktivaci bez otevření dveří.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.16</b>	Bezdušové pneumatiky se zesílenými boky pro městský provoz s možností celoročního použití. Každý autobus bude dodán s rezervním kolem/ rezervními koly pro každý typ pneumatiky osazené na vozidle. Rezervní kolo(a) mohou být dodána v příbalu.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.17</b>	Možnost mytí podvozku vozu s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.18</b>	Vnitřní osvětlení motorového prostoru.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.19</b>	Jističová ochrana okruhů elektroinstalace.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.20</b>	Schéma rozmístění jističů a relé umístěné v rozvodné skříni elektroinstalace.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.21</b>	Zvuková signalizace při navolení jízdy zpět.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.22</b>	Provedení a tón zvukového výstražného zařízení (klaksonu) musí odpovídat kategorii vozidla a nesmí být zaměnitelné s běžným osobním automobilem. Zadavatel preferuje výstražné zařízení se vzduchovým pohonem.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.23</b>	Všechny provozní náplně (maziva apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.
Splnění požadavku	ANO
<b>3.24</b>	Agregáty autobusu nesmí být rušeny běžnými vnějšími vlivy (vysílací stanice záchranářů, mobilní telefony, dálková ovládání a zabezpečení apod.).
Splnění požadavku	ANO

#### 4. Interiér

<b>4.1</b>	Plnohodnotná dvouzónová klimatizace salonu vozidla a kabiny řidiče.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.2</b>	Sedadla pro cestující: plastová skořepina s textilním čalouněním s pěnovou výplní, odolným proti poškození cestujícími. Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících, potahová látka SCHOEPF 5006058035 Limbo 1418455-350 (podle § 89, odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách se nejedná o určení konkrétního

	typu, ale o vymezení minimálních požadovaných standardů výrobku, dodavatel je v tomto případě oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky podobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným standardům).
Splnění požadavku	ANO
<b>4.3</b>	Boční skla v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Boční posuvná větrací okénka v maximálním možném počtu. Možnost uzamčení respektive zabránění v otevření (provoz s klimatizací). Boční sklo u řidiče tónované, otevíratelné.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.4</b>	Šedá podlahová krytina v protiskluzovém provedení, svařovaná bez lišt typu Gerflor Helios 4483 Dubnium (podle § 89, odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách se nejedná o určení konkrétního typu, ale o vymezení minimálních požadovaných standardů výrobku, dodavatel je v tomto případě oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky podobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným standardům). Žlutá podlahová krytina v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče. Životnost podlahové krytiny po celou dobu životnosti autobusu.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.5</b>	Plošina pro kočárek nebo pro přepravu invalidního vozíku na levé straně vozidla. Délka této plošiny minimálně 1 900 mm.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.6</b>	Svislá i vodorovná madla a spodní úchyty (do podlahy) madel v provedení červeném RAL 3020, úchyty madel do stropu bílé.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.7</b>	Držadla pro cestující nižšího věku na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.8</b>	Vodorovné madlo na pravé straně od vstupu předními dveřmi pro uchycení dvou odbavovacích zařízení. <i>(pozn. Zadavatel plánuje výměnu odbavovacího systému – nelze tedy blíže specifikovat požadavek – účastník do nabídky zahrne své standardní řešení).</i>
Splnění požadavku	ANO
<b>4.9</b>	Svislá madla v blízkosti konců otevřených křídel dveří (s výjimkou prvního křídla předních dveří) pro uchycení odbavovacích zařízení – zadavatel požaduje, aby na těchto madlech ve výšce od podlahy 1 000 až 1 500 mm nebylo umístěno žádné tlačítko. V případě, že za zadním křídlem posledních dveří bezprostředně následuje zadní stěna autobusu, zadavatel akceptuje montáž svislého madla uchyceného na zadní stěnu a to minimálně v rozmezí výšky od podlahy 1 000 až 1 400 mm se světlostí mezi zadní stěnou a madlem 80 mm a vzdáleností od hrany otevřeného křídla dveří 300 mm.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.10</b>	5 ks USB dvozásuvek pro dobíjení mobilních zařízení rozmístěných v interiéru vozidla, z toho jedna umístěná v kabině řidiče.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.11</b>	Kladívka pro nouzové rozbití skel zajištěná proti odcizení.

Splnění požadavku	ANO
<b>4.12</b>	Nad bočními okny po levé straně instalovat snadno otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu minimálně A3 naležato umožňující instalaci minimálně 20 ks papírů formátu A4. Rámečky nesmí bránit snadné demontáži odnímatelných panelů.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.13</b>	Polouzavřená kabina řidiče. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny (pro každé vozidlo s unikátním zámekem), věšák na oděv. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Zavírací okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.14</b>	Na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem rozmístění kontrolních a ovládacích prvků.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.15</b>	Kamera monitorující nástupní prostor dveří (mimo předních) s LCD zobrazovačem umístěným v kabině řidiče (bez záznamového zařízení). Monitorující kamery dveří s automatickou aktivací na LCD při otevření dveří, s možností ruční aktivace řidičem i při zavřených dveřích. Kamera pro couvání s automatickou aktivací zobrazení na LCD displeji při zařazení zpětné rychlosti.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.16</b>	Vnitřní zpětné zrcátko pro zajištění dostatečné viditelnosti interiéru vozidla.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.17</b>	Vyhřívané pneumaticky odpružené výškově i podélně v celém rozsahu plynule seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem, opěrkou hlavy, nastavitelnou bederní opěrkou, se sklopnou loketní opěrkou pro levou ruku. Možnost seřízení tuhosti pérování sedačky. Podélný posuv samotného sedáku.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.18</b>	Regulovatelná intenzita osvětlení palubní desky.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.19</b>	Seřiditelný cyklovač stěračů.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.20</b>	Zásuvka pro externí spotřebič 12 V v kabině řidiče
Splnění požadavku	ANO
<b>4.21</b>	Chladnička o objemu pro 2 x 1,5 l PET lahev
Splnění požadavku	ANO
<b>4.22</b>	Lékárnička umístěná v salonu v blízkosti kabiny řidiče. Obsah lékárničky musí být v souladu s platnou legislativou.
Splnění požadavku	ANO
<b>4.23</b>	2 ks ručního hasicího přístroje 6 kg

Splnění požadavku	ANO
-------------------	-----

## 5. Informační, odbavovací a komunikační systém

5.1	<p>Příprava pro informační a odbavovací systém:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V přední části vozidla instalovat přístrojovou desku pro osazení řídicí technologie informačního, odbavovacího a komunikačního systému. Na desku osadit dva osmiportové ethernetové switche, rozhraní IBIS, napájení 24 V, zakončení rozvodů kabeláže od reproduktorů salonu cestujících, vnějšího reproduktoru ozvučení pro nevidomé a reproduktoru radiostanice v kabině řidiče. Rozměry přístrojové desky musí umožnit minimálně osazení povelového přijímače akustického systému pro nevidomé (rozměr š*v*h 100*150*40 mm), komunikačního rozhraní pro odbavovací systém (rozměr 200*100*70 mm) a radiostanice (rozměr 200*100*70 mm). Umístění přístrojové desky musí umožnit snadný přístup k instalované technologii pro zajištění jejího servisu.</li> <li>• Instalace chráničky (vnitřní průměr 25 mm) mezi přístrojovou deskou a prostorem pod palubní deskou (kabelová trasa mezi palubním počítačem/terminálem palubního počítače a přístrojovou deskou specifikovanou výše). Chránička musí být vedena nejkratší možnou trasou bez ostrých úhlů.</li> <li>• Instalace chráničky (vnitřní průměr 25 mm) mezi přístrojovou deskou a vodorovným madlem specifikovaným v bodě 4.8. Chránička musí být vedena nejkratší možnou trasou bez ostrých úhlů, v chráničce musí být instalovány síťové LAN kabely minimálně CAT6 a napájecí kabely umožňující instalaci dvou terminálů odbavovacího systému. Délka kabelů (síťových a napájecích) musí odpovídat vzdálenosti od 8mi portových switchů na přístrojové desce do středu madla + 40 cm.</li> <li>• V případě uchycení svislého madla u zadního křídla posledních dveří na zadní stěnu vozidla (viz bod 4.8) instalace chráničky (vnitřní průměr 25 mm) mezi switchem u zadních dveří a tímto svislým madlem. Chránička musí být vedena nejkratší možnou trasou bez ostrých úhlů a její provedení musí zohlednit případné trasování přes motorový prostor. V chráničce musí být instalován síťový LAN kabel minimálně CAT6 a napájecí kabel umožňující instalaci terminálu odbavovacího systému. Délka kabelů (síťových a napájecích) musí odpovídat vzdálenosti od 8mi portového switche v prostoru posledních dveří do středu madla + 40 cm.</li> <li>• Instalace jednoho 8mi portového switche včetně jejich napájení do prostoru přechodu pravé bočnice a stropu v blízkosti každých dveří (mimo prvních), u každého switche musí být instalována wago svorkovnice pro napájení až tří odbavovacích zařízení.</li> <li>• Instalace jednoho průběžného síťového LAN kabelu minimálně CAT6 z prostoru od přístrojové desky až po poslední dveře, tímto kabelem musí být propojeny switche osazené na přístrojové desce se switchi u všech vozidlových dveří.</li> <li>• Instalace síťových LAN kabelů minimálně CAT6 a napájecích kabelů umožňující instalaci terminálu odbavovacího systému do všech svislých madel v prostoru druhých a dalších dveří (viz bod 4,8). Délka kabelů (síťových a napájecích) musí odpovídat vzdálenosti od 8mi portových switchů u příslušných dveří do středu madel + 40 cm.</li> </ul>
Splnění požadavku	ANO

5.2	<p>Dodávka a montáž vnějšího LED předního, bočního a zadního informačního panelu včetně příslušného napájecího, komunikačního IBIS rozvodu a datového připojení síťovým LAN kabelem minimálně CAT6 k nejbližšímu switchi. Pro vnější informační panely zadavatel stanovuje tyto kvalitativní a technické požadavky: Pracovní teplotní rozsah od – 20 do + 70° C, napájení 24 V +/- 30%, komunikační rozhraní</p>
-----	--



	<p>IBIS a Ethernet 10/100 Mbit (SW kompatibilita panelů IBIS/VDV 300/301, datová kompatibilita s formátem *.HEX), barva skříně panelů černá matná, minimální svítivost diod (R/G/B) 600/900/300 mCd při 20mA, čitelnost pod horizontálním úhlem min. 120°, možnost automatické regulace svitu LED diod v závislosti na okolních světelných podmínkách, životnost LED diod minimálně 80 000 provozních hodin bez poklesu svítivosti pod 50% výchozího stavu.</p> <p>Provedení předního panelu (minimální parametry): 19 řádků, 140 sloupců – první pravý diodový segment pro zobrazení až trojmístného čísla linky bude osazen RGB diodami, ostatní části oranžové diody, rozteč diod min.10 x10 mm</p> <p>Provedení bočního panelu: 19 řádků, 112 sloupců, první pravý diodový segment pro zobrazení až trojmístného čísla linky bude osazen RGB diodami, ostatní části oranžové diody, rozteč diod 10 x 10 mm</p> <p>Provedení zadního panelu: 19 řádků, 32 sloupců komplet s RGB diodami, rozteč diod 10 x 10 mm</p> <p>Možnosti zobrazení: statické, rotující, inverzní. Komunikace s řídicím palubním počítačem bude probíhat přes rozhraní IBIS nebo ethernet (palubní počítač není předmětem dodávky).</p>
Splnění požadavku	ANO

<b>5.3</b>	<p>Dodávka a montáž vnitřního oboustranného informačního 19“ LCD „V“ panelu včetně příslušného napájecího a datového (ethernet) rozvodu zakončeného v nejbližší instalovaném switchi. Umístění panelu v příčné ose vozidla pod stropem v prostřední části autobusu – světlá výška pod tímto informačním panelem musí být min. 1 900 mm.</p> <p>Pro dodávku vnitřního informačního panelu zadavatel stanovuje tyto kvalitativní a technické požadavky: Teplotní rozsah pracovní od 0 do + 50° C, skladovací od -20 do + 50° C, napájení 24 V +/- 30%, pasivní chlazení, komunikační rozhraní IBIS a Ethernet 10/100 Mbit, USB rozhraní pro nahrávání dat umístěné uvnitř, rozlišení displejů min. 1440 x 900, poměr stran 16:10, odklon obrazovek od svislé roviny cca 25°, vnitřní paměť min. 2 GB.</p> <p>Zobrazení čísla linky, konečné zastávky, času, pořadového čísla zastávky, tarifní zóny, nácestných zastávek a multimediálního obsahu. Požadované formáty: obrázky bmp, gif, jpe, jpeg, png, tif, tiff/video avi, mpwg, mpg. Komunikace s řídicím palubním počítačem prostřednictvím sítě IBIS/ethernet (palubní počítač není předmětem dodávky), externí komunikační rozhraní 1 x USB 3.0.</p>
Splnění požadavku	ANO

<b>5.4</b>	<p>Dodávka a montáž:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• reproduktorů ozvučení salonu pro cestující.</li> <li>• reproduktoru v kabině řidiče pro radiostanici.</li> <li>• vnějšího reproduktoru akustického ozvučení pro nevidomé umístěného v čelní stěně případně v přední části pravé bočnice autobusu.</li> </ul> <p>Rozvod kabeláže bude zakončen na přístrojové desce specifikované v bodě 5.1</p>
Splnění požadavku	ANO

<b>5.5</b>	<p>Montáž radiostanice, antény a mikrofonu (dodá zadavatel). Dodávka a montáž tlačítka pro klíčování (na palubní desce) a “nouze“ (na levé bočnici kabiny řidiče) a kabeláže pro klíčovací tlačítka a mikrofon mezi přístrojovou deskou a místem instalace.</p>
Splnění požadavku	ANO

<b>5.6</b>	<p>Příprava pro autorádio - reproduktor, anténa a kompletní kabeláž pro montáž autorádia, napájení 12 V.</p>
Splnění požadavku	ANO

5.7	<p>Čtyři okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči, a to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých madlech s nápisem STOP, po stisknutí kteréhokoliv tlačítka musí zaznít krátce zvukové znamení a rozsvítit se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce, další signalizace tímto okruhem musí být blokována až do otevření dveří.</li> <li>• Výstup s kočárkem: tlačítko se symbolem KOČÁREK umístěné v prostoru plošiny pro přepravu kočárku, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozbliká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace musí být v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována.</li> <li>• Výstup invalidy na vozíku: tlačítko umístěno tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz KOČÁREK, rozlišení signálů pro řidiče akusticky, nebo kontrolkou na palubní desce.</li> </ul> <p>Nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblikají se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.</p>
Splnění požadavku	ANO
5.8	<p>Předvolba samoobslužného otevření dveří:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vnitřní tlačítka u všech dveří.</li> <li>• Vnější tlačítka u všech dveří.</li> </ul> <p>Tlačítko na palubní desce řidiče (zapnutí – vypnutí předvolby samoobslužného otvírání dveří)</p>
Splnění požadavku	ANO