



**TMS Projekt s.r.o.**

se sídlem: Dubičné 106, 373 71 Dubičné

IČO: 48200891, DIČ: CZ48200891

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích spisová značka C  
2479

zastoupena: Ing. **Markem Tyrem**, jednatelem společnosti

korespondenční adresa: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

(dále také jako „společník 2“)

společníci společnosti „IXP + TMS\_Redundantní napájení GSM-R“ (dále jen „Společnost“),

založené v souladu se smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 10. 08. 2018 podle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva) se sídlem Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice, kdy vedoucím společníkem je obchodní firma IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice, IČO: 03977471, která je oprávněna na základě citované smlouvy jednat za všechny ostatní společníky a přijímat závazky a pokyny pro a za každého z ostatních společníků včetně přijímání plateb od Objednatele. Smlouvu o dílo a případné dodatky ke Smlouvě o dílo budou podepisovat oba společníci společnosti. Originál Společenské smlouvy ze dne 10. 08. 2018, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky.

(dále též společně jako „Zhotovitel“)

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 je prodloužení termínu odevzdání 3. a 4. dílčí etapy plnění Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

Důvodem pro prodloužení termínu odevzdání 3. a 4. dílčí etapy plnění Díla je časově náročné a komplikované majetkoprávní projednání nově navržených kabelových tras, které jsou vzhledem k charakteru stavby vedeny ve většinové míře po pozemcích soukromých vlastníků a nedrážních organizací.

Dalším důvodem je nutnost vzájemné koordinace stavby s právě probíhajícími stavbami jiné organizační jednotky Objednatele s názvy: „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ a „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“ v rámci kterých je mimo jiného taktéž řešena výstavba nové kabelizace, kabelovodu a trafostanice s rozvodnou nn v žst. Sklené nad Oslavou a v přílehlém traťovém úseku. Nutnost vzájemné koordinace s oběma stavbami vzešla z proběhlých místních šetření a pracovních porad týkajících se uvedené problematiky.

V souvislosti se shora uvedenou skutečností se tak smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.5 Smlouvy, článku 5, odst. 5.16 Smlouvy a přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění. U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku analogicky s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

### I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení odstavce 5.3 Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3258/2018/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 18050, takto:

**1) ČI. 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

- ruší se stávající znění odst. 3.5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění dodatku č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

**2) ČI. 5. - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- ruší se stávající znění odst. 5.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Specifikace Díla
<u>Příloha č. 2:</u>	Obchodní podmínky – OP DUR 03-18
<u>Příloha č. 3:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky-VTP_ZP+DUR_09-18 c) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 10:</u>	Zmocnění Vedoucího společnosti

**3) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1 (současně přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

**II.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3258/2018/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 18050, nedotčené tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti beze změn.



4. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven **ve čtyřech (4)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě (2)** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě (2)** vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je následující příloha:  

Příloha č. 1 (Příloha č. 5 Smlouvy):      Harmonogram plnění  
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1
7. Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 01.01.2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.

Za Objednatele:

V Praze dne ..... 24 -01- 2020

Za Zhotovitele:

**IXPROJEKTA s.r.o.:**

V Brně dne 21.01.2020

.....  
**Ing. Petr Hofmanzl**  
ředitel  
Stavební správa západ  
Správa železnic, státní organizace

.....  
**Ing. Jiří Šipr**  
prokurista společnosti  
IXPROJEKTA s.r.o.

**TMS projekt s.r.o.:**

V Dubičném dne 22.01.2020

.....  
**Ing. Marek Tyr**  
jednatel společnosti  
TMS projekt s.r.o.

Příloha č. 5

Harmonogram plnění

<b>Část</b>	<b>Termín plnění</b>	<b>Popis činností prováděných v dílčí etapě</b>	<b>Podmínky dokončení dílčí etapy</b>
Zahájení prací	ihned po účinnosti SOD	-	-
1. Dílčí etapa	do 6 měsíců po nabytí účinnosti SOD	návrh technického řešení	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
2. Dílčí etapa	do 8 měsíců po nabytí účinnosti SOD	zpracování kompletního záměru projektu	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
3. Dílčí etapa	do 8 měsíců od schválení záměru projektu	odevzdání čistopisu dokumentace pro územní řízení	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
4. Dílčí etapa	do 10 měsíců od schválení záměru projektu	zajištění územního rozhodnutí a předání celého díla	Předávací protokol podepsaný zadavatelem

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 585652

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** d78aeb4b-04fc-40bc-87b3-a3d47f03dec8

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 07.02.2020 13:06:01



daf38e83-b6e9-44a2-8fdf-dca8195f1eaa