

ING. MARTINA PAVLÍKOVÁ
SLOVANSKÉ ÚDOLÍ 313/71, PLZEŇ 31800, IČ: 88204154,
EMAIL:

CENOVÁ NABÍDKA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
II/191 ŽINKOVY X II/230

V PLZNI DNE 17. 01. 2020

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE UHAZEČE:

uchazeč: ING. MARTINA PAVLÍKOVÁ

sídlo: SLOVANSKÉ ÚDOLÍ 313/71, PLZEŇ 31800

kontaktní adresa (adresa pro písemný styk):
SLOVANSKÉ ÚDOLÍ 313/71, PLZEŇ 31800

IČ: 88204154

DIČ: CZ8457102038

telefon:

e-mail:

osoba, zodpovědná za zpracování nabídky:

bankovní spojení:

číslo účtu:

Předmětem projektu je zpracování projektové dokumentace PDPS. Projektová dokumentace bude řešit opravu povrchu komunikace II/191 v úseku Žinkovy x II/230 vč. ostatních nutných úprav (jako např. úpravy sjezdů, rozjezdů, zpevnění krajnic, vodorovné dopravní značení atd.). Celková délka úpravy je cca 4.3 km. Podkladem pro zpracování PD bude geodetické zaměření a "Zpráva o posouzení stavu vozovky a návrh její opravy", kterou si na vlastní náklady zajistí zpracovatel PD, dále rozborů asfaltových vrstev na hodnoty PAU. Majetkoprávní vypořádání a souhlasy vlastníků stavby nejsou součástí nabídky. Součástí nabídky nejsou přeložky stávajících inženýrských sítí.

Návrh řešení:

Návrh bude zpracovaný dle požadavků investora stavby a v souladu s vyjádřením dotčených orgánů státní správy.

Výpočet ceny:

Výpočet ceny za zpracování projektové dokumentace je stanoven dle „Výkonového a honorářového řádu z roku 2004“ Českého svazu stavebních inženýrů a České komory autorizovaných inženýrů.

Předpokládaný stavební náklad:

Celoplošná oprava povrchu 4300 m x 6 x 1000 Kč/m² 25 800 000,- Kč

Cena kalkulována dle Výkonového a honorářového řádu (VHŘ) , (vydal ČSSI, ČKAIT a ČKA) .

A. Započitatelné náklady :

Dle bodu 1.10 VHŘ :

1. stavební část vč. profesí	25 800 000,-
Kč	
2. technolog. část,nebo část stavby pokud je řešena samostatně.....	0,000.000,-Kč
3. Celkové započitatelné náklady	25 800 000,- <u>Kč</u>

B. Honorářová zóna :

Zařazení do honorářové zóny I. – V., odpovídající pěti kategoriím staveb dle čl. 5.1. VHŘ ;
Inženýrské stavby a objekty řadíme dle níže uvedených reprezentantů :

5.1.1. Honorářová zóna I.

5.1.1.1. Jednoduché nábrežní štětové stěny a nábrežní zdi, propustky, opěrné zdi, zděné komíny, stožáry a věže bez nástaveb

5.1.1.2. Jednoduché vodní stavby – např. jednoduché nádrže, odvodňovací a silniční přikopy, plošné zemní práce.

5.1.1.3. Vodovodní a kanalizační potrubí, pokud nejsou v HZ II. nebo III. Topné a kabelové kanály se šachtami z prefabrikátů, montované nádrže z prefabrikátů.

5.1.1.4. Dopravní potrubí pro plyn a pevné látky pokud nejsou v HZ II. nebo III.

5.1.1.5. Jednoduchá úložiště odpadů bez zvláštních zařízení, malé domovní septiky, deponie bez zvláštních opatření k omezení emisí, překladiště pro odpady bez zhutňovacích zařízení.

5.1.1.6. Jednoduché komunikace, samostatné pěší a cyklistické stezky, jednoduché dopravní plochy,

5.1.1.7. Jednoduchá kolejiště a nástupiště pokud nejsou uvedeny v HZ II.

5.1.1.8. Jednoduché přístavací plochy pro letadla.

5.1.1.9. Jednoduchá samostatná protihluková zařízení.

5.1.2. Honorářová zóna II.

5.1.2.1. Nábřežní štětové stěny a nábřežní zdi, pokud nejsou v HZ I. nebo III., jednoduché přístavní zdi a mola, propustky, pokud nejsou v HZ I., opěrné zdi staveb, mostky do 15 m, jednoduché přímé mosty i jednom poli, jednoduché komíny, pokud nejsou v HZ I., stožáry a věže bez nástaveb, pokud nejsou v HZ I., plošně založená jednotlivě stojící síla bez nástaveb, domácí kryty základní ochrany.

5.1.2.2. Středně složitě vodní stavby – např.: závlahové sítě, protierozní technická a biologická opatření, lesotechnické meliorace, obnova mokřadů, asanace svážných území, hrazení bystřin, úpravy a revitalizace toků s malým povodím, jezy a stupně na tocích s malým povodím, rybníky s výškou hráze do 3 m se zařízeními pro převádění velkých vod, jednoduché výpustě, hnojiště a močůvkové jímky, kejdová hospodářství, bazény, humusárny, studny domovní a vodárenské, jednoduché malé vodní elektrárny.

5.1.2.3. Jednoduchá přístaviště lodí, přístavní vykládací a nakládací zařízení, jednoduchá zařízení pro loděnice, lodní skluzy a zařízení loděnic.

5.1.2.4. Dispozičně jednoduchá vodovodní, kanalizační potrubí a trubní sítě, jednoduchá zařízení pro jímání, dopravu a akumulaci vody, jednoduché čerp. stanice, čerpadla a čerpací zařízení, jednoduché vodojemy, nádrže na čistou a odpadní vodu, potrubní shybky a ražené stoky, průmyslově vyráběné prefabrikované čistírny odpadních vod. Topné a kabelové kanály se šachtami betonované na místě, jednoduché podpovrchové kabelovody, NTL a STL plynovody vč. reg. stanic výkonu do 200 m², trafostanice od 35 kV, výtopy, předávací stanice, kabelový rozvod TV, místní telekomunikační rozvody.

5.1.2.5. Deponie odpadů, pokud nejsou v HZ I. nebo III., sběrný odpadů s jednoduchým vybavením, překladiště odpadů se zhutňovacími zařízeními. Dopravní potrubí pro plyny a pevné látky málo rozvětvené a dispozičně jednoduché, dopravní potrubí pro kapaliny, pokud nejsou v HZ III. nebo IV.

5.1.2.6. Komunikace v členitém území s jednoduchými základovými a odvodňovacími poměry, extravilánové silnice bez výrazných omezujících prvků a nebo v nepřilíš členitém území. Čerpací stanice pohonných hmot a odpočívky jednoduchého provedení, sběrné a obslužné komunikace v nově zastavovaných územích, parkoviště, jednoduché úroňové křižovatky.

5.1.2.7. Koleje ve volné trati bez výrazných omezujících prvků, koleje ve volné trati v málo členitém území, koleje a nástupiště nádraží s jednoduchým kolejištěm.

5.1.2.8. Propustky, pokud nejsou zařazeny do HZ I., mostky do rozpětí 15 m, jednoduché přímé mosty o jednom poli.

5.1.2.9. Přístavací plochy letišť pro lehký provoz a dobré geologické podmínky, plochy pro bezmotorové létání.

5.1.2.10. Jednoduchá samostatná protihluková zařízení pokud nejsou v HZ I.

5.1.3. Honorářová zóna III.

5.1.3.1. Složitě nábřežní štětové stěny a nábřežní zdi, kotvené opěry, přístavní zdi a mola, pokud nejsou v HZ II. nebo IV., jednoduché mosty o jednom poli, pokud nejsou v HZ II. nebo IV., jednoduché mosty a více polích a obloukové mosty, jednoduché tunely, šachty a kaverny,

jednoduché štoly, podzemní nádraží a domácí kryty se zesílenou ochranou. Středně složitě komíny, stožáry a věže s nástavbami, jednotlivě stojící síla s jednoduchými přístavbami, čerpací centra pro tankovací zařízení z monolitického betonu, jednoduché chladicí dveře.

5.1.3.2. Složitě vodní stavby - např.: meliorační a odvodňovací systémy a zařízení, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., úpravy toků, hrazení bystřin, středně složitě závlahy, retenční nádrže, pevné jezy, pokud nejsou uvedeny v HZ II. , jednoduché pohyblivé jezy, údolní nádrže a rybníky s výškou hráze do 5 m nade dnem, nebo s objemem nádrže po hladinu ovladatelného prostoru do 100 000 m³, jednoduché vodní elektrárny. Jednoduché plavební komory a propusti, plavební kanály, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., jednoduché doky, složitě přístavy s jednoduchými stavbami, loděnice, lodní skluzy a zařízení loděnic, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV.

5.1.3.3. Vodovodní a kanalizační potrubí s četným větvením a dispozičně složitě vodovodní a kanalizační sítě, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., zařízení pro jímání, dopravu a akumulaci vody, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., stoky pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV. , čerpací zařízení a čerpací stanice, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., hnojště a kejdivá hospodářství, humusárny, potrubní shybky a ražené stoky, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., jednoduché úpravny vody a čistírny odpadních vod, pokud nejsou uvedeny v HZ II.

5.1.3.4. Kabelovody, kolektorové podchody.

5.1.3.5. Telekomunikační tratě, optické kabely.

5.1.3.6. Stanice elektrické do 200 kV, kotelny.

5.1.3.7. Dopravní potrubí pro plyn s četným větvením a složitou dispozí, dopravní potrubí pro kapaliny s nečetným větvením a dispozičně jednoduché, velké odlučovače benzínu a tuků.

5.1.3.8. Deponie odpadů s obzvlášť složitými opatřeními k omezení emisí, skládky odpadů se zakládacím zařízením pro ukládání do vrstev, kompostování zařízení, jednoduché spalovny odpadů.

5.1.3.9. Komunikace v extravilánu v členitém terénu s obtížnými geologickými a hydrogeologickými poměry, nebo s významnými omezujícími prvky, složitě čerpací stanice pohonných hmot, odpočívky, komunikace a prostranství v intravilánu obcí, pokud nejsou v HZ II,IV,nebo V, dopravně zklidněné zóny s výjimkou povrchových úprav ozelenění v pěších zónách, složitě úrovněvé křižovatky, jednoduché mimoúrovněvé křižovatky, dopravní plochy pro překládku silnice-silnice.

5.1.3.10. Kolejiště nádraží, pokud nejsou uvedena V HZ II nebo IV, koleje v širé trati s významnými omezujícími prvky, koleje v širé trati v členitém území, koleje a nástupiště nádraží se složitým kolejištěm.

5.1.3.11. přístávací dráhy a odstavné plochy letišť se středně těžkým provozem a při středně složitých geotechnických podmínkách.

5.1.4. Honorářová zóna IV

5.1.4.1. Složitě nábrežní zdi a mola, náročná mostní konstrukce o jednom i více polích, mosty obloukové, složitě tunely, štoly, šachty a kaverny. Složitě stožáry a věže s nástavbami a provozními poschodími, síla se spojenými buňkami a s přístavbami, chladicí věže, pokud nejsou uvedeny v HZ III nebo V, složitě podzemní garáže, pokud nejsou uvedeny v HZ V.

5.1.4.2. Obzvlášť složitě vodní stavby-např. složitá meliorační a odvodňovací zařízení, náročná úpravy toků, pohyblivé jezy, malé vodní nádrže (dle ČSN 73 6824), pokud nejsou uvedeny v HZ III, vidní elektrárny, pokud nejsou v HZ III nebo V. Složitě plavební komory a kanály, středně složitě říční

přístavy, pokud nejsou v HZ III, složitá zařízení pro loděnice, pokud nejsou v HZ III, doky, složitě stoky a shybky pod přirozenými toky, kanály s volnou hladinou.

5.1.4.3. Vodovodní a kanalizační sítě zvláště rozvětvené, s nutností rozsáhlé koordinace, složitá zařízení pro jímání, dopravu a akumulaci vody, čerpací zařízení a čerpací stanice, nádrže a jímky na užitkovou vodu i odpadní vodu, shybky a ražené stoky, úpravní vody, pokud nejsou v HZ III nebo V.

5.1.4.4. Potrubí pro přepravu kapalin s četnými odbočkami a s nutností rozsáhlé koordinace.

5.1.4.5. Zařízení na zpracování nebezpečných odpadů, spalovny odpadů, pokud nejsou v HZ III nebo V, ČOV, pokud nejsou v HZ II, III nebo V, velké humusárny a skládky odpadu.

5.1.4.6. Výtopy, tepelné elektrárny, elektrické sítě nad 200 kV, rozvody plynu do 4 MPa (VTL), regulační stanice plynu VTL/STL do 3000 M3.

5.1.4.7. Kolektory, tunely.

5.1.4.8. Silnice v extravilánu s množstvím omezujících prvků, silnice ve velmi členitém území, pokud nejsou uvedeny v HZ V, městské komunikace a prostranství s vysokými dopravně technickými požadavky, nebo v obtížné urbanistické situaci s výjimkou úprav povrchů a ozelenění pěších zón dle kap. 2, velmi složitě úrovněvé křižovatky, složitě mimoúrovňové dopravní stavby, dopravní plochy překladišť zboží kombinované dopravy.

5.1.4.9. náročně železniční tratě v intravilánu, koleje v širé trati s mnoha omezujícími prvky, koleje v širé trati ve velmi členitém území, koleje a nástupiště stanic s velmi složitou dispozicí kolejí, tunelová trasa metra.

5.1.4.10. Přístavací a pojezdové dráhy a odstavné plochy velkých letišť.

5.1.5. Honorářová zóna V.

5.1.5.1. Obzvláště složitě mosty, komíny, stožáry a věže s nástavbami, provoznímu poschodími a zařízeními pro veřejnost, chladicí věže, podzemní křižovatková nádraží, podzemní elektrárny.

5.1.5.2. Retenční nádrže a údolní přehradě s hrází vyšší než 9 m nade dnem a nebo s objemem nádrže po hladinu ovladatelného prostoru více než 2.000.000 M3, složitě vodní elektrárny např. přečerpávací, lodní zdvihadla.

5.1.5.3. Složitě úpravní vody, kanalizační čistírny.

5.1.5.4. Elektrárny, úložiště jaderného odpadu, sítě nad 400 kV, dálkové tepelné sítě, plynové regulační stanice VTL/STL do 3.000 M3 a stanice nad 20.000 M3.

5.1.5.5. Složitě spalovny odpadů.

5.1.5.6. Náročně horské silnice, městské komunikace a prostranství s velmi vysokými dopravně technickými nároky ve velmi složitě urbanistické situaci, mimoúrovňové křižovatky.

5.1.5.7. Obzvláště složitě mosty konstrukčně i dispozičně.

5.1.5.8. Velmi náročně železniční tratě v intravilánu.

Ověření zařazení do příslušné kategorie staveb a tím i do honorářové zóny dle bodu 1.5. VHŘ :

Poř.číslo	Kritérium	možný počet bodů	skutečný počet bodů
1	požadavky na řešení vazeb objektu s okolím , vč. požadavků ekologie	0-7	2
2	počet funkčních okruhů v objektu , jejich rozsah , nutnost jejich provázání a koordinace , rozsah a složitost technického vybavení objektu	0-7	2

3	nároky na architektonické a krajinářské řešení	0-7	2
4	složitost nosné konstrukce a mimořádné zatížení	0-7	2
5	hydrogeologické, geotechnické a jiné podmínky	0-7	2
6	specifické odborné podmínky , netradiční technické řešení , rozsah a složitost řídicích systémů , požadavky na manipulaci , dopravu a organizaci provozu , složitost postupu výstavby	0-7	2
7	vazby na stávající technologická zařízení a objekty	0-7	2
Celkem		49	14

Řazení do kategorií dle předchozí tabulky : I.kat. 1-7 bodů ; II.kat. 8-14 bodů ; III.kat. 15-26 bodů ; IV.kat. 27-34 bodů ; V.kat. 35-49 bodů .

Definitivní určení nebo potvrzení kategorie stavby a honorářové zóny :

Dosažený počet bodů :	14	Honorářová zóna :	II
------------------------------	-----------	--------------------------	----

C. Celkový základní honorář :

Započitatelné náklady v mil.Kč	Honorářová zóna podle kategorie objektu					
	I.	II.	III.	IV.	V.	
	Procentuální sazba honoráře					
0,5	7,06	8,86	12,78	16,94	22,56	27,60
0,6	6,83	8,55	12,30	16,28	21,67	26,50
0,7	6,64	8,29	11,91	15,73	20,93	25,60
0,8	6,48	8,08	11,59	15,28	20,33	24,84
0,9	6,34	7,89	11,31	14,88	19,80	24,19
1	6,22	7,73	11,06	14,54	19,34	23,63
1,2	6,02	7,45	10,65	13,97	18,58	22,68
1,4	5,85	7,23	10,31	13,50	17,95	21,91
1,6	5,71	7,04	10,03	13,11	17,43	21,27
1,8	5,58	6,88	9,78	12,77	16,97	20,72
2	5,48	6,74	9,57	12,48	16,58	20,23
2,5	5,26	6,44	9,13	11,88	15,78	19,24
3	5,09	6,21	8,79	11,41	15,15	18,48
3,5	4,95	6,03	8,51	11,02	14,65	17,85
4	4,83	5,87	8,28	10,70	14,22	17,32
4,5	4,72	5,74	8,08	10,43	13,85	16,87
5	4,63	5,62	7,90	10,19	13,53	16,48
6	4,48	5,42	7,61	9,79	12,99	15,82
7	4,36	5,25	7,36	9,46	12,56	15,28
8	4,25	5,12	7,16	9,18	12,19	14,83
9	4,16	5,00	6,99	8,95	11,87	14,44
10	4,08	4,90	6,84	8,74	11,60	14,11
12	3,95	4,72	6,58	8,40	11,14	13,54
14	3,84	4,58	6,37	8,12	10,77	13,08
16	3,74	4,46	6,20	7,88	10,45	12,70
18	3,66	4,36	6,05	7,68	10,18	12,37
20	3,59	4,27	5,91	7,50	9,95	12,08
25	3,45	4,08	5,64	7,14	9,46	11,49
30	3,34	3,94	5,43	6,86	9,09	11,03
35	3,24	3,82	5,26	6,63	8,78	10,66
40	3,17	3,72	5,12	6,43	8,53	10,34
45	3,10	3,64	4,99	6,27	8,31	10,07
50	3,04	3,56	4,88	6,12	8,12	9,84
60	2,94	3,43	4,70	5,88	7,79	9,44

70	2,86	3,33	4,55	5,69	7,53	9,12
80	2,79	3,24	4,43	5,52	7,31	8,85
90	2,73	3,17	4,32	5,38	7,12	8,62
100	2,68	3,10	4,22	5,25	6,96	8,42
150	2,49	2,86	3,88	4,80	6,36	7,69
200	2,36	2,71	3,65	4,51	5,97	7,21
250	2,26	2,59	3,49	4,29	5,68	6,86
300	2,19	2,50	3,36	4,12	5,45	6,59
350	2,13	2,42	3,25	3,98	5,27	6,36
400	2,08	2,36	3,16	3,87	5,11	6,17
500	1,99	2,26	3,02	3,68	4,87	5,87
600	1,93	2,18	2,91	3,54	4,67	5,64
700	1,88	2,11	2,81	3,42	4,52	5,45
800	1,83	2,06	2,74	3,32	4,39	5,29
900	1,79	2,01	2,67	3,23	4,27	5,15
1000	1,76	1,97	2,61	3,16	4,17	5,03

1. Celkový základní honorář dle této tabulky činí 25 800 000 x 0.0564 1 455 120 ,-Kč
2. Zvýšení základního honoráře dle bodu 2.7.4. VHR : (Při rekonstrukcích , rozšíření, přestavbě, vytváření nového prostoru v objektu a při modernizaci se zvyšuje základní honorář o 20 - 30 %) 0,- Kč
3. celkový základní honorář Σ **1 455 120,- Kč**

D. Podíl z celkového základního honoráře na jednotlivé výkonové fáze :

Číslo a název výkonové fáze	% podíl z celkového honoráře
1. Příprava zakázky	Σ 1 %
a) analýza zakázky	
b) analýza staveniště	
c) specifikace potřebných podkladů a průzkumů	
d) závěry	
2. Návrh stavby	Σ 13 %
a) analýza podkladů , např. technologie , energetika , statika ...	
b) zpracování konceptu řešení , studií , skic ve variantách	
c) odsouhlasení cílových představ se zákazníkem	
d) zapojení dalších profesí , např. technologické , energetické , statika a pod.	
e) objasnění všech souvislostí (urbanistické , funkční , technické)	
f) konzultace s veřejnoprávními orgány a organizacemi	
g) předběžný odhad nákladů stavby	
h) shrnutí výsledků a závěry	
3. Vypracování dokumentace k územnímu řízení	Σ 15 %
a) vypracování základních náležitostí a dokumentace stavby příkládaných k návrhu na vydání územního rozhodnutí na základě podkladů ad 1 , 2	
b) obstarání dokladů a stanovisek veřejnoprávních orgánů a organizací potřebných pro vydání územního rozhodnutí	
c) obstarání územního rozhodnutí	
d) shrnutí výsledků a zpracování podmínek územního rozhodnutí do návrhu stavby	
4. Vypracování dokumentace pro stavební řízení	Σ 26 %
a) stanovení podmínek pro dodržení souladu dokumentace s předprojektovými fázemi ad 1, 2, 3	
b) vypracování dokumentace stavby příkládané k žádosti o vydání stavebního	

povolení na základě podkladů zpracovaných ad 1, 2, 3

c) zpracování podmínek stavebního povolení do dokumentace

5. Vypracování dokumentace pro provedení stavby Σ 24 %

a) vypracování dokumentace pro provedení stavby dalším propracováním dokumentace z předchozí fáze č.4

b) obstarání projektových podkladů od zhotovitelů přicházejících v úvahu

6. Vypracování podkladů pro vyhledání zhotovitele stavby

Σ 7 %

a) zpracování podkladů pro nabídkové řízení

7. Spolupráce při zadání realizace stavby zhotoviteli Σ 1 %

a) spolupráce při získávání a vyhodnocení nabídek

8. Spolupráce při provádění stavby Σ 11 %

9. Spolupráce po dokončení stavby

Σ 2 %

a) spolupráce při kolaudačním řízení vč. jeho zabezpečení

E. Cena jednotlivých výkonových fází a cena celková :

pořad. číslo	Výkonová fáze	Celk. základní Honorář	% podíl		Korekce (>1=zvýšení ; <1=snížení)			Σ Kč
1	Příprava zakázky	1 455 120	x	1	x	0,00	x	14 551,-
2	Návrh stavby	0	x	0	x	0,00	x	000.000,-
3	PD k územnímu řízení	0	x	0	x	0,00	x	000.000,-
4	PD pro stavební řízení	0	x	0	x	0,00	x	000.000,-
5	PD pro provedení stavby	1 455 120	x	24	x	0,00	x	349 224,-
6	Podklady pro zhotovitele stavby	0	x	0	x	0,00	x	000.000,-
7	Zadání realizace zhotoviteli	0	x	0	x	0,00	x	000.000,-
8	Spolupráce při realizaci stavby	0	x	0	x	0,00	x	000.000,-
9	Spolupráce po dokončení stavby	0	x	0	x	0,00	x	000.000,-
Celková nabídková cena								363.775,- Kč

celková částka za projektovou dokumentaci 363 775, - Kč

Diagnostika vozovky 45 000,- Kč

Geodetické zaměření 41 000,- Kč

Cena celkem za zakázku 449 775,- Kč bez DPH

Poskytnutá sleva 25 % 112 443,- Kč

CELKEM PO SLEVĚ (bez DPH) 337 332 - Kč bez DPH

V Plzni dne 17. ledna 2020

Ing. Martina Pavlíková