



Příloha č.1

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro územní řízení,
hodnocení ekonomické**

**„Řízení přístupu k zařízením kritické
informační infrastruktury v technologické
datové síti“**

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1	Předmět zadání	3
1.2	Hlavní cíle stavby.....	3
1.3	Umístění stavby.....	3
1.4	Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1	Závazné podklady pro zpracování	4
2.2	Ostatní podklady pro zpracování	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1	Všeobecně	4
4.2	Organizace výstavby	5
4.3	Sdělovací zařízení	6
4.4	Sílnoproudá technologie	6
4.5	Životní prostředí	6
4.6	Smluvní zajištění a dokladová část.....	7
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem díla je zpracování dokumentace pro územní řízení stavby (dále DUR) na investiční výstavbu „Řízení přístupu k zařízením kritické informační infrastruktury v technologické datové síti“ v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a v podrobnosti podle Směrnice SŽDC 11/2006, příl. 1. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH viz bod 5.1.4) a souhrnného rozpočtu.
- 1.1.2 Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo stanoviska dle § 96b v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na projekt stavby s realizací (dále P+R). Součástí dokumentace budou zpracované požadavky na výkon a funkci včetně všeobecného objektu v oceněné i neoceněné verzi.
- 1.1.3 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atd.).
- 1.1.4 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. Rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas nebo stanovisko dle § 96b, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.5 Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu financovanou v rámci globální položky rozpočtu SFDI určených na realizaci, jejíž CIN může být do 20 - 30 ti mil. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz bod 1.2.1.. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je rekonstrukce dvou firewalových bodů v HA konfiguraci pro komplexní řízení SIP komunikace (SIP-R) mezi dispečerskými terminály VoIP v dispečerské síti SŽDC a centrálními prvky sítě GSM-R.
- 1.2.2 Umístění stavby

Kraj:	Hlavní město Praha , Olomoucký, Jihoomoravský
Okres:	Hlavní město Praha , Přerov, Brno
Katastrální území:	Libeň , Přerov, Město Brno

1.3 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stávající technologické místnosti Praha Pernerova, CDP Přerov, TÚDC Praha, TÚDC Brno
Správce: OŘ Praha, OŘ Brno, TÚDC

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Praha, OŘ Brno a TÚDC, který jí na vyžádání poskytne.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1 Koordinace s jinými stavbami

- 3.1.2 Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

3.1.3 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými Investicemi:

- Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SŽDC
- Rekonstrukce a úprava přenosové sítě SŽDC
- Segmentace provozu v technologické datové síti

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání Rozhodnutí o umístění stavby, územního souhlasu nebo stanoviska dle § 96b dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.2 Dokumentace pro územní řízení bude v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, společně s výnosem č. 1 ke Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 01.11.2017
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.4 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.5 Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 16 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.
- 4.1.6 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci. Bude zpracován korozní průzkum podle TKP 25A (Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy) včetně komplexního návrhu řešení protikorozi ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby, vycházející z průzkumem zjištěných hodnot přítomnosti bludných proudů, agresivity půdního prostředí, inženýrských sítí v přílehlé oblasti a s ohledem na elektrizační tratě.
- 4.1.7 Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatelů a s určenými zástupci Objednatelů. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.

- 4.1.8 V průběhu projekčních prací svolá Zhotovitel profesní porady dle potřeby a požadavku objednatele. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.9 Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve Investora a dotčené organizační složky SŽDC, s. o. a ČD, a. s.. Po projednání připomínek zajistí zpracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.10 Pozvánky na porady na projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 4.1.11 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 4.1.12 V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.13 Číslopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.14 Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.15 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací Interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami Interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.16 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.2 Organizace výstavby

- 4.2.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.3 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V současném stavu není žádným způsobem řízen přístup VoIP dispečerských terminálů v dispečerské síti SŽDC na centrální prvky sítě GSM-R v lokalitách Praha a Přešov. Z toho důvodu není ani řízena jejich vzájemná komunikace na protokolu SIP. Zároveň není z kapacitních důvodů v dostatečném rozsahu možné monitorovat provoz na uvedených protokolech v příslušných segmentech technologické datové sítě na stávající diagnostické platformě FlowMon.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Bude navrženo vybudování dvou firewalových bodů v HA konfiguraci pro komplexní řízení SIP komunikace (SIP-R) mezi dispečerskými terminály VoIP v dispečerské síti SŽDC a centrálními prvky sítě GSM-R. Požadované firewally budou umístěny ve stávajících centrech GSM-R v lokalitách Praha (Pernerova) a CDP Přešov. Vzhledem k požadavku na HA řešení se předpokládá dodávka 4ks fyzických FW umístěných po dvou v uvedených lokalitách (v konfiguraci HA). Parametricky musí jednotlivé FW umožňovat vnitřní propustnost alespoň 2Gb pro firewalling a zároveň musí mít alespoň 8 FE (1Gb) portů RJ-45. Napájení jednotlivých FW se předpokládá 1x AC (230V). Všechny dodané infrastrukturní aktivní prvky musí vykazovat 100% kompatibilitu se stávající síťovou infrastrukturou SŽDC a podporovat všechny stávající dohledové a bezpečnostní standardy aplikované v datových sítích SŽDC. Součástí bude rovněž veškerá licenční vybava pro plnohodnotný provoz FW, včetně supportních licencí na min. 12 měsíců. V části diagnostické se pak požaduje rozšíření stávajícího kolektoru FlowMon na distribuovanou architekturu. Cílové požadované řešení bude obsahovat 1x Master Unit, 2x Proxy Unit a 2x Slave Unit s interními diskovými jednotkami o kapacitě min. 24TB/ Slave Unit. Komponenty budou instalovány v lokalitách Praha (TÚDC) a Brno (TÚDC). Součástí dodávky bude veškeré licenční vybavení v rámci požadované konfigurace, dále doplnění licencí Traffic Monitor pro 9ks stávajících FlowMon sond a montáž, zprovoznění a konfigurace veškerých dodaných HW a SW komponent. Veškeré dodané HW a SW komponenty budou dodány s podporou výrobce v úrovni Gold Support na min. 12 měsíců.

4.4 Silnoproudá technologie

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 Veškeré HW komponenty budou disponovat napájením AC 230V, u FW jednotek musí být z pohledu napájení zohledněn požadavek na HA řešení (napájení jednotlivých FW z odlišných větví, příp. kombinace zálohovaných a nezálohovaných sítí). U všech dodaných komponent se požaduje 1x přípojka AC 230V.

4.5 Životní prostředí

- 4.5.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- 4.5.1.1 Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

Bude-li uvedením stavby do provozu změněno hlukové zařízení území, pak bude součástí dokumentace zpracována hluková studie včetně měření hluku a vibrací v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4.1.2018, č.j.:50023/2017-SŽDC-GR-015.

- Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

4.6 Smluvní zajištění a dokladová část

- 4.6.1 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.
- 4.6.2 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatel, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.
- 4.6.3 Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
- 4.6.4 Součástí povinností zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložení pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.
- 4.6.5 Minimální rozsah přehledů pro:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
 - projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
 - projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
 - Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.

5.1.2 Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno:

Zjednodušenou formou hodnocení dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury část IV. Odlišné postupy, bod 2

5.1.3 Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro územní řízení včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání

Počet vyhotovení:

- 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením K PŘÍPOMÍNKÁM
- 4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
- včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)

- Čistopis dokumentace včetně EH a nezbytných příloh – čistopis

Počet vyhotovení:

- 4x v listinné podobě, soupravy č. 1 – 4
- 5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)

- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného formuláře na výkon a funkci včetně všeobecného objektu.

Počet vyhotovení:

- 5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, požadavky na výkon a funkci včetně všeobecného objektu otevřená forma)

- Kompletní vyhotovení formuláře požadavků na výkon a funkci a propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady soupravy č. 1-3

- Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady soupravy č. 1-3

- Majetkoprávní část soupravy č. 1-4

- Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platnosti dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.1.4 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, ST, SEE aj.) a vlastníků sítě a ostatních organizací (HZS SŽDC aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC a pro vydání územního řízení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SŽDC (GŘ, SSZ, OŘ, TÚDC). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání Rozhodnutí o umístění stavby v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.

5.1.5 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2. Objednatel umožňuje zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

www: [www: www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 10. 12. 2019

Dne: 11. 12. 2019

Schwáhl:

[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 585147

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d21bc3c9-269d-4037-a29b-a3904bbe0152

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.02.2020 10:11:01



2151b42f-253d-4016-a1af-f89de60f2ec8