

CENTRAL GROUP



TSKRP0080556

Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Doručeno: 05.02.2020

TSK/04900/20/5230/Mac

lísty: 1

přílohy:

založil: Macounova Vladimír



tskpes131432c

OBJEDNÁVKA

Dodavatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. - Ing. Jiří Zeman
IČO: 03447286
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1
E-mail: Jiri.Zeman@tsk-praha.cz

Objednatel: CENTRAL GROUP Poděbradská s.r.o. – Ing. Petr Svoboda
IČO: 28242629
Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 134829
Tel. [REDACTED]
E-mail: svoboda@central-group.cz

Počet stran: 5
Datum: 5.2.2020
Číslo objednávky: 2020/ONI/UI/009

Věc: Objednávka aktualizace dopravněinženýrských podkladů (DIP) pro záměr „Polyfunkční soubor Poděbradská“.

Vážený,

tímto u Vaší společnosti objednáme aktualizaci DIP (navazující na původní úkol č. TSK 16-7500-H25 z roku 2016) pro záměr „Polyfunkční soubor Poděbradská“ (vč. výhledového stavu v roce 2025 a grafikonu přilehlé křižovatky) dle následujících specifikací (dále jen „předmět plnění“):

Specifikace: popis a model současného stavu dopravy (jaro 2020)
modelový výpočet pro výhledový stav bez záměru / se záměrem (rok 2025)
kartogramy pro současný i výhledový stav
grafikon křižovatky Freyova x Na Harfě x Pod Harfou (pro výhledový stav)
(kompletní specifikace - viz. příloha)

Množství: 3x v papírové podobě + 1x elektronicky

Cena: 60.000,- Kč bez DPH

Termín dodání: do 15.5.2020

Lhůta splatnosti: 14 dní od převzetí předmětu plnění

Podmínky dodání: dle dohody

Akceptací této objednávky uzavírají strany smluvní vztah, jehož předmětem je závazek dodavatele dodat objednateli výše uvedený předmět plnění a závazek objednatele uhradit dodavateli výše uvedenou cenu předmětu plnění, na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného dodavatelem.

Vezměte prosím na vědomí, že za uzavření smlouvy na základě této objednávky nepovažujeme akceptaci objednávky s dodatkem, výhradou, omezením, odchylkou či jinou změnou, byť tato podstatně nemění podmínky objednávky či jen vymezuje obsah objednávky jinými slovy. Smluvní vztah může být na základě této objednávky uzavřen vždy pouze jejím přijetím bez jakýchkoli výhrad a změn emailem na adresu: svoboda@central-group.cz.

CENTRAL GROUP Poděbradská s.r.o.

Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4 (společnost zapsána v OR vedeném Městským soudem v Praze, odd. C, vložka 134829, IČO: 28242629)

Koncern **CENTRAL GROUP** • Budova EMPIRIA, Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4 • Tel.: 226 222 222 • info@central-group.cz • www.central-group.cz

Předmět plnění bude předán objednateli na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami. Od podpisu předávacího protokolu přechází nebezpečí škody na věci na objednatele a počíná běžet záruční doba na kvalitu předmětu plnění poskytnutá objednateli dodavatelem v délce 24 měsíců. Dodání předmětu plnění ve větším množství, než je uvedeno v této objednávce nezakládá dodavateli nárok na úhradu jeho ceny, ani v případě jeho převzetí objednatel, nedohodnou-li se strany výslovně jinak. Objednatel se v takovém případě zavazuje dodanou část předmětu plnění nad rámec této objednávky dodavateli bez zbytečného odkladu (vždy nejpozději do 14 dnů od výzvy dodavatele) vrátit.

Předmět plnění se považuje za dokončený jeho bezvadným provedením, pokud je předán v souladu se shora uvedeným, avšak za předpokladu, že nejpozději současně s předmětem plnění předá dodavatel objednateli i řádně vystavenou fakturu (daňový doklad) na úhradu ceny předmětu plnění. V opačném případě se předmět plnění považuje za řádně dokončený až pozdějším doručení daňového dokladu (faktury) dodavatelem objednateli – v tomto případě současně není cena předmětu plnění splatná do 14 dnů od jeho předání a převzetí objednatel, ale až do 14 dnů ode dne doručení daňového dokladu (faktury) objednateli.

V případě, že bude předmět plnění vykazovat vady je dodavatel povinen bezodkladně, nejpozději však do 14 dnů od notifikace vad, odstranit tyto vady, doplnit to, co chybí, nebo poskytnout objednateli přiměřenou slevu z ceny plnění, a to dle toho, který z nároků z odpovědnosti za vady objednatel při uplatnění vady zvolí. Objednatel je oprávněn notifikovat vady (i zjevné) kdykoli po celou dobu trvání shora uvedené záruční doby a není povinen prohlédnout předmět plnění bezprostředně po jeho dodání. Nárok objednatele na náhradu škody není uplatněním nároků z vad předmětu plnění dotčen.

Dodavatel je povinen hradit objednateli v případě prodlení s dodáním předmětu plnění v termínu uvedeném v této objednávce smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny předmětu plnění za každý den prodlení. V případě prodlení dodavatele s dodáním předmětu plnění delšího než 10 pracovních dnů je objednatel oprávněn od smluvního vztahu vzniklého akceptací této objednávky odstoupit. Objednatel je dále oprávněn od tohoto smluvního vztahu odstoupit v případě, že mu dodavatel neposkytne nejpozději do 14 dnů od uplatnění vady plnění z odpovědnosti za vady, které objednatel při jejím uplatnění zvolil.

Objednatel je povinen hradit dodavateli v případě prodlení s úhradou ceny plnění uvedené výše smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny předmětu plnění za každý den prodlení. V případě prodlení objednatele delšího než 10 pracovních dnů s úhradou výše uvedené ceny plnění je dodavatel oprávněn od smluvního vztahu vzniklého akceptací této objednávky odstoupit.

Objednatel si vyhrazuje právo nevyplatit vyúčtovanou daň z přidané hodnoty vztahující se k plnění vzniklému na základě této objednávky, pokud účet, na který má objednatel tuto daň dodavateli uhradit není v návaznosti na § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup, nebo pokud bude u dodavatele zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je nespolehlivým plátcem dle § 106a zák. č. 235/2004 Sb., o DPH. Pokud objednatel nevyplatí vyúčtovanou daň z přidané hodnoty v souladu s předchozí větou dodavateli, je oprávněn ji vyplatit přímo správci daně.

Fakturu zašlete na adresu: CENTRAL GROUP Poděbradská s.r.o., budova EMPIRIA, Na Strži 1702/65, Praha 4, 140 00. Na fakturu uvádějte, prosím, číslo objednávky.

Pokud je Dodavatel subjektem, na nějž se vztahuje § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, oznámí tuto skutečnost Objednateli a zároveň je Dodavatel povinen tuto objednávku uveřejnit v registru smluv nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne akceptace této objednávky.

S pozdravem

Objednávku akceptujeme 5.2.2020

*Ing. Jiří Zeman
vedoucí 'modelování' dopravy*

CENTRAL GROUP Poděbradská s.r.o.

Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4 (společnost zapsána v OR vedeném Městským soudem v Praze, odd. C, vložka 134829, IČO: 28242629)

Koncem CENTRAL GROUP • Budova EMPIRIA, Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4 • Tel.: 226 222 222 • info@central-group.cz • www.central-group.cz



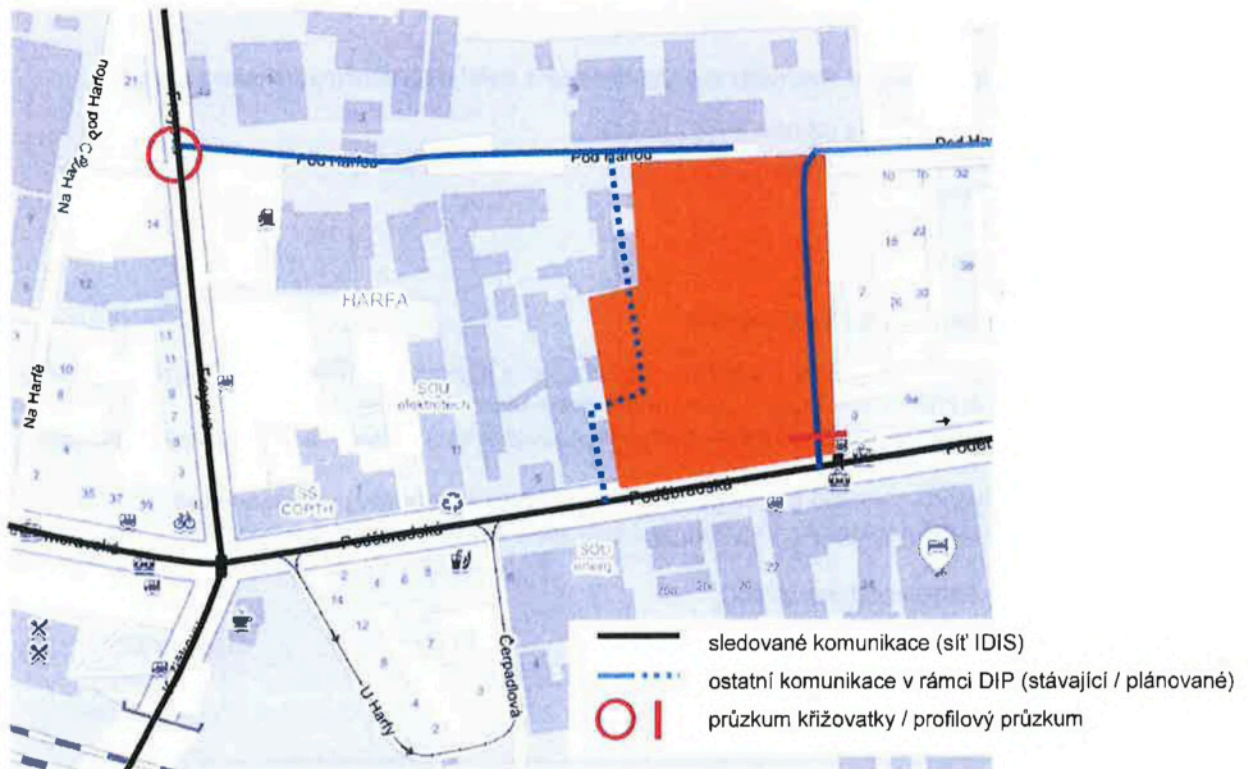
Aktualizace dopravněinženýrských podkladů (DIP) pro záměr „Polyfunkční soubor Poděbradská“ (PSP), nabídka prací

V roce 2016 jsme zpracovali úkol *Dopravněinženýrské podklady pro záměr „Polyfunkční soubor Poděbradská“, Praha 9 - Vysočany* (úkol č. TSK 16-7500-H25), na který bude tato aktualizace navazovat. Kromě úpravy vlastního záměru bude hlavní změnou posunutí termínu realizace projektu z r. 2021 na r. 2025.

1. fáze - popis současného stavu IAD, jaro 2020 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu je třeba uskutečnit nové dopravní průzkumy (8h sonda, 7-11 h a 15-19 h) pro křižovatku Freyova x Pod Harfou x Na Harfě a profilové sčítání ulice Kabešova s rozlišením směru na ul. Poděbradská. Důvodem je zejména fakt, že řešená oblast patří mezi nejvíce se rozvíjející části města.

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.



Obr. 1 - předpokládaný rozsah DIP

2. fáze – modelový výpočet rok 2025 = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2025:
 - B.1 – stav bez záměru PSP,
 - B.2 – stav se záměrem PSP,
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru PSP,
- grafikon křižovatky Freyova x Na Harfě pro stav B.2.

Nad rámec současného stavu bude výhledový výpočet zohledňovat existenci stavby Pražského okruhu PO 511 (D1 - I/12). Naopak v tomto stavu nebudou zohledněny přestavby křižovatek Poděbradská x Freyova, Poděbradská x Kbelská a Kolbenova x Kbelská na mimoúrovňové křížení.

Zohlednění okolních záměrů (Harfa City, Harfa Point, Polyfunkční komerční areál Harfa, Harfa Park) bude průběžně konzultováno s objednatelem. Podobně bude postupováno při ne/zohlednění zvažované přestavby křižovatky Poděbradská x Freyova. Případný dopočet dalších podvariant bude řešen dodatkem objednávky.

3. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení vč. popisu uvažovaného dopravního režimu),
- popis stávajícího využití území pro modelové odvození dopravy v současnosti,
- případné další podklady o uvažované zástavbě v nejbližším okolí (pozadí).

Předpokládaný harmonogram prací:

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| • zahájení prací (průzkumy) | duben 2020 |
| • průzkumové práce a následná syntéza | 3 týdny |
| • zpracování kartogramů intenzit | 2 týdny |
| • kompletace | 1 týden |
| • celkem | cca 6 týdnů |

V současné chvíli **můžeme nabídnout reálný termín odevzdání 15. 5. 2020.**

Cena za zpracování:

| | |
|--|-----------------|
| • dopravní průzkumy | 24 000 Kč + DPH |
| • syntéza dostupných průzkumů | 3 000 Kč + DPH |
| • výstupy dopravního modelu + kompletace | 33 000 Kč + DPH |
| • celkem | 60 000 Kč + DPH |

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Tato nabídka je platná do 17. 2. 2020.

Dne 3. 2. 2020 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.

