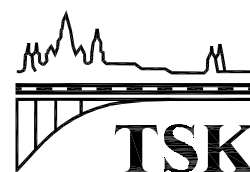


Objednatel:

Technická správa komunikací


ŘÁSNOVKA 770/8, 110 15 – PRAHA 1

Most přes Botič v ul. Nuselská, Praha 4, č. akce 999422



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 128 02	HIP:	-	
Schválil:				
Tech. kontrola:				

Objednatel:	TSK hl. m. Prahy	Obec:	PRAHA 4	Kraj:	hl. m. PRAHA		
Akce:	Most přes Botič v ul. Nuselská, Praha 4, č. akce 999422			Datum:	01/2016	Stupeň:	DUR+DSP
Objekt:	C. STAVEBNÍ ČÁST SO 414 TROLEJOVÉ VEDENÍ			Souprava:	Č. přílohy		
Část:							
Příloha:							

Most přes Botič v ul. Nuselská, Praha 4, č. akce 999422
SO 414 Trolejové vedení

SEZNAM PŘÍLOH

1. Technická zpráva, základ stožáru
2. Situace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: Rekonstrukce mostu ev. č. B-022 přes Botič, Nuselská Praha 4

Objekt: **414 Trolejové vedení**

Investor:	TSK Praha
Majetkový správce:	Dopravní podnik hl.m.Prahy,a.s.,JDC Tramvaje
Provozovatel zařízení:	DP hl.m.Prahy,a.s., JDC T, Správa napájení TT
Zadavatel PD:	TSK Praha
Zodpovědný projektant:	PONTEX, spol. s r.o., [REDAKCE]
Zpracovatel:	PONTEX, spol. s r.o., [REDAKCE]
Stupeň PD:	DÚR+DSP
Datum zpracování:	leden 2016

OBSAH:

- 1.1 Úvod
- 1.2 Projektové podklady
- 1.3 Rozsah projektu
- 1.4 Charakteristika zařízení
- 1.5 Cizí zařízení
- 1.6 Technické řešení
- 1.7 Použité předpisy a normy
- 1.8 Projednání projektové dokumentace
- 1.9 Postup výstavby objektu

1.1 ÚVOD

Zpracování projektové dokumentace na demontáž a opětovnou částí trolejového vedení tramvajové trati bylo vyvoláno skutečností, že jeden ze stávajících trakčních stožárů je umístěn v blízkosti mostní opěry (č. 124 27). Tato musí být otevřeným výkopem odkryta pro následnou opravu. Tím dojde k úplnému odkrytí základu, jež musí být v této souvislosti odstraněn a následně obnoven. U druhého párového stožáru (č. 124 26), který se bude nacházet na hraně výkopové jámy, se předpokládá, že nedojde k odkrytí jeho základu. Stožár se ponechává bez úpravy - s výjimkou úpravy trolejových převěsů. Mimo této definitivní úpravy nutno počítat i s provizorní úpravou nosné části trolejového vedení za použití dvou mobilních stožárů trolejového vedení. Po zhotovení základu a opětovném osazení stožáru č. 124 27 bude obnovena nosná část trolejového vedení a v souvislosti s celkovou opravou TT upraveny i polohy obou trolejových drátů. Zapůjčené provizorní trolejové sloupy vč. základových patek budou odvezeny zpět.

1.2 PROJEKTOVÉ PODKLADY

Podkladem ke zpracování projektu byla zaměřená situace stavby v digitální podobě, dokumentace stávajícího i nového mostního objektu, zákresy stávajících inženýrských sítí a další doplňující údaje z jednání i pochůzky na místě stavby.

1.3 ROZSAH PROJEKTU

Předmětem prací objektu bude nejprve odborné odstranění jednoho ohraněného jehlanovitého trakčního stožáru (č. 124 27) a provizorní převěšení trolejového vedení na dva mobilní trakční stožáry. V definitivním stavu po dokončení mostní opěry bude proveden výkop a zhotoven základ nového trakčního stožáru. Následně bude upraveno trolejové vedení pomocí nových převěsů do původního stavu a bude provedena zkušební jízda měřícím tramvajovým vozem (příp. společně s rekonstrukcí TT). Dále bude provedeno i geodetického zaměření skutečné polohy obnoveného trakčního stožáru.

1.4 CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ

Základní parametry:

Napěťová soustava:	2 DC – 600V, zpětný pól uzemněn
trakční stožáry stávající:	ocelové, jehlanové, osmihranné ITSK 8,5 - 20
betonový základ:	C 25/30-XC 2 s armováním

1.5 CIZÍ ZAŘÍZENÍ

Pro potřebu projektu byl proveden průzkum cizích inženýrských sítí. V místě stavby se mimo neprovozovaných trakčních kabelů nachází i kabelové vedení v.o., nn (PRE), sdělovací (CETIN a další operátoři).

1.6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Vlastní technické řešení je možno s ohledem na postup prací popsat v těchto částech:

Zemní práce představují provedení výkopu jámy pro nový betonový základ trakčního stožáru (1,6×1,6×2,2 m).

Demontáž. Demontován bude výše zmíněný trakční stožár. Po dobu stavby bude uloženy ve skladu provozovatele nebo zhotovitele. V této souvislosti musí být snesen i křížový trolejový převěs mezi stožáry č. 124 27 a 124 29 a nosný mezi stožáry 124 24 a 124 27.

Provizorní úprava trolejového vedení bude spočívat v postavení dvou zapůjčených mobilních trakčních stožárů s betonovou patkou. Tyto budou postaveny v prostoru mimo chodník na povodní (levé) straně mostu ve směru Michle. Po jejich postavení bude provedena úprava nosné části trolejového vedení s převěsy ke stávajícím stožárům 124 26 a 124 28-9.

Základ. Nový základ pro původní stožár trakčního vedení bude zhotoven z vyztuženého betonu C 25/30-XC 2 se založenou troubou sv. 500-600mm.

Montáž. Spodní část stožáru bude po očištění opatřena antikoročním nátěrem (RENOLAK ALN) do výše až po zemnicí šroub. Stožár bude osazen do základu, vyklínován a zasypán pískem. Následně bude vytvořena těsnící betonová vrstva. Obnovena bude v původním rozsahu i nosná část trolejového vedení. Upravena bude i definitivní poloha obou trolejových drátů (! vV přímé souvislosti s rekonstrukcí TT v Nuselské).

Polohopis. Po dokončení úpravy bude provedeno geodetické zaměření nové polohy stožáru.

1.7 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Při řešení projektu byly respektovány platné předpisy a normy, zejména pak ČSN 33 3516, ČSN 37 6754, ČSN EN 50122-1 ed. 2 a další.

1.8 PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektu bylo při zpracování konzultováno s pracovníkem DP, JDC Tramvaje, [REDAKCE] Projektant obdržel též připomínky od technického pracovníka DP odd. 250120 p. [REDAKCE] Tyto připomínky byly zapracovány.

1.9 POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU

Demontáž a opětovná montáž části trolejového vedení bude koordinována s postupem rekonstrukce mostu a rekonstrukce tramvajové trati v Nuselské ulici.