

**Statutární město Liberec
a
Liberecký kraj**

**Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě
pro rok 2020**

**LK: číslo smlouvy: OLP/5397/2019
SML: číslo smlouvy: 4/20/0004**

SMLOUVA O FINANČNÍ SPOLUPRÁCI VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 a násl. zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

mezi

1. Statutárním městem Liberec

Se sídlem:	nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
IČ:	00262978
DIČ:	CZ00262978
Bankovní spojení:	1089692/0800
Zastoupeným:	Ing. Jaroslavem Zámečnickem, CSc., primátorem

na straně jedné (dále jen „**Město**“)

a

2. Libereckým krajem

Se sídlem:	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČ:	70891508
DIČ:	CZ70891508
Bankovní spojení:	19-7964200287/0100
Zastoupeným:	Martinem Půtou, hejtmanem

na straně druhé (dále jen „**Kraj**“),

společně se statutárním městem Liberec dále jen „**smluvní strany**“

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A)** Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro rok 2019 č. OLP/5712/2018 (SML č. 4/18/0290) uzavřená mezi Libereckým krajem a statutárním městem Liberec je platná do 31. 12. 2019 a smluvní strany mají zájem na zajištění podílu dopravní obslužnosti na příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou i v roce 2020;
- B)** Memorandum o spolupráci objednatelů při zajištění dopravní obslužnosti tramvajovou dopravou mezi statutárními městy Liberec a Jablonec nad Nisou č. OLP/2037/2019, uzavřené mezi Libereckým krajem, statutárním městem Liberec, statutárním městem Jablonec nad Nisou a Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. bylo uzavřeno dne 07. 06. 2019 (dále jen „Memorandum o spolupráci objednatelů“);
- C)** z důvodu oboustranného zájmu Města i Kraje na dopravní integraci příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy a s ohledem na odpovědnost smluvních stran dle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dle kterého kraje a obce odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předmětné trati byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určí Město za finančního přispění Kraje, a to pro období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020;
- D)** Kraj dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, souhlasí s tím, že Město bude zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou mimo svůj územní obvod na předmětné trati;

- E) podstatná část výkonů na předmětné tramvajové trati je vedena na území Města a na území statutárního města Jablonce nad Nisou a je zařazena do systému základní dopravní obslužnosti Města a statutárního města Jablonec nad Nisou; tyto výkony jsou zajištěny na základě smluv o závazku veřejné služby, které má Město a statutární město Jablonec nad Nisou uzavřené s příslušným dopravcem;

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

Článek I. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi smluvními stranami při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje na spojích vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s usnesením zastupitelstva Kraje č. 121/04/ZK o stanovení maximálního rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Článek II. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Město se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Kraje v rozsahu spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, tedy zejména uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě (formou tramvajové dopravy) s dopravcem určeným Městem (dále jen „dopravce“), a dále na základě upozornění Kraje případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby dopravcem.
2. Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřená Městem, jakož i určení dopravce, který bude dopravní obslužnost dle předchozího odstavce zajišťovat, musí být v souladu s platnými právními předpisy.
3. Kraj se zavazuje, že se bude za podmínek dle čl. III. této smlouvy finančně podílet na úhradě kompenzace podle platných právních předpisů, která vznikne provozováním veřejné drážní osobní dopravy v závazku veřejné služby na spojích vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, a že za podmínek dle čl. III. této smlouvy uhradí Městu sjednanou část příspěvku.
4. Ve vztahu ke spojům vymezeným v příloze č. 1 uzavře Město s dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě pro období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020. Kraj poskytne Městu finanční příspěvky za podmínek dle čl. III. této smlouvy pro stejné období.
5. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřené mezi Městem a dopravcem nese Město, které výlučně odpovídá za úhrady kompenzace dopravci v souladu se zmíněnou smlouvou o závazku veřejné služby.
6. Smluvní strany prohlašují, že objem dopravní obslužnosti, na který finančně přispívá Kraj, vychází z oboustranně odsouhlaseného principu alokace na standardní a nadstandardní dopravní obslužnost, který byl stanoven na základě dopravního průzkumu provedeného na dotčené tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou v říjnu 2015.
7. Město se zavazuje zajistit u dopravce stanovení povinnosti zapojení výkonů na tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou do IDS IDOL (tzn. uzavření Smlouvy o IDOL s Libereckým krajem/koordinátorem KORID LK, spol. s r.o., zajištění odbavení cestujících dle Tarifu IDOL a Smluvních přepravních podmínek IDOL a plnění všech povinností dopravce zapojeného do IDOL v souladu se Smlouvou o IDOL).
8. Město se zavazuje, že zajistí zapojení dopravce do Centrálního dispečinku IDOL (CED IDOL).

Článek III. PODMÍNKY PRO ÚHRADU FINANČNÍHO PŘÍSPĚVKU

1. Kraj se zavazuje, že Městu uhradí finanční příspěvek dle odst. 3 čl. III. za realizovaný rozsah spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Město se zavazuje předložit Kraji kopie výkazů, které dopravce předkládá Městu a které se týkají bezprostředně finanční spolupráce podle této smlouvy, a to zejména výkazy nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle platných právních předpisů za spoje dle přílohy č. 1 této smlouvy hrazené Krajem.
3. Město na základě smlouvy s dopravcem zajistí provozování spojů v celkovém rozsahu dle přílohy č. 1 této smlouvy. Celková výše částky, kterou je Kraj povinen Městu na základě této smlouvy uhradit činí maximálně **25.000.000 Kč** (slovy: dvacepětmilionů korunčeských) za kalendářní rok. Město není oprávněno požadovat vyšší finanční příspěvky Kraje.
Smluvní strany prohlašují, že výše příspěvku Kraje na provoz tramvajové linky č. 11 je v souladu s Memorandem o spolupráci objednatelů.
V případě, že Město nezajistí spojení v rozsahu dle přílohy č. 1, ale v rozsahu nižším, bude příspěvek Kraje adekvátně snížen (pokud Město sníží celkový rozsah o x % vozokilometrů, bude příspěvek Kraje snížen o x %). V případě, že, po dohodě s Krajem, dojde k navýšení rozsahu spojů, budou smluvní strany jednat o navýšení příspěvku Kraje. Navýšení příspěvku Kraje bude řešeno dodatkem k této smlouvě.
4. Částka v odst. 3 čl. III., kterou je Kraj povinen uhradit, nepřekročí dopravcem předložený výpočet kompenzace podle platných právních předpisů. Dopravce alokuje náklady a výnosy podle objektivních kritérií.
5. Město a Kraj se tímto dohodly, že Kraj bude hradit částku stanovenou v odst. 3 čl. III. této smlouvy čtvrtletně, a to na základě splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 2 této smlouvy. Výše čtvrtletní částky odpovídá 1/4 částky uvedené v odst. 3 čl. III této smlouvy a činí 6.250.000 Kč.
6. Město bude Kraj informovat o termínech projednávání jízdních řádů s dopravcem. Město umožní účast Kraje při projednávání jízdních řádů s dopravcem.
7. Případné změny jízdních řádů spojů dle přílohy č. 1 může Město provádět pouze s předchozím písemným souhlasem Kraje, jinak se jedná o porušení této smlouvy.

Článek IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020.
2. V případě, že k uzavření této smlouvy dojde až po 31. 12. 2019, prohlašují smluvní strany, že budou, co se týká období od 1. 1. 2020 do podpisu smlouvy, jednat tak, jako by k jejímu uzavření došlo do 31. 12. 2019. Případné pozdější uzavření smlouvy zejména nemá vliv na výši příspěvku Kraje.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, pouze pokud porušující smluvní strana nesplní svoji povinnost či jinak nenapraví porušení této smlouvy ani po předchozím písemném vytknutí takového porušení druhou smluvní stranou v poskytnuté 30-ti denní lhůtě, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
4. Tato smlouva rovněž může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.
5. Kraj neodpovídá za případné nároky dopravce vzniklé při vypořádání vztahů mezi Městem a dopravcem.

6. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Město a dva stejnopisy Kraj.
8. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 správního řádu.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1: Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti na tramvajové lince č. 545 011, a příloha č. 2: Splátkový kalendář pro rok 2020.
10. Město bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Kraj v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Město výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Krajem zveřejněny. Město prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
11. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 104/20/RK ze dne 14. 01. 2020 a Rady statutárního města Liberce č. 76/2020 ze dne 21. 01. 2020.

Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Liberci dne 07. 02. 2020

V Liberci dne 06. 02. 2020

Martin Půta
hejtman

Ing. Jaroslav Zámečník, CSc.
primátor

PŘÍLOHA Č. 1:

Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti na tramvajové lince č. 545 011

1. Výše příspěvku Kraje závisí na celkovém rozsahu dopravy na tramvajové lince č. 545 011 uvedeném v počtu spojů (včetně definování jejich rozložení), vlakokilometrů (vlkm) a vozokilometrů (vzkm), na kterém se shodly všechny subjekty, které se podílí na jejich financování (tj. statutární město Liberec, statutární město Jablonec nad Nisou a Liberecký kraj).
2. Výchozí výše příspěvku Kraje uvedená v odst. 3 článku III. této Smlouvy je stanovena na základě rozsahu dopravy zajišťovaného Městem na základě jízdního řádu platného ke dni 1. 1. 2020. V případě snížení zajišťovaného rozsahu (nad rámec změn rozsahu dopravy v důsledku kalendářních změn, např. počtu pracovních dní, sobot, nedělí a státních svátků) bude příspěvek Kraje v souladu s odst. 3 článku III této Smlouvy snížen.
3. Příspěvek Kraje je stanoven na základě oboustranně odsouhlaseného principu alokace na standardní a nadstandardní dopravní obslužnost, který byl vypočten na základě dopravního průzkumu provedeného na dotčené tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou v říjnu 2015.
4. Výše příspěvku Kraje na provoz tramvajové linky č. 11 je v souladu s Memorandem o spolupráci objednatelů.

ČASOVÉ ROZLOŽENÍ SPOJŮ PRO OBDOBÍ 2020

Dopravce: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Linka číslo 545 011: Tramvajová linka č. 11 Liberec - Jablonec nad Nisou

Zdrojem uvedených údajů je jízdní řád linky č. 545 011 platný od 1. 1. 2020

Počet spojů ze zastávky Fügnerova směr Jablonec nad Nisou, Tyršovy sady

časový úsek dne	pracovní den	sobota	neděle
0:00 - 3:30	1	2	2
3:30 - 8:00	16	8	8
8:00 - 13:00	20	20	11
13:00 - 19:00	24	21	24
19:00 - 23:00	9	7	9
23:00 - 00:00	1	1	1
celkem	71	59	55

Počet spojů ze zastávky Jablonec nad Nisou, Tyršovy sady směr Fügnerova

časový úsek dne	pracovní den	sobota	neděle
0:00 - 3:30	1	2	2
3:30 - 8:00	14	7	7
8:00 - 13:00	20	19	10
13:00 - 19:00	24	22	24
19:00 - 23:00	12	8	11
23:00 - 00:00	1	1	1
celkem	71	59	55

Údaje nezohledňují, zda je spoj zajištěn tramvajovou soupravou nebo sólo vozem.
Údaje jsou platné celoročně bez ohledu na prázdninový / neprázdninový jízdní řád.

VYMEZENÍ ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PRO ROK 2020
NA TRAMVAJOVÉ Lince Č. 545 011
(PLATNOST K 01. 01. 2020)

Dopravce: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

Linka číslo 545 011: Tramvajová linka č. 11 Liberec - Jablonec nad Nisou

Tramvajová linka (dle JŘ)		VzKm
		CELKEM
11	VIADUKT - FÜGNEROVA - VRATISLAVICE výhybna - JABLONEC N.N.	1 014 241

JÍZDNÍ ŘÁD PRO ROK 2020

JEDNOTLIVÝCH TRAMVAJOVÝCH SPOJŮ, ZAHRNUTÝCH DO ZÁVAZKU

(PLATNOST K 01. 01. 2020)

DOPRAVCE: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
 Linka číslo 545011: Tramvajová linka č. 11 Liberec - Jablonec nad Nisou

PŘEHLED A ČLENĚNÍ SPOJŮ:

Směr Liberec – Jablonec n.Nisou

Spoje dle jízdního řádu č. 7 až 117 jsou vedeny dvouvozovou soupravou. Ostatní spoje v pracovní dny a veškeré spoje o sobotách, nedělích a svátcích jsou vedeny sólo vozy.

Směr Jablonec n.Nisou - Liberec:

Spoje dle jízdního řádu č. 10 až 120 jsou vedeny dvouvozovou soupravou. Ostatní spoje v pracovní dny a veškeré spoje o sobotách, nedělích a svátcích jsou vedeny sólo vozy.

	Pracovní dny	Prac. dny prázdnin	Soboty	Neděle a svátky		Pracovní dny	Prac. dny prázdnin	Soboty	Neděle a svátky
2020	X	X prázdn.	S	N +	Spojů denně	X	X prázdn.	S	N +
leden	22	0	4	5	Soupr. tam	54	61	0	0
únor	20	0	5	4	Soupr. zpět	54	61	0	0
březen	22	0	4	5	Soupr. celkem	108	122	0	0
duben	20	0	4	6	Sóla Tam	17	10	59	55
květen	19	0	5	7	Sóla zpět	17	10	59	55
červen	22	0	4	4	Sóla celkem	34	20	118	110
červenec	0	22	4	5	Spojů celkem	142	142	118	110
srpen	0	21	5	5					
září	21	0	4	5					
říjen	21	0	5	5					
listopad	20	0	4	6					
prosinec	21	0	3	7					
Celkem	208	43	51	64					

Soupravy

2020	X	X prázdn.	S	N +
leden	2 376	0	0	0
únor	2 160	0	0	0
březen	2 376	0	0	0
duben	2 160	0	0	0
květen	2 052	0	0	0
červen	2 376	0	0	0
červenec	0	2 684	0	0
srpen	0	2 562	0	0
září	2 268	0	0	0
říjen	2 268	0	0	0
listopad	2 160	0	0	0
prosinec	2 268	0	0	0
Celkem	22 464	5 246	0	0

Sóla

2020	X	X prázdn.	S	N +
leden	748	0	472	536
únor	680	0	590	440
březen	748	0	472	550
duben	680	0	472	660
květen	646	0	590	770
červen	748	0	472	440
červenec	0	440	472	550
srpen	0	420	590	550
září	714	0	472	550
říjen	714	0	590	550
listopad	680	0	472	660
prosinec	714	0	354	826
Celkem	7 072	860	6 018	7 082

PŘÍLOHA Č. 2:

Splátkový kalendář pro rok 2020

Období	Čtvrtletní splátka příspěvku Kraje (Kč)	Splatnost
1. čtvrtletí 2020	6.250.000	10. 02. 2020
2. čtvrtletí 2020	6.250.000	10. 04. 2020
3. čtvrtletí 2020	6.250.000	10. 07. 2020
4. čtvrtletí 2020	6.250.000	10. 10. 2020