



atelierpromika
projektová činnost v dopravě



TSKRP007GUXB

H08

prideáno 2/35
28.1.20

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

Technická správa komunikací
Doručeno: 28.01.2020
TSK/03630/20

listy: 1 přílohy:
založil: Savrdova-Juzova Renata



tskpes1313d8d

TSK hl. m. Prahy a.s.

Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy
Řásnovka 8
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
Krczale_dur_obj00120

Vyřizuje
Peštál

Místo a datum odeslání
Praha, 21.1.2020

Věc: „Aktualizace DIP pro akci Reflecta (KPV)“ - objednávka

Ve smyslu Vaší nabídky ze dne 17.1.2020 objednááme vypracování dokumentace dopravně inženýrských podkladů pro výše uvedenou akci.

Souhlasíme s navrhovanou cenou **86.000,- Kč + DPH** i předpokládaným termínem.

Ing. Petr Macek
jednatel společnosti



Příloha: Nabídka Aktualizace DIP pro akci Reflecta (KPV)

Objednávku otcaptujeme 5.2.2020



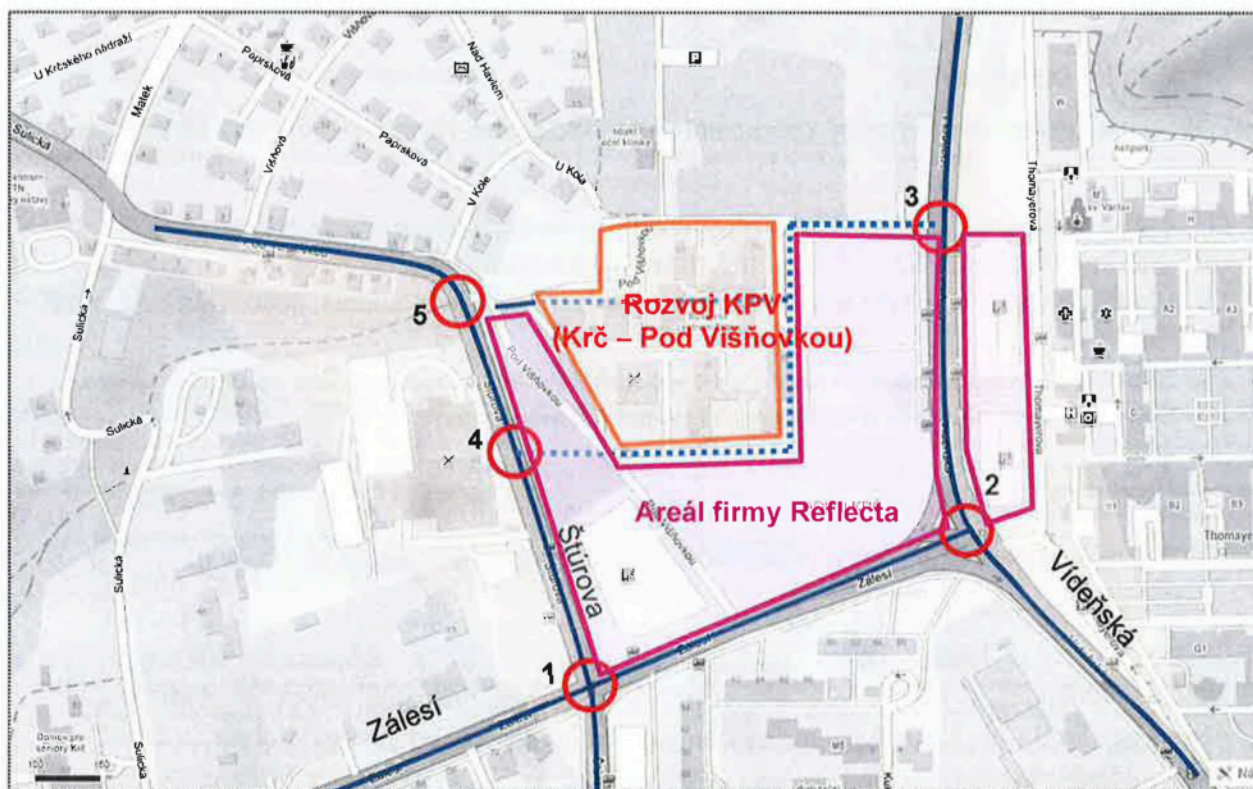
vedoucí modelování dopravy

Aktualizace dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci
„Reflecta“ (KPV), rámcová nabídka prací

1. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2018 (stav A)

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). V rámci této aktualizace nepředpokládáme zpracování nových průzkumů.

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t. Při odvození r. 2018 se bude maximálně využívat podkladů z úkolu 19-5230-H26.



Předpokládaný rozsah zpracovaných DIP

- komunikace v rámci DIP
- - - - - komunikace plánované
- posudek křižovatky

2. fáze – rok 2027 – uvedení záměru do provozu (stav C)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav C1 – bez záměru Reflecta (sousední areál firmy KPV v provozu)
 - stav C2 – se záměrem Reflecta (sousední areál firmy KPV v provozu)
- kartogram rozpadu vyvolané dopravy od záměru Reflecta (stav C2),
- grafikony křižovatek pro stav C2
 - (1) Zálesí x Štúrova
 - (2) Vídeňská x Zálesí
 - (3) Vídeňská x vjezd do KPV (nová SSZ)
 - (4) Štúrova x nová komunikace do KPV
 - (5) Štúrova x Pod Višňovkou

Nadřazená komunikační síť bude nad rámec dnešního stavu obsahovat PO st. 511 a přeložku I/12. Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

3. fáze – kapacitní posouzení

V rámci DIP bude zpracováno kapacitní posouzení těchto křižovatek na intenzity r. 2027 se záměrem (stav C2):

- (1) Zálesí x Štúrova (řízená SSZ 4.438, stávající stavební stav)
- (2) Vídeňská x Zálesí (řízená SSZ 4.406, stávající stavební stav)
- (3) Vídeňská x vjezd do KPV (nová křižovatka, situace od objednatele, posouzení jako nová řízená)
- (4) Štúrova x nová komunikace do KPV (nová neřízená křižovatka, situace od objednatele)
- (5) Štúrova x Pod Višňovkou (neřízená, stávající stavební stav)

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě KPV pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, vyhl.),
- podklady o uvažované zástavbě Reflecta pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, vyhl.),

- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího využití řešeného území,
- situace nových křižovatek včetně dopravního značení Vídeňská x nová komunikace do KPV (ve formátu dwg) a Štúrova x nová komunikace do KPV (ve formátu dwg či pdf),
- podklady o případných dalších uvažovaných záměrech v sousedství.

Předpokládaný harmonogram prací:

	HMG
• zpracování dopravního modelu	3 týdny
• posudky křižovatek	3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	7 týdnů

Po zohlednění našich kapacitních možností je předpokládaný termín zpracování 17. 4. 2020. Při současném zpracování DIP pro sousední záměr KPV bude termín o týden delší.

Cena za zpracování:

	Kč bez DPH
• zpracování dopravního modelu	46 000
• posudky křižovatek	40 000
• celkem	86 000

V případě souběžného objednání DIP pro areál KPV bude cena snížena na 52 tis. Kč + DPH.

Doplňující informace:

Platnost této nabídky je do 31. 1. 2020.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 17. 1. 2019 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.