

SMLOUVA

o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů

č. 49/2014/PMDP

I.

Smluvní strany

- 1. Objednatel:** statutární město Plzeň
Adresa: náměstí Republiky 1, 306 32 Plzeň
IČ: 00075370
DIČ: CZ00075370
Bankovní spojení: , pobočka Plzeň-město
Číslo účtu:)
Zastoupená: panem Mgr. Martinem Baxou, primátorem města

dále jen "objednatel"

- 2. Provozovatel:** Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo: Denisovo nábreží č. p. 920/12, 303 23 Plzeň
IČ: 25220683
DIČ: CZ25220683
OR vedený Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 1. května 1998
Bankovní spojení: '
Číslo účtu:
Zastoupená: panem Václavem Šlajsem, předsedou představenstva

dále jen "provozovatel"

II.

Předmět smlouvy

1. Zajištění přepravy seniorů (občanů města Plzně věku 70 let nebo starších) a těžce zdravotně postižených osob (držitelů průkazů ZTP a ZTP/P) včetně osoby doprovázející, dále také jen "Vymezené skupiny", a to vozidly uvedenými v odstavci 3 tohoto článku, v rozsahu uvedeném v odstavci 4 tohoto článku.
2. Provoz call centra, které bude přijímat požadavky Vymezené skupiny na přepravu a tuto přepravu bude dále organizovat. Call centrum bude hovory přijímat 24 hodin denně, 7 dní v týdnu na telefonním čísle a e-mailu: Call centrum zajistí reporting provozu vozidel, zejména počet ujetých kilometrů a počtu přepravených osob. Call centrum organizuje v případě potřeby vypravení záložního vozidla.
3. Zajištění přepravy Vymezené skupiny těmito vozidly:
 - a) Dvě vozidla s maximální kapacitou 16 míst pro cestující (s možností úpravy až na 4 místa pro osoby na vozíku při zachování 6 míst pro sedící cestující).
 - b) Jeden osobní automobil s maximální kapacitou 4 míst pro sedící cestující (z toho jedno místo může být vyhrazeno pro přepravu osob na vozíku).

- c) Přeprava může být v případě nutnosti zajištěna náhradním vozidlem adekvátní kapacity bez vzniku nároku na sankci dle čl. VI této smlouvy.

4. Rozsah přepravy Vymezené skupiny:

- a) Ve dnech školního vyučování bude zajištěna přeprava zdravotně postižených dětí (držitelů průkazů ZTP, ZTP/P), případně jejich doprovodu, do a ze základních a středních škol na území města Plzně. Požadavky na tuto dopravu shromažďuje provozovatel prostřednictvím call centra a na jejich základě vytváří návrh jmenného seznamu, který vždy do jednoho měsíce před začátkem školního roku zašle Odboru sociálních služeb MMP k případnému doplnění. Na základě tohoto seznamu provozovatel připraví plán trasy pro příslušný školní rok. Finální verze seznamu a trasy bude oznamována Odboru sociálních služeb MMP. Trasa může být operativně upravována dle aktuálních požadavků cestujících. Předpokládaný roční výkon cca km ročně.
- b) V pracovních dnech bude zajištěna přeprava Vymezené skupiny do a z Centra pobytových a terénních sociálních služeb Zbůch, a to v časech stanovených na základě dohody provozovatele a Odboru sociálních služeb MMP. Předpokládaný roční výkon cca km ročně, z toho až km může být nepravidelná doprava mimo stanovené časy.
- c) Denně od 6:00 do 22:00 bude poskytována služba dopravy na zavolání, přičemž v době od 18:00 do 22:00 může být poskytována v omezeném rozsahu (garance jednoho vozidla). Podmínkou uskutečnění dopravy na zavolání je včasné telefonické objednání této dopravy na call centru, a to nejpozději do 22:00 předcházejícího dne. Pro zajištění dopravy na zavolání v době od 18:00 do 22:00 je podmínkou objednání této dopravy v předstihu nejméně 2 pracovních dnů. Služba dopravy na zavolání je určena pouze pro osoby spadající do definice Vymezené skupiny a její dostupnost je závislá na časovém vytížení vozidel. O tom, zda bude objednávka přijata nebo zamítnuta rozhodují pracovníci call centra. Územně tato služba nebude omezena. Předpokládaný roční výkon cca km ročně.

III. Termíny plnění

- 1. Datum zahájení plnění: 1. dubna 2014.
- 2. Délka plnění předmětu dle čl. II. této smlouvy činí 12 měsíců. V případě, neoznámí-li písemně objednatel provozovateli nejdéle do 31. 12. 2014, že nemá zájem na pokračování plnění dle této smlouvy, prodlužuje se celková doba plnění dle této smlouvy do 31. 3. 2019.
- 3. S ohledem na časové nároky vytvoření technických předpokladů pro plnění v plném rozsahu dle čl. II. této smlouvy se stanovuje přechodné období v délce nejvýše 3 měsíců od data zahájení plnění. V tomto období je přípustné omezení zajištění přepravy na 1 vozidlo dle čl. II, odst. 3, bodu a) a 1 vozidlo dle čl. II, odst. 3, bodu b). Přeprava dle čl. II, odst. 4, bodu a) bude zajištěna 1 vozidlem v jediné svozové trase, dle bodu b) v časovém a kapacitním omezení v návaznosti na uskutečnění výkonu dle předchozího bodu.
- 4. Provoz call centra bude zahájen s předstihem dne 31. března 2014 v 8:00 tak, aby bylo možné objednávat dopravu na zavolání a od data zahájení plnění tuto dopravu realizovat.

IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje:
 - a) Zajistit přepravu Vymezené skupiny a provoz call centra podle čl. II. této smlouvy s účinností dle čl. III této smlouvy v souladu s platnou legislativou, zejména podmínkami zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.
 - b) Vést evidenci všech konaných jízd, zejména označení vozidla, ujeté kilometry (přístavné, s cestujícími, odstavné), datum, čas, vybrané tržby, jméno objednatele, datum narození objednatele a v případě těžce zdravotně postižených osob i číslo průkazu ZTP či ZTP/P, a to ke každé konané jízdě zvlášť. Zpřístupnit tuto evidenci při kontrolách objednatelem.
 - c) Zpracovat celkové vyhodnocení prvního období provozu dle čl. III, odstavci 1 z hlediska provozně-technického a ekonomického a v případě potřeby navrhnout objednateli úpravy poskytovaných služeb v zájmu zajištění vysoké provozní a ekonomické efektivity a spokojenosti uživatelů.
2. Provozovatel má právo navrhnout objednateli změny parametrů služby v závislosti na jejím skutečném využívání a s ohledem na její provozní a ekonomickou efektivitu a spokojenost uživatelů.
3. Provozovatel je povinen uzavřít se zákonnými zástupci dětí přepravovaných do a ze základních a středních škol na území města dohodu o přepravě na dobu školního roku, která bude obsahovat zejména: informaci, že doprava je hrazena prostřednictvím Odboru sociálních služeb MMP z rozpočtu statutárního města, jméno, příjmení přepravované osoby, místo nástupu, adresu školy, kontakt na zákonné zástupce a povinnost zákonného zástupce bezodkladně kontaktovat přepravce prostřednictvím call centra v případě, že dítě následující den dopravu nevyužije. Tyto dohody budou na vyžádání objednavateli předloženy.
4. Objednatel se touto smlouvou zavazuje:
 - a) Uhradit provozovateli finanční kompenzaci, jejíž kalkulace a podmínky fakturace jsou stanoveny v čl. VI. této smlouvy.
 - b) Při realizaci přepravy dle čl. II. odst. 4, bodu a). této smlouvy zajistit doprovod těžce zdravotně postižených osob způsobilou osobou. Informovat provozovatele o všech objednateli známých skutečnostech a plánovaných změnách, které mohou ovlivnit schopnost provozovatele zajistit plnění v kvalitě, termínech a cenách dle této smlouvy, zejména o požadavcích na pravidelnou přepravu služby dle čl. II, odst. 4., bodu a) a b) této smlouvy.
 - c) Informovat provozovatele bez zbytečného prodlení o připomínkách, požadavcích či jiném hodnocení osob využívajících služeb provozovatele dle této smlouvy.

V. Kontaktní osoby

1. Kontaktní osoba Objednatele

ve věcech obchodních a smluvních:

Mgr. Alena Hynková

vedoucí Odboru sociálních služeb Úřadu služeb obyvatelstvu MMP

telefon: .

e-mail:

2. Kontaktní osoba Provozovatele

ve věcech obchodních a smluvních:

Ing. Jiří Ptáček, MBA

dopravně-provozní ředitel

telefon: .

e-mail:

VI. Cena

1. Celková výše finanční kompenzace za 12 měsíců od zahájení plnění při předpokládaném ročním výkonu v kilometrech dle čl. II, odst. 4 a ceníku jízdného a výběru tržeb dle Přílohy č. 1 této smlouvy činí
2. Finanční kompenzace je stanovena jako součet nákladů a přiměřeného zisku z nákladů ve výši ., od nichž jsou odečteny tržby z výběru jízdného od cestujících, resp. objednatelů jednotlivých jízd dle ceníku jízdného dle Přílohy č. 1 této smlouvy.
3. Výše nákladů za předmět plnění je pro období 12 měsíců od zahájení plnění stanovena následovně:
 - a) náklady za provoz call centra dle čl. II odst. 2 této smlouvy včetně nákladů na call centrem zabezpečované dispečerské služby a jeden pracovní úvazek pohotovostního řidiče činí
 - b) sazba za při zajištění přepravy a předpokládaném ročním výkonu v kilometrech dle čl. II odst. 4 činí .
 - c) po dobu přechodného období dle čl. III, odst. 3: pro přepravu dle čl. II, odst. 4, bodu a) a b) činí sazba za a dále též pro přepravu dle čl. II, odst. 4, bodu c), bude-li požadováno její zajištění speciálním nízkopodlažním vozidlem upraveným pro přepravu osob na vozíku.
4. Provozovatel je oprávněn zvýšit náklad za provoz služby o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této smlouvy vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. K navýšení může poprvé dojít počínaje 13. měsícem od zahájení plnění dle čl. III, odst. 1. dle této smlouvy, tedy pouze v případě, že bude uplatněno opční právo objednatel.

5. Provozovatel bude fakturovat objednateli finanční kompenzaci za provoz call centra vč. pohotovostního řidiče a skutečný výkon jízd v kilometrech, a to zvlášť pro každé vozidlo uvedené v článku II., odstavci 3., písm. a) a b) této smlouvy, a rozsah přepravy dle bodů a) až c) v článku II., odstavci 4.
6. Pokud bude konkrétní výkon dle této smlouvy zajištěn z technických či jiných důvodů jiným (záložním) vozidlem, než které je uvedeno v čl. II., odst. 3. této smlouvy, bude fakturována standardní finanční kompenzace dle čl. VI. této smlouvy.
7. Fakturace finanční kompenzace bude provedena vždy k poslednímu dni v měsíci. Faktura bude objednateli zaslána nejpozději do 15. dne následujícího měsíce se splatností 14 dnů ode dne vystavení faktury. Faktura bude zaslána na adresu: Magistrát města Plzně, Škroupova 5, 306 32 Plzeň.

VII.

Sankce

1. V případě nezajištění dopravy dle čl. II. této smlouvy uhradí provozovatel objednateli smluvní pokutu ve výši 2 500,- Kč za každý den, kdy nebyla doprava poskytována.
2. V případě porušení jiných povinností uvedených v čl. III. provozovatelem činí smluvní pokuta při každém zjištění tohoto porušení 2 500,- Kč.
3. Za pozdní úhradu faktury si vyhrazuje provozovatel právo účtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. V případě porušení jiných povinností uvedených v čl. IV., odst. 3, bod b) objednatelem činí smluvní pokuta při každém zjištění tohoto porušení ve výši 300,- Kč.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu vzniklé škody.

VIII.

Další smluvní ujednání

1. Provozovatel bude upřednostňovat zajištění přepravy dle čl. II., odst. 4., bod a) a b) před službou doprava na zavolání dle bodu c) téhož odstavce. Pro účel zajištění dopravy na zavolání dle čl. II., odst. 4., bod c) je z těchto důvodů přednostně určeno vozidlo dle čl. II., odst. 3., bod b).
2. Provozovatel se zavazuje upřednostnit před individuálními objednateli požadavky na službu doprava na zavolání dle článku II., odst. 4., bod c) této smlouvy pro právnické osoby, které sdružují nebo zastupují seniory a těžce zdravotně postižené občany za předpokladu, že právnické osoby předloží svůj požadavek formou závazné objednávky na zajištění individuální dopravy s předstihem minimálně 4 týdnů před požadovaným termínem a budou plně hradit veškeré náklady na požadovanou dopravu.
3. Právnickým osobám sdružujícím nebo zastupujícím seniory a těžce zdravotně postižené občany bude úhrada za individuální dopravu účtována stejným způsobem jako individuálnímu objednateli dle Přílohy č. 1 této smlouvy.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Smlouvu je možné ukončit dohodou smluvních stran nebo výpovědí z důvodů hrubého porušení povinností některé ze smluvních stran s tím, že výpovědní lhůta činí 6 měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé straně.
2. Pokud není ve smlouvě uvedeno jinak, řídí se právními předpisy ČR.
3. Vůle města k uzavření této smlouvy je dána usnesením Rady města Plzně č. 64 ze dne 30. 1. 2014.
4. Tuto smlouvu nebo její přílohy lze měnit nebo doplnit dohodou smluvních stran formou písemného dodatku podepsaného oběma smluvními stranami.
5. Při zániku některé ze smluvních stran práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
6. Smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech majících platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží tři vyhotovení.
7. Smluvní strany po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů a jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho připojují své podpisy.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zahájení plnění 1. dubna 2014.
9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto Přílohy:
 - č. 1 Cena jízdného
 - č. 2 Kalkulace předpokládané finanční kompenzace pro prvních 12 měsíců od zahájení plnění.

- 7 -02- 2014
V Plzni dne.....

- 3 -02- 2014
V Plzni dne.....

.....
statutární město Plzeň
Mgr. Martin Baxa
primátor

.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.
Václav Šlajs
předseda představenstva

Cena jízdného

V tomto ceníku se stanovuje cena jízdného za dopravu osob zdravotně znevýhodněných, jejich doprovodu a seniorů zajišťovanou na základě smlouvy mezi Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s. a Odborem sociálních služeb Magistrátu města Plzně. Doprava osob je zajišťována mimo rámec veřejné linkové dopravy, a proto se na ni nevztahuje tarif a tarifní zásady Integrované dopravy Plzeňska.

Doprava osob je určena pro občany města Plzně věku 70 let nebo starší, těžce zdravotně postižené osoby (držitele průkazů ZTP a ZTP/P) a doprovod těžce zdravotně postižených osob v nutném rozsahu.

Veškeré níže uvedené ceny jsou stanoveny včetně aktuálně platné sazby DPH.

Článek 1 – Doprava na zavolání

Cena jízdného pro dopravu na zavolání:

Cena s DPH	Dospělý	Dítě 6 - 15
Nástupní sazba pro každou přepravovanou osobu		
Cena za jednotlivou jízdu pouze po území města Plzně/osobu		
Za jízdu mimo území města Plzně/vozidlo		

Doprovod při převozu osob těžce zdravotně postižených (ZTP/P a ZTP/P) platí stejnou cenu jako držitel průkazky ZTP a ZTP/P.

Sazba za 1 km při jízdě mimo území města Plzně je účtována za km v celé trase přepravy, a to z místa nástupu do místa výstupu, a je stanovena na celé vozidlo. Pokud cestující nevyužije vozidlo mimo území města Plzně i pro jízdu zpět, rovná se výše jízdného dvojnásobku jízdného z místa nástupu do místa výstupu.

Jízdné bude hrazeno řidiči při jízdě na území města Plzně při nástupu, při jízdě mimo území města Plzně v místě výstupu (dle skutečně ujetých kilometrů a sazby za 1 km).

Článek 2 – Centrum pobytových a terénních sociálních služeb Zbůch

Pro pravidelnou i nepravidelnou dopravu klientů Centra pobytových a terénních sociálních služeb Zbůch (dále jen Centrum) zajišťovanou mezi Centrem a určenými nástupními a výstupními místy na území města Plzně se stanovuje cena jízdného:

Cena s DPH	klient Centra
Jednotlivé jízdné pro každou přepravovanou osobu	

Jízdné bude vybíráno řidičem před nástupem do vozidla.

Článek 3 – Přeprava zdravotně handicapovaných dětí do škol

Přeprava zdravotně handicapovaných dětí (držitelů průkazů ZTP, ZTP/P) uvedených ve jmenném seznamu Odboru sociálních služeb Magistrátu města Plzně, případně jejich nutného doprovodu, do a ze základních a středních škol na území města Plzně je poskytována zdarma.

