



Identifikátor: KUMSP00S1MXR

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ – KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -7-		
00173 poř. číslo	2020 rok	JS4 zkr. odo.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, PSČ 145 05, Praha 4 – Nusle

zastoupena:

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava

se sídlem: Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory

oprávněn jednat:

datová schránka: zjq4rhz

(dále jen „ŘSD ČR“)

a

Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 2771/117, 702 18 Ostrava

zastoupený: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmanem kraje

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

datová schránka: 8x6bxsd

(dále jen „MSK“)

a

Město Krnov

se sídlem: Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov

zastoupené: Ing. Tomášem Hradilem, starostou města

IČ: 00296139

DIČ: CZ00296139

datová schránka: ndgbdc9

(dále jen „město“)

uzavírají, tuto

**Smlouvu
o spolupráci při přípravě a realizaci stavby
„I/45 Krnov – západní obchvat“**

I.

Úvodní ustanovení

Obchvat města Krnova představují stavby „I/57 Krnov – SV obchvat“, tj. stavba, která je v současné době v realizaci s předpokládaným uvedením do provozu v r. 2021, a připravovaná stavba „I/45 Krnov – západní obchvat“. Samotnou stavbou „I/57 Krnov – SV obchvat“ není řešeno severojižní dopravní propojení tak, aby bylo možné v co největší míře vymístit tranzitní těžkou dopravu ze zastavěného území města. Tohoto cíle je dosaženo až připravovanou realizací stavby „I/45 Krnov – západní obchvat“, která následně umožní konečné dopravní zklidnění stávajících silnic I. třídy v průtahu městem, tj. omezení vjezdu vozidel s největší povolenou hmotností nad 3,5 t na tyto komunikace a dopravní preferenci místní dopravy zejména osobní a nemotorové, v případě, že budou tyto komunikace převedeny do kategorie místní komunikace.

II.

Účel smlouvy

Předmětem této smlouvy je závazek spolupráce mezi ŘSD ČR, MSK a městem za účelem optimalizace sítě pozemních komunikací, tj. realizace změn kategorií, resp. tříd komunikací, u kterých dojde vlivem vybudování obchvatu ke změně dopravního významu, a deklarace závazku, že tyto komunikace budoucí vlastník po splnění smluvních podmínek bezúplatně převezme do svého vlastnictví.

III.

Předmět smlouvy

1. Podle dohodnutého budoucího uspořádání silniční sítě po realizaci stavby „I/45 Krnov – západní obchvat“ MSK převezme jako budoucí silnice II. a III. třídy:
 - A) **stavební objekt SO 103 Úprava napojení sil. I/45 v délce 0,294 km** stavby „I/45 Krnov – západní obchvat“ jako pokračování stávající silnice I/45 v ulici Bruntálské v Krnově, kterým bude stávající silnice připojena do nové stykové křižovatky na přeložce silnice I/45,
 - B) **úsek stávající silnice I/45** v ulici Bruntálská v Krnově **v délce cca 2,313 km**, od km cca 42,650 do km 44,963 provozního staničení k 1.1.2019, tj. úsek od místa připojení SO 103 Úprava napojení sil. I/45 do křižovatky se silnicí III/45820 (ulice Partyzánů), uzlový bod 1514A008,
 - C) **stavební objekt SO C102 Napojení stáv. sil. I/57 v km 1,232 21** stavby „I/57 Krnov – SV obchvat“ **v délce 0,460 km** jako pokračování stávající silnice I/57 v ul. Albrechtické, kterým bude stávající silnice připojena do křižovatky nových tahů silnic I/45 a I/57 u Chomýže,
 - D) **úsek stávající silnice I/57** v ulici Albrechtická v Krnově **v délce 1,360 km**, od km 24,966 do km 26,326 provozního staničení k 1.1.2019, tj. úsek od místa připojení SO C102 Napojení stáv. sil. I/57 v km 1,232 21 do křižovatky se silnicí III/45820 (ulice Partyzánů), uzlový bod 1514A013.
2. Moravskoslezský kraj převezme komunikace uvedené v odstavci 1. tohoto článku smlouvy za předpokladu, že jejich stavebně technický stav bude takový, že v následujících pěti letech od jejich převodu do vlastnictví kraje nebude vyžadovat provedení souvislé údržby nebo opravy ve smyslu § 9 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „Vyhláška“), pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Majetkový správce těchto komunikací je povinen po celou dobu trvání této smlouvy poskytovat kraji na vyžádání jejich pasport vedený podle § 5 Vyhlášky.
3. Podle dohodnutého budoucího uspořádání silniční sítě po realizaci stavby „I/45 Krnov – západní obchvat“ Město Krnov převezme jako budoucí místní komunikace:
 - A) **úsek stávající silnice I/57** v ulicích Albrechtická, Říční okruh a Opavská, **v délce cca 3,534 km, od km 26,326 do km cca 29,860** provozního staničení k 1.1.2019, tj. úsek od křižovatky se silnicí III/45820 (ulice Partyzánů), uzlový bod 1514A013, do místa připojení stavebního objektu SO C 103 Napojení stáv. silnice I/57 v km 7,462 48 stavby „I/57 Krnov-SV obchvat“ na ulici Opavské,

B) **navazující stavební objekt SO C 103** Napojení stáv. silnice I/57 v km 7,462 48 v **délce 0,479 km** jako pokračování stávající silnice I/57 v ulici Opavské, kterým bude stávající silnice připojena do nové okružní křižovatky na přeložce silnice I/57,

C) **úsek stávající silnice I/45** v ulicích Revoluční a Jesenická v **délce 0,386 km**, od km 46,156 do km 46,542 provozního staničení k 1.1.2019, tj. úsek od křižovatky se silnicí II/459 (ulice Čsl. armády), uzlový bod 1514A003, po okružní křižovatku se silnicí I/57 v ulici Albrechtické (uzlový bod 1514A005.02), včetně okružních křižovek se silnicí I/57 v ul. Jesenické.

4. Město Krnov převezme budoucí místní komunikace uvedené v odstavci 3. tohoto článku smlouvy za předpokladu, že jejich stavebně technický stav bude takový, že v následujících pěti letech od jejich převodu do vlastnictví města nebude vyžadovat provedení souvislé údržby nebo opravy ve smyslu § 9 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „Vyhláška“), pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Majetkový správce těchto komunikací je povinen po celou dobu trvání této smlouvy poskytovat městu na vyžádání jejich pasport vedený podle § 5 Vyhlášky.

IV.

Další ustanovení

1. Převod úseků silnic I. třídy uvedených v článku III. této smlouvy bude podložen uzavřením smluv o smlouvách budoucích darovacích, které jsou podle odst. 3 §3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonným podkladem pro provedení změny třídy nebo kategorie dotčené komunikace, tj. vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu o změně třídy nebo kategorie předmětných komunikací.

2. Převod úseků stávajících silnic I. třídy dle bodu 3 článku III. této smlouvy je v souvislosti s realizací stavby „I/57 Krnov – SV obchvat“ řešen smlouvou o budoucí smlouvě darovací o převodu těchto úseků stávajících silnic I. třídy do majetku MSK, tj. smlouvou č. BS-005-18-45/57-Ch, BR/40/h/2018/TSÚ/HH, uzavřenou dne 1. 3. 2018 mezi ŘSD ČR a MSK. Po realizaci stavby „I/57 Krnov – SV obchvat“ a návazném řešení silniční sítě budou smlouvy o budoucích darovacích smlouvách mezi ŘSD ČR, MSK a městem k převodu komunikací, které souvisí s realizací stavby „I/45 Krnov – západní obchvat“, uzavřeny podle skutečného aktuálního vlastnického stavu a zařazení předmětných komunikací.

3. Po realizaci stavby „I/45 Krnov – západní obchvat“ bude při řešení smluvních závazků zohledněn aktuální vlastnický stav a zařazení stávající silnice III/45820 v ul. Partyzánů, která je v souvislosti s realizací stavby „I/57 Krnov – SV obchvat“ navržena k převedení do silnic I. třídy – řešeno smlouvou o budoucí smlouvě darovací BR/163/i/2018/TSÚ/HH, BS-62-19-45820-Ch, uzavřenou dne 25.4.2019 mezi MSK a ŘSD ČR.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva se sjednává na dobu neurčitou.

2. Tato Smlouva může být kdykoliv změněna dohodou smluvních stran. Změny budou vyhotoveny písemně.

3. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této Smlouvy je vyžadová uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí MSK. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

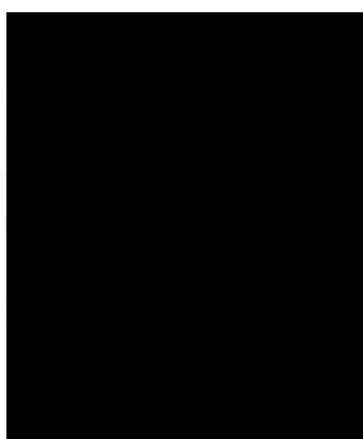
4. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 14/1672 ze dne 12. prosince 2019.

5. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo města Krnova svým usnesením č. 253/8/ZM/2019 ze dne 11. prosince 2019.

6. Smlouva je sepsána v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží ŘSD ČR, dvě MSK a dvě město.

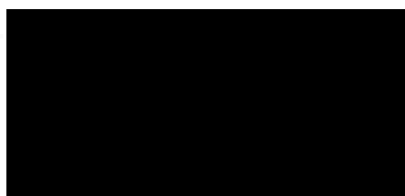
Za ŘSD ČR:

V Ostravě dne: 29. 01. 2020



Za město:

V Krnově dne: 7. 1. 2020



Ing. Tomáš Hradil
starosta

Za MSK:

V Ostravě dne: 22. 01. 2020



prof. Ing. Ivó Vondrák, CSc.
hejtman Moravskoslezského kraje

Po dobu nepřítomnosti zastoupen
Jiřím Navrátilem, MBA
náměstkem hejtmara kraje

