

Níže psaného dne, měsíce a roku uzavírají a podpisem již uzavřely smluvní strany

Správa a údržba silnic Kutná Hora, příspěv. org, identifikační číslo: 000 66 001,  
se sídlem Kutná Hora, Cihlářská 445, PSČ 284 80,  
bankovní spojení: KB a.s., číslo účtu :  
zastoupená panem Zdeňkem Dvořákem, ředitelem  
na straně jedné (dále jen „objednatel“),

a

společnost Pozemní komunikace Bohemia a.s., identifikační číslo: 279 000 96,  
se sídlem Kladno, Dubí, Ininova 13, PSČ : 272 03, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem  
v Praze, oddíl B, vložka 11 881

jednající Mgr. Tomášem Macenauerem, předsedou představenstva,

a Simonou Krpatovou, člen představenstva

jako Vedoucí účastník sdružení „ Nymburk „, se sídlem Kladno, Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ : 27201, na  
základě plné moci ze dne 2.4.2008

na straně druhé (dále jen „zhotovitel“),

tento

## **dodatek č.2:**

( cestmistrovství Nymburk)

A.

1. Znění odst. 2), čl.I. Předmět díla a způsob jeho provedení zhotovitelem Smlouvy o dílo  
č. objednavatele: 1/2008/Nb, č.zhotovitele: SoDZ/05/2008, ze dne 11.8.2008, ve znění Dodatku č.1 se mění  
tak, že se rozšiřuje o písmeno h) s tímto textem :  
Dodavatel je povinen nejpozději k 1.1.2010 k Zimní údržbě používat pouze vozidla vybavená systémem  
GPS a doložit prostřednictvím výstupů z tohoto systému GPS jízdy vozidel dle Přílohy č.5 Správy a údržbě  
silnic Kutná Hora, příspěv.org. Při situacích, kdy je nezbytné použití dalších vozidel a mechanismů bez GPS  
( např. kalamitní stav, havárie), doloží dodavatel provedené výkony výpisy denních záznamů o provozu  
vozidla či mechanismu.
2. Příloha č. 2 Smlouvy o dílo č. objednatele: 1/2008/Nb, č. zhotovitele: SoDZ/05/2008, ze dne 11.8.2008, ve  
znění Dodatku č. 1 , bude upravena pro období od 1. dubna 2010 do 31. března 2011 pouze podle ust. písm.  
a) a b). odst. 4 čl. IV.  
Ust. písm. c) odst. 4 čl. IV. citované smlouvy se nepoužije.
3. Pro období od 1. dubna 2010 do 31. března 2011 nebudou podle ust. odst. 5) čl. IV. Smlouvy o dílo č.  
objednavatele: 1/2008/Nb, č. zhotovitele: SoDZ/05/2008, ze dne 11.8.2008, ve znění Dodatku č. 1 upravovány  
měrné ceny činností (bez DPH) o míru inflace, vyjádřenou změnou průměrného indexu cen stavebních  
prací a stavebních objektů mezi dvěma předchozími kalendářními obdobími.
4. Pro období od 1. dubna 2011 bude podle ust. odst. 5) čl. IV. Smlouvy o dílo č. objednavatele: 1/2008, č.  
zhotovitele: SoDZ/05/2008, ze dne 11.8.2008, ve znění Dodatku č. 1 , uplatňováno tak, že budou formou  
Dodatku ke smlouvě o dílo upravovány k 31.3. daného roku měrné ceny o míru inflace, vyjádřenou změnou  
průměrného indexu cen stavebních prací mezi dvěma předchozími kalendářními obdobími, dle oficiální  
statistiky Českého statistického úřadu, a to takto :  
  
A) u ceníkových položek sborníku prací pro Správu a údržbu silnic Kutná Hora, příspěv.org.  
nákladového střediska 200 ( položky s živičným obsahem) vždy - konkrétně se jedná o položky  
21310,21320,21425,21445,21455,21511,21512,21518,21711,21712,21713,  
  
B) u ostatních položek jen v případě, pokud citovaný index přesáhne hranici 3%
5. Znění odst. 7) čl. XII. Závěrečná ustanovení Smlouvy o dílo č. objednavatele: 1/2008, č. zhotovitele:  
SoDZ/05/2008, ze dne 11.8.2008, ve znění Dodatku č. 1, se ruší a nahrazuje se takto:

7) Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou. Obě smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit výpovědí s dvanáctiměsíční výpovědní lhůtou. Výpověď může být podána jen k 1.4. daného roku a od tohoto data počíná běžet výpovědní lhůta. Výpověď ze smlouvy musí příslušná strana doručit druhé straně písemně, doporučeným dopisem do vlastních rukou osobě pověřené jednat za stranu ve věcech smluvních. Výpověď je učiněna včas, byla-li podána k poštovní přepravě prokazatelně před začátkem běhu výpovědní lhůty.

#### B.

6. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti i účinnosti dnem podepsání obou stran.
7. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž objednatel obdrží čtyři stejnopisy a zhotovitel dva stejnopisy.
8. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 2 byl sepsán podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že nebyl uzavřen v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz tohoto a svého souhlasu s jejím obsahem připojují vlastnoruční podpisy.

V Kutné Hoře, dne 21.9.2009

V Kladně, dne 29/9/09

Objednatel:

Správa a údržba silnic Kutná Hora, příspěv. org  
Identifikační číslo: 000 66 001

Zhotovitel:

Pozemní komunikace Bohemia a.s.  
Identifikační číslo: 279 000 96

Přílohy : Příloha č.5- Požadované výstupy GPS

**Příloha č.5**

**Požadované výstupy GPS**

<b>Uživatel</b>	<b>Výstup</b>
Dispečer	<b>Sledování okamžité situace nad mapovým podkladem</b>
	Kontrola provedených zásahů – zpětně cca 24 hod
	Možnost třídění flotily
Cestmistr	<b>Sledování okamžité situace nad mapovým podkladem</b>
	Kontrola provedených zásahů – zpětně cca 24 hod
	<b>Sumář provedených výkonů (NS=posyp“ druh“,pluhování,solanka) za kalendářní den členěný :</b>
	- dle sypačů v cestmistrovství
	- dle tříd silnic
- jejich kombinace	
	<b>Zobrazení vybraných jízd nad mapovým podkladem zpětně za období nejméně 5 let a s následným tiskem vybrané jízdy nebo jízd s uvedenými činnostmi, které vozidlo v rámci zimní údržby provádělo.</b>
Hlášení	<b>Sumáře výkonů s nastavitelným časovým úsekem-zpravidla den,týden,měsíc a s možností výběru libovolného období</b>
	<b>Členění :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dle tříd silnic</li> <li>- dle čísla silnice</li> <li>- dle cestmistrovství</li> <li>- jejich kombinace</li> <li>- celkový za SÚS</li> <li>- sledování spotřeby posypových materiálů ( dle druhu nástaveb)</li> </ul>
Jednotný systém dopravních informací (JSDI)	<b>Předání dat v reálném čase na server JSDI ( Databanka Ostrava)</b> <b>Přístupná veškerá data na tomto serveru oprávněným uživatelům a to ve výměnném formátu XML</b>
Veřejnost	<b>Sledování okamžité situace nad mapovým podkladem</b>
SÚS	<b>Předání dat v reálném čase na dispečerská pracoviště nebo na určený server SÚS.</b> <b>Možnost uložení veškerých dat za zimní sezónu k archivaci na dobu minimálně 5 let s možností zobrazení na mapovém podkladu.</b>
<b>Možnost snímání teploty povrchu vozovky a snímání dat z hlásičů náledí.</b>	