

SMLOUVA O DÍLO

č. 6440-0003-2019-113

Níže uvedeného dne, měsíce a roku, smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
Za kterou jedná: Ing. Miroslav Flajtinger, vedoucí oddělení provozu Brno
odboru provozu nemovité infrastruktury Agentury
hospodaření s nemovitým majetkem
oprávněný k jednání ve smyslu ustanovení § 7 odst. 2 zák. č. 219/2000 Sb.,
o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění
pozdějších předpisů

Kontaktní osoba

- ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Flajtinger, tel. [REDACTED]
- ve věcech technických:
za Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem (AHNM):
Ivana Střeštková DiS., tel. [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
za Provozní středisko 0620 Sedlec, Vícenice (PS 0620):
Petr Vincek tel. [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
Hana Zoubková tel. [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
- ve věcech BOZP: Eliška Čecháková, tel. [REDACTED] e-mail: [REDACTED] mob.
[REDACTED]
Fax: -
E-mail: [REDACTED]
Datová schránka: hjyaavk
Adresa pro doručování: Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, oddělení provozu Brno
Svatoplukova 84, 662 10 Brno

dále také jen „objednatel“ na straně jedné

a

2. VV TOP s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 14125
Sídlo: Podolská 1739/38, Brno 628 00
IČO: 49977202
DIČ: CZ49977202
Bankovní spojení: FIO banka Brno
Číslo účtu: 2800357402/2010
Zastoupená: Ctiborem Pokorným, jednatelem
Kontaktní osoba:
- ve věcech smluvních: [REDACTED]
- ve věcech technických: [REDACTED]
Fax: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Datová schránka: ak5bfg8
Adresa pro doručování: Podolská 1739/38, Brno 628 00
dále také jen „zhotovitel“ na straně druhé

podle ustanovení § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále

také jen „OZ“), uzavírají na plnění veřejné zakázky zadané ve výběrovém řízení „PS 0620 - Zdrsnění povrchu RWY Letiště Sedlec“, systémové číslo NEN N006/19/V00036515 jako veřejná zakázka malého rozsahu podle ustanovení § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů tuto smlouvu o poskytování dílo (dále také jen „smlouva“):

Článek 1 Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je splnění požadavku na minimální koeficient podélného tření podle předpisu Let 1-6/L 14 a snížení bezpečnostního rizika pro letový provoz dle požadavku uživatele. Práce budou provedeny v posádce Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou CE 06-17-07/402 s cílem bezpečného provozu.

Článek 2 Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provést pro objednatele dílo s názvem: „PS 0620 - Zdrsnění povrchu RWY Letiště Sedlec“, kterým se rozumí souhrn následujících plnění:
- 2.1.1. Provedení obnovy striáže povrchu dráhy drážkováním např. metodou grooving+grinding (drážkování broušením) pro dosažení patřičného koeficientu tření a zároveň provedení kalibračního měření RWY po ukončení zdrsnění, včetně dodání výstupní zprávy v plném rozsahu dle vojenského předpisu Let 1-6/L14 zejména přílohy č.10, která je součástí této SoD - příloha č. 3.
- Obnova striáže bude provedena broušením povrchu desky TEVYCED, příčně k ose dráhy. Součástí dodávky bude provedení kalibračního měření RWY měřicí technikou CFME a doložení protokolu o dosažení požadovaných parametrů koeficientu tření. Současný koeficient tření nevyhovujících úseků se pohybuje v rozpětí μ 0,47-0,59 pro rychlost měření 65 km/hod a μ 0,35-0,46 pro rychlost měření 95 km/hod. Zdrsněním povrchu tření bude dosaženo zvýšení koeficientu tření povrchu RWY nad úroveň MPFL a to v celém úseku, kde bude provedeno zdrsnění povrchu desky TEVYCED, kde hodnoty tření jsou následující:
- μ 0,7 pro rychlost měření 65 km/hod
 - μ 0,6 pro rychlost měření 95 km/hod
- Dále bude provedeno obnovení zálevků a nesoudržných betonových částí desky TEVYCED v opravovaném úseku.
- Rozsah opravy je stanoven dle situačního plánu přílohy č. 2 smlouvy.
- 2.2. Podrobná specifikace díla podle čl. 2.1. smlouvy je obsažena v příloze č. 1 smlouvy „Položkový rozpočet“ a v zadání výběrového řízení PS 0620 - Zdrsnění povrchu RWY Letiště Sedlec systémové číslo NEN N006/19/V00036515.
- Příloha č. 1 je nedílnou součástí této smlouvy.
- 2.3. V rámci plnění této smlouvy zhotovitel zabezpečí všechny další související práce, nezbytné k řádnému dokončení díla. Především se jedná o vybudování zařízení staveniště a provedení veškerých prací, které jsou vyvolány výstavbou. Všechny práce související s prováděním díla (včetně všech poplatků a kaucí), které podle tohoto odstavce je zhotovitel povinen zabezpečit, jsou kryty cenou díla.
- 2.4. Zhotovitel prohlašuje, že má odbornost odpovídající plnění předmětu díla podle smlouvy a že se za využití svých odborných znalostí a zkušeností pečlivě a podrobně seznámil s místem plnění, smluvní dokumentací, věcmi a podklady, které předal objednatel, a pokyny, které sdělil objednatel, zkontroloval je a prohlašuje, že:
- a) si vyjasnil případné nejasnosti, zjištěné vady, rozpory, opomenutí, neúplné popisy, připomínky a jiné jejich nedostatky;
 - b) neshledal ke dni uzavření smlouvy jejich nevhodnost, která by překážela řádnému zahájení, provádění a dokončení plnění smlouvy;
 - c) neshledal žádné závady v rozsahu svého plnění, které by bránily splnění smlouvy, dokončení díla, jeho bezvadnému provozu nebo by byly v rozporu s platnými obecně

závaznými právními předpisy, technickými předpisy, technickými pravidly nebo požadovanou úroveň výsledné kvality či parametry díla;

d) má k dispozici všechny podklady a informace potřebné k provedení a dokončení díla.

Zhotovitel objednateli odpovídá za veškeré po podpisu smlouvy zjištěné vady, rozpory či nedostatky, které měl a mohl s vynaložením odborné péče zjistit podle tohoto ustanovení smlouvy před jejím podpisem.

- 2.5. Zhotovitel se zavazuje provést na své náklady a nebezpečí dílo popsané v tomto článku smlouvy a řádně a včas je předat objednateli ve lhůtě podle čl. 4 smlouvy. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit za ně cenu podle čl. 3 smlouvy.
- 2.6. Zhotovitel se dále zavazuje po uzavření dodatku této smlouvy provést **případné další práce**, nutné k řádnému zpracování nebo dokončení předmětu smlouvy, jejichž potřebnost ke splnění účelu této smlouvy je objektivně doložena a vyvstala až v průběhu plnění díla a jejichž potřebnost nebylo možné při vynaložení náležité péče předvídat před uzavřením smlouvy (dále také jen „**vícepráce**“).
- 2.7. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud v průběhu provádění díla bude zjištěno, že některé práce, činnosti a dodávky obsažené v položkovém rozpočtu nejsou nutné k řádnému provedení díla (dále také jen „**méněpráce**“), nebudou zhotovitelem po uzavření dodatku této smlouvy provedeny a fakturovány.

Článek 3

Cena za dílo

- 3.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové, nejvýše přípustné ceně za dílo, specifikované v článku 2 smlouvy, a to ve výši:

5 799 285,- Kč bez DPH

(slovy: **pětmilionůsedmsetdevadesátdevět tisíc dvě stě osmdesát pět korun českých**).

- 3.2. K celkové ceně díla bez DPH bude v případě zhotovitele plátce DPH účtována daň z přidané hodnoty ve výši platné v době poskytnutí zdanitelného plnění. V době uzavření této smlouvy je zákonem stanovena sazba DPH ve výši 21 %, což činí 1 217 849,85 Kč a celková cena za dílo včetně DPH tedy činí 7 017 134,85 Kč.
 - 3.2.1. Pokud v průběhu trvání této smlouvy dojde ke změně v zákonné sazbě DPH, sjednávají smluvní strany, že takováto změna nevyžaduje uzavření dodatku ke smlouvě, a od účinnosti takové změny v sazbě DPH se jí strany budou řídit. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel, který v okamžiku podpisu této smlouvy není plátcem DPH, ale v průběhu plnění této smlouvy se plátcem DPH stane, bude oprávněn objednateli účtovat nabídkovou cenu, která se bude považovat za cenu včetně DPH.
- 3.3. Podrobná skladba ceny za dílo podle této smlouvy a jednotkové ceny a celková cena jsou uvedeny v položkovém rozpočtu v příloze č.1 této smlouvy. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním této smlouvy (všechny práce, činnosti a dodání věcí nezbytných pro řádné provedení a dokončení díla a odstranění všech jeho vad a splnění ostatních povinností zhotovitele plynoucích z této smlouvy).
- 3.4. Zhotovitel má podle této smlouvy právo na zaplacení ceny pouze skutečně provedených prací a poskytnutých dodávek. Práce a dodávky, které nebudou provedeny, nebudou zhotovitelem účtovány a cena za tyto práce a dodávky bude v souladu s cenovou nabídkou (v příloze č.1 smlouvy) od celkové ceny odečtena.
- 3.5. Celkovou cenu díla bez DPH lze změnit za předpokladu sjednání dodatku k této smlouvě, a to pouze v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
- 3.6. Cena díla může být zvýšena dohodou smluvních stran pouze v případě víceprací podle čl. 2.6. smlouvy. Povinnost realizovat vícepráce a právo na jejich úhradu má zhotovitel až po uzavření dodatku k této smlouvě.
- 3.7. Potřebu provedení víceprací a jejich vymezení (formou položkového rozpočtu, popř. s výkresovou dokumentací) je zhotovitel povinen písemně oznámit objednateli bez zbytečného

odkladu. Požadavek na změny ze strany objednatele (vícepráce a záměny materiálů, prvků a hmot) není zhotovitel oprávněn odmítnout v případě, že nebude v rozporu s účelem a předmětem této smlouvy.

- 3.8. Případné vícepráce budou oceňovány takto:
- a) v případě položky obsažené v položkovém rozpočtu bude použita jednotková cena z rozpočtu, maximálně však do výše směrných cen stavebně montážních prací ÚRS Praha, a.s., platných v době realizace těchto prací,
 - b) v ostatních případech budou vícepráce oceňovány podle katalogů popisů a směrných cen stavebně montážních prací ÚRS Praha, a.s., platných v době realizace těchto prací, případně individuální kalkulací nákladů prací neobsažených v těchto cenících. Agregované položky nejsou přípustné.

Článek 4 Čas a místo plnění

- 4.1. Termín předání a převzetí staveniště: **4.5.2020**. Zhotovitel je povinen v souladu s čl. 12.1. smlouvy vyřídit si v dostatečném předstihu potřebná povolení ke vstupu a vjezdu osob a vozidel do vojenského objektu.
Termín předání zhotovitel dohodne s kontaktní osobou objednatele pro věci technické uvedené v záhlaví smlouvy.
- 4.2. Termín zahájení plnění: **4.5.2020**.
- 4.3. Termín pro dokončení plnění a pro předání a převzetí díla:
- nejpozději do **25.5. 2020 položky 1,2,3,4,6,7,8 výkazu výměr**
 - nejpozději do **5.6. 2020 položka 5 výkazu výměr**
- Tento termín lze prodloužit pouze na základě dodatku ke smlouvě po dohodě smluvních stran, v případě nutnosti provést vícepráce, nebo v případě přerušení plnění díla v důsledku výskytu skutečností, které nebylo objektivně možné v době uzavření smlouvy předvídat, které po přechodnou dobu bránily v provádění díla a které vznikly bez zavinění smluvních stran.
- 4.4. Objednatel je oprávněn přerušit plnění díla. O přerušení plnění díla provede osoba ve věcech technických písemný zápis do stavebního deníku. Zápis musí obsahovat důvod přerušení a přesné určení počátku přerušení, zápis musí být potvrzen podpisem zástupce zhotovitele. Zápis o přerušení plnění obsahuje, pokud je to objektivně možné, i datum ukončení přerušení. Bez splnění náležitostí zápisu o přerušení plnění stanovených v tomto ustanovení smlouvy k přerušení nedojde.
- 4.5. Zhotovitel je oprávněn z objektivních důvodů neležících na straně zhotovitele či jeho poddodavatelů žádat o přerušení plnění díla. O přerušení plnění díla požádá písemným zápisem do stavebního deníku a současně zašle osobě objednatele ve věcech smluvních žádost o přerušení plnění díla e-mailovou zprávou. Zápis musí obsahovat objektivní důvod přerušení a požadovanou délku přerušení. Žádat výše uvedeným způsobem o přerušení plnění díla lze v případě trvání důvodu i opakovaně. Pokud zástupce objednatele ve věcech smluvních žádosti vyhoví a písemně přerušení plnění potvrdí, má se za to, že k přerušení plnění díla došlo v termínu uvedeném v zápise žádosti o přerušení ve stavebním deníku. Bez splnění náležitostí zápisu žádosti o přerušení plnění stanovených v tomto ustanovení smlouvy k přerušení nedojde.
- 4.6. Odpadne-li důvod přerušení plnění díla před uplynutím termínu obsaženého v zápise o přerušení, provede zástupce smluvní strany, která přerušení iniciovala o této skutečnosti zápis do stavebního deníku s uvedením dne, kterým opětovně počíná běh přerušené lhůty plnění díla a tuto skutečnost oznámí zástupci druhé smluvní strany elektronicky. Objednatel po ukončení přerušení plnění díla podle ustanovení čl. 4.4. nebo čl. 4.5. této smlouvy vypracuje bez zbytečného odkladu návrh dodatku smlouvy upravující termíny dotčeně přerušením plnění. Termín pro dokončení plnění a pro předání a převzetí díla a veškeré dílčí termíny stanovené harmonogramem plnění se prodlužují o dobu přerušení plnění díla.
- 4.7. Pracovní doba: v pracovní dny od 7:00 – do 16:00, soboty, neděle a státní svátky po předchozí domluvě.

Uživatel provede před započítím prací poučení pracovníků o pravidlech pohybu osob a vozidel po letištních plochách.

- 4.8. Místem plnění je **RWY Letiště Sedlec** v posádce Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou CE 06-17-07/402 Letištní plochy.

Článek 5 Podmínky provádění díla

- 5.1. Objednatel pověřil jako svého zástupce k:
- a) předání staveniště;
 - b) poskytnutí nezbytné součinnosti zhotoviteli;
 - c) provádění kontroly postupu realizace a kvality prováděného díla ve smyslu § 2593 a § 2626 OZ;
 - d) odsouhlasení soupisu provedených prací a dodávek a
 - e) převzetí dokončeného díla
- osobu uvedenou v záhlaví smlouvy jako kontaktní osobu ve věcech technických.
- 5.2. O předání věci k provedení díla bude sepsán zápis, který bude obsahovat informace o tom, co a v jakém stavu a rozsahu bylo předáno, kdo předal a převzal, kdy a kde k převzetí došlo.
- 5.3. Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatých věcí k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich předání objednateli.
- 5.4. Osoba odpovědná za oblast BOZP (dále také jen „BOZP“) za objednatele Eliška Čecháková.
- 5.4.1. Osoba oprávněná jednat ve věcech BOZP za objednatele na staveništi:
- a) je oprávněna upozorňovat zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na staveništi (pracovišti) převzatém zhotovitelem díla a vyžadovat bezodkladně zjednání nápravy;
 - b) je oprávněna dávat závazné podněty a ukládat opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a při stanovování pracovních nebo technologických postupů;
 - c) je oprávněna kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště;
 - d) organizuje termíny kontrol za účasti zhotovitele nebo osoby jím pověřené;
 - e) provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi (pracovišti), na něž upozornila zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.
- 5.4.2. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti ve věcech BOZP i za své poddodavatele.
- 5.5. Při předání staveniště bude zhotovitel seznámen s podmínkami provádění stavebních prací v objektech (na pozemcích) objednatele, s hranicí staveniště, připojovacími body elektrické energie, vody, kanalizace atd., se zákresy známých tras podzemních vedení inženýrských sítí a nadzemních rozvodů a zařízení.
- 5.6. Zhotovitel je povinen seznámit se při protokolárním převzetí staveniště-pracoviště s rozmístěním a trasou podzemních a nadzemních vedení na staveništi, která nejsou předmětem díla, a tato vhodným způsobem ochránit, aby prováděním díla nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel je povinen dodržovat všechny podmínky správců inženýrských sítí a nese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku jejich nedodržení. Zhotovitel provede před zahájením stavebních prací vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí. V případě odkrytí stávajících inženýrských sítí je před jejich opětovným zakrytím předá příslušným správcům sítí a provede zápis do stavebního (montážního) deníku s prohlášením o jejich neporušenosti.
- 5.7. Zhotovitel je povinen po celou dobu provádění díla dodržovat na převzatém staveništi-pracovišti a na přístupových komunikacích (budou specifikovány při předání staveniště) čistotu a pořádek. Přístupové komunikace musí zůstat trvale průjezdné (popř. průchodné), v případě jejich poškození uvede zhotovitel tyto komunikace do původního stavu před poškozením. Pokud zhotovitel tyto komunikace znečistí, je povinen provést neprodleně jejich úklid. Zhotovitel odstraní zařízení staveniště a vyklidí prostor zařízení staveniště nejpozději do

- dne předání a převzetí dokončeného díla.
- 5.8. Převzetím staveniště-pracoviště zhotovitel přebírá v plném rozsahu odpovědnost za dodržování příslušných právních předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany, ochrany životního prostředí, hygieny a ekologie ve stavbu dotčených prostorech včetně přístupových komunikací do těchto prostor.
 - 5.9. Při provádění díla je zhotovitel povinen vést stavební (montážní) deník dle obecně závazných předpisů, do kterého bude průběžně zapisovat skutečnosti důležité pro vedení stavby, zejména převzetí staveniště, výzvu k prověření zakrývaných prací, oznámení o úmyslu provádět zkoušky kvality, únosnosti, apod., svolání kontrolního dne, vyklizení staveniště. Ve věcech zásadního významu pro provádění díla s dopadem na cenu díla nebo termíny plnění se zhotovitel zavazuje, vedle zápisu do stavebního deníku, informovat osobu objednatele pro věci technické rovněž e-mailovou zprávou, bez emailové zprávy se na zápis pohlíží jako by nebyl proveden. Každá strana stavebního deníku musí být v dolní části podepsána zhotovitelem a osobou objednatele pro věci technické s uvedením data podpisu. Zápisy ve stavebním deníku se nepovažují za změnu smlouvy, ale slouží i jako podklad pro vypracování dodatků smlouvy. Během pracovní doby musí být stavební (montážní) deník na staveništi trvale přístupný oprávněným osobám. Zhotovitel je povinen předat objednateli při předání díla originál stavebního deníku.
 - 5.10. Kontaktní osoba objednatele pro věci technické je oprávněna sledovat obsah stavebního (montážního) deníku a k zápisům zhotovitele připojovat své stanovisko. Nesouhlasí-li zástupce zhotovitele pro věci technické se zápisem zástupce objednatele do stavebního (montážního) deníku, musí k tomuto zápisu připojit své stanovisko nejpozději do 3 pracovních dnů, jinak platí, že se zněním zápisu souhlasí. Dojde-li k rozporu, budou tyto řešeny v přiměřené lhůtě především dohodou smluvních stran.
 - 5.11. Požádá-li o to zhotovitel, umožní mu objednatel odběr elektrické energie a vody. Podmínky odběru, včetně způsobu úhrady nákladů, budou dojednány samostatným smluvním vztahem mezi zhotovitelem a objednatelem. Cena poskytnuté *elektrické energie a vody* představuje vlastní náklady zhotovitele.
 - 5.12. Jestliže v souvislosti se zahájením prací na staveništi-pracovišti bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značení podle předpisu o pozemních komunikacích, zajistí tyto práce zhotovitel včetně projednání. Zhotovitel dále zodpovídá za umístění, přemísťování a udržování dopravních značení v souvislosti s průběhem prováděných prací.
 - 5.13. Zhotovitel zodpovídá za zabezpečení staveniště-pracoviště (zajištění proti krádeži, za jeho střežení). Zhotovitel je povinen chránit stavbu před veškerými případnými škodami, způsobenými povětrnostními vlivy, jako je zatečení apod. Všechna opatření s tímto související jsou zahrnuta v ceně díla.
 - 5.14. Zhotovitel je oprávněn realizovat dílo ve spolupráci s jinými subjekty – poddodavatelé. Zhotovitel je přitom plně odpovědný za provádění prací svých poddodavatelů. Zhotovitel je povinen, vyzve-li ho k tomu objednatel, předložit objednateli seznam všech svých poddodavatelů. Změnu poddodavatele, jehož prostřednictvím zhotovitel prokázal v rámci výběrového řízení na realizaci díla kvalifikační předpoklady, není zhotovitel oprávněn provést bez předchozího písemného souhlasu objednatele. Veškeré odborné práce musí vykonávat zaměstnanci zhotovitele nebo poddodavatelů mající příslušnou kvalifikaci. Doklad o jejich kvalifikaci je zhotovitel na požádání objednatele povinen předložit.
 - 5.15. Zhotovitel je povinen zajistit svým pracovníkům a pracovníkům svých poddodavatelů viditelné firemní označení. Zhotovitel v plné míře odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob v prostoru staveniště a zabezpečí jejich vybavení ochrannými pracovními pomůckami.
 - 5.16. Při provádění díla se zhotovitel zavazuje dodržovat platné právní předpisy. Smluvní strany se dohodly, že platné ČSN jsou pro účely této smlouvy považovány za závazné.
 - 5.17. Zhotovitel se zavazuje používat při provádění díla pouze výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími. Veškeré materiály, zařízení apod. použité při zhotovování díla budou nové (tzn. vyrobené ne dříve než v roce 2018), nepoužité, nerepasované a budou odpovídat veškerým platným technickým normám a předpisům. Tuto

- skutečnost zhotovitel na vyžádání doloží příslušnými doklady.
- 5.18. Zhotovitel se zavazuje použít při realizaci díla u bezpečnostních systémů pouze technické prostředky certifikované NBÚ (mechanické zábranné prostředky musí mít rovněž atest státem akreditované zkušebny). Platnost certifikátů použitých technických prostředků musí být minimálně 1 rok ode dne protokolárního převzetí dokončeného díla objednatelem. Zhotovitel zajistí souhlas BŘ VZ s použitými bezpečnostními prvky.
- 5.19. Zhotovitel se zavazuje nezatížit dílo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
- 5.20. Při provádění díla zhotovitel dále:
- zajistí ochranu stávajících stavebních prvků stavby tak, aby nedošlo k jejich poškození,
 - zajistí, aby nedocházelo k šíření prachu
 - provede po dokončení stavebních prací konečný úklid
- 5.21. Veškeré stavební práce či konstrukce, které budou dalším postupem realizace díla zakryty, mohou být zakryty pouze se souhlasem osoby objednatele pro věci technické.

Článek 6 Nakládání s odpady

- 6.1. **Původcem odpadu**, který při provádění díla vznikne (s výjimkou odpadu podle čl. 6.2. smlouvy), je **zhotovitel**. Zhotovitel zajistí na vlastní náklady odstranění tohoto odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. U odpadů materiálů, pro které je to z důvodů jejich legislativního odstranění nutné, zajistí zhotovitel příslušné laboratorní rozborů v souladu s platnou právní úpravou (např. vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů).
- 6.2. Odpad charakteru **druhotné suroviny** (např. měď, bronz, mosaz, hliník, olovo, zinek, železo, ocel, cín, směsné kovy – litina, pozinkovaný plech apod. a kabely), které se vyskytnou v průběhu realizace předmětu této smlouvy, **zůstává majetkem objednatele**. Jeho likvidace (odprodej) bude řešena objednatelem samostatně. Zhotovitel v rámci realizace předmětu této smlouvy zabezpečí jeho rozřídění dle pokynů osoby objednatele pro věci technické a uložení na určeném místě, příp. naložení do přistaveného kontejneru. Místo uložení, příp. místo přistavení kontejneru a kontaktní osoba objednatele pro nakládání s demontovanými druhotnými surovinami budou mezi smluvními stranami upřesněny při zahájení plnění předmětu této smlouvy a zapsány v zápise o předání a převzetí staveniště (pracoviště), případně ve stavebním (montážním) deníku.

Článek 7 Podmínky předání díla

- 7.1. Dokončené dílo zhotovitel předá objednateli nejpozději v termínu sjednaném pro předání díla v čl. 4.3. smlouvy. Zhotovitel je oprávněn provést a předat dílo ještě před sjednaným termínem plnění. Nejpozději *1 pracovní den* před předáním díla oznámí zhotovitel kontaktní osobě objednatele pro věci technické telefonicky a zároveň písemně datum a hodinu, kdy dílo předá. Současně doručí soupis provedených prací a dodávek, včetně dokumentace uvedené v bodě 7.1.1. tohoto článku. O předání předmětu díla bude sepsán písemný zápis, který za smluvní strany mohou podepsat osoby oprávněné jednat ve věcech technických.
- 7.1.1. K převjímacímu řízení dodá zhotovitel tyto doklady:
- atesty (certifikáty) na použité materiály a výrobky, návody k použití, obsluze a údržbě v českém jazyce, prohlášení o shodě dle platných právních předpisů;
 - zápisy a osvědčení o provedených předepsaných zkouškách, revizích a měřeních ověřujících řádné provedení díla dle platných právních a technických předpisů, technických norem a požadavků této smlouvy;

- záruční listy na technologická zařízení, která jsou součástí díla;
 - doklady o likvidaci (uložení) odpadů vzniklých v průběhu provádění díla
 - originál stavebního deníku, kde bude zapsán postup realizace díla a skutečnosti mající vliv na jeho kvalitu;
 - další doklady, jejichž potřeba vznikne v průběhu provádění díla a o nichž bude učiněn záznam do stavebního deníku.
- 7.2. Při předání díla bude za účasti obou smluvních stran provedena prohlídka. Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převzetí díla. Po provedené prohlídce bude dílo:
- a) objednatel převzato bez výhrad a bude uznáno za dokončené a o předání bude podepsán zápis o předání a převzetí díla, nebo
 - b) objednatel dílo převezme s výhradou ojedinělých drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují; vady budou odstraněny nejpozději do 14 kalendářních dní ode dne předání pokud se strany písemně nedohodnou jinak, nebo
 - c) objednatel dílo nepřevzme, protože dílo má vady a tedy není dokončené. O odmítnutí bude sepsán oběma stranami zápis, který bude obsahovat specifikaci vytýkaných vad a vyjádření obou smluvních stran.
- 7.3. Zápis o předání a převzetí díla bude obsahovat informace o tom, co a v jakém stavu a rozsahu bylo předáno, kdo předal a převzal, kdy a kde k převzetí došlo. Zápis bude za objednatele podepsán až po odsouhlasení soupisu provedených prací a dodávek. Dílo bude po dokončení objednateli předáno jako celek.

Článek 8

Platební a fakturační podmínky

- 8.1. Cena díla bude zaplacená jednorázově, bezhotovostně po převzetí dokončeného díla na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“), vystaveného zhotovitelem. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den předání a převzetí díla. Zhotovitel fakturu doručí objednateli ve dvojím vyhotovení nejpozději do 10. dne následujícího po dni uskutečnění zdanitelného plnění na adresu :
- Provozní středisko 0620 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou, 675 71 Náměšť nad Oslavou**
- Záhlaví faktury bude vyplněno:
 Odběratel: IČ: 60162694
 Česká republika – Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 00 Praha 6, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Hradební 772/12, 110 05 Praha 1
 Příjemce : Provozní středisko 0620 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou, 675 71 Náměšť nad Oslavou.
- 8.2. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 435 OZ. Dále musí faktura obsahovat tyto údaje:
- a) označení „faktura – daňový doklad“;
 - b) evidenční číslo daňového dokladu;
 - c) číslo smlouvy a datum jejího uzavření;
 - d) název a sídlo smluvních stran, obchodní název, adresa;
 - e) IČO smluvních stran, DIČ zhotovitele;
 - f) předmět dodávky a název díla;
 - g) den vystavení faktury a datum splatnosti (do 30 kalendářních dnů od doručení objednateli);
 - h) označení banky a čísla účtu zhotovitele, na který má být faktura uhrazena;
- 8.3. K faktuře musí být připojen odsouhlasený soupis provedených prací a dodávek, bez tohoto soupisu je faktura neúplná. Pokud bude faktura zhotovitele zahrnovat i cenu prací, které

- nebyly objednatelem odsouhlaseny, je objednatel oprávněn fakturu vrátit.
- 8.4. Splatnost faktury je do 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli, u faktur doručených objednateli v kalendářním měsíci prosinec a leden se smluvní strany dohodly na prodloužené lhůtě splatnosti do 60 dnů ode dne doručení faktury objednateli.
 - 8.5. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.
 - 8.6. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit zhotoviteli ve sjednané lhůtě splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo přílohu uvedenou ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne, kdy mu byla doručena oprávněně vrácená faktura.
 - 8.7. Budou-li u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.
 - 8.8. Zálohové platby nebudou poskytovány.
 - 8.9. Zhotovitel není oprávněn započíst své pohledávky na pohledávky objednatele vůči němu. Zhotovitel není oprávněn postoupit pohledávky vůči objednateli na třetí osobu.
 - 8.10. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn započíst i nesplatné pohledávky.

Článek 9

Vlastnictví a odpovědnost za škodu

- 9.1. Vlastníkem věci, která byla zhotoviteli předána k provedení díla a zhotovovaného díla, je po celou dobu plnění díla objednatel.
- 9.2. Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a podpisem protokolu o předání věci smluvními stranami.
- 9.3. Nebezpečí škody na věcech předaných k provedení díla a prováděném díle až do předání objednateli nese zhotovitel.
- 9.4. Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které vzniknou jeho činností v důsledku provádění díla objednateli, případně třetím osobám, a je povinen vzniklé škody nahradit nebo odstranit na své náklady.
- 9.5. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná, prokazatelně vzniklá škoda.

Článek 10

Záruka za jakost, vady díla a reklamace

- 10.1. Zhotovitel přejímá záruku za jakost díla ve smyslu ustanovení § 2619 OZ po dobu 36 měsíců od předání a převzetí dokončeného díla, respektive ode dne, kdy zhotovitel odstraní vady zjištěné při předání díla a specifikované v předávacím protokolu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže užívat dílo pro jeho reklamované vady. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada díla, má se za to, že touto vadou dílo trpělo již v době předání.
- 10.2. Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. a 2629 a násl. OZ.
- 10.3. Reklamace se uplatňují písemně.
- 10.4. Zhotovitel je povinen se k reklamaci písemně vyjádřit do 10 kalendářních dnů ode dne jejího obdržení. Ve svém vyjádření zhotovitel uvede, zda vady uznává (včetně návrhu způsobu a termínu jejich odstranění), nebo důvody, proč vady neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že je reklamace oprávněná a zhotovitel je povinen odstranit vady do 20 kalendářních dnů od

obdržení reklamace. Po uplynutí této lhůty je objednatel oprávněn pověřit odstraněním vad díla jinou odbornou firmu s tím, že zhotoviteli přeúčtuje veškeré takto vzniklé náklady a zhotovitel se zavazuje tuto částku do 15 dnů ode dne jejího vyúčtování objednatelům uhradit.

- 10.5. O způsobu vyřízení reklamované vady bude sepsán protokol.
10.6. Zhotovitel je povinen nahradit všechny škody, které vzniknou objednateli či třetí osobě v důsledku vady díla.

Článek 11

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 11.1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín převzetí staveniště sjednaný v ustanovení čl. 4.1. uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z celkové ceny díla s DPH, a to za každý i započatý den prodlení. Minimální výše smluvní pokuty je 200,- Kč.
- 11.2. V případě, že zhotovitel nedodrží termín pro dokončení a předání díla sjednaný v této smlouvě, uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z celkové ceny díla s DPH, a to za každý i započatý den prodlení. Minimální výše smluvní pokuty je 200,- Kč.
- 11.3. V případě, že zhotovitel bude v prodlení s odstraňováním vad podle čl. 7.2. písm. b), uvedených v zápisu o předání a převzetí díla, nebo vad podle článku 10 smlouvy, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z celkové ceny díla s DPH, a to za každý i započatý den prodlení. Minimální výše smluvní pokuty je 200,- Kč.
- 11.4. V případě, že zhotovitel v rozporu s čl. 5.14. smlouvy provede předem neodsouhlasenou změnu poddodavatele, jehož prostřednictvím zhotovitel prokázal v rámci výběrového řízení na realizaci díla kvalifikační předpoklady, nebo některou z odborných prací bude vykonávat zaměstnanec zhotovitele nebo jeho poddodavatele bez příslušné kvalifikace, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu **20 %** z celkové ceny díla včetně DPH.
- 11.5. V případě zjištění porušení předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany, ekologie, včetně nakládání s odpady (dále jen BOZP), zhotovitelem na převzatém staveništi (pracovišti), je zhotovitel za každé takovéto jednotlivé porušení předpisů BOZP povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč při prvním zjištění porušení předpisů BOZP a při každém dalším zjištění smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč.
- 11.6. V případě, že zhotovitel oznámí objednateli, že je dílo dokončeno a připraveno k předání a v průběhu přejímacího řízení objednatel zjistí, že tomu tak není, uhradí zhotovitel objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč.
- 11.7. V případě, že zhotovitel poruší některou z povinností specifikovaných v čl. 12.1. smlouvy, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč, a to za každé jednotlivé porušení těchto povinností.
- 11.8. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury uhradí objednatel zhotoviteli úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických osob a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
- 11.9. Smluvní pokuty (respektive úrok z prodlení) sjednané touto smlouvou uhradí povinná strana straně oprávněné na základě vyúčtování vystaveného oprávněnou stranou. Splatnost si smluvní strany sjednávají do 30 dnů po jejich doručení povinné straně. Právo uplatňovat a vymáhat smluvní pokuty (respektive úrok z prodlení) vzniká prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty.
- 11.10. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně škoda. Škoda a její náhrada je vymahatelná samostatně vedle smluvní pokuty. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2050 OZ.
- 11.11. Smluvní pokuty podle této smlouvy si smluvní strany sjednávají jako ujednání na samotné smlouvě nezávislá pro případ, že jejich smluvní vztah z nějakého důvodu zanikne před řádným dokončením a předáním díla (např. dohodou nebo odstoupením). To znamená, že zůstane zachováno právo objednatele uplatňovat po zhotoviteli smluvní pokuty, na něž mu vznikl nárok po dobu platnosti smlouvy.

Článek 12 Zvláštní ujednání

- 12.1. Zhotovitel bere na vědomí, že místem plnění jsou objekty důležité pro obranu státu ve smyslu § 29 zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR, ve znění pozdějších předpisů. V této souvislosti se zavazuje dodržovat následující požadavky objednatele:
- a) Na provádění díla se nebudou podílet občané cizí státní příslušnosti, bez státní příslušnosti nebo s několika státními příslušnostmi (s výjimkou občanů členských států NATO a EU).
 - b) Zhotovitel bude dodržovat veškerá interní nařízení upravující vstup do těchto objektů, případně další omezení stanovená přímým uživatelem, která byla v této souvislosti vydána příslušným orgánem, do jehož působnosti tyto objekty důležité pro obranu státu náleží a se kterými byl seznámen nejpozději při předání staveniště-pracoviště. Nedodržení tohoto ujednání, může být důvodem k vystavení zákazu vstupu pro zaměstnance nebo vydání zákazu vjezdu pro dopravní prostředky.
 - c) K udělení povolení vstupu a vjezdu do vojenského objektu předloží zhotovitel *min. 3 dny* před zahájením prací seznam všech zaměstnanců, kteří budou vstupovat do vojenského objektu (zejména jméno, příjmení, datum a místo narození, číslo občanského průkazu a adresa trvalého bydliště) a seznam registračních značek dopravních prostředků.
 - d) Vystavená povolení opravňující ke vstupu a vjezdu do vojenského objektu vydaná uživatelem se zhotovitel zavazuje vrátit nejpozději v termínu ukončení díla. Nedodržení tohoto ujednání ze strany zhotovitele, opravňuje objednatele k pozastavení platby daňového dokladu (faktury) do doby odstranění uvedeného nedostatku zhotovitelem.
- 12.2. Zhotovitel je povinen písemně sdělit objednateli veškeré změny týkající se jeho právní subjektivity nejpozději do 5 dnů od okamžiku, kdy k nim došlo, zejména vstup do likvidace a prohlášení úpadku, v dané lhůtě je zhotovitel rovněž povinen sdělit objednateli zahájení insolvenčního řízení.

Článek 13 Zánik závazků

- 13.1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
- a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení;
 - d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení;
 - e) jednostranným odstoupením objednatele od smlouvy v případě, že bude vůči majetku zhotovitele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení.
- 13.2. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je tato smluvní strana povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
- 13.3. Chce-li některá ze stran od této smlouvy odstoupit na základě ujednání této smlouvy, je povinna svoje odstoupení písemně oznámit druhé straně. V odstoupení musí být uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje a přesná citace ustanovení smlouvy, které ji k takovému kroku opravňuje. Bez těchto náležitostí je odstoupení neplatné.
- 13.4. Za podstatné porušení smlouvy ze strany objednatele se považuje, jestliže objednatel nesplní své povinnosti vůči zhotoviteli týkající se peněžitého plnění plynoucího z této smlouvy a nebude schopen poskytnout záruku, že je splní v náhradním termínu.
- 13.5. Za podstatné porušení smlouvy ze strany zhotovitele se též považuje:

- a) prodlení se zahájením díla déle než 10 kalendářních dnů z důvodu neležícího na straně zhotovitele;
 - b) prodlení s předáním dokončeného díla déle než 10 kalendářních dnů;
 - c) pozastavení prací na provádění díla bez dohody s objednatelem, nebo prodlení vůči schválenému časovému harmonogramu prací, byl-li mezi smluvními stranami sjednán, na dobu delší než 5 kalendářních dnů
 - d) neumožnění objednateli provádět kontrolu provádění díla;
 - e) provádění díla v rozporu s touto smlouvou;
 - f) nedodržování příslušných platných předpisů a ČSN při provádění díla;
 - g) neodstranění objednatelem zjištěných a zhotoviteli oznámených vad zápisem do stavebního deníku v termínu stanoveném ve stavebním deníku či jiným přípisem objednatele;
 - h) změna poddodavatele, jehož prostřednictvím zhotovitel prokázal v rámci výběrového řízení na realizaci díla specifikovaného v článku 2 této smlouvy kvalifikační předpoklady, bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 13.6. Odstoupení od smlouvy pro podstatné či nepodstatné porušení smlouvy se dále řídí ustanovením § 2001 a násl. OZ.
- 13.7. Dojde-li k odstoupení od smlouvy, bude vzájemné finanční vyrovnání provedeno oceněním soupisu provedených prací, přičemž všechny náklady spojené s odstoupením od smlouvy jdou k tíži strany, která porušila smluvní povinnost; obdobně bude postupováno v případě ukončení smlouvy dohodou smluvních stran.
- 13.8. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy na základě ujednání z této smlouvy vyplývajících, pak povinnosti obou stran jsou následující:
- a) zhotovitel provede soupis provedených prací a dodávek oceněný dle způsobu, kterým je stanovena cena díla a po jeho odsouhlasení objednatelem zpracuje „dílčí konečnou fakturu“;
 - b) zhotovitel vyklidí a uklidí staveniště (pracoviště) a vyzve objednatele písemně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v záhlaví smlouvy k „dílčímu předání díla“, při předání se postupuje přiměřeně dle čl. 7 smlouvy;
 - c) smluvní strana, která důvodně odstoupení od smlouvy zapříčinila, je povinna uhradit druhé straně veškeré náklady jí vzniklé z důvodů odstoupení od smlouvy.

Článek 14 Závěrečná ujednání

- 14.1. Smluvní strany se dohodly, že vztahy v této smlouvě neupravené se řídí OZ. Smluvní strany se dále dohodly, že případné spory, které nebudou vyřešeny dohodou, budou řešeny před soudem obecně příslušným dle sídla objednatele.
- 14.2. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky nebo datové schránky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě doručení jakékoli písemnosti faxem nebo e-mailem musí být následně originál tohoto dokumentu v listinné podobě doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresu pro doručování uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 14.3. Smluvní strany se dohodly na aplikaci ustanovení § 607 OZ na veškeré lhůty dle této smlouvy. Případně-li poslední den lhůty dle této smlouvy na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty pracovní den nejbližší následující.
- 14.4. Smluvní strany berou na vědomí, že ve smyslu ustanovení čl. 6 odst. 1 písm. b) Nařízení evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“) a ustanovení § 5 odst. 2 písm. b) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů budou vzájemně shromažďovat a zpracovávat osobní údaje fyzických osob vzájemně si poskytnuté, a to za účelem realizace této smlouvy. Smluvní strany současně

- dle ustanovení čl. 6 odst. 1 písm. a) GDPR souhlasí s tím, že budou ve smyslu ustanovení § 11 zákona č. 101/2000 Sb. shromažďovat a zpracovávat osobní údaje fyzických osob jimi ve smlouvě uvedených v rozsahu titulu, jména a příjmení, čísla občanského průkazu, rodného čísla nebo data narození, bydliště, telefonního čísla a e-mailové adresy a registrační značky vozidla, a to pouze za účelem plnění právních povinností, které se na ně vztahují. Jiné využití se vylučuje.
- 14.5. Smluvní strany se zavazují zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, o nichž se dozvěděly v souvislosti s plněním této smlouvy a nesdělovat je třetím stranám. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, povinným subjektem a souhlasí se zveřejněním této smlouvy v režimu tohoto zákona.
- 14.6. Kontrolní orgán Vojenského útvaru 2427 Sedlec, Vícenice u Náměště n/O (dále jen „kontrolní orgán“) provádí kontrolní činnost k zajištění bezpečnosti utajovaných informací před kompromitujícím vyzařováním informačních systémů a elektronických prostředků se všemi subjekty v areálu letiště.
- 14.7. Zhotovitel zabezpečí, že v prostorech jím či jeho poddodavateli užívaných v souvislosti s realizací této zakázky nebudou instalovat nebo provozovat technické prostředky využitelné k provádění tzv. pasivního odposlechu (prostředky schopné záznamu, přenosu, analýzy elektromagnetického spektra apod.) v objektech, které v areálu základny využívají ke své činnosti.
- 14.8. Zhotovitel musí umožnit vstup kontrolním orgánům do prostoru, který využívají ke své činnosti, za účelem provedení kontroly, zda se v těchto prostorech nenachází technické prostředky schopné záznamu, přenosu, analýzy elektromagnetického spektra apod.
- 14.9. Kontrolní orgán se musí prokázat kontrolovanému subjektu „Písemným pověřením ke kontrole“ a „Kontrolním listem“, ve kterých jsou uvedeny osoby provádějící kontrolní činnost, datum provádění kontrolní činnosti, obsah kontrolní činnosti a podpis velitele nebo jeho zástupce. Velitel VÚ 2427 je povinen zabezpečit aby osoby splňovali podmínky vstupu do prostorů kontrolovaného subjektu (např. zdravotní průkaz, osvědčení fyzické osoby pro styk s UI požadovaného stupně apod.). Kontrolní orgán si vyžádá u kontrolovaného subjektu doprovod osoby, která bude přítomná po celou dobu kontroly využívaných prostor.
- 14.10. Zhotovitel zabezpečí zpracování seznamu osob, které mají povolen vstup kontrolovaného prostoru (jedná se o areál letiště VÚ 2427 Sedlec, Vícenice u Náměště n/O), průběžně provádí jeho aktualizaci a předává Bezpečnostnímu manažerovi (BM) VÚ 2427 (kontaktní údaj pro komunikaci – tel. ██████████). Zhotovitel stanoví podmínky pro vstup do jimi využívaných prostor z hlediska bezpečnosti práce.
- 14.11. Zhotovitel v areálu letiště zabezpečí v součinnosti s bezpečnostním manažerem VÚ 2427 Sedlec, Vícenice u Náměště n/O režim manipulace s klíči a místo ukládání klíčů od jednotlivých místností, a zabezpečí zapracování těchto zásad do smluv (stávajících a budoucích) se svými poddodavateli nebo třetími osobami.
- 14.12. Tuto smlouvu lze platně měnit pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
- 14.13. Tato smlouva o 14 ti očíslovaných stranách je vyhotovena pouze v elektronické podobě a uložena v NEN.
- 14.14. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 14.15. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před podpisem přečetly a stvrzují, že byla uzavřena po vzájemné shodě na jejím obsahu, podle jejich pravé svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
- 14.16. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1: Položkový rozpočet – počet listů: 1

Příloha č. 2: Situační plánek – počet listů: 1

Příloha č. 3: Měření koeficientu tření a stanovení brzdících účinků na vojenských letištích-
počet listů : 8

za objednatele

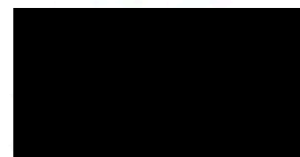
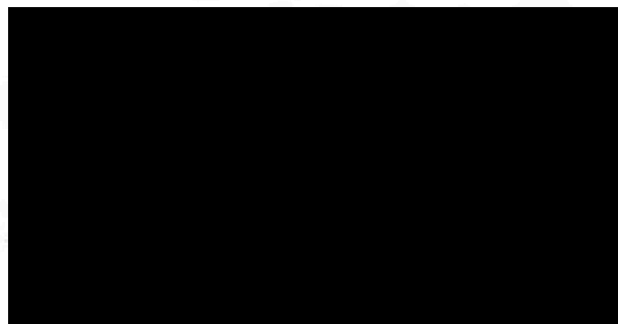


Česká republika – Ministerstvo obrany
Agentura hospodaření s nemovitým
majetkem

za zhotovitele



VV TOP s.r.o.



Zdrsnění povrchu RWY Letiště Sedlec - výkaz výměr - položkový rozpočet

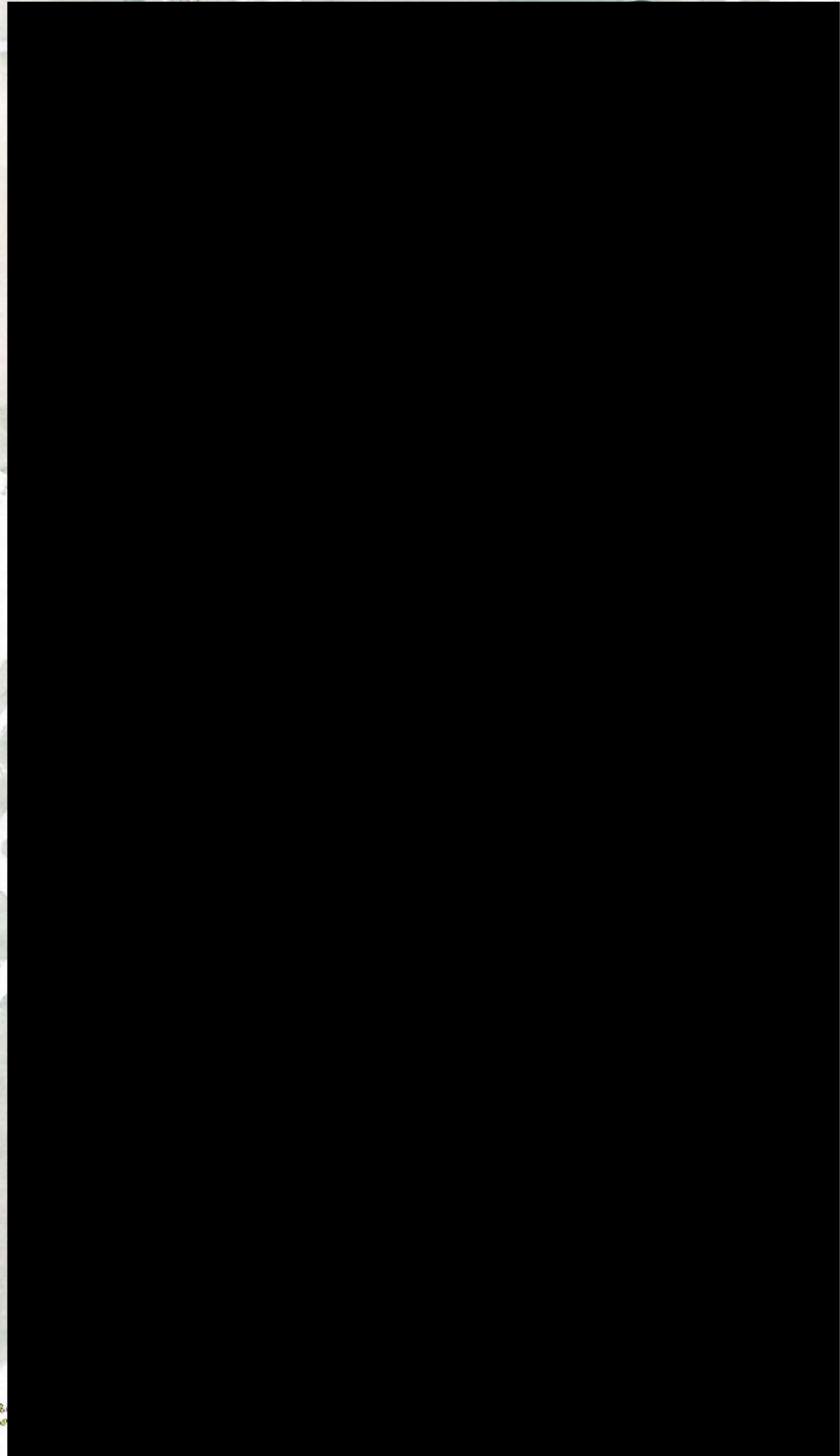
P.č.	Název rozpočtové položky	M.J.	Počet m.j.	Cena za m.j.	Celkem za rozpočtovou položku
1.	Provedení obnovení striáže desky TEVYCED metodou drážkování příčně přes RWY [úsek ve vzdálenosti 1240 m až 1 690 ve směru RWY 31, v šíři 37,5 m od levého okraje RWY v hlavním směru (celkem 16 875 m ²), na deskách A 84 (včetně) – E 113 (včetně), v hloubce minimálně 1mm s přesahem 17 cm šířky přes mělký žlab umístěný u řady desek A 84 – A 113].	m ²	16 875,00		
2.	Provedení obnovení striáže hrany mělkého žlabu metodou drážkování příčně přes RWY [úsek žlabu ve vzdálenosti 1240 m až 1 690 ve směru RWY 31, v šíři 170 mm od levého okraje RWY v hlavním směru (celkem 77 m ²), na deskách A 84 (včetně) – E 113 (včetně), v hloubce minimálně 1mm s přesahem 17 cm šířky přes mělký žlab umístěný u řady desek A 84 – A 113].	m ²	77,00		
3.	Obnova těsnicího polyethylenového provazce určeného k těsnění spár za neustálého kontaktního tlaku na boky spár, odolný teplotám min. + 210°C , šířka 15mm	m	70,00		
4.	Obnova teplé modifikované asfaltové zálivky s průtažností 25% po celou dobu životnosti, zabezpečení styku těsnicí hmoty s čistou stěnou nově vytvořené komůrky aplikací primeru (adhezni nátěrovou hmotou), šířka 15 mm	m	70,00		
5.	Provedení kalibračního měření drsnosti povrchu po zdrsnění povrchu striáží, včetně vyhotovení závěrečné zprávy a protokolu o měření. Musí být provedeno měřicí technikou CFME. (Současný nevyhovující koeficient: μ 0,47 – 0,59 pro rychlost měření 65 km/hod a μ 0,35 – 0,46 pro rychlost měření 95 km/hod. Požadovaný minimální koeficient tření: μ = 0,7 pro rychlost měření 65 km/hod a μ = 0,6 pro rychlost měření 95 km/hod), včetně "Zprávy o kalibračním měření" (4 jízdy rychlostí 65 km/hod a 4 jízdy rychlostí 95 km/hod, v celé délce RWY 2 400m)	soub.	1,00		
6.	Oprava povrchu desky TEVYCED poškozeného při provádění prací do 80,0 m ²	m ²	80,00		
7.	Obnovení denního značení barvou bílou odstín RAL 9016, trvanlivou proti povětrnostním podmínkám a UV záření, se skelným reflexním posypem s dostatečnou protiskluzovou drsností (vzhled a kvalita provedení musí odpovídat předpisu Let-1-6/L-14 Letiště)	m ²	783,00		
8.	Úklid staveniště, odvoz odpadu na skládku	soub.	1,00		
	Poznámka: Práce budou prováděny tak, aby došlo k co nejkratšímu omezení letové činnosti. U specificky označeného zboží (výrobku) se připoustí obdobné plnění se stejnými nebo vyššími parametry.				
Celkem bez DPH					5 799 285,00
DPH			0,21%		1 217 849,85
Celkem s DPH					7 017 134,85

Priloha č 2 k V03

ce: [Mapa] (C:\Users\Local\Desktop\43FT_KNA_95.txd)

Zobraz: Kancel: Databáze: Spoločnosť: Mapa: Mesto: Obec: Rámcovina

Navigation toolbar with icons for zooming, panning, and other map functions. A vertical scale on the right side of the toolbar shows values from 140 to 143.



AČR:

PŘÍLOHA 10 – Měření koeficientu tření a stanovení brzdících účinků na vojenských letištích⁴³⁾

1. Úvod

Na vojenských letištích se zpevněnou RWY, jejichž vyhlášená délka v případě přerušeno vzletu (ASDA) je větší než 1199 m a které jsou využívány **proudovými letouny** s maximální vzletovou hmotností (MTOW) vyšší než 2730 kg, musí být prováděno měření koeficientu tření povrchu RWY pro potřeby údržby (**kalibrační měření**) včetně stanovení způsobu hodnocení a stanovení brzdících účinků v režimech, v nichž je nutné předávání informací pro provedení letu (**provozní měření**).

1.1 Požadavky pro použití zařízení pro kontinuální měření tření

Provozovatel vojenského letiště se zpevněnou RWY musí zajistit kalibrační měření RWY a provozní měření RWY s využitím zařízení pro kontinuální měření tření (dále jen „CFME“).

Podmínkou pro použití CFME na vojenských letištích při kalibračním a provozním měření RWY je platné osvědčení typové způsobilosti a osvědčení o provozní způsobilosti⁴⁴⁾ pro daný typ leteckého pozemního zařízení vydané OVL SDK MO.

Provozovatel CFME musí zajistit, aby zařízení bylo před provedením měření kalibrováno a v provozuschopném stavu v souladu s provozními pokyny výrobce. Dále musí zajistit pravidelnou údržbu zařízení, použití správného typu měřicí pneumatiky a ujistit se, že míra jejího opotřebení zůstane v mezích tolerance stanovené výrobcem po celou dobu měření.

Zakazuje se provádět měření CFME, které nebylo kalibrováno nebo je v technickém stavu, který může nepříznivě ovlivnit výsledky měření.

Pro pravidelná měření koeficientu tření se musí vycházet ze záznamů nejen z předcházejících měření CFME, ale také i z vizuálních kontrol. Důkladná vizuální kontrola povrchu RWY za účelem identifikace nedostatků musí předcházet vlastnímu měření na RWY. Provozovatel vojenského letiště musí zajistit, aby personál zajišťující měření byl proškolen z letištního řádu a vybaven radiostanicí určenou ke komunikaci s vedoucím směny letištního stanoviště letových provozních služeb.

⁴³⁾ STANAG 3634

⁴⁴⁾ Zákon 219/1999 Sb., o ozbrojených silách ČR; vyhláška 154/2011 Sb., o vojenské letecké technice, schvalování technické způsobilosti vojenské letecké techniky, provádění pravidelných technických prohlídek a zkoušek technických zařízení vojenské letecké techniky, provozování a kontrolách vojenské letecké techniky a pověřování a osvědčování právnických a fyzických osob, a o vojenském leteckém rejstříku (o vojenské letecké technice)

1.2 Odborná způsobilost obsluhy CFME

Osoba, která provádí kalibrační nebo provozní měření RWY, musí být odborně způsobilá, musí absolvovat odborný kurz a zároveň si v pravidelných intervalech udržovat odbornou způsobilost. Za osobu odborně způsobilou se považuje pozemní vojenský letecký personál letištního zabezpečení⁴⁵⁾.

Je-li služba kalibračního měření RWY zabezpečována dodavatelsky, musí provozovatel vojenského letiště při výběru dodavatele ověřit, že CFME má platné osvědčení typové způsobilosti a osvědčení o provozní způsobilosti a obsluha CFME má platné oprávnění k obsluze vydané výrobcem nebo školícím zařízením, které je držitelem platného osvědčení k výuce a výcviku na letecké technice⁴⁶⁾ vydaného ÚCL nebo OVL SDK MO.

1.3 Hodnocení výsledků měření a záznamy

Provozovatel vojenského letiště musí přednostně využít software výrobce pro vyhodnocování dat z CFME.

Záznamy z kalibračního a provozního měření RWY je provozovatel vojenského letiště povinen uchovávat nejméně po dobu 36 měsíců ode dne měření.

2. Kalibrační měření RWY

Kalibrační měření RWY - provádí se CFME se samoskrápěním s využitím nízkotlaké pneumatiky.

Vlastnímu měření musí předcházet důkladná vizuální kontrola povrchu RWY a seznámení se s výsledky předchozích měření.

Kalibrační měření se skládá nejméně z jednoho kontrolního měření a ze série standardních měření.

Při provádění kalibračního měření RWY musí být povrch RWY zcela suchý a teplota vzduchu v rozmezí stanoveném výrobcem CFME. Pro zajištění vhodných podmínek musí být měření prováděno v koordinaci s letištním stanovištěm letových provozních služeb a s letištními složkami hydrometeorologické služby AČR. Personál odpovědný za měření musí v hodnocení zohlednit vliv bočního větru dle pokynů výrobce.

2.1. Kontrolní měření

Kontrolní měření - provádí se před sérií standardních měření za stejných podmínek z důvodu ověření funkčnosti CFME.

⁴⁵⁾ Vyhláška 279/1999 Sb., kterou se stanoví kategorie vojenského leteckého personálu, jejich kvalifikace a rozsah odborných znalostí a vzor průkazu vojenského leteckého personálu

⁴⁶⁾ Zákon 219/1999 Sb.; vyhláška 154/2011 Sb.

Kontrolní měření musí být provedeno v délce RWY při konstantní rychlosti na té části RWY, která neprochází standardními měřeními. Kontrolní měření není součástí hodnocení koeficientu tření RWY. Tam, kde je na RWY značení zaměřovacího bodu, musí být kontrolní měření provedeno tak, aby procházelo napříč značením dotykové zóny a středem značení zaměřovacího bodu.

2.2. Standardní měření

Standardní měření - musí být provedeno při rychlostech 65 km/h a 95 km/h s tolerancí ± 7 km/h. Měření musí začít 150 m za prahem RWY, aby bylo možné zajistit přiměřenou akceleraci CFME a musí být ukončeno přibližně 150 m od odletového konce RWY, aby byla zajištěna bezpečná vzdálenost pro zastavení vozidla.

Standardní měření prováděné nižší rychlostí poskytuje údaj o měření koeficientu tření, které je ovlivněno makrotexturou, znečišťujícími látkami nebo schopností RWY odvádět vodu. Měření prováděné vyšší rychlostí poskytuje údaj o mikrostruktuře povrchu RWY. Kompletní měření musí zahrnovat měření při obou rychlostech.

Pokud standardní měření zahrnuje i úsek mimo práh RWY (posunutý práh RWY), musí být dostupný další úsek RWY pro bezpečné zastavení.

Standardní měření musí být provedeno mimo podélné spáry nebo jiné významné podélné trhliny, popř. zapuštěná návěstidla.

Odstup tras standardního měření od středové osy RWY musí být odvozen od typu provozovaných letounů na vojenském letišti. Pokud se stav povrchu RWY zřetelně neliší na obou stranách od středového značení osy ve směru přistání letounů, je dostačující měření provedené jen na pravé straně ve vzdálenosti 1,2 m a 6 m od osy RWY.

2.3. Klasifikace úrovně koeficientu tření

Hodnoty μ (hodnoty tření), naměřené pomocí CFME, musí být použity jako vodítko pro hodnocení zhoršených charakteristik tření RWY a pro identifikaci vhodných nápravných opatření nutných k zajištění bezpečnosti letového provozu.

Hodnocení úrovně koeficientu tření vychází ze tří klasifikačních stupňů, které jsou pro každý typ CFME. Hodnoty μ jsou stanoveny při rychlostech 65 a 95 km/h.

Klasifikační stupně pro jednotlivé úrovně tření:

- MFL** – úroveň tření, pod kterou musí být RWY prohlášena „kluzká za mokra“;
- MPFL** – úroveň tření, pod kterou musí být na dráze provedena údržba/přijata opatření za účelem zvýšení úrovně tření;
- ND/CFL** – úroveň tření, která musí být dosažena po výstavbě/rekonstrukci RWY a potvrzena opakovaným doplňkovým měřením do 6 měsíců od ukončení stavebního zásahu.

Měřicí zařízení	65 km/h			95 km/h		
	MFL	MPFL	ND/CFL	MFL	MPFL	ND/CFL
Airport Surface Friction Tester ASFT Industries AB	0,50	0,60	0,82	0,34	0,47	0,74
ARSYS Friction Tester Scandinavian Airport and Road Systems AB (SARSYS)	0,50	0,60	0,82	0,34	0,47	0,74

Tab. P10 - 1 Hodnoty koeficientu tření pro povrchy RWY

2.4. Pokyny k hodnocení a nápravným opatřením

2.4.1. Pokles koeficientu tření povrchu RWY pod úroveň MPFL (150 m)

Pokud je průměrná hodnota μ menší než úroveň MPFL pro jeden úsek, ale nad úrovní MFL a přilehlé úseky jsou nad úrovní MPFL, není vyžadováno žádné nápravné opatření ke zvýšení charakteristik tření RWY.

Hodnota tření se zhoršuje, ale situace je stále v přijatelném celkovém stavu. Provozovatel vojenského letiště musí monitorovat vývoj koeficientu tření na RWY. Nápravným opatřením je zvýšení frekvence měření o 100%.

2.4.2. Pokles koeficientu tření povrchu RWY pod úroveň MPFL v rozsahu 300 m

Pokud je průměrná hodnota μ menší než úroveň MPFL pro dva a více navazující úseky, provozovatel vojenského letiště musí nechat provést analýzu stavu týkající se příčin a rozsahu zhoršení charakteristik tření dráhy a naplánovat vhodná nápravná opatření.

2.4.3. Pokles koeficientu tření povrchu RWY pod úroveň MFL (150 m)

Pokud je průměrná hodnota μ menší než úroveň MFL pro jeden úsek a přilehlé úseky jsou pod úrovní MPFL, provozovatel vojenského letiště musí přijmout nápravná opatření za účelem odstranění nevhodných charakteristik tření. Před provedením těchto nápravných opatření musí provozovatel vojenského letiště zjistit všechny podmínky, které vedly ke zhoršení hodnoty μ . Provozovatel vojenského letiště je povinen bezodkladně vydat NOTAM ve znění „RWY XX (nebo její specifická část) kluzká za mokra“ („slippery when wet“).

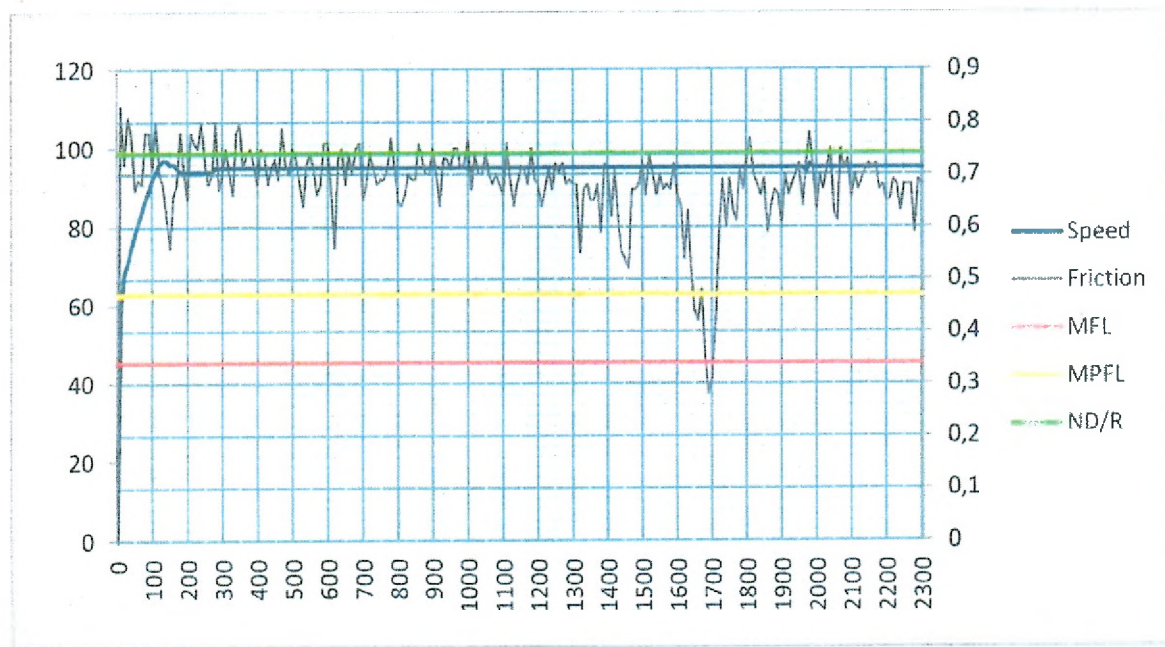
2.4.4. Zhoršení koeficientu tření povrchu RWY pod úroveň MFL v rozsahu 300 m

Pokud je průměrná hodnota μ menší než úroveň MFL pro dva a více navazující úseky, musí provozovatel vojenského letiště za mokra bez prodlení uzavřít příslušnou RWY (nebo její specifickou část) a tuto skutečnost publikovat včetně přijetí vhodných nápravných opatření. Nápravným opatřením je nutnost provést okamžitě opatření ke zvýšení koeficientu tření a za mokra bezodkladně vydat NOTAM „RWY XX (nebo její specifická část) CLSD“; o této skutečnosti informovat nadřazený stupeň.

Poznámka: Uzavření dráhy neplatí pro vrtulníky a konvertoplány. Vrtulníky i konvertoplány mohou provádět vzlety z visu i s rozjezdem a přistání z visu a s dojezdem.

2.4.5. Nedosažení charakteristik tření pro nově vybudované nebo rekonstruované RWY

Pro nově vybudované nebo rekonstruované RWY, které budou sloužit pro provoz proudových letounů, nesmí být hodnota μ na dvou a více úsecích menší než úroveň ND/CFL. Při nedosažení charakteristik tření i po opakovaném měření do 6 měsíců u nově vybudované nebo rekonstruované dráhy je nutné přijmout opatření k dosažení úrovně ND/CFL.



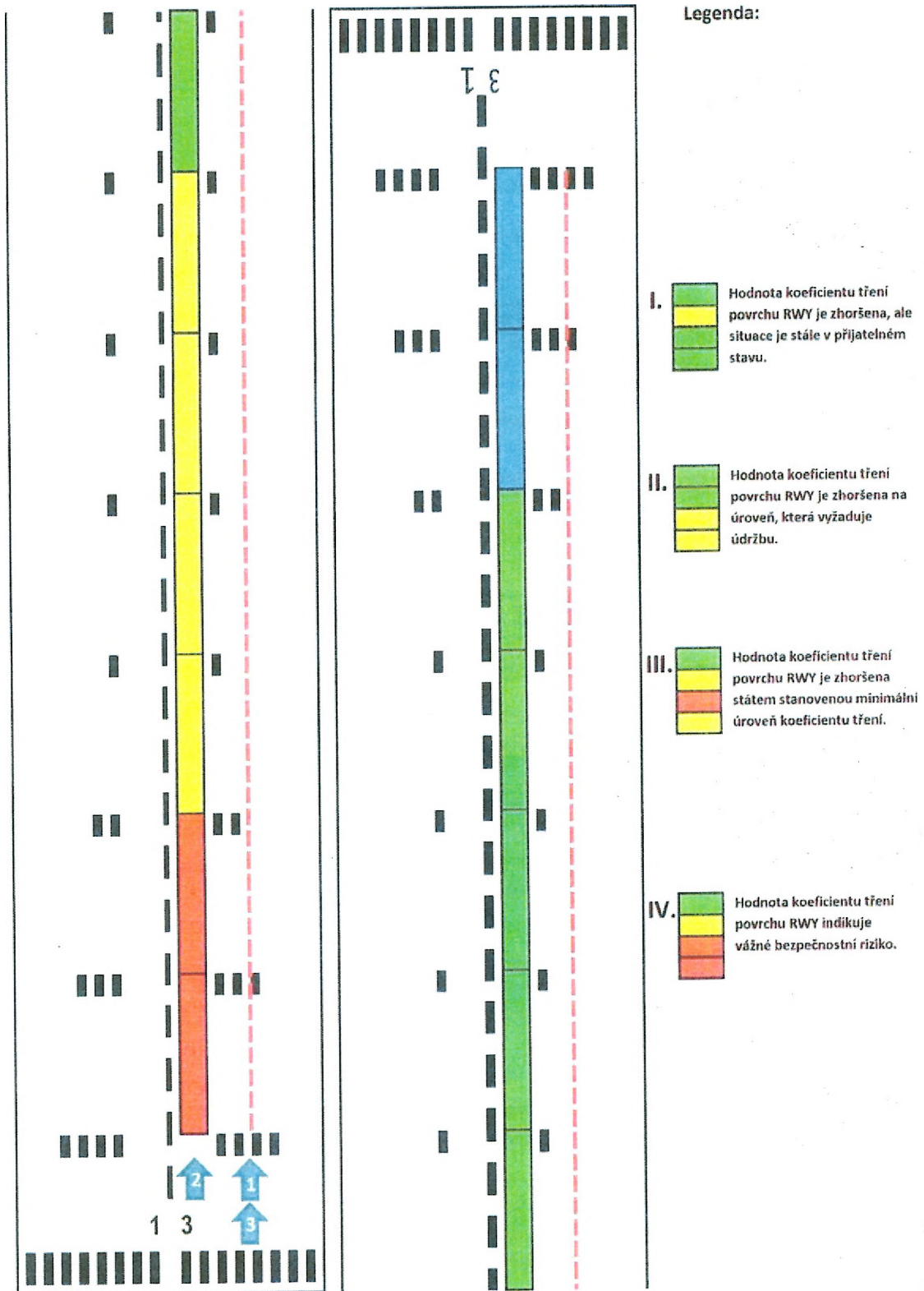
Obr. P10 - 1 Grafický výstup z kalibračního měření

Každé měření ze série standardních měření musí být vyhodnoceno zvlášť. V případě souběhu nálezů v trase měření (neshody potvrzeny při obou rychlostech) či místě měření (neshody potvrzeny ve vzdálenosti 1,2 a 6 m) dle bodů 2.4.1. – 2.4.4. postupuje provozovatel při stanovení nápravných opatření dle přísnějšího hlediska.

Kalibrační měření RWY musí být provedeno minimálně jednou ročně. V případě zhoršených charakteristik koeficientu tření RWY musí být frekvence měření upravena tak, aby bylo možné včas reagovat a provádět údržbu dříve, než úroveň tření klesne pod úroveň MFL.

Kalibrační měření RWY musí být provedeno, pokud jsou na RWY viditelné známky nánosů gumy, opotřebení, nebo na žádost OVL SDK MO.

Na nových površích nebo zrekonstruovaných RWY je nutno provádět další doplňková měření koeficientu tření pro potvrzení správnosti předešlých naměřených hodnot. Doplňková měření je žádoucí provádět v průběhu následujících 6 měsíců od opětovného uvedení RWY do provozu.



Obr. P10 - 2 Grafické znázornění variant naměřených hodnot koeficientu tření

2.5. Záznamy z kalibračního měření

Následující položky musí být zaznamenány pro každé kalibrační měření a musí být k dispozici na základě vyžádání OVL SDK MO nebo ostatních orgánů státního dozoru:

- Datum a čas měření včetně jména osoby provádějící měření;
- Označení měřené RWY;
- Číslo měření a směr RWY;
- Vzdálenost od osy a na které straně od osy bylo měření provedeno;
- Rychlost měření pro každé měření (v km/h);
- Délka měřeného úseku;
- Hloubka vody pro samoskrápění;
- Použitý typ pneumatiky;
- Hodnocení opotřebení pneumatiky;
- Stav povrchu RWY a teplota vzduchu;
- Hodnocení úrovně koeficientu tření RWY po 150 m úsecích;
- Výsledky hodnocení měření koeficientu tření RWY.

2.6. Hloubka textury povrchu RWY

A) Nově vybudované RWY

Průměrná hloubka textury povrchu pro zajištění dobrých protiskluzových vlastností pro nově vybudované betonové a asfaltové povrchy je minimálně 1,14 mm. Nižší hodnota udává nedostatek, který bude vyžadovat nápravu kvůli zhoršenému stavu povrchu.

B) Stávající RWY

Pokud průměrné měření textury povrchu v oblastech RWY (tj. dotyková zóna, středová část a dojezdová část) klesne pod 1,14 mm, musí provozovatel vojenského letiště provést měření hloubky textury.

Pokud je naměřená hloubka textury povrchu RWY v rozsahu pod 0,76 mm, ale nad 0,40 mm, musí být provedena údržba za účelem odstranění nedostatku textury. Pokud je naměřená hloubka textury pod 0,25 mm, musí být přijata opatření k zajištění bezpečnosti letového provozu.

Hlavním opatřením k odstranění nedostatku textury povrchu RWY v místech, kde hloubka klesla pod 0,25 mm, je retexturing povrchu RWY. Retexturing je určený k obnově textury povrchu a má za cíl zlepšit průměrnou hloubku textury minimálně na hodnotu 0,76 mm.

3. Provozní měření RWY

Provozní měření RWY - provádí se z důvodu zjištění aktuálních brzdících účinků na RWY (povrch pokryt sněhem, ledem, vodou, námrazou, blátem apod.).

Měření se provádí CFME bez samoskrápění s využitím vysokotlaké pneumatiky.

Nasazení CFME v podmínkách vyžadujících stanovení hodnot brzdících účinků pro potřeby vydání SNOTAMU/ NOTAMU se řídí pokyny výrobce daného zařízení (rychlost, odstup od osy RWY atd.).

Změřený koeficient	Odhadovaný brzdící účinek	Kód
0,40 a více	Good (Dobrý)	5
0,39 – 0,36	Medium/ Good (Střední/dobrý)	4
0,35 – 0,30	Medium (Střední)	3
0,29 – 0,26	Medium/ Poor (Střední/špatný)	2
0,25 a méně	Špatný (Poor)	1

Obr. P10 - 3 Stanovení brzdících účinků na RWY

Provozní měření RWY za dešťových srážek

Jediné omezení, které limituje užití CFME je to, že samo o sobě nemůže stanovit potenciál pro vytvoření aquaplaningu. Některé RWY mají nevhodné sklonové poměry, které mohou při výskytu intenzivních, nebo dlouhotrvajících dešťových atmosférických srážek anebo při tání sněhové pokrývky zadržovat povrchovou vodu. Za těchto podmínek musí provozovatel vojenského letiště pravidelně provádět vizuální kontrolu povrchu RWY, zaznamenávat umístění a rozměry zaplavených oblastí a provádět měření brzdících účinků na RWY. Pokud průměrná výška hladiny povrchové vody v zatopené oblasti překročí 3 mm nad povrchem RWY na podélné vzdálenosti 150 m, musí být takto definovaná oblast opravena v souladu s požadavky na příčný sklon RWY.

Provozní měření RWY se provádí po třetinách RWY. Naměřené údaje koeficientu tření se předávají v systému kódů (obr. P10 – 3), ve kterém kód brzdícího účinku vždy odpovídá naměřenému průměrnému koeficientu tření na dané třetině RWY. Měření začíná od nižšího značení dráhy (př. RWY 09/27; 09 – A/B/C; 27 C/B/A).

Provozní měření RWY jinými neschválenými způsoby, popř. odhadem je zakázáno.

Záznamy z provozního měření

Následující položky musí být zaznamenány pro každé měření a musí být k dispozici na základě vyžádání OVL SDK MO nebo ostatních orgánů státního dozoru:

- Datum a čas měření včetně jména osoby provádějící měření;
- Směr RWY;
- Rychlost měření pro každé měření (v km/h);
- Délka měřeného úseku;
- Průměrná úroveň tření při měření udávaná po třetinách RWY;
- Výsledky stanovení brzdících účinků na příslušné RWY.