

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Výstavba PZS v km 28,872 Hostouň trati Domažlice – Planá u
M.L.“

Datum vydání: 21.11.2019

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNÉ	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	6
4.3. DOKLADY PŘEDLOŽENÉ ZHOTOVITELEM	6
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	6
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	7
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘTÍ, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	8
4.9. ŽELEZNIČNÍ SVIŠŤK.....	9
4.10. ŽELEZNIČNÍ SPODEK.....	9
4.11. MOSTY, PROPUSTKY A ZDI.....	10
4.12. OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OSIEKTY	10
4.13. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování realizační dokumentace stavby, zhotovení stavby, geodetické zaměření skutečného stavu, získání všech dokladů potřebných pro provoz a kolaudaci a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „Výstavba PZS v km 28,872 Hostouň trati Domažlice – Planá u M.L.“. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na výše uvedeném přejezdu. Stavba řeší náhradu stávajícího přejezdu, který je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži A32a. Nově bude přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie bez závor typu PZS 3SBI. Dále stavba řeší rekonstrukci přejezdových konstrukcí u přejezdů P712 a P713 v km 30,502, rekonstrukci železničního spodku a svršku v okolí obou přejezdů, rekonstrukci železničních propustků v km 28,891 a km 30,481 a odlišení svahu u přejezdu P713 z důvodu zlepšení viditelnosti na trati. Součástí stavby bude i vybudování elektrické přípojky NN u přejezdu P712 a doplnění traťového kabelu v úseku km 28,195 – 31,037 a v úseku km 34,279 – 35,590. Traťový kabel bude ukončen v objektu výpravní budovy v ŽST Bělá nad Radbuzou.
- 1.1.2. Rozsah díla „Výstavba PZS v km 28,872 Hostouň trati Domažlice – Planá u M.L.“ je dán schválenou dokumentací pro vydání společného povolení stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno dopracování projektové dokumentace pro realizaci stavby v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení díla Smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 184 Domažlice – Planá u M. Lázní dle JŘ (TTP: 721A)
- Stavba ležící na území Plzeňského kraje v okrese Domažlice.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v obvodu dráhy a v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a na pozemku ve vlastnictví ČD a.s.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Hostouň u Huršovského Týna a k.ú. Bělá nad Radbuzou.
- Drážní úřad, stavební sekce – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-34746/19/KI ze dne 27.07.2019 rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací (P712). Investor bere na vědomí.
- Drážní úřad, stavební sekce – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-57516/19/KI ze dne 27.07.2019 stavební povolení, které nabylo právní moci dne 18.11.2019.
- Městský úřad v Poběžovicích, odbor výstavby a životního prostředí, náměstí Míru č.p. 47, 345 27 Poběžovice vydal pod č.j. 790/18/STAV ze dne 14.01.2019 sdělení, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Stavební úřad nebude vydávat na stavbu územní rozhodnutí ani územní souhlas.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Výstavba PZS v km 28,872 Hostouň trati Domažlice – Planá u M.L.“, zpracovatel dokumentace KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, datum 11/2019.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol DUSP ze dne 14.11.2019.
- 2.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-57516/19/KI ze dne 27.07.2019 NPM 18.11.2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdržel jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls. Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 265/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Polici ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.
- 4.1.5. součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přílehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a sílnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC 05.
- 4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.11. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.

- 4.1.12. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v dokumentaci stavby (DUSP). Případně vícenásledně na dodatečně zajištění splnění požadavků zadavatele dané dokumentace stavby (DUSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.13. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů ÚTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.14. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.15. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení, který bude splňovat požadavky schváleného dokumentace stavby (DUSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.16. Užívání drážních a zejména mimoželezničních nemovitostí pro účely zařízení stavenišť a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v dokumentaci stavby (DUSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hraje zhotovitel.
- 4.1.17. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jež jejich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení. Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatel (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.19. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zaplaceny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7, TP 65 MD ze dne 31.7.2013). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.20. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatel. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Píseň.
- 4.1.21. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitel o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přijímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodčků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.22. Součástí oznámení zhotovitel o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.23. K přijímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soubory projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednatel. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.

- 4.1.24. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu bude úzce spolupracovat se správcem zařízení a na základě záznamů vedených správcem o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.25. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby.
- 4.1.26. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na stavenišť s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.27. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/11/19.
Doplňně VTP/R/11/19 odst.6.4.2: Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.2.2. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.
- 4.2.3. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případně upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZÍ objednatele.
- 4.2.4. Zhotovitel stavby zajistí (po vykáčení) zpřístupnění pozemku p. č. 650/1 v k. ú. Hostouň u Horšovského Týna. Na tomto pozemku se musí vytýčit kabelová trasa a vytvořit GP na věčné břemeno. Smlouva na VB musí být uzavřena před dokončením stavby ve spolupráci s majetkoprávním oddělením ÚT2 v Plzni.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 265/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prostě kopie dokladů:
O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
- 4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenská) a další Dokumentace zhotovitele, které v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DUSP) příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:

- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návaznosti na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s PCV.
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směnicí GR SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 4 v platném znění.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dříčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy.
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (žarnotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreeInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koorinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatela, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatela, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu lam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,

- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.
- 4.6.2. Přejezd P712 v km 28,872 řeší křížení železniční trati s místní komunikací vedoucí ke koupališti a zahrádkářské kolonii. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Stávající přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie bez závor s pozitivní signalizací a přejezdníky. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí splňovat požadavky normy ČSN 34 2650 ed.2 pro kategorii PZS 3SBL. Nové zabezpečovací zařízení bude elektronického typu. Pro detekci železničních vozidel v přiblížovacích úsecích a spuštění výstrahy na přejezdu a její anulaci budou použita řídla počítačů náprav. Spuštění přejezdu při jízdě ve směru od Bělé n.R., z dopravy Hostouň, bude realizováno pomocí pageru, případně namáčknutí tlačítka v pomocném stavědle PSt.1. Technologická část PZS bude umístěna do nového reléového domku v blízkosti přejezdu, umístěného s ohledem na rozhledové poměry. PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením pro archivaci dat s možností jejich přenosu.
- 4.6.3. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace stavby.
- 4.6.4. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.7. Sdělovací zařízení

- 4.7.1. V rámci stavby dojde k položení traťového kabelu 10XNC,8 a trubky HDPE v úseku km 28,195 – 31,037 a v úseku km 34,279 – 35,590. V km 31,037 a km 34,279 dojde k napojení kabelu a trubky na stávající prvky realizované v předchozích stavbách. V km 35,590 (ŽST Bělá n.R.) bude kabel i trubka ukončena v objektu výpravní budovy v koordinaci se stavbou Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.8.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodů do ověřovacího provozu (pod napětí):
- všeobecné základní podmínky:
 - ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovácí podmínky atd.;
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505 ed.2, 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotykové napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDR včetně doplnění ÚDR na řídicím středisku elektrodispečera.
 - kontrola technologického zařízení:
 - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hmotám atd.);

- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení a pod.;
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
 - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.8.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.
- 4.8.4. Technické řešení napájení:
Elektrická přípojka NN - V rámci stavby bude realizována nová elektrická přípojka pro nový RD. Přípojka bude vedena z přípojkové skříně SS200 umístěné na hranici pozemku p.č.1008 v blízkosti přejezdu (pojiztová skříně bude vybudována společností ČEZ Distribuce, a.s.) kabelem CYKY-J 4x10 do společné přístrojové skříně u RD. Zde bude umístěno měření ČEZ. Před elektroměrem bude osazen třífázový jistič 20A/B (dle připojovacích podmínek ČEZ Distribuce, a.s.). Ze společné přístrojové skříně bude veden kabel CYKY-J 5x6 do rozvaděče uvnitř RD.

4.9. Železniční svršek

- 4.9.1. Železniční svršek u přejezdu P712 v km 28,872 - V místě přejezdu se stávající kolej v délce 74,716 m (75 m vnějšího kolejnicového pásu) vyřizne a vyjme, v celém rozsahu se železniční svršek se nahradí novým. Řezy koleje budou v km 28,855 888 a km 28,910 601. Nový železniční svršek je navržen z nových kolejnic 549 na nových dřevěných pražcích délky 2,6 m. Rozdělení pražců „u“, svěrky ŽS 4, upevnění tuhé. Upevnění kolejnic v místě přejezdu bude v antikorozi úpravě, celkem se jedná o drobné kolejiwo na 22 ks dřevěných pražců.
- 4.9.2. Železniční svršek u přejezdu P713 v km 30,502 - V místě přejezdu se stávající kolej v délce 24,937 m (25 m vnějšího kolejnicového pásu) vyřizne a vyjme, v celém rozsahu se železniční svršek se nahradí novým. Řezy koleje budou v km 30,491 538 a km 30,516 475. Nový železniční svršek je navržen z nových kolejnic 549 na nových betonových pražcích délky 2,42 m s hmotností 270 kg. Rozdělení pražců „u“, svěrky ŽS 4, upevnění tuhé. Upevnění kolejnic v místě přejezdu bude v antikorozi úpravě, celkem se jedná o drobné kolejiwo na 13 ks betonových pražců.

4.10. Železniční spodek

- 4.10.1. Železniční spodek u přejezdu P712 v km 28,872 - V závislosti na požadavcích přejezdové konstrukce a výsledcích geotechnického průzkumu byl navržen železniční spodek v tomto složení (ve směru od shora):
- plášť tělesa železničního spodku – pravostranný sklon 5,0 % – $E_{pl} = 52 \text{ MPa}$
 - konstrukční vrstva ze štěrku tl. 150 mm, ($I_d=0,95$)
 - plášť upravena a zhutněna, pravostranný sklon 5,0 %
 - štěrku stabilizovaná vápeno-cementem tl. 550 mm, ($I_d=1,0$)
 - plášť upravena a zhutněna, pravostranný sklon 5,0 %
- 4.10.2. Železniční spodek u přejezdu P713 v km 30,502 - V závislosti na požadavcích přejezdové konstrukce a výsledcích geotechnického průzkumu byl navržen železniční spodek v tomto složení (ve směru od shora):
- plášť tělesa železničního spodku – pravostranný sklon 5,0 % – $E_{pl} = 52 \text{ MPa}$
 - konstrukční vrstva ze štěrku tl. 150 mm, ($I_d=0,95$)
 - plášť upravena a zhutněna, pravostranný sklon 5,0 %
 - štěrku stabilizovaná vápeno-cementem tl. 450 mm, ($I_d=1,0$)
 - plášť upravena a zhutněna, pravostranný sklon 5,0 %

4.11. Mosty, propustky a zdě

- 4.11.1. Železniční propustek v km 28,891 – stávající železniční propustek je trubní DN 600 a je veden kolmo k ose koleje. V rámci tohoto stavebního objektu budou osazeny dva kusy železobetonových výběhových římsových prefabrikátů, které zajistí plynulý přechod z uzavřeného kolejového lože do otevřeného. U propustku v evid. km 28,891 budou železobetonové prefabrikáty umístěny za propustkem (myšleno ve smyslu staničení). Stabilitu betonových prefabrikátů bude zajišťovat materiál železničního svršku a železničního spodku, které budou v tomto místě nově zřízeny.
- 4.11.2. Železniční propustek v km 30,481 – stávající železniční propustek je trubní DN 600 a je veden kolmo k ose koleje. V rámci tohoto stavebního objektu budou osazeny čtyři kusy železobetonových výběhových římsových prefabrikátů, které zajistí plynulý přechod z uzavřeného kolejového lože do otevřeného. U propustku v evid. km 30,481 budou železobetonové prefabrikáty umístěny před a za propustkem. Stabilitu betonových prefabrikátů bude zajišťovat materiál železničního svršku a železničního spodku, které budou v dolčených místech odstraněny a po usazení prefabrikátů nově zřízeny.

4.12. Ostatní inženýrské objekty

- 4.12.1. Přejezdová konstrukce P712 v km 28,872 – stávající konstrukce je tvořena vnitřními železobetonovými panely a podélně uloženými pražci, které tvoří žlábk. Šířka stávajícího přejezdu je 7,2 m. Nová přejezdová konstrukce bude šířky 12,6 m a je zde navržena celopryžová konstrukce tvořena vnitřními a vnějšími panely s celopryžovými závěrnými zděkami.
- 4.12.2. Přejezdová konstrukce P713 v km 30,505 – Železniční přejezd v km 30,505 (P713) je jednokolejný a kříží místní polní komunikaci severně od obce Hostouň. Polní komunikace spojuje stávající zemědělské plochy a v současné době slouží především pro sezónní přejezd zemědělské techniky. Přejezdová konstrukce je tvořena vnitřními železobetonovými panely a podélně uloženými dřevěnými pražci, které tvoří žlábk. Šířka stávajícího přejezdu je 6,3 m. Přejezdová konstrukce rekonstruovaného přejezdu bude celkové šířky 7,20 m. Je navržena celopryžová konstrukce tvořena vnitřními a vnějšími panely s celopryžovými závěrnými zděkami.
- 4.12.3. Odtěžení svahu u přejezdu P713 – V rámci tohoto stavebního objektu dojde k odtěžení části zeminy na pozemku 651/5 v katastrálním území Hostouň u Horšovského Týna [645940]. K odtěžení svahu dochází z důvodu odstranění TOR 10km/h, která je zavedená z důvodu nedodržení rozhledových poměrů s ohledem na zabezpečení stávajícího přejezdu P713. V současné době je železniční přejezd P713 zabezpečen pouze výstražnými kříži. Na základě rozhledových poměrů a průběhu stávajícího terénu musí být odstraněna zemina na oca 2707 m² pozemku dle výkresů. Pro určení rozhledu se vycházelo z viditelnosti řidiče silničního vozidla ve výšce 1 m a strojvedoucího drážního vozidla ve výšce 2 m. Veškerý materiál znemožňující viditelnost dvou výše popsaných objektů bude odstraněn a rezervou min. 0,25 m z důvodu vzrostlé zeleně.

4.13. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.13.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přízve specialistu životního prostředí objednatel (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).
- 4.13.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.
- 4.13.3. Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek - stavba nad 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady.
- 4.13.4. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.13.5. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

- 4.13.6. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán zařazený v části F. Organizace výstavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2. ZTP
- 5.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.3. Zhotovitel, jako součást nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk ZZ a omezení železničního provozu.
- Dle plánovaných ročních výluk je pro stavbu zajištěna 7 ti-denní nepřetržitá výluka (pro 77) plus 2 denní výluky na 10 h pro přípravné a dokončovací práce.
 - Současně je v rámci stavby naplánovaná 8 mi-denní nepřetržitá silniční uzavírka.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Uvedená délka výluk je pro Zhotovitele maximální a nepřekročitelná.

- 5.1.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení dvousměnné pracovní doby od 6:00 do 22:00. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.7. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval [REDACTED]

Dne: 21.11.2019

Dnes: - 2 -12- 2019

Schválí [REDACTED]

[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 583601

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cfa51958-a525-4567-9f14-51314afb8c94

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.02.2020 09:24:03



0f2d5937-ca2e-46e2-92f5-56f63f8e9efe