

Změnový list č. 11/2020

Název a evidenční číslo Stavby: Úprava ohlavi PK Hořín 521 551 0011
 S/RVC/134/R/SoD/2017
 Číslo projektu 521 551 0011

Číslo SO/PS / číslo

Změny SO/PS:

Pořadové číslo ZBV:

IO 04

11

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): IO 04 Úprava dolní rejdě

Název ZBV: Změn ukončení převrtávané pilotové stěny v dolní rejdě

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.01.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801

Přílohy Změnového listu:

Pokyn Správce stavby č. 13 ze dne 24.1.2020 k provedení Návrhu na zlepšení č. 001/2019

Návrh na Zlepšení č.001/2019 – Změna ukončení převrtávané pilotové stěny v dolní rejdě ze dne 19.11.2019

Plná moc

Paré č

Příjemce

1 Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR)

2 Zhotovitel

3 Projektant

4 Supervize

Iniciátor změny: Správce stavby

Popis Změny:

Zhotovitel na základě svých zkušeností z realizace obdobné konstrukce, navrhl řešení se stejnými technicko-kvalitativními parametry a stejnou životností (podrobněji v návrhu na zlepšení č. 001/2019). Jedná se o záměnu části pilotové stěny pod vodní hladinou za trvalou stětovnicovou stěnu s opancérováním. Výsledkem této změny je finanční úspora.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2 242 598,26 Kč	2 042 369,30 Kč	-200 228,96 Kč
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Pouze úprava harmonogram stavby, bez vlivu do mlhníků a Doby pro dokončení	

Charakter změny (nehodící škrtněte)



Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.5-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je ... :

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele :

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -

b) nemění celkovou povahu zakázky

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum 31/1/20

Vyjádření:

Garant smlouvy objednatele

jméno

datum 31/1/20

Supervize

jméno

datum

Správce stavby

jméno

datum 31/1/20

Vyjádření: Správce stavby souhlasí s oceněním.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

číslo smlouvy : S/RVC/134/R/SoD/2017	předpokládaný výdaj v Kč včetně DPH:	Předpokládaný termín úhrady	dle HMG stavby
týká se bodu :	-242 277,04 Kč	Dle skutečně provedených prací	ANO

Objednatel jméno Ing. Lubomír Fojtů datum 4. 02. 2020

vedoucí oddělení garanta smlouvy: jméno datum 3.1.20

příkazce operace: jméno Ing. Lubomír Fojtů datum 4. 02. 2020

vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu: jméno datum 4.2.20

Statutární orgán - ředitel jméno Ing. Lubomír Fojtů data 4. 02. 2020

Zhotovitel jméno datum 29/1/20

Metrostav a.s.

Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8 – Libeň

Zástupce zhotovitele – [REDACTED] stavbyvedoucí

(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne: 24.01.2020

Naše zn.: VM-SF/2019-34

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/134/R/SoD/2017, uzavřená dne 16.01.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 17.01.2019 (dále jen „smlouva“) na zhotovení stavby

Úprava ohlaví PK Hořín (dále jen „stavba“ či „Dílo“)

Pokyn správce stavby č. 13 k provedení Návrhu na zlepšení č. 001/2019 formou Variace č. 009 – Ukončení dolní rejdy dle Pod-čl. 13.2 a 13.3 SP/ZP

Správce stavby vydává zhotoviteli pokyn, aby na základě

- **Návrhu zhotovitele na zlepšení č. 001/2019 ze dne 19.11.2019**

provedl **Variaci č. 009 – Ukončení dolní rejdy** v následujícím rozsahu a době:

a) Popis navrhované práce

Návrh se týká převrtávané pilotové stěny na objektu IO 04 a spočívá v následujícím:

Zhotovitel navrhuje na základě svých zkušeností z realizace obdobné stavby Zlepšení, které bude mít za výsledek finanční úsporu dle článku 13.2 odstavec 1 bod ii). Změna spočívá v záměně způsobu zavázání svahu, který byl dle projektové dokumentace pro provádění stavby zavázán pomocí „křídla“ z převrtávané pilotové stěny, toto „křídlo“ se postupně snižovalo až na dno Vraňansko – Hořínského kanálu. Zhotovitel navrhuje část „křídla“ z převrtávaných pilot, které bude trvale pod minimální plavební hladinou zaměnit za postupně ustupující trvalou štětovnicovou stěnu. Tato trvalá štětovnicová stěna bude opatřena pro zabezpečení bezpečnosti lodí opancérováním koruny, které bude tvořit ½ trubky 530/10 mm. Pro navrhovanou změnu řešení Zhotovitel nechal zpracovat dokumentaci a projednal ji s dotčenými orgány, především s provozovatelem vodního díla, Povodím Vltavy s.p. a Státní plavební správou, oba se změnou souhlasí. Na místně příslušném vodoprávním úřadě byla změna projednána a v případě schválení Správcem stavby, bude od úřadu potvrzena zápisem do Stavebního deníku. Celá tato změna je provedena s ohledem na zachování stejné životnosti, technických a kvalitativních parametrů.

b) Návrh zhotovitele na jakékoliv potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-čl 8.3.OP/OZ a doby pro dokončení díla

- zhotovitel ani správce stavby nepředpokládá žádné změny ve schváleném harmonogramu stavby

c) Návrh zhotovitele na ocenění Variace

- dle ocenění zhotovitele sníží navrhovaná změna náklady objednatele o 200.228,96 Kč bez DPH resp. 242 277,04,- Kč včetně DPH

- vzhledem k tomu, že navrhovaná změna díla

1. není nutná k dokončení díla, a

2. přinese zároveň alespoň jeden z následujících výsledků:

i. urychlí dokončení díla: NE – návrh nemá vliv na harmonogram stavby

Konzultant / Správce stavby:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost **TÝM/INFRAM – Hořín - Správce stavby**
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Společníci:

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje

Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice

Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

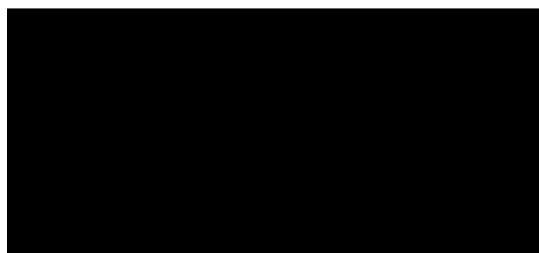
- ii. sníží náklady objednatele na provedení, údržbu nebo provoz díla: ANO – návrh sníží náklady Objednatele o 200.228,96 Kč bez DPH resp. 242 277,04,- Kč včetně DPH.
- iii. zvýší Objednateli výkonnost nebo hodnotu dokončeného Díla: NE - navrhované zlepšení zachovává stejnou životnost, technicky kvalitativní parametry a efektivitu provozu jako původní řešení
- iv. bude objednateli jinak prospěšný: ---

přísluší zhotoviteli dle čl. 13.7 a 13.8 odměna ve výši 50% rozdílu mezi

- (i) snížením smluvní hodnoty, která je následkem změny (mimo úprav dle |Pod-čl. 13.7 a 13.8 SP/ZP)
- (ii) snížením hodnoty pozměněných prací pro objednatele s ohledem na jakékoliv snížení kvality, předpokládané životnosti a efektivitu provozu.

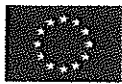
--- Na vědomí:

Zadavatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)

TÝM/INFRAM – Hořin – Správce stavby



Číslo Smlouvy: S/RVC/134/R/SoD/2017

Dílo: Úprava ohlavi PK Hořín

Věc: Návrh na Zlepšení – Změna ukončení převrtávané pilotové stěny,

Související korespondence: -----

Související Pod-články Smlouvy: 13.2

Adresováno Správci stavby: Společnost (Sdružení) TÝM/INFRAM – Hořín – Správce stavby, [REDACTED]

Datum: 19.11.2019

NÁVRH NA ZLEPŠENÍ: Č.001/2019 – ZMĚNA UKONČENÍ PŘEVRTÁVANÉ PILOTOVÉ STĚNY V DOLNÍ REJDĚ

V souladu s Pod-článkem 13.3 Smluvních podmínek

Vážený pane Inženýre,

Na základě našeho odborného posouzení projektu bychom Vám chtěli předat návrh na zlepšení v souladu s Pod-článkem 13.2.

Návrh se týká převrtávané pilotové stěny na objektu IO 04 a spočívá v následujícím:

a) popis navrhované práce a harmonogram jejího provedení:

zhotovitel navrhuje na základě svých zkušeností z realizace obdobné stavby Zlepšení, které bude mít za výsledek finanční úsporu dle článku 13.2 odstavec 1 bod ii). Změna spočívá v záměně způsobu zavázání svahu, který byl dle projektové dokumentace pro provádění stavby zavázán pomocí „křídla“ z převrtávané pilotové stěny, toto „křídlo“ se postupně snižovalo až na dno Vraňansko – Hořínského kanálu. Zhotovitel navrhuje část „křídla“ z převrtávaných pilot, které bude trvale pod minimální plavební hladinou zaměnit za postupně ustupující trvalou štětovnicovou stěnu. Tato trvalá štětovnicová stěna bude opatřena pro zabezpečení bezpečnosti lodí opancérováním koruny, které bude tvořit ½ trubky 530/10 mm. Navrhované řešení Zhotovitel nechal zpracovat dokumentaci pro tuto změnu a projednal ji s dotčenými orgány, především s provozovatelem vodního díla, Povodím Vltavy s.p. a Státní plavební správou, oba se změnou souhlasí. Na místně příslušném vodoprávním úřadě byla změna projednána a v případě schválení Správcem stavby, bude od úřadu potvrzena zápisem do Stavebního deníku. Celá tato změna je provedena s ohledem na zachování stejné životnosti, technických a kvalitativních parametrů.

Zhodnocení přínosu návrhu na zlepšení dle pod článku 13.2

1. urychlí dokončení: *nemá vliv na harmonogram stavby*
2. sníží nákladů Objednatele na provedení, údržbu nebo provoz Díla: *ANO sníží náklady Objednatele na provedení ve výši 242 277,04,- Kč včetně DPH*
3. zvýší Objednateli výkonnost nebo hodnotu dokončeného Díla: *navrhované zlepšení zachovává stejnou životnost a technicky kvalitativní parametry jako původní řešení*
4. bude objednateli jinak prospěšný: -

b) návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu v souladu s Pod-článkem 8.3 (Harmonogram) a Doby pro dokončení

- dle harmonogramu stavby

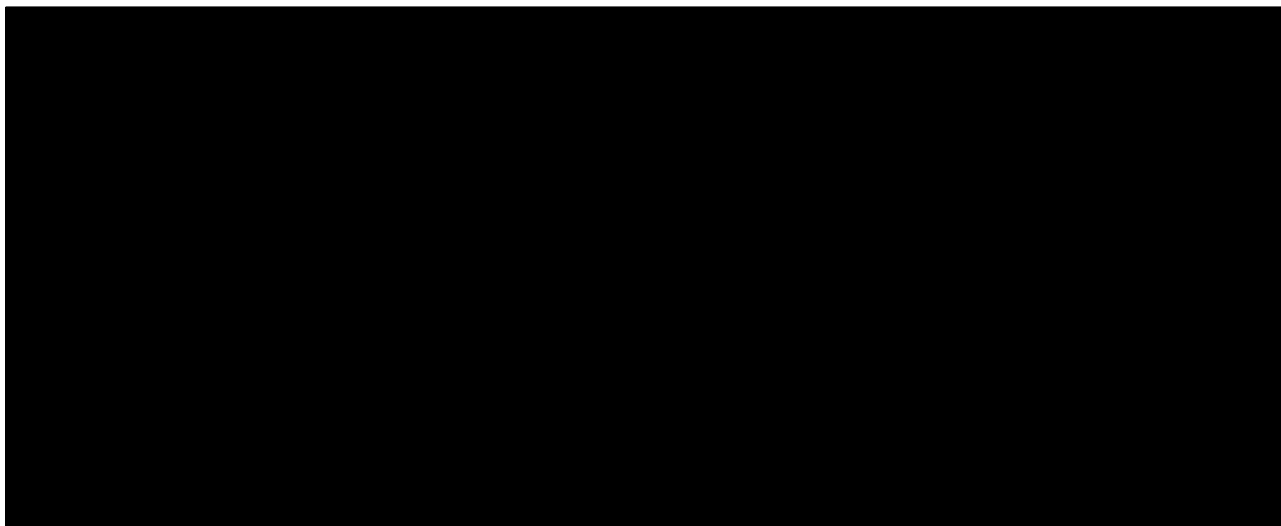
c) návrh Zhotovitele na ocenění Variace/Zlepšení

- Při této změně dojde finanční úspore 242 277,04 Kč včetně DPH, viz samostatná příloha č.1.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Vyčíslení finanční úspory – ukončení dolní rejdy

Příloha č. 2 – Projektová dokumentace změny



Vyčíslení finanční úspory - ukončení dolní rejdy

Příloha č. 1

PC	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
3.			Podzemní stěna z převrtávaných pilot vč. kotvení					
1	K	3.1	Primární piloty z prostého betonu prům. 880 mm dl. 7,0 m - vrty pro piloty prům. 880 mm třída vrtatelnosti III - IV - zřízení pilot z prostého betonu - dodávka betonové směsi C 25/30 - odbourání znehodnocené části horního líce piloty	m				SoD IO04, pol. 16
2	K	3.2	Sekundární piloty z železobetonu prům. 880 mm dl. 9,0 m - vrty pro piloty prům. 880 mm třída vrtatelnosti III - IV vč. převrtů primárních pilot - zřízení železobetonových pilot - dodávka a osazení armokoše ... 835 kg - dodávka betonové směsi C 25/30 - odbourání znehodnocené části horního líce piloty	m				SoD IO04, pol. 17
3	K	3.3	Odklizení zeminy z vrtů se sutí z převrtávaných pilot k likvidaci, vč. poplatů za uložení	m3				SoD IO04, pol. 18
vv			0,880*2*pi/4*prim_piloty					
vv			0,880*2*pi/4*sec_piloty					
vv			Součet					

Celkem méněpráce

- 2 242 598,26 Kč bez DPH

PC	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
4			Trvalá štětová stěna VL 604 24,6*9=221,4 m2	m2				SoD IO 05, pol. 34
5			Seřiznutí štětovnic pod vodou potápěčem 7 dnů x 9 hodin=63 hodin	hod				claim č. 1
6			Opancéřování (koruna) trvalé štětové stěny (instalace pod vodou)	mb				dle CN
7			Dotěsnění styku pilotové stěny a trvalé štětové stěny (potápěčem)	hod				claim č. 1
8			Materiál na dotěsnění styku pilotové stěny a trvalé štětové stěny pod vodou - Redrock	m3				claim č. 1

Celkem vícepráce

2 042 369,30 Kč bez DPH

Vyčíslení celkové finanční úspory

- 200 228,96 Kč bez DPH

Vyčíslení celkové finanční úspory

- 242 277,04 Kč včetně DPH

PLNÁ MOC

Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, zastoupená [redacted] místopředsedou představenstva a [redacted] členem představenstva (dále jen „**zmocnitel**“),

tímto zmocňuje

[redacted] oblastního ředitele pro Jihočeský kraj, divize 6, [redacted] trvale bytem [redacted] (dále jen „**zmocněnec**“),

k podpisu změnových listů (dodatků) ke Smlouvě o dílo (č. objednatele S/ŘVC/134/R/SoD/2017, č. zhotovitele: PR-D6-39/18/DS) ze dne 16.01.2019, uzavřené mezi Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR, se sídlem nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO 679 81 801 jako objednatelem a zmocnitelem jako zhotovitelem stavby Úprava ohlaví PK Hořín.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

Tato plná moc je udělena na dobu určitou do 31.03.2021.

V Praze dne [redacted]

[redacted]
místopředseda představenstva
Metrostav a.s.

[redacted]
člen představenstva
Metrostav a.s.

Zmocnění ve výše uvedeném rozsahu přijímám:

[redacted]
oblastní ředitel pro Jihočeský kraj
Metrostav a.s.