

**Dodatek č. 2/2019 ke Smlouvě****o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti****území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou**uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
a podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

bankovní spojení: Raiffeisenbank. a. s., pobočka Plzeň. č. ú.: [REDACTED]

zastoupený: **Ing. Josefem Bernardem – hejtmánem**k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 3822/19 ze dne 26. 8. 2019**
(dále jen „Objednatel“)**POVED s. r. o.**

se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň

jednatel: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**

IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň. č.ú.: [REDACTED]

(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem: Žižkova tř. 1914/1a, 370 01 České Budějovice 6

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1300

jednatel: **Mag. Peter Schmolzmüller, předseda představenstva****Ing. Vladimír Homola, místopředseda představenstva**

IČ: 26060451 DIČ: CZ26060451

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s., č.ú.: [REDACTED]

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají k výše uvedené Smlouvě tento Dodatek č. 2/2019 (dále jen „Dodatek“)

Článek I.**Předmět Dodatku**

Předmětem tohoto Dodatku je doplnění Smlouvy o ekonomické vyhodnocení roku 2018, a to včetně případných změn plynoucích v uvedeném kalendářním roce z rozsahu výkonů realizovaných v tomto závazku a dosud smluvně nedefinovaných.

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		Č.dop. 921513
Došlo: - 3 -02- 2020		Zprac.
Č.j.	Počet listů	Počet příl.
		Ukl. zn.

Článek II.

Doplnění Smlouvy – ekonomické vyhodnocení roku 2018

		ČSAD AUTOBUSY ČB	
Číslo řádku		Kč	Kč/km
	Předpoklad - 2018		
1	Předpoklad Rozsah objednaných km (v km)	9 584	
2	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) bez navýšení mezd	295 858,08	30,87
3	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) pouze navýšení mezd	15 468,23	1,61
4	Předpoklad Ekonomicky oprávněné náklady (EON) CELKEM	311 326,31	32,48
5	Předpoklad Dohodnutý průměrný zisk (DPZ)	12 650,88	1,32
6	Předpoklad Cena dopravního výkonu CDV (EON + DPZ) vč. záloh na mzdy	323 977,19	33,80
7	Předpoklad Tržby z jízdného	25 876,80	2,70
8	Předpoklad Ztráta celkem = dotace od kraje v Kč vč. příp. vlivu navýšení mezd dle dodatku; vyplaceno	298 103,31	31,10
9	Kompensace krajské slevy - záloha II. pololetí vyplacena krajem	0,00	0,00
10	Skutečnost - 2018		
11	Skutečnost Realizovaný výkon (v kilometrech)	9 584	
12	Skutečnost Ekonomicky oprávněné náklady (EON) - vykázané dopravcem	347 611,68	36,27
13	EON - přiznané (krajem) bez mezd	295 858,08	30,87
14	EON - oprávněné náklady (EON) pouze navýšení mezd	15 488,23	1,62
15	EON - přiznané (krajem) včetně mezd	311 346,31	32,49
16	Průměrný zisk	12 650,88	1,32
17	CDV	323 997,19	33,81
18			
19	Skutečnost Tržba z jízdného celkem (Kč) bez IDP	16 452,60	1,72
20	Skutečnost Tržba IDP (Kč)	0,00	0,00
21	Skutečnost Jiné tržby	0,00	0,00
22	Skutečnost Dotace do tržeb - slevy MD	4 646,00	0,48
23	Skutečnost Tržby celkem (Kč)	21 098,60	2,20
24	Zálohově UHRAZENO ze strany kraje (Kč) BEZ krajských slev	298 103,31	31,10
25	Skutečná ztráta	302 898,59	31,60
26	doplatek kraje (+)/vratka kraji (-)	4 795,28	0,50
27	krajské slevy za II. pololetí - nárok	0,00	0,00
28	vyplacené zálohy za krajské slevy v II. pololetí	0,00	0,00
29	snížený odhad (z důvodu případné překompenzace za slevy)	-3 323,55	-0,35
30	doplatek kraje (+)/vratka kraji (-)	1 471,73	0,15
31	Doplatek (+)/vratka (-) (mzdy)	20,00	0,00
32	Snížení odhadu (o předpoklad slev státu) (-) - dopravce vrátí	-3 323,55	-0,35

Dosažený průměrný zisk je přípustný. Výpočet maximální možné výše průměrného zisku dle vzorce v Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. byl proveden na základě dostupných dat, která byla k dispozici.

Částka 1 471,73 Kč (doplatek) bude Objednatel uhraděn na účet Dopravce nejpozději do 60 dnů od nabytí účinnosti tohoto Dodatku.

Článek III.

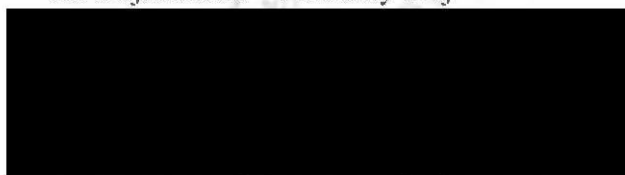
Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 3822/19 ze dne 26.08.2019.
2. Ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení, organizátor jedno (1) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento Dodatek Smlouvy je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tento Dodatek uzavřít.
5. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je subjektem povinným uveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých

smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento Dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí Objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu Dodatku poslední ze smluvních stran.

6. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento Dodatek nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 5. tohoto článku.

Plzeň dne 09 -01- 2020
Za Objednatele – Plzeňský kraj



Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

30. 01. 2020
..... dne
Za Dopravce – ČSAD AUTOBUSY ČESKÉ BUDĚJOVICE a.s.



Mag. Peter Šehmölmler
předseda představenstva

Plzeň dne - 6 -01- 2020
Za Organizátora – POVED s. r. o.



Ing. Zdeňka Kmochová
jednatelka

