

Čl. V.
Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdének

1. Příjmy z prodeje jízdének použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené obcí (městem).
2. Příjmy z prodeje jízdének dosažených na jednotlivých linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. III. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdének bude měsíční kompenzace hrazená obcí nižší.
3. Pokud příjem z prodeje jízdének za účtované období pokryje veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů uvedených v čl. II. smlouvy (tedy příjem z prodeje jízdének pokryje dohodnutou cenu přepravního výkonu uvedenou v čl. III. smlouvy) a kompenzace hrazená obcí za účtované období bude nulová.

Čl. VI.
Závazky obce (města)

1. Obec (město) uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II., III., IV. a V. smlouvy na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 14 dnů po jeho obdržení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti je dopravce oprávněn účtovat penále ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.

Čl. VII.
Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. II. je doba **od 01. 01. 2020 do 31. 12. 2020**.
2. Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
 - a) Písemnou dohodou obou smluvních stran.
 - b) Zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.
 - c) Vypovězením smlouvy:
 - ze strany obce (města) v případě, že dopravce opakovaně nedodrží rozsah zajištění dopravy dle čl. II. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
 - dopravcem, v případě, že obec (město) nezaplatí kompenzaci, lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury.Výpovědní doba je stanovena 1 měsíc a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi.

Čl. VIII.
Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Smlouvu lze měnit pouze formou písemných dodatků se souhlasem obou smluvních stran.
3. tato smlouva byla vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení smlouvy.
4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.


Příloha č. 1: Výchozí finanční model

Ve Žďáře nad Sázavou dne 30. 12. 2019


Podpisy smlouvy:

V. M. :
17 -01- 2020

podpis obce(města)



podpis dopravce



Výkaz skutečných nákladů a výnosů - odhad

Dopravce: **ZDAR, a.s.**
objednatel: **Obecní a městské úřady**
Období: **rok 2020**

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnoty	
			v tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	2 549	7,39
	Přímý materiál a energie	2	967	2,80
	Opravy a údržba vozidel	3	1 055	3,06
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	1 670	4,84
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	2 985	8,65
	Sociální a zdravotní pojištění	7	1 015	2,94
	Cestovné	8	235	0,68
	Úhrada za použití infrastruktury	9	10	0,03
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýto	11	8	0,02
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	348	1,01
	Ostatní přímé náklady	13	759	2,20
	Ostatní služby	14	642	1,86
	Provozní režie	15	520	1,51
	Správní režie	16	764	2,21
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	13 527	39,21
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	2 645	7,77
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0,00
	Ostatní výnosy	20	280	0,70
Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	2 925	8,47
Hodnota provozních aktiv*		22	1 650	0,00
Čistý příjem		23	242	0,70
Kompenzace (ř. 17-ř. 21+ř.23)		24	10 844	31,43
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	0,00
Jiná dotace		26	0	
Uskutečněný dopravní výkon dle JŘ (v tis. km)		27	345	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28	7	

Zpracovala: Zichová