

Číslo Ústeckého kraje: 16/SML2694
Číslo města Bílina:

DODATEK Č. 2

KE SMLouvĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
E-mail/tel.: [REDACTED]
IČ: [REDACTED]
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „Kraj“)

a

2. Město Bílina

Sídlo: Břežánská 50/4, 418 31 Bílina
Zastoupené: Mgr. Zuzanou Schwarz Bařtipánovou, starostkou města
Kontaktní osoba: Oldřich Jedlička DiS., vedoucí odboru dopravy
E-mail/tel.: [REDACTED]
IČ: 00266230
DIČ: CZ00266230
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „Město“, společně s Krajem dále jen „Smluvní strany“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A. Smluvní strany mezi sebou dne 3.6.2016 uzavřely Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou č. 16/SML2694 (dále jen „Smlouva“), jejímž účelem je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města (dále jen „dopravce MHD“) na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu městské hromadné dopravy v rámci zajišťování dopravní obslužnosti územního obvodu Města) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle Smlouvy;

- B. Smluvní strany mezi sebou dne 28. 8. 2018 uzavřely dodatek č. 1 ke Smlouvě;
- C. S účinností od 1. 2. 2019 došlo na základě zákona č. 6/2019 Sb., o dani z přidané hodnoty, ke změně zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15% na 10%, musí se upravit číselné hodnoty této smlouvy;

uzavřely spolu Smluvní strany tento dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

I.

Změna principů vyrovnávání tržeb mezi Ústeckým krajem a Městem

Stávající znění článku IV. odst. 1 Smlouvy se s účinností od 1. 2. 2019 v celém rozsahu ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

„1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:

- referenční tržby na 1 km pro období kalendářních let 2016 až leden 2019 se rovnají 12,01 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období únor 2019 až kalendářní rok 2020 (včetně) se rovnají 12,56 Kč bez DPH; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 11,80 (po zaokrouhlení z 11,8047) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 13,8115 Kč);
- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Bílina a

$Skut_{i-2}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Bílina, [například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 (Ref_{2021}) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2020 (Ref_{2020}) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Bílina ($Skut_{2020}$), a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v

kalendářním roce 2019 (Skut₂₀₁₉) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Bílina, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2021} = Ref_{2020} \cdot \frac{Skut_{2020}}{Skut_{2019}}$$

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek byl schválen usnesením Rady Ústeckého kraje č. 033/80R/2019 ze dne 30. 10. 2019 a usnesením Zastupitelstva města Bíliny č. 240 ze dne 11. 12. 2019.
2. Tento Dodatek uzavřený dle čl. II odst. 1 Smlouvy nepředstavuje změnu Smlouvy, nýbrž pouze potvrzení smluvních stran o konkrétní výši referenčních tržeb vypočítaných pro příslušné období na základě vzorce dohodnutého ve Smlouvě a proto nepodléhá zveřejnění v registru smluv.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými tímto dodatkem řídí již od 1. 2. 2019.
4. Tento Dodatek je vyhotoven ve 2 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po 1 vyhotovení.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne... 10.1.2020

V Bílině dne... 17-01-2020

.....
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmana Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017
ze dne 16.8.2017

.....
Mgr. Zuzana Schwarz Bařtipánová
starostka města