

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

mezi

objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupeným: Mgr. Zdeňkem Dvořákem MPA, ředitelem

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

č. smlouvy: 114/00066001/2020

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

**Společnost AFSAG PRIS s vedoucím účastníkem**

zhotovitelem: AFRY CZ s.r.o.

zastoupeným: Ing. Petr Košan, jednatel

bankovní spojení: ·

IČ: 45306605

DIČ: CZ45306605

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u MS v Praze, oddíl C, vložka 8073

č. smlouvy:

**účastník**

zhotovitelem: SAGASTA s.r.o.

zastoupeným: Ing. Jiří Čurda, jednatel

Ladislav Beran, jednatel

IČ: 04598555

DIČ: CZ04598555

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u MS v Praze, oddíl C, vložka 250116

**účastník**

zhotovitelem: Projekční kancelář PRIS spol. s.r.o.

zastoupeným: Ing. Jiří Šrubař, jednatel

Ing. Martin Řehulka, jednatel

IČ: 46974806

DIČ: CZ46974806

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u KS v Brně, oddíl C, vložka 7545

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Prováděcí smlouvu k Rámcové dohodě  
(č. smlouvy 8/00066001/2019, č. smlouvy konzultanta: 2020/0018)**

## Článek I.

### Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“) v oblasti: **II/610 St. Boleslav, most ev.č. 610-018 přes D10 za obcí St. Boleslav – PD.**

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou.

## Článek II.

### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových a dílčích cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 3 282 260,00 Kč

DPH: 689 274,60 Kč

včetně DPH: 3 971 534,60 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktními osobami objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) jsou:

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil \_\_\_\_\_, email: \_\_\_\_\_

Jan Boček, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil \_\_\_\_\_, email: \_\_\_\_\_

## Článek III.

### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

DÚR koncept: nejpozději do 3 měsíců od účinnosti Smlouvy

DÚR čistopis: nejpozději do 3 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu DÚR od Objednatele

Podání žádosti o vydání ÚR: nejpozději do 6 měsíců od schválení čistopisu DÚR

DSP koncept: nejpozději do 3 měsíců od účinnosti Smlouvy /nejpozději do 2 měsíců od vydání pravomocného ÚR

DSP Čistopis: nejpozději do 2 týdnů od obdržení písemných připomínek ke konceptu DSP od Objednatele

Podání žádosti o vydání SP: nejpozději do 6 měsíců od účinnosti Smlouvy /nejpozději do 3 měsíců od schválení čistopisu DSP

PDPS: nejpozději do 3 týdnů od vydání pravomocného SP nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb

Autorský dozor: na výzvu objednatele, do kolaudace stavby

Mostní list a I. hlavní mostní prohlídka: na výzvu Objednatele, nejpozději 2 dny před kolaudací stavby

Majetkoprávní přípravy stavby, tj. zda budou výkupy: bude upřesněno na základě DÚR.

#### **Článek IV.**

##### **Podmínky provádění díla**

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,

#### **Článek V.**

##### **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tuto Smlouvu uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Říčanech dne

V Praze dne 30. 1. 2020

PODEPSÁN

za objednatele:

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, příspěvková organizace

Jméno: Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA  
Funkce: ředitel

PODEPSÁN

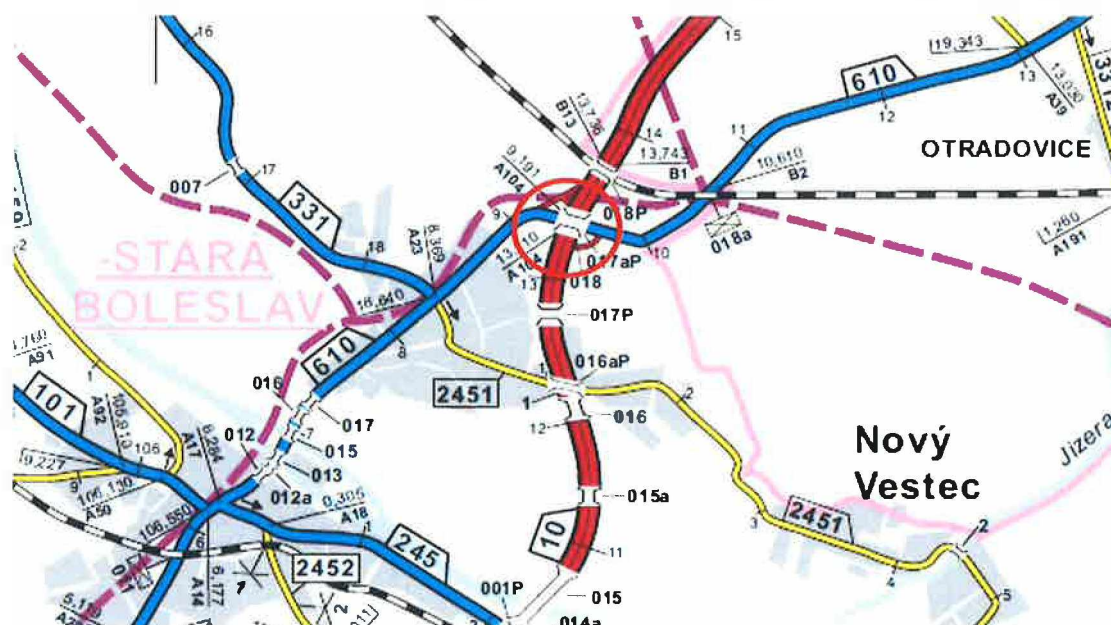
za zhotovitele:

Společnost AFSAG PRIS, s vedoucím  
účastníkem AFRY CZ s.r.o.

Jméno: Ing. Petr Košan  
Funkce: jednatel

# Technická specifikace

Název akce: „II/610 St. Boleslav, most ev.č. 610-018 přes D10 za obcí St. Boleslav - PD “



Staničení provozní v km : 9,448 km, CMS: Mochov, okres : Praha-východ

## 1. Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jedná se o most o 4 polích. NK nosnou konstrukci tvoří předpjaté betonové prefabrikované nosníky KA - 73, v příčném směru je 13 ks nosníků. Opěry jsou betonové masívní, pilíře 2 ŽB kruhové sloupy podpírající příčné stativo . Délka přemostění je 58,6 m.

Do nosné konstrukce silně zatéká nefunkčními odvodňovači, mostními závěry i hydroizolací. Dochází ke korozi betonářské i předpínací výztuže, která iniciuje separaci krycí vrstvy, resp. sanačních vrstev. U 12. nosníku ve 3. poli došlo v zásadě k prolomení spodní desky nosníku, která zásadním způsobem omezuje statickou funkci nosníku. V nejhorsím stavu jsou cca vždy 2-3 nosníky z obou krajů ve všech polích. Na spodním líci nosníků jsou patrné stopy po průsacích a trhliny, které kopírují trajektorii předpínací výztuže. Je zřejmé, že je z hlediska koroze vážně ohrožena funkce předpínací výztuže. U všech stativ jsou patrné výrazné poruchy zejména na pravé (nižší) straně, kde dochází k hloubkové degradaci betonu, intenzivní korozi betonářské výztuže a následně i k separaci krycí vrstvy, resp. sanačních vrstev. Jednoznačně nejhorší je stav stativa P3 postiženého nejvýznamnějšími průsaky. EMZ jsou nefunkční, kryt vozovky je výrazně deformovaný, s výskytem trhlin a výtluků zejména v okolí dilatačních spár.

Na mostě je omezena zatížitelnost (viz údaje níže) a omezena rychlost na 50km/hod. Zábradlí je doplněno dle HPM záchytným systémem (city bloky) do doby rekonstrukce mostu, Provoz byl sveden city bloky mimo poškozený nosník. Byla provedena opatření k zajištění bezpečnosti provozu na podcházející dálnici (odstranění nesoudržných částí).

Most má zatížitelnost  $V_n = 12 \text{ t}$   $V_r = 32 \text{ t}$  ,  $V_{aj} = 9 \text{ t}$

## **Stavební stav NK – VI. velmi špatný, SS - VI. velmi špatný .**

### **Výčet požadovaných oprav:**

Byla vypracována studie proveditelnosti opravy (Pontex s.r.o.) s posouzením tří variant opravy. Z hlediska technické a ekonomické efektivity je nejvhodnější varianta č.1 – nové přemostění s podporou v SDP. Projekční řešení musí vycházet z požadavků a vyjádření ŘSD ČR, které jsou přílohou studie opravy, popřípadě musí být zapracovány další požadavky jenž vzejdou z projednávání projektu nového mostu s ŘSD ČR.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a případné přeložky s požadavkem na trvalé přeložení sítí z mostu., inženýrská činnost, potřebná vyjádření a smlouvy pro získání povolení k zahájení stavebních prací na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné zábery všech dotčených a sousedících pozemků nebo smlouvy o právu provádět stavbu a vypracování záborového elaborátu.

Případné přeložky sítí ČEZ a CETIN nebudou vykázány v soupisech prací pro stavbu, jejich provedení bude řešeno zajištěním smluv o provedení přeložek mezi správci sítí a KSÚS. V soupisu prací je požadována položka na koordinaci provedení přeložek se stavbou mostu, povinnost zhotovitele stavby koordinovat stavební činnost s prováděním přeložek sítí. Tato položka může být zmíněna v TZ.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP a TKP. Projektová dokumentace musí být vypracována v souladu s metodickými pokyny SFDI a také v souladu s platnou legislativou. Budou provedeny průzkumy dle vyhl. 130/2019 Sb. a jejich výsledky budou zapracovány do soupisu prací.

Předmětem veřejné zakázky je kompletní vypracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) včetně výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí (IČ k ÚR), vypracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení (IČ k SP), vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), výkon autorského dozoru (AD), vypracování 1. hlavní mostní prohlídky a mostního listu s vložením do BMS.

### **2. Náklady stavby jsou dány odhadem:**

**Stavba: 65 735,- tis. Kč bez DPH, tj. 79 539,- tis. Kč s DPH 21%**

### **3. Vypracování projektové dokumentace a IČ:**

- Rozpisy položek - viz samostatná příloha žádanky

### **4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

- Demolice
- Most včetně napojení navazující komunikace
- DIO
- Přeložky inženýrských sítí - dle zjištěné skutečnosti.

### **5. Územně-technické podmínky**

- Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu

**6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

**7. Termín realizace**

- PD: 01/2020 (DÚR, DSP+SP) až 01/2021 (PDPS)
- Stavba (TDI): předpoklad zahájení 04/2021

**Kontakt :**

**Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil \_\_\_\_\_, email: \_\_\_\_\_

**Jan Boček**, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil \_\_\_\_\_, email: \_\_\_\_\_

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Jan Boček

Datum : 21.11. 2019

Přílohy : Studie proveditelnosti opravy

## Podrobná specifikace ceny

AKCE

Příloha č. 2

## „II/610 Stará Boleslav, most ev.č. 610-018 přes Dálnici D10 za obcí Stará Boleslav“

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DÚR*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k ÚR*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DSP*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k SP vč. majetkopř. projednání*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část VD-ZDS*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH****)
<b>65 735 000</b>	1,200%	0,419%	1,815%	0,619%	0,615%	750	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	x	x	x	x	285	
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky ***)	880 000	315 000	1 310 000	440 000	420 000	242 250	3 607 250
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	788 820	275 430	1 193 090	406 900	404 270	213 750	3 282 260
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	89,64%	87,44%	91,08%	92,48%	96,25%	88,24%	90,99%

\*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

\*\*\*) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedená v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

\*\*\*\*) Předpokládanou hodnotu dílčí části Veřejné zakázky považuje Zadavatel jako maximální a nepřekročitelnou. V případě jejího překročení si zadavatel vyhrazuje právo zadávací řízení zrušit

\*\*\*\*\*) Celková cena bez DPH uvedená v Tabulce soupisu prací musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v Nabídkové tabulce uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 6

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část DÚR	Ok
Rozdíl:	
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část IČ k ÚR	Ok
Rozdíl:	
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část DSP	Ok
Rozdíl:	
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část IČ k SP	Ok
Rozdíl:	
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část VD-ZDS	Ok
Rozdíl:	



**„II/610 Stará Boleslav, most ev.č. 610-018 přes Dálnici D10 za  
obcí Stará Boleslav“**

žlutě ocenění uchazeč

0 popis položky	Nabídková cena uchazeče v Kč
<b>Průzkumy a podklady - DUR</b>	
Podklady, místní šetření	12 000,00
Geologický průzkum	80 000,00
Ověření inženýrských sítí	16 000,00
Dendrologický průzkum	32 000,00
Vývrty a zkoušky asfaltových vrstev dle vyhl.130/2019	71 820,00
Záborový elaborát	30 000,00
Geodetické zaměření mostu	50 000,00
<b>Průzkumy DÚR celkem</b>	<b>291 820,00</b>
<b>DÚR</b>	
Průvodní zpráva	64 000,00
Výkresová část	400 000,00
Dokladová část	33 000,00
<b>DÚR celkem</b>	<b>497 000,00</b>
<b>DUR celkem včetně průzkumů</b>	<b>788 820,00</b>
<b>DSP</b>	
Průvodní zpráva	104 000,00
Souhrnné technické řešení	72 000,00
Stavební část	820 000,00
DIO	72 000,00
ZOV, havarijní a povod. plán a nakládání s odpady	64 000,00
BOZP	61 090,00
<b>DSP celkem</b>	<b>1 193 090,00</b>
<b>IČ-zajištění vydání ÚR</b>	
projednání dokumentace	144 000,00
majetkoprávní podklady	80 000,00
podání žádosti bez poplatků	51 430,00
<b>IČ celkem</b>	<b>275 430,00</b>
<b>IČ-zajištění vydání SP</b>	
projednání dokumentace	212 000,00
majetkoprávní podklady	140 000,00
podání žádosti bez poplatků	54 900,00
<b>IČ celkem</b>	<b>406 900,00</b>
<b>PDPS</b>	
Technická zpráva	60 000,00
Výkresová část	240 000,00
ZTKP	53 270,00
Soupis prací a rozpočet	51 000,00
<b>PDPS celkem</b>	<b>404 270,00</b>
<b>celkem bez DPH</b>	<b>3 068 510,00</b>

V Praze dne 30. 1. 2020

## Technická pomoc objednateli - Autorský dozor

## „II/610, most ev.č. 610-018 přes dálnici D10 za obcí Stará Boleslav“

	Počet hod	Kč/hod *)	Cena celkem
Cena Technická pomoc v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby	60	750	45 000
Cena AD a vyhotovení Mostního listu a I. hlavní mostní prohlídky celkem bez DPH	225		168 750
<b>Celkem</b>	<b>285</b>		<b>213 750</b>

\*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s AD, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Dílčí činnosti při výkonu AD	AD hodin
Posuzování postupu výstavby z technického hlediska, sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby.	20
Vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací, popř. změn v průběhu výstavby oproti projektové dokumentaci, změn vycházejících z podmínek smlouvy se zhotovitelem stavby, posuzování jejich oprávněnosti, řešení množství a kvality, změny plnění z pohledu dodržení standardů, parametrů, kvality, množství, přiměřenosti ceny a prodloužení lhůt výstavby.	20
Odsouhlasení dílenské a provozní dokumentace zhotovitele stavby z hlediska souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem a zadávací dokumentací pro výběr zhotovitele stavby.	35
Účast na jakémkoliv jednání, které svolává objednatel a vyzývá AD k účasti.	10
Vyjádřování se zástupci objednatele k plnění díla z hlediska pochybností k provedení množství. Vyjadřovat se zástupci objednatele k požadavkům zhotovitele stavby a případně i budoucího provozovatele na změny plnění z pohledu dodržení standardů, parametrů, kvality, množství, přiměřenosti ceny a na prodloužení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů stanovených zadávací dokumentací	20
Pouze na výzvu zadavatele dle aktuální potřeby se bude podílet na: <ul style="list-style-type: none"> <li>• účasti kontrolních dnech stavby</li> <li>• účasti převíracích řízeních dílčích částí stavby a celé stavby</li> <li>• účasti při zásadních zkouškách a měřeních včetně vydání případných stanovisek k jejich výsledkům</li> <li>• odsouhlasování geodetické měření pohybů nosné konstrukce v určených bodech</li> <li>• spolupráci se zástupcem objednatele při výběru a schvalování vzorků materiálů, zařízení a vybavení předkládaných zhotovitelem stavby, zejména z hlediska jejich jakosti, druhu provedení a vhodnosti použití a to z pohledu souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem a zadávací dokumentací pro výběr zhotovitele stavby</li> </ul>	40
I.HMP, Mostní list	80
<b>celkem hodin</b>	<b>225</b>
<b>Kč/hod</b>	<b>750</b>
<b>Celkem Kč bez DPH</b>	<b>168 750</b>

**\*) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši**

Poznámky:

1. Základním účelem výkonu AD je sledování, zda postup stavebních prací odpovídá schválené zadávací dokumentaci stavby a spolupráce při řešení nepředvídaných problémů. Zástupce zhotovitele zadávací dokumentace stavby se bude zúčastňovat kontrolních dnů na stavbě a dalších jednání svolaných investorem stavby na základě jeho výzev. V případě pochybnosti zhotovitele dokumentace o kvalitě prováděných prací na stavbě může zástupce zhotovitele dokumentace provést kontrolu stavby dle vlastního uvážení s tím, že předem na tuto skutečnost upozorní investora stavby.
2. Výkon autorského dozoru bude realizován průběžně dle aktuálních potřeb, na základě výzvy objednatele. Výzva musí být zhotoviteli oznámena nejpozději dva pracovní dny před datem výkonu autorského dozoru. Za AD však nejsou považovány nesrovnalosti v původním projektu a jejich následné vysvětlování.
3. Osoba pověřená výkonem autorského dozoru provádí zápisy do stavebního deníku o své účasti na stavbě, o zjištěných skutečnostech při kontrole a ověřování a jejich vyhodnocení, o návrzích na opatření a o svých doporučeních. Stanoviska k návrhům ostatních účastníků provádění stavby zapisuje do stavebního deníku nejpozději do tří (3) pracovních dnů od doručení výzvy zástupce objednatele.
4. Veškerá činnost bude zajišťována bez zbytečného odkladu tak, aby nebyl ohrožen postup stavby.