

**Komplexní posouzení vzniku krajského dopravce a zajištění dopravní obslužnosti území prostřednictvím jeho služeb oproti stávající variantě zajištění dopravní obslužnosti prostřednictvím komerčních subjektů vybíraných formou otevřených zadávacích řízení**

- 1) Popis stávající varianty zajištění dopravní obslužnosti v IDS JMK prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených se „soukromými“ dopravci vybranými v rámci zadávacích řízení vedených podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)
  - a. brutto smlouvy
  - b. rizika zadávacích řízení
  - c. ekonomická rizika v čase vs. omezené možnosti změny smluv podle ZZVZ
  - d. operativnost zajištění dopravní obslužnosti
  - e. rizika přerušování poskytování veřejných služeb
  
- 2) Zhodnocení možností zajištění dopravní obslužnosti prostřednictvím tzv. vnitřního dopravce
  - a. Návrhy možných variant formy vnitřního dopravce – poskytovat služby samostatně anebo prostřednictvím právně samostatného subjektu (viz čl. 5 odst. 2 nařízení EP a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70), včetně jejich komplexního zhodnocení, tzn. pozitiv a negativ dané varianty s přihlédnutím zejména k finančním a daňovým otázkám (zejména problematika DPH), ale také ve vazbě na možnou operativnost rozhodování společnosti a taktéž formu financování
  - b. Otázka napadení zadání výkonů vnitřnímu provozovateli ze strany ostatních soutěžitelů
  - c. Možnosti převodu některých činností a zaměstnanců z KORDIS JMK, a.s. na vnitřního dopravce
  
- 3) Porovnání výhod a nevýhod zajištění dopravní obslužnosti prostřednictvím „soukromých“ dopravců a prostřednictvím vnitřního provozovatele
  
- 4) Doporučení formy vnitřního provozovatele
  - a. zdůvodnění doporučení
  - b. harmonogram vzniku
  - c. detailní popis administrativních a věcných úkonů vedoucích ke vzniku včetně kroků, které je potřeba vykonat ve vazbě na stávající smlouvy o veřejných službách
  - d. optimální zajištění financování vnitřního provozovatele
  - e. doporučení charakteru smluv o veřejných službách vnitřnímu dopravci s ohledem na rizika spojená s uzavíráním smlouvy o veřejných službách s vnitřním provozovatelem
  - f. návrh míry dopravních výkonů zajišťovaných vnitřním provozovatelem (všechny výkony nebo jen klíčové dopravní výkony)
  - g. návrh organizační struktury vnitřního provozovatele a návrh činností a zaměstnanců, které by byly včleněny do vnitřního provozovatele
  - h. odhad finanční náročnosti vzniku vnitřního provozovatele (počáteční náklady) a taktéž odhad provozních nákladů