

SMLOUVA O BUDOUCÍ KUPNÍ SMLOUVĚ

(S257/19)

uzavřená podle ustanovení § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, mezi následujícími smluvními stranami:

TATRA TRUCKS a.s.

se sídlem Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice

IČO: 01482840, DIČ: CZ01482840

zapsaný v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10443



(dále jen „společnost TATRA“, jakožto budoucí prodávající a strana zavázaná na straně jedné)

a

VOP CZ, s. p.

se sídlem Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína

IČ: 00000493, DIČ: CZ00000493

zapsaný v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl A XIV, vložka 150



(dále jen „VOP“, jakožto budoucí kupující a strana oprávněná na straně druhé)



PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že VOP má zájem o koupi zboží uvedeného v čl. I odst. 1 této smlouvy od společnosti TATRA a to za účelem jeho následné úpravy do podoby cisternových automobilů a prodeje Ministerstvu obrany ČR (dále jen „Ministerstvo“),

Vzhledem k tomu, že společnost TATRA má zájem o dodání takového zboží VOP, přičemž je srozuměna s tím, že uskutečnění těchto dodávek je podmíněno splněním požadavků a lhůt stanovených Ministerstvem, a

vzhledem k tomu, že Ministerstvo si od VOP předmětné upravené zboží dosud neobjednalo,

dohodly se smluvní strany na uzavření této smlouvy o budoucí kupní smlouvě:

Článek I ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem stanovení podmínek, za nichž může v budoucnu VOP koupit od společnosti TATRA následující zboží:

- a) vozidla značky TATRA typu [REDACTED], skládající se z podvozku, pohonného ústrojí a kabiny (tj. bez nástavby) v provedení určeném pro výrobu cisternového automobilu – plniče letecké techniky s [REDACTED], dále jen „Vozidlo [REDACTED]“, a to v počtu nejvýše dvaceti dvou (22) kusů,
- b) vozidla značky TATRA typu [REDACTED], skládající se z podvozku, pohonného ústrojí a kabiny (tj. bez nástavby) v provedení určeném pro výrobu návěsového tahače - cisternové návěsové soupravy s [REDACTED], „Vozidlo [REDACTED]“ společně s Vozidlem [REDACTED] také dále jen „Vozidla“), a to v počtu nejvýše pěti (5) kusů,
- c) dokumentace týkající se Vozidel,

(dále souhrnně jen „Zboží“).

2. Smluvní strany se dohodly na tom, že vyzve-li Ministerstvo VOP v době od uzavření této smlouvy do konce roku 2022 k uzavření kupní smlouvy či smluv, jejímž předmětem bude závazek VOP k dodání Ministerstvu cisternových automobilů vyrobených za použití Zboží, bude VOP oprávněn ve lhůtě do konce ledna 2023 vyzvat společnost TATRA k uzavření kupní smlouvy, jejímž předmětem bude závazek společnosti TATRA k dodání Zboží VOP, a to za následujících podmínek:

a) **technická specifikace Vozidel:** dle příloh č. 1 a 2 této smlouvy,

b) **termín dodání:**

- první kus Vozidla [REDACTED] do šesti (6) měsíců ode dne a první kus Vozidla [REDACTED] do sedmi (7) měsíců ode dne uzavření kupní smlouvy na tato dvě (2) Vozidla;
- (i) druhý až sedmý kus Vozidla [REDACTED] do šesti (6) měsíců a (ii) druhý kus Vozidla [REDACTED] do sedmi (7) měsíců ode dne a) uzavření kupní smlouvy na dodání těchto Vozidel nebo b) od ukončení kontrolních zkoušek prvních kusů Vozidla [REDACTED] a Vozidla [REDACTED]

podle toho, která z těchto lhůt uplyne později. Případné změny na Vozidlech požadované VOP po vojenských zkouškách budou oběma stranami projednány a v případě, kdy bude jejich provedení vyžadovat změnu výroby Vozidel, bude dodací lhůta těchto kusů prodloužena o přiměřenou dobu, nejvýše však o dva (2) měsíce;

- další kusy Vozidel pak do šesti (6) měsíců ode dne uzavření kupní smlouvy na další konkrétně určená množství Vozidel, neurčí-li VOP ve své výzvě pozdější termín dodání;
- první verzi dokumentace dle písm. h) této smlouvy dodá společnost TATRA do čtrnácti (14) dnů po dodání prvního kusu Vozidla [REDAKCE], resp. Vozidla [REDAKCE] Druhou, konečnou verzi dokumentace, zohledňující případné požadavky na změny vyplývající z vojenských a/nebo kontrolních zkoušek Vozidel, pak společnost TATRA dodá VOP do jednoho (1) měsíce ode dne, kdy bude s výsledky uvedených zkoušek seznámena.

c) **místo dodání:** provozovna VOP na ulici Dukelské v Šenově u Nového Jičína.

d) **kupní ceny bez DPH:**

Vozidla [REDAKCE]:

- první kus Vozidla [REDAKCE] – [REDAKCE]
- každý další kus Vozidla [REDAKCE] k němuž bude uzavřena kupní smlouva s termínem dodání v r. 2020 nebo 2021 – [REDAKCE]
- každý další kus Vozidla [REDAKCE] k němuž bude uzavřena kupní smlouva s termínem dodání v r. 2022 – [REDAKCE]
- každý další kus Vozidla [REDAKCE] k němuž bude uzavřena kupní smlouva s termínem dodání v r. 2023 – [REDAKCE]
- každý další kus Vozidla [REDAKCE] k němuž bude uzavřena kupní smlouva s termínem dodání v r. 2024 – [REDAKCE]

Vozidla [REDAKCE]:

- první kus Vozidla [REDAKCE] – [REDAKCE]
- každý další kus Vozidla [REDAKCE] k němuž bude uzavřena kupní smlouva s termínem dodání v r. 2020 nebo 2021 – [REDAKCE]
- každý další kus Vozidla [REDAKCE] k němuž bude uzavřena kupní smlouva s termínem dodání v r. 2022 – [REDAKCE]
- každý další kus Vozidla [REDAKCE] k němuž bude uzavřena kupní smlouva s termínem dodání v r. 2023 – [REDAKCE]
- každý další kus Vozidla [REDAKCE] k němuž bude uzavřena kupní smlouva s termínem dodání v r. 2024 – [REDAKCE]

Cena za dokumentaci týkající se Vozidel (včetně dokumentace uvedené pod písm. h) níže) je zahrnuta do výše uvedených cen Vozidel.

- e) **platební podmínky:** záloha ve výši třicet procent (30 %) bude zaplacená na základě zálohové faktury vystavené společností TATRA po uzavření každé jednotlivé kupní smlouvy na Vozidla; lhůta splatnosti těchto faktur sjednána tak, aby k jejich úhradě bylo možné použít zálohu, kterou na Vozidla obdrží VOP od Ministerstva, platba zálohy bude podmíněna bankovní zárukou za vrácení zálohy na účet VOP v případě, že společnost TATRA nesplní svůj závazek dodat VOP Vozidla ve sjednané lhůtě,
- f) **délka záruky za jakost:** třicet devět (39) měsíců od převzetí příslušného Vozidla VOP nebo 30.000 najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve; přičemž práva ze záruky přejdou po prodeji Vozidel na Ministerstvo,
- g) dodaná Vozidla a všechny jejich součásti budou nově vyrobené a v provozuschopném stavu umožňujícím jejich okamžité a neomezené použití k obvyklému účelu,
- h) **dokumentace k dodání:**
- technické podmínky pro dodávku Vozidel [redacted] Armádě ČR,
- technické podmínky pro dodávku Vozidel [redacted] Armádě ČR,
a to v obvyklém rozsahu a na obvyklých nosičích (tj. v rozsahu obdobném technickým podmínkám TP-1AR-018-17, které společnost TATRA poskytla VOP v červenci 2018).
3. Společnost TATRA se zavazuje, že pokud obdrží od VOP výzvu k uzavření kupní smlouvy ve smyslu odst. 1 a 2 tohoto článku před uplynutím lhůty uvedené v uvozující větě odst. 2 tohoto článku, uzavře s VOP kupní smlouvu výše vymezeného rozsahu a to do dvou (2) týdnů od obdržení uvedené výzvy. Součástí výzvy VOP musí být návrh kupní smlouvy na Vozidla v rozsahu požadavku uvedeném ve výzvě a to ve znění uvedeném v příloze č. 3 této smlouvy.
4. Práva a povinnosti plynoucí z odst. 1-3 tohoto článku lze uplatňovat do uplynutí lhůty uvedené v uvozující větě odst. 2 tohoto článku i postupně, dílčími kupními smlouvami a to až do vyčerpání počtu kusů Vozidel uvedených v odst. 1 tohoto článku. Tato smlouva však nezakládá povinnost VOP vyzvat společnost TATRA k uzavření jakékoliv kupní smlouvy ani povinnost VOP ke koupi jakéhokoliv Zboží.
5. Pokud společnost TATRA poruší svou povinnost vyplývající z odst. 3 tohoto článku (tj. pokud neuzavře ve sjednané lhůtě s VOP kupní smlouvu o obsahu sjednaném touto smlouvou), zaplatí VOP smluvní pokutu ve výši [redacted] a to za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta nezahrnuje náhradu případné škody vzniklé VOP v důsledku takového porušení povinnosti.

Článek II ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva pozbude účinnosti uplynutím lhůty uvedené v první větě odst. 2 v čl. I této smlouvy. Pozbytí účinnosti nemá vliv na povinnosti smluvních stran plynoucí z výzev učiněných a kupních smluv uzavřených ve smyslu této smlouvy předtím.

2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky uzavřenými v listinné podobě a opatřenými podpisy zástupců obou smluvních stran na téže listině. Přílohy a dodatky jsou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1).
4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění provede kupující.

Přílohy:

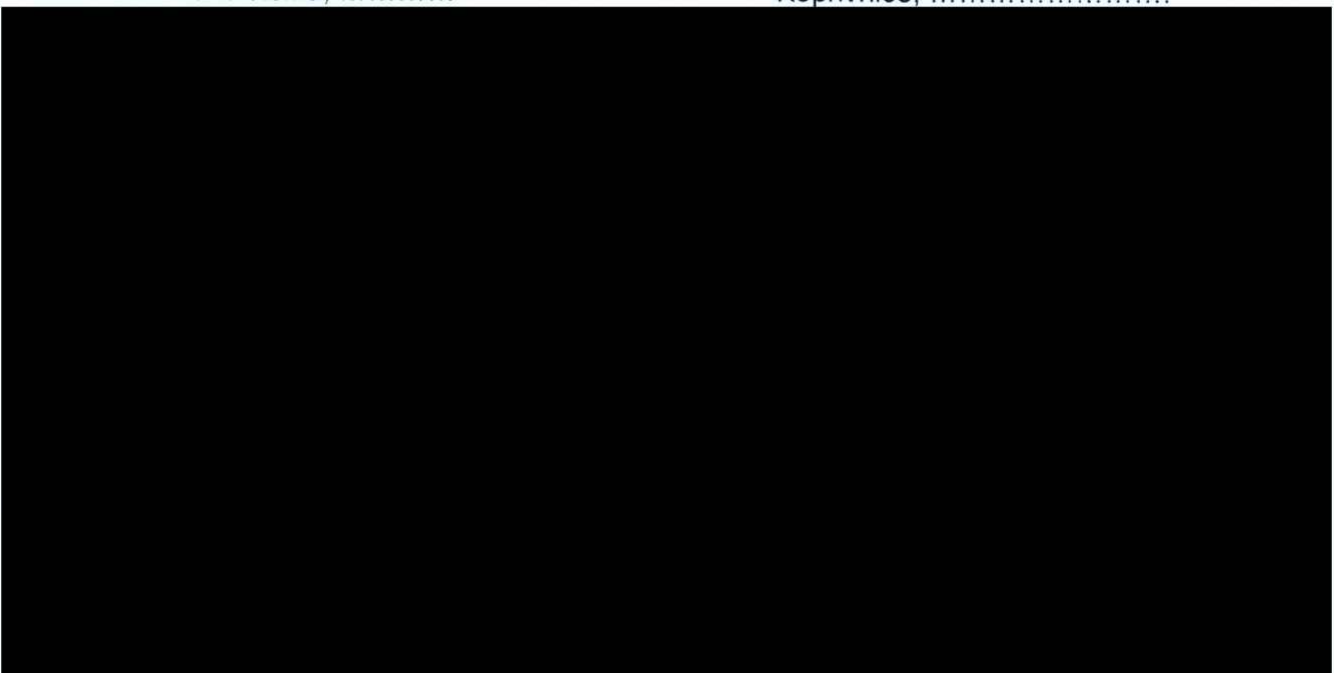
Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidel [redacted]

Příloha č. 2 – Technická specifikace Vozidel [redacted]

Příloha č. 3 – Vzor kupní smlouvy

Šenov u Nového Jičína, 9. 12. 2019

Kopřivnice, 3. 12. 2019



Kupní smlouva

Číslo smlouvy kupujícího:

Číslo smlouvy prodávajícího:

Kupující: **VOP CZ, s. p.**

se sídlem Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína

IČ: 00000493, DIČ: CZ00000493

zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl A XIV, vložka 150

zastoupen

Bankovní spojení:

dále jen „kupující“

a

Prodávající: **TATRA TRUCKS a.s.**

se sídlem Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice

IČ: 01482840, DIČ: CZ01482840

zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10443

zastoupená

Bankovní spojení:.....

dále jen „prodávající“

uzavírají podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tuto kupní smlouvu:

Preambule

Tato smlouva se uzavírá za účelem splnění závazku kupujícího vůči České republice – Ministerstvu obrany (dále jako „MO“ nebo „konečný uživatel“) spočívajícím v povinnosti dodat automobily dle Kupní smlouvy č.¹ uzavřené mezi kupujícím a MO. Prodávající podpisem této smlouvy bere na vědomí, že konečným uživatelem předmětu plnění této smlouvy (tj. podvozků či vozidel) je MO.

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu¹ kusů podvozků s kabinou vozidel tovární značky TATRA typu¹ (dále také „podvozek“ nebo „podvozky“, příp. „vozidlo“ nebo „vozidla“), schválené pro provoz na pozemních komunikacích v České republice a zavedené v AČR, s technickými parametry a výbavou

¹ Pozn. ke vzoru: kupující doplní požadované počty a typy Vozidel dle Smlouvy o budoucí kupní smlouvě (S257/19)

vedenou v technické specifikaci daného typu podvozku, jak je sjednána ve **Smlouvě o budoucí kupní smlouvě (S257/19)** uzavřené mezi účastníky této smlouvy, jakož i poskytnout kupujícímu další související plnění a převést vlastnické právo k podvozkům na kupujícího, a to v rozsahu a za podmínek touto smlouvou stanovených. Kupující se zavazuje podvozky řádně převzít a zaplatit za ně, jakož i za ostatní dle této smlouvy řádně poskytnutá plnění, dohodnutou kupní cenu.

2. Každý podvozek musí být opatřen:
 - a) povinnou výbavou dle § 32 vyhlášky 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění,
 - b) řádně namontovanou výbavou, minimálně v sestavě, která je stanovena v technické specifikaci,
 - c) plně doplněnými provozními kapalinami a palivem umožňujícím přejímku a zkušební jízdu v délce min. 10 km.
3. Předmětem plnění dle této smlouvy je dále také povinnost prodávajícího zaškolení kupujícími určené pracovníky konečného uživatele při každém předání finálního vozidla konečnému uživateli, kdy školení bude spočívat v seznámení se s technickým vybavením vozidla v klidovém stavu, a to v souladu s předanou technickou dokumentací. Dále je prodávající povinen v rámci školení dle předcházející věty informovat pracovníky konečného uživatele o druzích a typech užívaných obslužných/provozních hmot, maziv, kapalin, olejů, protikorozních prostředků, způsobu jejich doplňování a výměny a v neposlední řadě o způsobu řešení běžných oprav na dodávaném vozidle. O provedeném školení bude proveden zápis, který bude datovaný a podepsaný zástupcem prodávajícího a školenými pracovníky konečného uživatele. Proávající bude vyzván k provedení zaškolení 5 pracovních dní před termínem zaškolení.
4. Proávající je povinen absolvovat s určenými pracovníky konečného uživatele zkušební jízdy finálního vozidla při předání finálních vozidel konečnému uživateli v následujícím rozsahu:
 - a) na pozemní komunikaci (silnice, případně místní komunikace) v rozsahu nejméně 40 km,
 - b) v neupraveném terénu v minimálním rozsahu 10 km a to na základě požadavku kupujícího, který zajistí u konečného uživatele možnost provedení zkušební jízdy. Proávajícímu bude termín konání zkušební jízdy oznámen s 14 denním předstihem.
5. Současně s vozidlem musí být kupujícímu prodávajícími předány doklady nezbytné k nabytí vlastnického práva, český návod k obsluze a servisní knížka vozidla, dokumenty dle technické specifikace, „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“ vydané zástupcem Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „zástupcem Úřadu“), případně další doklady nezbytné k řádnému užívání nabytého vozidla.
6. Proávající je povinen odevzdat kupujícímu vozidla, nestanoví-li tato smlouva jinak, nová, tj. nepoužitá, nepoškozená, nerepasovaná a zkompletovaná z dílů, které nebudou staršího data výroby než 2 let od odevzdání a převzetí jednotlivých vozidel, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Proávající je povinen předložit o této skutečnosti čestné prohlášení.

7. Prodávající garantuje kupujícímu dostupnost náhradních dílů, údržby, modernizace nebo úprav vozidel po dobu 30 let ode dne uplynutí záruční doby, a to na trhu ČR v rámci plnění této smlouvy. V případě, že nebude prodávající schopen dodávky náhradních dílů, údržbu, modernizaci nebo úpravy vozidel zajistit, poskytne kupujícímu veškeré specifické prostředky, jež jsou nezbytné pro výrobu náhradních dílů, součástek, dílčích částí nebo zvláštního zkušebního zařízení a provádění údržby, včetně technických výkresů, licencí, návodů k použití apod.

II.

Termín a místo plnění

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu podvozky do místa plnění, kterým je sídlo kupujícího na adrese Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína, případně po vzájemné dohodě obou smluvních stran na jiné místo, a to v následujících termínech:
 - podvozků do
 - podvozků do
2. Prodávající dodá podvozky postupně na základě dílčích plnění, kdy dílčím plněním se rozumí dodávka všech podvozků specifikovaných v každé jednotlivé fázi dle odst. 1 tohoto článku smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností se smluvní strany dohodly, že dodání jen některých podvozků z každé jednotlivé fáze se nepovažuje za dílčí plnění.

III.

Podmínky pro odevzdání a převzetí předmětu koupě

1. Smluvní strany se dohodly, že na podvozky bude uplatněno státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů.
2. SOJ bude provedeno dle podmínek přílohy č. 1 této smlouvy v části „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“. Prodávající zajistí výrobu podvozků, včetně poddodávek tak, aby bylo možné zástupcem Úřadu vyžádat SOJ ve státech stanovených v příloze č. 1 této smlouvy v části „Seznam států“. Případné přesunutí výroby mimo stanovený okruh států bude považováno za zmaření provedení SOJ.
3. SOJ bude provedeno v rozsahu odborný dozor nad jakostí a konečná kontrola a za podmínek uvedených v příloze č. 1 této smlouvy v části „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“. Provedení SOJ nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady vozidel a za případnou škodu vzniklou kupujícímu. Prodávající je povinen oznámit Úřadu nejméně 5 pracovních dnů předem termín zahájení výroby a stejným způsobem připravenost ke konečné kontrole, a to e-mail zaslaným na adresu Pokud prodávající zmaří provedení SOJ nesplněním svých závazků uvedených ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od této smlouvy, požadovat na prodávajícím smluvní pokutu a prodávající nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.
4. Prodávající vyrozumí kupujícího o zamýšleném předání podvozku prostřednictvím emailové zprávy určené kontaktní osobě kupujícího nejméně 3 dny před plánovaným termínem předání, s uvedením data předání, aby byl kupující schopen poskytnout mu potřebnou součinnost.

5. Kupující se zavazuje převzít pouze takové podvozky, které budou v souladu s technickou specifikací (příp. technickými podmínkami, budou-li ke dni převzetí vytvořeny a odsouhlaseny konečným uživatelem).
6. O předání a převzetí každého podvozku bude pořízen písemný předávací protokol s uvedením identifikačního čísla předávaného silničního motorového vozidla (VIN), datovaný a podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
7. Prodávající je dále povinen při odevzdání každého podvozku předat kupujícímu doklady, které se vztahují k vozidlům a které jsou nezbytné k převzetí a užívání vozidla v českém jazyce podle TP, a dále doklad nebo čestné prohlášení prodávajícího prokazující skutečnost uvedenou v čl. I. odst. 6 této smlouvy. Pro případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v čestném prohlášení je prodávající povinen tyto skutečnosti hodnověrně prokázat. Dále je prodávající povinen předat ke každému vozidlu originál dokumentu „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“, vydaného zástupcem Úřadu. Pokud nebudou ze strany prodávajícího předloženy při každém dílčím předání vozidel doklady uvedené v tomto odstavci smlouvy, kupující není povinen vozidlo převzít.
8. Prodávající je povinen při předání vozidla provést přípravu kupujícím určených osob s řízením a obsluhou vozidla v potřebném rozsahu podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a podle Příručky pro obsluhu včetně provádění běžných oprav a údržby vozidel v rozsahu 1 pracovního dne.
9. Kupující nabývá vlastnické právo k podvozkům okamžikem odevzdání a převzetí podvozků na základě oběma smluvními stranami podepsaného předávacího protokolu. Prodávající prohlašuje, že dodané podvozky nejsou zatíženy žádnými právy třetích osob a rovněž odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
10. Nebezpečí škody na podvozku přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem odevzdání a převzetí podvozku na základě podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami.

IV. Kupní cena

1. Kupní cena jednoho (1) kusu podvozku byla sjednána dohodou smluvních stran a to ve výši Kč bez DPH. Celková kupní cena za dodání (..) kusů podvozků tedy činí Kč bez DPH, slovy: korun českých. Ke Kupní ceně bude připočítána daň z přidané hodnoty ve výši dle platných právních předpisů.
2. Kupní cena je konečná – nejvýše přípustná. V kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním podvozků s příslušnou výbavou, vč. dopravy do místa plnění, veškeré dokumentace k vozidlu, pojištění, případně cla, zaškolení zaměstnanců kupujícího i konečného uživatele vozidla, náklady na provedení SOJ apod. Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s plněním této smlouvy.

V. Platební ujednání

1. Prodávající je povinen svým nákladem zajistit návratnost zálohy dle odst. 2 tohoto článku zřízením tzv. bankovní záruky ve prospěch kupujícího ve smyslu ust. § 2029 občanského zákoníku. Vzor znění bankovní záruky sjednaný dohodou smluvních stran tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že kupující poskytne prodávajícímu na úhradu kupní ceny zálohu ve výši [REDAKCE] kupní ceny bez DPH, avšak pouze v případě, že prodávající předloží kupujícímu pro každou jednotlivou fázi plnění dle čl. II odst. 1 této smlouvy (resp. 2. a 3. fázi plnění) písemnou listinu – bankovní záruku na zálohu, prokazující zřízení bankovní záruky za vrácení platby předem vystavenou ve prospěch kupujícího ve formě a obsahu akceptovaného pro kupujícího. Prodávající je oprávněn vystavit kupujícímu zálohovou fakturu poté, kdy doručí kupujícímu bankovní záruku popsanou v tomto a předchozím odstavci, nejdříve však dva (2) měsíce po uzavření příslušné kupní smlouvy. Výše záruky bude odpovídat minimálně výši požadované zálohy. Bankovní záruka bude vystavena bankou s platným povolením působit v České republice a současně musí být akceptovatelná pro kupujícího. Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž se banka zaváže k plnění bez námitek a na první výzvu kupujícího. Bankovní záruka bude platná a účinná od obdržení zálohy prodávajícím do sjednaného termínu dodání posledního podvozku dle této smlouvy plus dva (2) měsíce. Doba splatnosti zálohové faktury bude šedesát (60) dnů. V případě, že prodávající nepředloží kupujícímu písemnou bankovní záruku před sjednaným termínem pro vystavení zálohové faktury, zaniká právo prodávajícího na zálohu i povinnost kupujícího k jejímu poskytnutí. Po zaplacení zálohy je prodávající povinen vystavit kupujícímu daňový doklad k přijaté platbě.
3. Kupní cenu nebo její doplatek (v případě poskytnutí zálohy) kupující uhradí prodávajícímu na základě daňového dokladu (faktury), řádně vystaveného prodávajícím.
4. Prodávající vystaví daňový doklad a konečnou fakturu do 15 kalendářních dnů po předání podvozků kupujícímu ve stanoveném místě plnění na základě podepsaného předávacího protokolu.
5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů. Přílohou faktury bude kopie předávacího protokolu s náležitostmi dle čl. III odst. 6 této smlouvy, stvrzujícího předání vozidla.
6. V případě, že faktura nebude odpovídat stanoveným požadavkům, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění, aniž by se tak dostal do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu kupujícímu.
7. Splatnost konečné faktury je 45 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu.
8. Úhrada kupní ceny bude provedena bezhotovostně v české měně a to na bankovní účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy, neuvede-li prodávající ve faktuře jiný svůj účet určený ke zveřejnění (ve smyslu obecně závazných předpisů).
9. Faktura se považuje za včas uhrazenou, pokud je fakturovaná částka nejpozději v den splatnosti odepsána z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

10. Pokud kupující z jakéhokoli důvodu uplatní zajištění DPH poukázáním částky daně na účet u místně příslušného správce daně prodávajícího, považuje se snížená úhrada závazku prodávajícímu a daň zaplacená správcem daně za řádnou platbu bez nároku na jakékoli smluvní nebo zákonné sankce.

VI.

Záruka, reklamace, odstraňování vad

1. Prodávající poskytuje na dodaná vozidla záruku za jakost v délce buďto 39 měsíců ode dne jejich převzetí kupujícím nebo do doby, kdy příslušné vozidlo najede 30 000 kilometrů, podle toho, která z těchto okolností nastane dříve. Práva plynoucí z této záruky jsou převoditelná a přejdou na každého dalšího vlastníka vozidla, tj. na MO. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující, resp. další vlastník či konečný uživatel vozidlo nemůže užívat pro jeho reklamované vady, za které odpovídá prodávající.
2. Smluvní strany se dohodly, že řešení reklamací podvozků bude po dobu účinnosti servisní smlouvy uzavřené mezi nimi, jejímž předmětem je provádění servisu předmětných podvozků a vozidel, prováděno v souladu s takovouto servisní smlouvou. Reklamace a odstraňování vad podvozků, k nimž dojde mimo dobu účinnosti takovéto servisní smlouvy, se bude řídit níže uvedenými odstavci tohoto článku.
3. Nároky z případných vad podvozku, které se projeví během záruční doby (dále jen „vady podvozku v záruce“), uplatňuje kupující nebo konečný uživatel u prodávajícího bezodkladně, nejpozději však do 15 pracovních dnů po jejich zjištění oznámením (reklamací) v souladu s TP zaslaným datovou zprávou nebo na e-mailovou adresu [redacted] a dále na e-mailovou adresu kontaktní osoby prodávajícího určené dle čl. IX této smlouvy. V písemném oznámení musí být vada podvozku v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále kupující nebo konečný uživatel v písemném oznámení uvede typ techniky, VIN, proběh km (Mh), popis reklamované závady a požadavky, jakým způsobem požaduje vadu vozidla v záruce odstranit.
4. Prodávající se zavazuje sdělit své rozhodnutí o oprávněnosti reklamace písemně a to e-mailem zaslaným na adresu jejího odesílatele a dále na e-mailovou adresu kontaktní osoby kupujícího určené dle čl. IX této smlouvy. Toto své rozhodnutí zašle do 5 pracovních dnů po obdržení oznámení (reklamace), nedohodnou-li se obě strany jinak. V případě odstranění vad reklamovaného podvozku nacházejícího se mimo území České republiky učiní kupující a prodávající před odjezdem mimo území České republiky dohodu ve věci souvisejících otázek, tj. např. úhrady přiměřených cestovních nákladů a potvrzení doby nezbytně nutné pro opravu. Pokud záruční/reklamační povinnosti vyžadují přemístění vozidla prodávajícím, zajistí si prodávající v součinnosti s uživatelem veškerá nezbytná povolení, licence či transiitní dokumentaci nutnou pro takové přemístění vozidla. V případě záruční opravy, kdy se reklamované vozidlo nachází mimo území České republiky, převezme prodávající dané vozidlo k provedení opravy kdekoliv na bezpečném místě mimo území České republiky a na tomto bezpečném místě provede odstranění vady. Bezpečným místem se rozumí zóna, kde koaliční velení spojeneckých sil povoluje přesuny vlastních sil, prostředků a materiálu a provádění činností civilisty bez ozbrojeného doprovodu a kde bezprostředně neprobíhá aktivní bojová činnost.
5. Vady podvozku v záruce, které se vyskytnou na vozidle nacházejícím se v ČR, budou odstraněny prodávajícím do 28 dnů od doručení oznámení o vadě (reklamace) prodávajícímu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Vady podvozku v záruce, které se vyskytnou na vozidle nacházejícím se mimo ČR, budou odstraněny prodávajícím do 50 dnů od doručení oznámení o vadě (reklamace) prodávajícímu, nedohodnou-li se smluvní

strany jinak. O odstranění vady bude sepsán a podepsán kupujícím a prodávajícím „Reklamační protokol“ jehož kopie bude prodávajícím zaslána zástupci Úřadu na e-mail [REDAKCE]. Uznané vady podvozku v záruce je prodávající povinen oznámit nejpozději do 3 pracovních dnů zástupci Úřadu.

6. Proávající je povinen použít při odstraňování vad podvozku v záruce náhradní díly nové, tj. nepoužité, nepoškozené, nerepasované, maximálně 2 roky staré, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Proávající je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení, a to za každý jednotlivý případ. Pro případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v prohlášení je prodávající povinen tyto skutečnosti hodnověrně prokázat.
7. Práva u vadného plnění se řídí ust. § 1914 až 1925 a §2099 až 2112 občanského zákoníku.

VII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Proávající zaplatí kupujícimu v případě prodlení s dodáním podvozku smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] z kupní ceny (včetně DPH) nedodaných podvozků za každý započatý den prodlení a to prvních 14 dnů prodlení, dále od 15. dne prodlení je smluvní pokuta [REDAKCE] z kupní ceny (včetně DPH) nedodaných podvozků za každý započatý den prodlení, od 31. dne prodlení je smluvní pokuta [REDAKCE] z kupní ceny (včetně DPH) nedodaných podvozků za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. VIII smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
2. Proávající zaplatí kupujícimu smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] zmaří-li provedení SOJ podle čl. III smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícimu dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. VIII smlouvy.
3. Proávající zaplatí kupujícimu v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady podvozků zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. VI smlouvy smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] z kupní ceny reklamovaného vozidla (včetně DPH) za každý započatý den prodlení, kdy kupující nebo konečný uživatel nemůže používat vozidlo k účelu, ke kterému je určeno a ke kterému bylo pořízeno, a to až do podpisu „Reklamačního protokolu“ kupujícím. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. VIII smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. V případě nedodržení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. I odst. 7 této smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícimu jednorázovou pokutu ve výši [REDAKCE].
5. V případě nedodržení jakékoliv povinnosti prodávajícího uvedené v čl. III této smlouvy, zaplatí prodávající kupujícimu pokutu ve výši [REDAKCE] za každé jednotlivé porušení, pokud není v tomto článku stanoveno jinak.
6. Proávající nesmí postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí osobě. V případě porušení této povinnosti je prodávající povinen zaplatit kupujícimu smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] z nominální výše postoupené pohledávky.

7. Prodávající nesmí započítat jakékoli své pohledávky za kupujícím proti pohledávkám kupujícího za prodávajícím vyplývajících z této smlouvy či v souvislosti s ní. V případě porušení této povinnosti je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] ze započtené pohledávky.
8. Kupující zaplatí prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění, podle ustanovení § 1970 občanského zákoníku.
9. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 21 dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
10. Smluvní pokuty nezahrnují náhradu případné škody. Smluvní strany tímto vylučují aplikaci ust. § 2050 občanského zákoníku.

VIII. Ukončení smlouvy

1. Smlouva může být ukončena:
 - a) dohodou smluvních stran,
 - b) výpovědí kupujícího bez udání důvodu s výpovědní dobou 3 měsíce, která začne běžet prvním dnem kalendářního měsíce, který následuje po měsíci, v němž byla výpověď doručena prodávajícímu. V takovém případě je kupující povinen uhradit prodávajícímu prokazatelné náklady vzniklé kupujícímu v souvislosti s plněním závazku z této smlouvy ke dni odeslání výpovědi této smlouvy prodávajícímu, nebo
 - c) ve smlouvě sjednaným odstoupením od smlouvy.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy ze strany prodávajícího. Podstatné porušení smlouvy je zejména:
 - a) nedodržení TP k výrobě vozidel;
 - b) prodlení s odevzdáním podvozku kupujícímu déle než 30 dní;
 - c) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu podvozků;
 - d) zmaření provedení SOJ podle této smlouvy;
 - e) nedodržení ujednání o záruce za jakost podvozku; nebo
 - f) prodlení s odstraněním vad podvozku v záruce o více jak 10 dnů.

Tímto není dotčeno právo kupujícího na zaplacení smluvní pokuty.
3. Prodávající je oprávněn odstoupit od této smlouvy rovněž v případě, pokud je kupující v prodlení s úhradou kupní ceny prodávajícímu déle než 30 dní.

4. V případě odstoupení od této smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat své vzájemné závazky a pohledávky vyplývající z této smlouvy do 30 dnů od právních účinků odstoupení.

IX.

Komunikace mezi smluvními stranami

1. Smluvní strany se zavazují komunikovat spolu v záležitostech týkajících se této smlouvy výhradně prostřednictvím následujících kontaktních osob a údajů:

- Na straně prodávajícího:

Jméno a příjmení:

Tel.:

E-mail:



- Na straně kupujícího:

Jméno a příjmení:

Tel.:

E-mail:



Smluvní strany jsou oprávněny kdykoliv a jednostranně určit pro komunikaci jině osoby, tj. i bez uzavření dodatku k této smlouvě, pouhým zasláním příslušného oznámení určené osobě protistrany. Změna provedená takovýmto oznámením bude účinná jeho doručením, nebude-li v oznámení uveden pozdější termín.

X.

Ostatní ujednání

1. Kupující je oprávněn si vyžádat od prodávajícího doložení dokladů prokazujících splnění jeho kvalifikace dodavatele pro předmět plnění této smlouvy a pro konečného uživatele.
2. Prodávající je povinen mít po celou dobu trvání práv a povinností z této smlouvy sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jeho podnikatelskou činností a to s limitem pojistného plnění ve výši nejméně [redacted] pro jednu škodní událost. Platnou a účinnou pojistnou smlouvu je prodávající povinen předložit kupujícímu k nahlédnutí na jeho výzvu učiněnou kdykoliv v průběhu její účinnosti, a umožnit mu pořízení její kopie.
3. Smluvní strany jsou povinny dodržovat při uskutečňování této smlouvy veškeré platné právní a technické normy a předpisy.
4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění provede kupující.
5. Spory, které mohou vzniknout z této smlouvy nebo v souvislosti s ní mezi smluvními stranami, budou přednostně řešeny vzájemnou dohodou.
6. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky uzavřenými v listinné podobě a opatřenými podpisy zástupců obou smluvních stran na téže listině. Přílohy a dodatky tvoří nedílnou součást této smlouvy.



7. Pokud jakékoliv ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným nebo neúčinným, bude tato smlouva dodatkem upravena tak, aby takové ustanovení bylo nahrazeno novým, platným a účinným ustanovením, které bude svým obsahem nejbližší obsahu a účelu nahrazovaného ustanovení.
8. Tato smlouva se vyhotovuje ve třech (3) stejnopisech, z nichž kupující obdrží dva (2) stejnopisy a prodávající jeden (1).
9. Na důkaz toho, že tato smlouva byla sepsána podle pravé a svobodné vůle obou smluvních stran, připojují k ní smluvní strany své podpisy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:

Příloha č. 1: Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti a Seznam států

Příloha č. 2: Vzor bankovní záruky za zálohu

V Šenově u N. Jičína dne

V Kopřivnici dne

.....

.....



