

DODATEK č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava PS v Šumperku“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E633-S-3216/2019**

a

Společnost VHH – B.H.S. pro opravu PS v Šumperku

Se sídlem Mišákova 468/41, 779 00 Olomouc, Povel

Korespondenční adresou: Šumperská 537, 783 91 Uničov

Vedoucí společník

VHH THERMONT s.r.o.

se sídlem: Mišákova 468/41, 779 00 Olomouc, Povel

IČO: 258 78 778, DIČ: CZ25878778

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka C24225

bank. spojení:

zastoupena: Václavem Hrubým a Danielem Hrubanem, jednateli společnosti

Společník

B.H.S. BOHEMIA, a.s.

se sídlem: Nad spádem 641/20, 140 00 Praha 4

IČO: 267 82 014, DIČ: CZ26782014

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B8246

zastoupena: Bc. Janou Štůlovou, členem představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

I.

Dne 14. 8. 2019 uzavřel objednatel a zhotovitel smlouvu o dílo č. E633-S-3216/2019 (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava PS v Šumperku.

Tímto dodatkem ke smlouvě o dílo se mění Čl. 3 Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy, body 3.3 a 3. 6 následovně:

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

3.3 Cena díla včetně předchozích Dodatků bez DPH: 18 246 516,02Kč

Cena díla po změně dle Dodatku č. 3 ke smlouvě o dílo činí bez DPH: **18 830 076,05 Kč**

3.6 Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo do **30. 4. 2020.**

Důvody změny ceny díla a prodloužení termínu plnění jsou následující:

1. V objektu PS 1NP v m.č. 1.11 byl zjištěn obklad stěn a stropu, který je proveden z azbestocementových desek. Obklad je nutno demontovat z důvodu dalších navazujících prací (tj. silnoproudá a slaboproudá elektroinstalace, výměna okenních výplní, příprava nových otvorů proto sekční vrata, podlahy, atd.). Práce s tímto materiálem podléhají zvláštním hygienickým předpisům a mohou je provádět proškolené firmy s oprávněním.
2. Prohlídkou stavu střešní konstrukce, vzhledem k probíhajícím rekonstrukcím vnitřních prostor ZD a PS, bylo shledáno, že stávající střešní krytina je v havarijním stavu a k tomu zrušení prostupů u PS ZTI a VZT a také u ZD navíc u bouraného komínového tělesa, by mohlo docházet v budoucnu k zatékání do zrekonstruovaných prostor. Návrh řešení je proto provedení nové střešní krytiny včetně tepelné izolace ke snížení tepelných ztrát objektů a s tím související stavební práce. S tím souvisí demontáže stávajících klemp. kcí. a hromosvodů.
3. Při provádění zadržek zrušených okenních otvorů v objektu ZD byla shledána narušená stávající břizolitová omítka a nebyla by návaznost na opravované vnější omítky. Návrh řešení provedení opravy stávající omítky, vyrovnání stávající omítky a provedení nové fasády vč. klempířských kcí.
4. Zrušením stávajících hromosvodů viz bod. č.2 a vzhledem k novým konstrukcím střešních krytin u objektů PS a ZD, je třeba provést nové hromosvody na obj. PS a ZD, včetně uzemňovací soustavy, které umožní splnění ČSN.
5. Ke zprovoznění objektu zám. dílny nebylo řešeno v PD napájení topným médiem z kotelny v PS budově. Je třeba provedení rekonstrukce stávajícího energetického kanálu mezi oběma objekty včetně vložení kabelů pro slaboproud EZS.
6. V objektu PS 1NP v m.č. 1.11 bylo zjištěno při odbourání bet. mazaniny podlah a stávajících kanálů, kde bylo potrubí pro odsávání pilin od strojů na zpracování dřeva, že stávající podloží pod mazaninou je vlivem povodní (z roku 1997) propadlé a vzniklá mezera nespĺňuje únosnost stávající mazaniny pro budoucí provoz, tj. zatížení při garážování vozidel.
7. Pro realizaci uzemňovací soustavy ZD je nutné provést rozebrání, výkop a následně zpětný zásyp a opětovné uložení silničních panelů po položení zemního pásku. S tímto souvisí i provedení nových betonových vjezdů do garáží a vstupů do objektu ZD a posunutí stávajících lapačů nečistot pro odvod dešťové kanalizace.
8. Stávající vstupní schodiště a rampy jsou v havarijním stavu a je nutné provést jejich odstranění a nově provést žárově zinkované schodiště a podesty ve třech vstupech do objektu PS.
9. Pro provedení podlah v místnostech č. 3.08 – 3.15 bylo nutné demontovat stávající vlysové podlahy, které jsou v nevyhovujícím stavu pro provedení pokládky dalších vrstev.
10. V rámci slaboproudu bylo zjištěno, že není nutné provádět veškeré práce dle PD, ale je nutné provést osazení nové čtečky karet.

11. Po provedení instalací ústředního topení bylo zjištěno, že stávající měření a regulace je nefunkční a zatápění i regulace se provádělo ručně, proto navrhujeme provedení MaR, která bude prováděná elektronicky. V rámci MaR bude doplněn na plyn bezpečnostní ventil dle platné normy.

Z výše uvedených vzniklých prací a z důvodu dodržení technologických postupů stavebních prací je nezbytný posun termínu plnění pro řádné dokončení díla.

II.

Platnost a účinnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo příloh této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel obdrží dvě vyhotovení, objednatel dvě vyhotovení všechny oboustranně potvrzené.


V Olomouci dne 28. 1. 2020

V Olomouci dne 28. 1. 2020

.....
Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železnic, státní organizace

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[099]

.....
Václav Hrubý
Jednatel společnosti VHH THERMONT s.r.o.
(Vedoucí společník)


Míšákova 468/41, 779 00 Olomouc
IČ: 258 78 778, DIČ: CZ25878778
Provozovna: 783 91 Uničov, Šumperská 537

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 575765

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c60a8014-ff55-42e6-bc20-b331dcab644e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.01.2020 09:38:01



9523c30f-f272-40ed-bb79-e34c6f3c6eb9