SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Oprava mostu v km 96,385 na trati Ejpovice - Radnice

Datum vydání: 6. 12. 2019

.

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK 3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4
1.2 Umístění stavby 4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4
2.1 Projektová dokumentace 4
2.2 Související dokumentace 4
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4
3.1 Všeobecně 4
3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 7
3.3 Dokumentace skutečného provedení stavby 8
3.4 Mosty, propustky a zdi 8
3.5 Vyzískaný materiál 11
3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady 11
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 11
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11
6. PŘÍLOHY 11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostu v km 96,385 na trati Ejpovice - Radnice" jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího stavu mostu a prodloužení jeho životnosti.

1.1.2 Rozsah Díla „Oprava mostu v km 96,385 na trati Ejpovice - Radnice" je odstranění stávající nosné konstrukce ze zabetonovaných nosníků a zřízení nové nosné konstrukce včetně úprav opěr a křídel a sanace spodní stavby.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TÚ 0271 Ejpovice – Stupno, DÚ 32 Ejpovice – Chrást u Plzně.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava mostu v km 96,385 na trati Praha - Plzeň.", zpracovatel Egneza s.r.o., datum 12/2018.

Pozn. V době po vypracování projektové dokumentace došlo k přejmenování TUDU a k přečíslování kilometráže.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení - v současné době probíhá řízení k vydání stavebního povolení

2.2.2 Podrobná prohlídka mostu z roku 2018

2.2.3 Fotodokumentace

3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

3.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

3.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

> Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

3.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

> Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

3.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

> Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD

stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy".

3.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

3.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

3.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

3.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

3.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

3.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

3.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v

tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

3.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění".

3.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace".

3.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

3.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

3.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

3.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

3.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

3.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

3.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

3.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

3.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

3.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů" nahrazuje textem „2 pracovní dny".

3.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text "…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)".

3.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

3.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text "TDS" nahrazuje textem „Objednateli".

3.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

3.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci" nahrazuje textem „po opravě a údržbě", a text rekonstrukce" se nahrazuje textem „oprava a údržba".

3.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

3.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol".

3.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „…je vedena jako samostatná položka Soupisu prací".

3.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

> Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

3.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

> Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

3.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

> Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

3.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

3.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

3.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text"… a Směrnice SŽDC č. 117 [79]"

3.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

3.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H" – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]". Ruší se odstavec b).

3.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

> Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

3.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

3.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

> Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
>
> 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
>
> 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

3.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

> Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

3.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je xxxxxxxxxxx

3.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit

ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

3.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

3.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

3.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

3.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem……..

3.3 Dokumentace skutečného provedení stavby

3.3.1 Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby ve 2 vyhotoveních.

3.4 Mosty, propustky a zdi

V současné době došlo k přejmenování TUDU a k přečíslování kilometráže. Mostní objekt se nachází na trati Ejpovice – Stupno a má evidenční kilometr 7,720.

Na mostě již leží pouze jedna kolej a trať není elektrifikována.

1. Popis mostu

Most převádí jednokolejnou trať přes místní zpevněnou komunikaci, nosná konstrukce s přímým uložením, 1 otvor, úhel křížení 90°, kolej v přímé, bez elektrizace, průběžné štěrkové lože.

Konstrukce mostu: železobetonová, desková (zabetonované nosníky, ze dvou dílů), prostá kolmá s povrchovou úpravou – omítka, opěry – úložné prahy a závěrné zídky železobetonové, železobetonové římsy
Spodní stavba: kamenné opěry s nepravidelným řádkováním, šikmá svahová kamenná křídla s nepravidelným řádkováním, bez říms.

Základní údaje stávajícího mostu:
Druh nosné konstrukce: Deska s tuhou výztuží – zabetonované nosníky
Spodní stavba: Masivní kamenné opěry a šikmá křídla, plošně založené. Železobetonové úložné prahy a závěrné zídky.
Počet mostních otvorů: 1
Délka přemostění 6,095 m
Délka mostu 11,85 m
Rozpětí nosné konstrukce: 6,915 m
Stavební výška: 1,455 m
Výška obrysu kolejového lože: 0,35 m
Volná výška pod mostem: 3,80 m
Světlost kolmá: 6,095 m
Šikmost: kolmá
Úhel křížení: 90º
Šířka mostu: 8,54 m
Výška mostu 5,07 m
Rok výstavby 1926

GPS souřadnice:
49°46'22.100''N, 13°30'14.100''E

Katastrální území:
Kraj: 43 Plzeňský
Okres: CZ0323 Plzeň-město
Obec: 558851 Dýšina
KÚ: 634280 Dýšina
Parcela č.770/1

(vlastnické právo: Česká republika, s právem hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o.)

2. Současný stav mostu

- železniční svršek
  Kolej S 49, žebrové podkladnice, betonové pražce SB8, kolejové lože průběžné, štěrkové

- nosná konstrukce
  Z pohledové části nosné konstrukce: obnažené pásnice nosníků korozně oslabené až o 4 mm, místy nárůst plátkové koroze až 5 mm, beton z pohledu konstrukce degradován až na dolní pásnice nosníků do hloubky až 90 mm téměř v celé ploše, konstrukcí a úložnými spárami prosakuje voda, z boků desky: degradace betonu do hloubky až 30 mm,lokální trhliny s průsaky vody, římsy: průsaky vody, degradace betonu až do hloubky 30 mm

- spodní stavba
  Úložné prahy místy zvětralý a vydrolený beton, místy zamechované zdivo, ve zdivu opěr lokální průsaky,vypadlý patní kvádr na konci křídla vlevo u opěry 02, spárování místy popraskané, ve zdivu křídel místy porušené a vypadané spárování, místy zamechované zdivo, vegetace v okolí mostu, nánosy nad křídly

- zábradlí - ocelové levé nýtované, pravé svařované, v dolní části umístěn plech proti padání štěrku, tvar přímý, sloupky zalité v římsách, na zábradlí na 1. a posledním sloupku oboustranně osazeny šroubované ocel.lišty s bezpečnostním nátěrem
  - vlevo: výška 1,09 m, dl. 10,60 m, počet sloupků vlevo 6 ks,
  - vpravo: výška 1,12 m, dl. 10,60 m, počet sloupků vpravo 6 ks
  - PKO zničená vlevo ze 100%, vpravo ze 40%, sloupky a madla místy deformované a sloupky místy uvolněné v římsách, místy porušené zalití sloupků

- prostorová průchodnost
  - vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje (v současné době je jen jedna traťová kolej
  - vlevo: **2,12/2,12/2,11** m
    Krajní sloupky opatřeny bezpečnostním značením.
  - vzdálenost vnitřní hrany říms od osy koleje - vlevo: **1,76**/**1,74**/**1,75** m
    Římsa v celé délce zasahují oboustranně do nutného obrysu kolejového lože

- přechody do trati - neřešené – sesyp štěrku se svahem, přechody do trati jsou nefunkční

- cizí zařízení - na objektu a u křídel umístěno silniční dopravní značení, terén v otvoru zpevněný asfaltový

Přístupové cesty:
Příjezd autem k mostu je možný, objekt se nachází u golfového hřiště, příjezd z obce Dýšina směrem na Horomyslice, objekt se ke golfovému hřišti podjíždí.

Staveniště: Zařízení staveniště bude na pozemku SŽDC s.o.
U mostu není zdroj vody a elektrické energie.

3. Návrh opravy (podrobně viz. projektová dokumentace na opravu mostu)

Žel. Svršek:

- Demontáž stávajících a zpětná montáž užitých kolejnic v délce 30 m. Užité kolejnice dodá Správa tratí Plzeň.
- Demontáž betonových pražců SB8, jejich zpětná montáž (na mostě provedení výměny vadných pražců s trhlinami v počtu 30ks) a odtěžení štěrkového lože v délce 25 m. Užité pražce SB 8 dodá Správa tratí Plzeň.
- Řezání kolejnic a následné svaření (6 svárů termitem)
- Výměna stávajících svěrek ŽS 3 za ŽS4 (komplety 852ks–nové svěrky, šrouby, matice, podložky) včetně vložení nových pryžových podložek (426ks) na mostě, před mostem 50m a za mostem 50m
- Odtěžení železničního tělesa nad nosnou konstrukcí a za opěrami
- Úprava přechodu zemního tělesa z objektu do tratě
- Dosažení dovolené upínací teploty v koleji
- Směrová a výšková úprava koleje před mostem na mostě a za mostem v souladu s projektem SŽG Praha. **Úprava (zvýšení) nivelety koleje cca o 5-10mm oproti stávajícímu stavu.**

Most:

- Odstranění stávající nosné konstrukce ze zabetonovaných nosníků pod stávající traťovou kolejí č.
  1 a již demontovanou kolejí
- Ubourání částí opěr a šikmých křídel
- Provedení výkopu do předepsaných výšek
- Betonáž nových úložných prahů
- Zřízení nové nosné konstrukce, pouze pod traťovou kolejí č.1
- Dozdění opěr a křídel
- Sanace spodní stavby, injektáž zdiva
- Betonáž říms na křídlech a na části opěr (pod zrušenou kolejí)
- Provedení zásypů až do úrovně zemní pláně
- Osazení zábradlí

- **Zhotovitel zajistí projednání uzavírky místní komunikace po nezbytnou dobu výstavby**
- OŘ Plzeň zajišťuje vydání stavebního povolení
- **Podjezdná výška (minimální svislá světlost od nejnižšího bodu nosné konstrukce a povrchu komunikace) musí být 4,10m (v projektové dokumentaci je uváděno 3,97m).**

Ostatní požadavky

- Veškeré nové spárování kamenného zdiva bude provedeno dohladka cementovou maltou, spáry mírně zapuštěné.
- Stavební práce budou prováděny dle příslušných kapitol TKP staveb státních drah.
- Záznamy o průběhu prováděných prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatele"

Poznámka:
Při provádění opravných prací je nutné dodržovat podmínky správců kabelových tras a ST Plzeň OŘ.

Kontaktní pracovníci:
xxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxx

Doba plnění zakázky:
Zahájení prací: 02/2020
Ukončení prací: 06/2020

Vypracoval: xxxxxx
Datum: listopad 2019

3.5 Vyzískaný materiál

3.5.1 Po ukončení opravných prací musí být veškerý materiál odvezen na skládku v souladu s právními předpisy.

3.5.2 Vyzískaný materiál se po dokončení stavby převeze na místo určené zadavatelem.

3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

3.6.1 Po ukončení opravných prací musí být veškerý odpadový materiál odvezen na skládku v souladu s právními předpisy ČR.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

4.1.1 Nepřetržitá výluka **od 2.3.2020 do 30.3.2020**

4.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk .

4.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc
kontaktní osoba: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
e-mail: typdok@tudc.cz
www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy"

6. PŘÍLOHY

6.1.1 Příloha č.1: Podrobná prohlídka

6.1.2 Příloha č.2: Fotodokumentace