

**Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací**  
**č. 1/20**  
**č. objednatele: E617-S-137/2020**

uzavřená dle ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění a v souladu s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění

**Vlastník sítě elektronických komunikací:**

Nej.cz s.r.o.

Se sídlem: Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4 Chodov

IČ: 03213595

DIČ: CZ03213595

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u rejstříkového soudu v Praze C 228799

Zastoupená: Ing. Jaroslavem Hanykem, předsedou sboru jednatelů

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále jen „Zhotovitel“)

a

**Objednatel žádající o překládku sítě elektronických komunikací:**

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. A48384

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy o dílo a jejich dodatků: Ing. Miroslav Bocák, ředitel  
Stavební správy východ

**Adresa pro doručování:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále jen „Objednatel“)

uzavírají tuto smlouvu:

**Definice pojmů**

Překládkou sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) se rozumí stavba spočívající ve změně trasy vedení veřejné komunikační sítě nebo přemístění zařízení veřejné komunikační sítě.

## **Čl. 1**

### **Úvodní ustanovení**

Společnost Nej.cz s.r.o. je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě této smlouvy. Objednatel vyvolává ve smyslu § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb. překládku dotčeného úseku SEK. Překládka SEK dle této smlouvy je vedena pod označením:

**Rekonstrukce Žst. Přerov, 2. stavba – SO 10-14-02 Přeložky sdělovacích zařízení – jiní správci.**

## **Čl. 2**

### **Předmět smlouvy**

Předmětem této smlouvy je realizace překládky SEK v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou a úhrada nákladů překládky SEK ve smyslu § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., resp. závazek společnosti Nej.cz s.r.o. zajistit realizaci překládky SEK a závazek Objednatele uhradit veškeré její náklady.

## **Čl. 3**

### **Překládka SEK, podmínky překládky SEK**

3.1 Překládka SEK dle této smlouvy bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickým) a na nemovitostech dle cenového a technického návrhu „Technická zpráva - Rekonstrukce Žst. Přerov, 2. stavba – SO 10-14-02 Přeložky sdělovacích zařízení – jiní správci, přeložka kabelu Nej.cz s.r.o.“, který je Přílohou č. 1 této smlouvy (dále jen „Překládka“).

3.2 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:

- zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby (Překládky) nebo územního souhlasu,
- zajištění práv k užívání překládkou dotčených nemovitostí, tzn. uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (či jiné písemné smlouvy ve smyslu § 104 zákona č. 127/2005 Sb.) s vlastníky nemovitostí dotčených překládkou SEK.

(to vše dále jen „Předpoklady pro realizaci překládky SEK“).

3.3 Bez zajištění Předpokladů pro realizaci překládky SEK nebude Překládka realizována.

3.4 Vlastníkem přeložené SEK zůstává společnost Nej.cz s.r.o.

3.5 Společnost Nej.cz s.r.o. je oprávněna realizací Překládky pověřit jinou osobu. Při realizaci Překládky jinou osobou nese společnost Nej.cz s.r.o. odpovědnost, jako by Překládku realizovala sama.

## **Čl. 4**

### **Náklady na překládku SEK**

4.1 Objednatel je na základě zákona č. 127/2005 Sb. § 104 odst. 17 povinen nést náklady překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které mu v souvislosti s překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k překládce nedošlo, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Náklady související s případnou modernizací či zvýšením přenosové kapacity SEK nese společnost Nej.cz s.r.o.

4.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě Cenového a technického návrhu ke dni uzavření této smlouvy činí **737.973,- Kč** bez DPH (Slovy: sedmsetřicet sedm tisíc devět set setmdesát tři korun českých bez DPH). Specifikace těchto nákladů je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.

## **Čl. 5**

### **Platební podmínky**

5.1 Platbu za náklady na Překládku dle Čl. 4 této smlouvy je Objednatel povinen uhradit takto:

a) platbu za náklady zaplatit na základě daňového dokladu (faktury) po realizaci Překládky, a to do 60 dnů ode dne doručení faktury.

K ceně nákladů za Překládku bude připočtena DPH v sazbě nebo sazbách podle platných právních předpisů. Objednatel se zavazuje DPH ve výši dle platných právních předpisů zaplatit s platbou dle 5.1 a) této smlouvy.

5.2 Daňový doklad dle Čl. 5 bod 5.1 písm. a) bude vystaven do 30 dnů od ukončení realizace Překládky ve smyslu čl. VI bod. 6.6 této smlouvy a Objednatel je povinen uhradit jej ve lhůtě splatnosti.

5.3 Daňové doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené příslušnými ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Daňový doklad bude Objednateli zasílán na adresu uvedenou v hlavičce této smlouvy.

5.4 Náklady dle této smlouvy budou Objednatelem hrazeny na účet společnosti Nej.cz s.r.o. uvedený v hlavičce této smlouvy.

Dnem úhrady daňového dokladu (zaplacením fakturovaných nákladů) se rozumí den připsání účtované (fakturované) částky na účet společnosti Nej.cz s.r.o.

## **Čl. 6**

### **Práva a povinnosti smluvních stran**

6.1 V souvislosti s realizací Překládky se Nej.cz s.r.o. zavazuje:

Před realizací Překládky:

- zajistit vyhotovení cenového návrhu, a to na základě technického návrhu Objednatele, k jehož tvorbě musí Zhotovitel vyvíjet patřičnou součinnost.

6.2 V souvislosti s realizací Překládky se Objednatel zavazuje:

- uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene ve prospěch zhotovitele Nej.cz (případně jinou písemnou smlouvu ve smyslu § 104 zákona č. 127/2005 Sb.) s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy v souladu s § 5 zákona č. 184/2006 Sb.
- zajistit vybudování kabelovodu, v němž bude Překládka umístěna, nejpozději 45 dnů před termínem předpokládaného zahájení prací na Překládce,
- Sdělit vlastníkovi sítě Nej.cz minimálně 30 dní před započítáním plánovaných prací Překládky termín výlukového okna a termín předpokládaného zahájení prací na Překládce.

Po realizaci Překládky:

- zajistit dokumentaci skutečného provedení Překládky.

6.3 Zhotovitel se zavazuje, že k realizaci Překládky dojde do 45 dnů ode dne, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele o termínu předpokládaného zahájení prací na Překládce podle třetí odrážky článku 6.2, nejpozději však do 31. 3. 2020, a to za předpokladu příznivých klimatických podmínek (tj. mimo zimní období), stavební připravenosti na straně Objednatele podle třetí odrážky článku 6.3 a rovněž nejpozději 3 měsíce před tímto datem budou zajištěny ve prospěch společnosti Nej.cz s.r.o. všechny Předpoklady pro realizaci překládky SEK uvedené v Čl. 3 bodu 3.2 této smlouvy. Nebude-li Překládka zahájena nebo dokončena ve stanovené lhůtě z důvodů spočívajících na straně Objednatele, zejména pak z důvodů nesplnění závazků Objednatele stanovených v článku 6.2, lhůta pro dokončení se přiměřeně prodlužuje o dobu, po kterou byl Objednatel v prodlení se zajištěním svých povinností. V takovém případě neodpovídá Zhotovitel za škodu, která by Objednateli v důsledku takového prodloužení vznikla.

6.4 Objednatel bere na vědomí, že mezi společnostmi Nej.cz s.r.o. a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 zákona č. 127/2005 Sb. k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene) popřípadě jiné písemné smlouvy event. zřízení věcného břemene ve vyvlastňovacím řízení. Náhrady za zřízení takových věcných břemen, které společnost Nej.cz s.r.o. vlastníkům dotčených nemovitostí uhradí, bude Objednatel s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb. povinen uhradit společnosti Nej.cz s.r.o. jako náklady vzniklé společnosti Nej.cz s.r.o. v souvislosti s Překládkou, stejně tak v případě nákladů společnosti Nej.cz s.r.o. za uhrazení správních poplatků za vklad věcných břemen do Katastru nemovitostí event. případně nákladů vzniklých společnosti Nej.cz s.r.o. v souvislosti s vyvlastňovacím řízením.

6.5 Objednatel se zavazuje poskytnout společnosti Nej.cz s.r.o. při uzavírání smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene a po realizaci Překládky při uzavírání smlouvy o zřízení věcného břemene potřebnou součinnost.

6.6 Sjednaná lhůta realizace Překládky dle Čl. 6 bodu 6.2 této smlouvy se prodlužuje o tolik dnů, o kolik dnů byly práce k jejímu provedení přerušeny nebo nemohly být případně zahájeny z důvodu nikoliv na straně společnosti Nej.cz s.r.o.

6.7 Dnem ukončení realizace Překládky je den, kdy je Objednateli doručeno na adresu uvedenou v hlavičce této smlouvy oznámení o ukončení realizace Překládky. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany ujednaly, že za den doručení oznámení dle předchozí věty považují třetí den ode dne předání tohoto oznámení k poštovní přepravě.

## **Čl. 7**

### **Sankce**

7.1. Strany této smlouvy si sjednávají pro případ prodlení Objednatele s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle Čl. 4, 5.1 a 5.4 této smlouvy povinen, povinnost Objednatele

zaplatit společnosti Nej.cz s.ro. smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.

7.2. Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů poté, co bude písemná výzva jedné strany v tomto směru druhé straně doručena.

7.3. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v bodech 7.1, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne. Povinnost zaplatit smluvní pokutu může vzniknout i opakovaně, její celková výše není omezena.

7.4. Povinnost zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v bodech 7.1 až 7.3., trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.

## **Čl. 8**

### **Kontaktní osoby**

a) Za Objednatele:  
ve věcech smluvních

ve věcech technických

b) Za Zhotovitele:  
ve věcech smluvních

ve věcech technických

## **Čl. 9**

### **Rozvazovací podmínka**

10.1. Realizace Překládky musí být zahájena nejpozději do dvou let od uzavření této smlouvy. Marné uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou této smlouvy ve smyslu ustanovení § 36 odst. 2 občanského zákoníku, v platném znění.

10.2. Tato smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí dvou let od uzavření této smlouvy, aniž by realizace Překládky byla zahájena. Zánikem smlouvy touto rozvazovací podmínkou není dotčeno právo společnosti Nej.cz s.r.o. na zaplacení smluvní pokuty dle čl. 7.1. až 7.4. této smlouvy, a tomu odpovídající povinnost Objednatele tuto pokutu zaplatit. Právo na náhradu škody zůstává zachováno.

## **Čl. 11**

### **Závěrečná ustanovení**

11.1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

11.2 Tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude v registru smluv uveřejněna. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

11.3. Vztahy, které nejsou upraveny touto Smlouvou, se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími obecně závaznými právními předpisy.

11.4. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž dvě vyhotovení obdrží společnost Nej.cz s.r.o. a dvě vyhotovení Objednatel.

Přílohy: Cenový a technický návrh Překládky

V Olomouci dne 17. 1. 2020

V Praze dne 28. 1. 2020

Objednatel:

Zhotovitel: Nej.cz s.r.o.

.....  
Ing. Miroslav Bocák  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železnic, státní organizace

.....  
Ing. Jaroslav Hanyk  
Předseda Sboru jednatelů

# FORMULÁŘ 5

## SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: **NejTV a.s.** **737 973**  
**Cena za objekt [Kč]**

Název stavby : **"Rekonstrukce žst. Přerov - 2. stavba"**  
 Název PS,SO : **Přeložky sdělovacích kabelů - jiní správci**  
**2. část: Přeložky sděl. kabelů NejTV**

Zatřídění  
objektu :  
(JKSO,  
JKPOV)

Číslo stavby  
Číslo PS,SO

**SO 10-14-02**

Datum zpracování : **27.4.2018**

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Díl: 1</b>		<b>ZEMNÍ PRÁCE VC7/202/89-M (46-M)</b>								
1	46-0010022	Vytýč.kabelové trasy podél silnice	km	0		0,000		0,00		78,96
2	46-0070754	Jáma pro sondu hor.4	m3			0,000		0,00		1 995,00
3	46-0700001	Označení kabelového vedení, spojky	kus			0,000		0,00		1 324,00
4	46-0110002	Čerpání vody přes 400 do 600 l/min	hod			0,000		0,00		20 240,00
						0,000		0,00		0,00
	<b>Celkem za 1</b>	<b>ZEMNÍ PRÁCE VC7/202/89-M (46-M)</b>				<b>0,000</b>		<b>0,00</b>		<b>23 637,96</b>
<b>Díl: 2</b>		<b>GEOGRAFICKÉ PRÁCE VC20/103/89</b>								
5	tab.99	Mapování a vynesení trasy v zastavěném prostoru	km			0,000		0,00		3 240,00
						0,000		0,00		0,00
	<b>Celkem za 2</b>	<b>GEOGRAFICKÉ PRÁCE VC20/103/89</b>				<b>0,000</b>		<b>0,00</b>		<b>3 240,00</b>
<b>Díl: M3</b>		<b>MONTÁŽE VC7/156/89-M (22-M)</b>								
6	220061164	Zatažení trubky HDPE 40/33 do kabelovodu	m			0,000		0,00		2 217,60
7	220120000	Kalibrace trubky	m			0,000		0,00		660,00
8	220201000	Zkouška tlakutěsnosti	úsek			0,000		0,00		29 100,00
9	220100000	Montáž trubkové spojky 40	ks			0,000		0,00		610,00
10	220100000	Demontáž a montáž optické spojky nebo ODF do 144 vláken	ks			0,000		0,00		58 000,00
11	220318000	Vyfouknutí OK do 144 vláken z trubky	m			0,000		0,00		90 000,00
12	220318000	Zafouknutí OK do 144 vláken do trubky	m			0,000		0,00		130 000,00
13	220318000	Pofouknutí OK do 144 vláken v trubce	m			0,000		0,00		3 835,00
14	220241130	Měření útlumu DOK do 144 vláken, před přeložkou, na 3 vinových délkách	úsek			0,000		0,00		17 735,00
15	220241130	Měření útlumu DOK do 144 vláken, po přeložce, na 3 vinových délkách	úsek			0,000		0,00		17 735,00
16	021002001	Montáž Ball Markeru	ks			0,000		0,00		100,00
17	220061512	Zatažení koaxiálního kabelu do kabelovodu	m			0,000		0,00		1 632,00
18	220220901	Měření na koaxiálním kabelu - 4koax.páry	ks			0,000		0,00		5 050,00
19	220073000	Montáž spojky na koaxiálním kabelu do 4 párů	ks			0,000		0,00		7 000,00
20	021002002	Vyhotovení knihy plánů - 1ks	km			0,000		0,00		960,00
21	021002003	Dozor správce zařízení	hod			0,000		0,00		16 000,00
22	020300476	Zhotovení vodní zábrany - ucpávka proti tlakové vodě	ks			0,000		0,00		13 230,00

# FORMULÁŘ 5

## SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **"Rekonstrukce žst. Přerov - 2. stavba"**  
 Název PS,SO : **Přeložky sdělovacích kabelů - jiní správci**  
**2. část: Přeložky sděl. kabelů NejTV**

Zatřídění  
objektu :  
(JKSO,  
JKPOV)

majitel HIM: **NejTV a.s.** **737 973**  
**Cena za objekt [Kč]**

Číslo stavby  
Číslo PS,SO

**SO 10-14-02**

Datum zpracování : **27.4.2018**

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>S</b>	<b>Celkem za M3</b>	<b>MONTÁŽE VC7/156/89-M (22-M)</b>				<b>0,000</b>		<b>0,00</b>		<b>393 864,60</b>
<b>Díl: 4</b>		<b>MATERIÁL</b>								
23	Materiál - obor 341	Označnicková tyč	ks					2 490,00		
24	Materiál - obor 341	Trubka HDPE 40mm - barva oranžová - O	m					4 620,00		
25	Materiál - obor 341	Trubková spojka PLASSON 40	ks					480,00		
26	Materiál - obor 341	Optický kabel SM 144 vláken	m					274 000,00		
27	Materiál - obor 341	Zemní marker	ks					500,00		
28	Materiál - obor 341	Kabel koaxiální PRG 11 CuPE	m					9 240,00		
29	Materiál - obor 341	Spojka koaxiálního kabelu	ks					2 500,00		
30	Materiál - obor 341	Kabelová pěnová ucpávka FST-250 proti tlakové vodě	ks					23 400,00		
	<b>Celkem za 4</b>	<b>MATERIÁL</b>				<b>0,000</b>		<b>317 230,00</b>		<b>0,00</b>





# Spolufinancováno Evropskou unií


## Nástroj pro propojení Evropy



Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 <b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
--	---

OBJEDNATEL	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA [redacted]	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MILAN OHAREK [redacted]	ING. MILAN OHAREK [redacted]	JAROSLAV DITTRICH [redacted]	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: DLE PŘÍLOH	
<b>"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	PROSINEC 2017
		FORMÁT	A4
SO 10-14-02 Přeložky sdělovacích zařízení - jiní správci		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST <b>E.3.9.2</b>	POŘ.Č. <b>1</b>

# Rekonstrukce žst. Přerov. 2.stavba

SO 10-14-02 – Přeložky sdělovacích zařízení - jiní správci

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

- 1.0 Všeobecná část
  - 1.1 Všeobecné údaje
  - 1.2 Výchozí podklady
  - 1.3 Související stavební objekty
  - 1.4 Odchyłky od předchozího stupně přípravné dokumentace
  - 1.5 Odchyłky od platných norem a předpisů
- 2.0 Technické řešení
  - 2.1 Stávající stav
  - 2.2 Navrhované řešení
    - 2.2.1 Pokládka a montáž optických kabelů DOK – Nej.cz
    - 2.2.2 Pokládka a montáž optických kabelů DOK – T-mobile
    - 2.2.3 Měření po montáži
    - 2.2.4 Metody měření optických vláken
    - 2.2.5 Měření pomocí OTDR
    - 2.2.6 Přímá metoda
    - 2.2.7 Limity měrného útlumu pro optické kabely
    - 2.2.8 Limity útlumu svárů a konektorů
    - 2.2.9 Měření elektrických parametrů
    - 2.2.10 Bezpečnost práce
3. Podzemní zařízení
4. Zemní práce
5. Připomínky projektanta závěrem

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt stavby
<b>Charakter stavby:</b>	Liniová stavba
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava
<b>Místo stavby:</b>	traťový úsek Přerov-Dluhonice, t.ú. Přerov-Prosenice
<b>Katastrální území:</b>	k.ú. Přerov, k.ú. Předmostí, k.ú. Popovice u Přerova
<b>Soupis dotčených parcel:</b>	
k.ú. Přerov	5097, 6868/6, 6868/5, 6868/1, 6959
k.ú. Předmostí	502/1
k.ú. Popovice u Přerova	127
<b>Kraj:</b>	Olomoucký
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
<b>Zastoupený:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Generální projektant:</b>	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Stanislav Vávra
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Ing. Milan Oharek

## 1.0 Všeobecná část

### 1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba

Název SO: SO 10-14-02 Přeložky sdělovacích zařízení - jiní správci

Místo stavby: traťový úsek žst. Přerov – žst. Prosenice

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o. v zastoupení  
SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Projektant: Moravia Consult Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dodavatel: Bude určen výběrovým řízením

Katastrální území: dle níže uvedeného rozpisu

KÚ Přerov

KÚ Dluhonice

KÚ Prosenice

Majetkový správce SO: dle níže uvedeného seznamu

SO 10-14-02 .....1.část - kabelová televize Nej.cz, s.r.o.

2.část – T-mobile, a.s.

Rozsah stavby:

Stavba řeší rekonstrukce železničního uzlu Přerov, 2.stavba, tj. rekonstrukci navazujících tratí v úseku do nejbližší stanice nebo výhybny. To je od začátku stavby až do výhybny Dluhonice včetně a ve směru na Ostravu pak do žst. Prosenice. V části E.3.9.2 jsou do stavby zahrnuty přeložky sdělovacích kabelů jiných správců, v tomto případě kabelové televize společnosti NejTV,a.s. a kabelů společnosti T-mobile, a.s. v místě provádění stavebních prací na železničních mostech a železničním spodku včetně odvodnění, jakož i výstavbu protihlukových stěn PHS s pilotami a stavba nového trakčního vedení včetně nových trakčních stožárů a jejich základů.

### 1.2 Výchozí podklady

Pro zpracování této projekt. dokumentace byly použity následující podklady:

- Přípravná dokumentace stavby
- Místní šetření
- Konzultace se správci
- Technické podklady od správců

### 1.3 Související stavební objekty a provozní soubory

S tímto PS přímo souvisí:

- SO 61-16-01 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek
- SO 61-17-01 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek
- SO 19-16-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek
- SO 19-17-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek
- SO 19-16-02 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek
- SO 19-17-02 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek
- SO 61-19-05 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,657
- SO 61-19-105 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,679 ( podchod cyklostezky)
- SO 19-34-01 t.ú. Přerov - Prosenice, PHS v km 2,946 – 4,747 vlevo
- SO 61-34-01 t.ú. Přerov - Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo

### Odchytky od předchozího stupně přípravné dokumentace

Tato dokumentace je zpracována nově na základě předchozího stupně projektové dokumentace.

Na základě konzultací a výrobních porad byl definován a upřesněn rozsah řešení přeložek sdělovacích rozvodů výše uvedených společností.

### 1.4 Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se současně platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

Jedná se zejména o :

- |               |   |
|---------------|---|
| ČSN 33 2000-3 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí. |
| ČSN 33 2000-4 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost                                     |
| ČSN 33 2000-5 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení           |
| ČSN 37 5711   | Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami   |
| ČSN 33 0165   | Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi                                      |
| ČSN 73 6005   | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení   |
| ČSN 73 6006   | Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi  |
| ČSN 73 6360-1 | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha                |

### **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:**

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky

## **2.0 Technické řešení**

### **2.1 Stávající stav**

V traťovém úseku dochází z hlediska křížení a souběhu sdělovacích kabelů v níže uvedených místech:

#### **Kabely společnosti Nej.cz,s.r.o.**

##### **1.) km 185,650 traťový úsek Přerov – Prosenice**

Starý kabelovod pod železnič.mostem v km 185,679

Kabelovod je proveden z 6ks chrániček NOVOTUB průměru 120mm v jedné vrstvě.

Ve druhé chráničce je uložena HDPE trubka průměru 40mm a v ní je zafouknut MOK 144 vláken 9/125. Současně je ve druhé chráničce uložen tenký kabel – dle dřívějších podkladů metalický koaxiální kabel – pravděpodobně kabel typu C3,

viz. přílohu této technické zprávy – starý kabelovod, kabelová komora KK1, KK2 ,KK3

##### **2.) Novější kabelovod vedle mostu ( 185,679) v km 185,674 traťový úsek Přerov – Prosenice**

Kabelovod je tvořen chráničkami HDPE průměr 110mm. V kabelovodu jsou vedeny optické kabely DOK společnosti CETIN v trubkách HDPE průměru 40mm. Společnost Nej.cz,s.r.o má v kabelovodu uloženou trubku HDPE 40mm modré barvy, ve které je instalováno 5ks mikrotrubiček. V jedné mikrotrubičce je zafouknut optický kabel MOK 24 vláken SM 9/125, viz. přílohu této technické zprávy – novější kabelovod, kabelová komora KK66

Na základě řezů , dokumentujících stavební řešení rekonstrukce železničního svršku a spodku v daném úseku , a vzhledem k celkové rekonstrukci železničního mostu včetně úpravy spodní stavby, jakož i respektováním jednotlivých článků předpisu S4 **je nutné starý kabelovod pod mostem u Lídlu přeložit včetně všech kabelů.**

#### **Kabely společnosti T-mobile,a.s.**

1.) km 185,792 traťový úsek Přerov – Prosenice Křížení

2.) km 186,490 traťový úsek Přerov – Prosenice Křížení

3.) km 4,730 traťový úsek Dluhonice – Prosenice Křížení

Při každém výše uvedeném křížení železničního tělesa je v současnosti vedena kabelová trasa stávajících trubek HDPE prům.40mm včetně optických kabelů DOK společnosti T-

mobile. V kabelové trase jsou vedeny dvě trubky HDPE prům.40/32mm – ( barva hnědá a černá ) pro DOK.

V hnědé trubce je veden optický kabel SM 48 vláken 9/125.

Současně v místě křížení se železniční tratí jsou ve společné kabelové trase vedeny ještě dvě rezervní trubky HDPE prům.32/26mm – ( barva hnědá s bílým pruhem a černá s bílým pruhem ) pro DOK. Obě rezervní trubky jsou ukončeny trubkovou koncovkou Plasson 32.

Zástupce společnosti T-mobile předal projektantovi podklady geodetického zaměření skutečného provedení a jednak projekt pro ÚR. Bohužel přechody přes železniční těleso nejsou geodeticky zaměřeny ( z-ové souřadnice). Proto na základě řezů , dokumentujících stavební řešení rekonstrukce železničního svršku a spodku v daném úseku , a vzhledem k celkové rekonstrukci odvodnění drážního tělesa, jakož i výstavby nových PHS a respektováním jednotlivých článků předpisu SŽDC S4, bylo navrženo trubky HDPE včetně kabelu DOK přeložit. **Na základě toho dojde k přerušení provozu.**

Projektant doporučuje v předstihu před zahájením stavby provést geodetické zaměření dotčených přechodů přes železniční těleso ( z-ové souřadnice ) případně kopanými sondami ověřit hloubku stávajících přechodů. V případě, že se prokáže dostatečná hloubka stávajícího uložení trubek HDPE s DOK – viz. příložené řezy, pak se uvedená přeložka nemusí realizovat.

### 2.1.1 Stavební činnost v rámci stavby

V rámci stavby, bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku. V důsledku rekonstrukce železničního spodku a svršku bude provedena i rekonstrukce mostních objektů a odvodnění drážního tělesa.

V místech křížení sdělovacích kabelů výše uvedených majitelů s drážním tělesem, se budou provádět různě rozsáhlé stavební práce v rámci rekonstrukce, tj. např. rekonstrukce odvodnění ( stavba příkopů, trativodů), stavba nových protihlukových stěn PHS s pilotami, stavba nových trakčních stožárů včetně jejich základů a podobně.

Z těchto důvodů bude nutné sdělovací kabely ochránit, respektive přeložit tak, aby při provádění uvedených stavebních činnostech nebyly poškozeny. **Tato ochrana sdělovacích kabelů, případně přeložka těchto kabelů musí být provedena v nultém stavebním postupu, t.j před zahájením stavebních prací na železničním spodku a svršku.**

Na základě zkušeností z jiných staveb lze předpokládat, že většina stávajících sdělovacích kabelů se při křížení a souběhu s dráhou nacházejí v hloubce, která nevyhovuje z hlediska současně platných norem pro rekonstrukci železničního svršku a spodku. **Ve většině případů, správci, případně majitelé sdělovacích mimodrážních kabelů nemají k dispozici výkres – řez křížení s drážním tělesem dle skutečného provedení, popřípadě z-ové souřadnice, z kterých by se dala určit skutečná hloubka uložení stávající kabelové trasy pod koleje.**

**Dle současně platných předpisů je nutné, aby krytí sdělovacích kabelů mimo drážních organizací při křížení s dráhou, bylo minimálně 1,5m od (budoucí) pláne tělesa železničního spodku ( předpis SŽDC S4) . Dále je v předpisu SŽDC S4 uvedeno, že při rekonstrukci železničního svršku a spodku musí být kabely mimo drážních organizací, které jsou vedeny souběžně v železničním tělese, přeloženy do nové polohy mimo železniční těleso.**

Proto pro zjištění hloubky krytí jednotlivých sdělovacích kabelů v místě křížení s železničním tělesem, bude nutné provést kopané sondy, případně vytyčovacími zařízeními provést změření skutečné hloubky uložení.

## 2.2 Navrhované řešení:

**Pro navržené nové optické kabely a trubky HDPE je nutné z hlediska montáže a pokládky dodržet dovolenou okolní teplotu, poloměr ohybu a maximální tahovou sílu.**

**Řešení přeložek optických kabelů společnosti Nej.cz, s.r.o :**

### 2.2.1 Pokládka a montáž optických kabelů Nej.cz,s.r.o:

Na základě výše uvedeného se navrhuje následné řešení :

1.) km 185,650 traťový úsek Přerov – Prosenice

Starý kabelovod pod železnič.mostem v km 185,679

Vzhledem k tomu, že oba stávající kabelovody ( starý a novější) jsou v majetku společnosti O2, (dnes CETIN), z toho důvodu bude jako náhrada za starý kabelovod pod železničním tělesem vybudován nový kabelovod. Tento kabelovod bude vybudován v rámci stavebního objektu SO 10-14-01– Přeložky sdělovacích zařízení O2. Z toho důvodu může být provedena přeložka kabelů společnosti Nej.cz až po vybudování nového kabelovodu. **Současně je však nutné při stavbě oba objekty SO 10-14-01 a SO 10-14-02 vzájemně koordinovat.**

### **Popis přeložek:**

Po vybudování nového kabelovodu v rámci SO 10-14-01 bude provedena příslušná přeložka optického kabelu trasy DOK v dotčeném úseku, - viz. výkres situace a schéma a dále přeložka koaxiálního kabelu. Na výkrese č.9 – Řez v km 185,693 je uvedeno navržené obsazení otvorů v multikanálu nového kabelovodu, včetně přiřazení jednotlivých otvorů pro jednotlivé správce včetně rezervních otvorů.

Do nového kabelovodu se zatáhne nová HDPE trubka pro DOK včetně nového koaxiálního kabelu v úseku od stávající kabelové komory KK1 do KK2. Potom se optický kabel DOK z trubek HDPE vyfoukne do nejbližší optické spojky a stávající trubka HDPE 40/32mm se řízne v místě KK1 do KK2. Po naspojování nové HDPE trubky 40/32mm pomocí spojek PLASSON 40 na stávající trubku se provede následná kalibrace trubky HDPE a zkouška tlaku těsnosti trubek. Teprve pak se do trubky HDPE 40/32mm zpět zafouknou původní optický kabel, pokud nedošlo k prodloužení délky optického kabelu. V případě, že vlivem přeložky DOK dojde k prodloužení délky optického kabelu a stávající rezervy na optickém kabelu jsou nedostatečné, pak bude do trubkové trasy DOK zafouknuta celá nová kabelová délka v délce od jedné stávající optické spojky ke druhé optické spojce. Po zafouknutí nového optického kabelu DOK do nové HDPE trubky, budou jednotlivé kabelové délky zapojeny ( svařeny – respektive provařeny) v nových spojkách umístěných v místě původních - rozpojených optických spojek nebo ODF. Po provedení přeložky a spojkování DOK bude provedeno kompletní měření optického útlumu metodou OTDR a přímou metodou, viz. předpis TA 117. Ostatní popis řešení je shodný s popisem uvedeným v části pro pokládku a montáž optických kabelů společnosti T-mobile.



## Řešení přeložek optických kabelů společnosti T-mobile

### 2.2.2 Pokládka a montáž optických kabelů T-mobile:

#### Popis přeložek:

Bude provedena příslušná přeložka optického kabelu trasy DOK v dotčeném úseku, - viz. výkres situace.

Přechody pod železničním tělesem budou provedeny vždy novým protlakem v hl. minimálně 2.3m od nivelety nových kolejí.

V místě protlaku budou instalovány dvě chráničky HDPE prům. 160/150mm. V místech, kde je v současnosti více HDPE trubek pro DOK včetně optických kabelů DOK budou instalovány 3 chráničky HDPE průměru 160mm.

Nejdříve se provede nový řízený protlak pod železniční tratí. Do nových chrániček HDPE 160mm se zatáhnou nové trubky HDPE 40/32mm. Provede se nový výkop kinety 50/100cm od místa konce chrániček protlaku k místu napojení na stávající trasu DOK. Ve volném terénu budou nové trubky HDPE pro DOK uloženy do výkopu 50/100cm a kryty výstražnou fólií oranžové barvy.

Potom se optické kabely DOK z trubek HDPE vyfouknou do nejbližší optické spojky a stávající trubky HDPE 40/32mm se říznou.

Po naspojování nových HDPE trubek 40/32mm pomocí spojek PLASSON 40 na stávající trubky se provede následná kalibrace trubek HDPE a zkouška tlaku těsnosti trubek. Teprve pak se do trubek HDPE 40/32mm zpět zafouknou původní optické kabely, pokud nedošlo k prodloužení délky optických kabelů. V případě, že vlivem přeložky DOK dojde k prodloužení délky optických kabelů a stávající rezervy na optických kabelech jsou nedostatečné, pak bude do trubkové trasy DOK zafouknuta celá nová kabelová délka v délce od jedné stávající optické spojky ke druhé optické spojce. Po zafouknutí nového optického kabelu DOK do nové HDPE trubky, budou jednotlivé kabelové délky zapojeny (svařeny – respektive provařeny) v nových spojkách umístěných v místě původních - rozpojených optických spojek nebo ODF. Po provedení přeložky a spojkování DOK bude provedeno kompletní měření optického útlumu metodou OTDR a přímou metodou, viz. předpis TA 117.

#### Elektrické nebo optické měření:

Před vlastní přeložkou a po ukončení přeložky kompletní trasy optických kabelů bude provedeno měření optického útlumu jednotlivých optických kabelů metodou OTDR a přímou metodou. V další části je uveden podrobnější popis. Před zafukováním nových optických kabelů do nové trubky HDPE prům. 40/32 bude provedena zkouška tlaku těsnosti a kalibrace trubek.

#### Geodetické zaměření:

Bude provedeno jedno geodetické zaměření a vypracován protokol ve dvojitým provedení.

Jedno provedení bude zhotoveno dle směrnice bývalého Českého Telecomu – TSM 2020 a TSM 2022. Druhé provedení bude zhotoveno dle směrnice T-mobile. Po tomto zaměření bude provedena oprava v knize plánů.

Zaměření bude předáno majetkové správě SŽDC a společnosti T-mobile.

**Ochranné pásmo:**

Ochranné pásmo sdělovacích a optických kabelů včetně trubek pro optické kabely je 1,5m osově na všechny strany.

**Ochranná opatření:**

Po dobu stavby rekonstrukce budou přesně na osu trubek s optickými kabely položeny betonové panely, pro zvýšení mechanické ochrany trasy optických kabelů v místech, kde by hrozilo nebezpečí pojezdu těžké stavební techniky. Po ukončení stavební činnosti v dotčeném prostoru budou tyto panely neprodleně odstraněny.

**Převzetí nové kabelové trasy:**

Převzetí nové kabelové trasy bude provedeno před záhozem. Nejdříve však musí být provedeno digitální zaměření.

**Závazné doklady pro převjímkou:**

- elektrické ( optické ) měření před přeložkou kabelů
- elektrické ( optické ) měření po provedení přeložky kabelů
- výškové a směrové geodetické zaměření nové kabelové trasy včetně ostatních souvisejících podzemních zařízení ( kab.spojky, kabelové koncovky, trubkové spojky, kabelové rezervy atd.)
- vypracovaný geometrický plán pro zřízení věcného břemena

doklad o vkladu do KN na Katastrálním úřadě

**2.2.3 Měření po montáži**

Po ukončení montáže bude provedeno oboustranné měření přímou metodou na třech vlnových délkách tj. 1310 a 1550nm podle IEC 86C A1, včetně vyhodnocení.

Dále pak bude provedeno oboustranné měření metodou OTDR včetně vyhodnocení měrného útlumu kabelu a útlumu jednotlivých spojek.

Měření metodou zpětného rozptylu - OTDR je nutné provádět s předřadným vláknem dlouhým minimálně 500m.

Veškerá měření na optických kabelech v jednotlivých úsecích budou provedena na obou vlnových délkách – tj. 1310 a 1550nm, včetně vyhodnocení obou vlnových délek.

Dále bude po montáži provedeno elektrické měření izolačního odporu Al fólie proti zemi a podélný odpor fólie. V rámci tohoto SO 10-14-02 budou měřeny všechny stavbou dotčené úseky DOK s optickými vlákny.

**2.2.4 Metody měření optických vláken**

Mezi základní měřicí metody patří : a) metoda OTDR

b) metoda přímá

**2.2.5 Měření pomocí OTDR**

Pro toto měření bude použit optický reflektometr. Měření se provádí při vhodném impulsu podle charakteru a délky trasy. Na základě oboustranného měření se vyhodnotí útlum spojek v trase a měrný útlum kabelových úseků trasy. Součástí vyhodnocení jsou oboustranné a

jednostranné hodnoty zjištěné na základě náměrů pomocí OTDR. Protože přístroj umožňuje nahrání dat ( náměrů) na disketu, je tato disketa součástí předávacího protokolu.

Při měření se použije předřadné vlákno o minimální délce 500m.

Měření metodou OTDR bude provedeno na vlnové délce 1310nm a 1550nm, včetně vyhodnocení náměrů na obou vlnových délkách.

Vyhodnocení po montáži bude předáno ve formě programu ZDOTDR.

### 2.2.6 Přímá metoda

Měření se provádí metodou IEC 86A. Pro měření se použije stabilní laserové zdroje a přijímač optického výkonu s velkoplošnou sondou.

Požadovaná stabilita – ( 2hodiny < 0,1dB )

### 2.2.7 Limity měrného útlumu pro optické kabely SAMSUNG SM

Na základě statistických hodnot zjištěných při spektrálním měření a při měření metodou OTDR firmou Samsung jsou navrženy hodnoty pro výpočet limitu tříd následovně:

Třída	1310nm	1550nm
I.	0,35dB/km	0,25dB/km

Tyto limity jsou stanoveny podle předpisu bývalé společnosti Český Telecom, a.s., PT o.z. Praha č. 518/ŘPŮ/95.

### 2.2.8 Limity útlumu svárů a konektorů

Dle předpisu TPP 2002 se střední hodnota vložného útlumu sváru pro SM vlákna pohybuje v rozmezí 0,04dB až 0,08dB na vlákno v opakovacím úseku.

**Maximální přípustná hodnota vložného útlumu pro jeden svár ( jeden spoj ve spojce) je 0,2dB při max. 4 svarech v trase.**

**Při více svárech je max. přípustná hodnota pro jeden svár 0,15dB.**

Vložný útlum ve sváru vyšší než 0,15dB může být maximálně u 2% případů na trase.

Limit útlumu pro sváry v ODF a koncové spojce je **0,08dB**.

#### Limit pro optické konektory:

V předmětném úseku DOK jsou použity optické konektory typu E2000.

**Limit 1,2dB – konektor typu E2000.**

### 2.2.9 Měření elektrických parametrů

Použité optické kabely typu SM obsahují Al fólii, umístěnou pod vrchním pláštěm kabelu. Po skončení montáže optického kabelu tohoto typu bude provedeno elektrické měření následujících parametrů:

- a) Měření izolačního odporu kovové fólie proti zemi - **R<sub>iz</sub>**

$$R_{iz} \geq 10 \exp 9 \text{ Ohm/km}$$

- b) Měření podélného odporu ( smyčka) – podle materiálu a průřezu kovového prvku

Al fólie při průměru optického kabelu DOK 10-15mm má **R<sub>p</sub>** = jednotky Ohm.

### 2.2.10 Bezpečnost práce

**Při montáži** optického kabelu montážní pracovníci musí postupovat podle předpisu TPP 2002.

Při montáži optických spojek musí postupovat podle technických podmínek a pokynů výrobce uvedeného zařízení tak, aby nedošlo k poškození optického kabelu.

**Před započítím prací** na optickém kabelu se **musí pracovníci ujistit**, že do optického kabelu není z žádné strany vysílán laserový paprsek, případně zajistí odpojení laseru.

**Při měření** optického kabelu metodou OTDR a metodou přímou, musí pracovníci postupovat podle předpisu TPP 2002 a dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nemohlo dojít k přímému pohledu pracovníka do laseru při metodě OTDR, či vysílače u přímé metody.

**Při práci** musí pracovníci postupovat podle následujících předpisů:

ČSN EN 60825 – Bezpečnost záření laserových zařízení, klasifikace zařízení, požadavky a návod k používání

ČSN EN 60794-1-1 – Optické kabely, část 1-1

ČSN 343100 Elektrotechnické předpisy

ČSN 332000-4 Elektrotechnické předpisy, el. zařízení, část 4 Bezpečnost

IEC 86(C.O.) 11, 1991

IEC 76(C.O.) 25, 1992

Vyhláška ČÚBP a ČBÚ číslo 324/1990 Sb.

Vyhláška ČÚBP číslo 50/1978 Sb.

Zákon číslo 155/2000 Sb.

Zákon číslo 458/2000 Sb.

Zákon číslo 151/2000 Sb.

### 3. Podzemní zařízení:

Podzemní zařízení je v dokumentaci zakresleno dle předaných podkladů. Před zahájením výkopových prací je nutné v předstihu požádat správce o jeho vytyčení.

Při křížení s podzemním zařízením budou trubky HDPE uloženy do chrániček HDPE prům. 160mm.

#### 4. Zemní práce:

Při křížení kabelové trasy trubek pro DOK včetně DOK s ostatním podzemním vedením je nutné provádět výkopové práce ručně.

Při křížení trubek HDPE s ostatními inženýrskými sítěmi budou kabely a trubky uloženy v plastových žlabech KŽ 20.

**V dotčeném úseku se doporučuje provést pyrotechnický průzkum při hloubkovém zakládání staveb nebo u výkopů přesahujících hloubku 1m a pyrotechnickou prohlídku jednotlivých mostů s cílem zjistit, zda neobsahují německé demoliční nálož z 2.světové války.**

**Nejmenší dovolené krytí trubek pro DOK v extravilánu je následující:**

Volný terén	1.0 m
Krajnice silnice a místní komunikace	0,8 m
Silnice pro motor. vozidla – křížení	1,2 m

Křížení optických kabelů DOK s inženýrskými sítěmi bude provedeno ve žlabech KŽ 20, svislé vzdálenosti podle ČSN 73 60 05. Optické kabely DOK zafouknuté v trubkách HDPE 40/32 budou ve výkopu chráněny pomocí umělohmotných krycích desek s označením T-mobile a výstražnou oranžovou fólií.

Dodavatelská organizace je povinna:

- výkopové práce zahájit až po vytýčení průběhu známých podzemních vedení
- v místech křížení podzemních vedení provádět výkopové práce ručně s maximální opatrností
- max. respektovat stromy v blízkosti kabelové trasy a dodržovat minimální vzdálenosti 2,5m od kmene stromu
- neukládat výkopovou zeminu ke kmenům

Současně s realizací je nutno zajistit geodetické zaměření nově pokládaných kabelů a trubek HDPE včetně odkrytých kabelů. Před zahájením výkopových prací je nutné uvědomit Ústav záchranné archeologie.

## 5. Připomínky projektanta závěrem

Požadavky zástupce společnosti NejTV a T-mobile byly akceptovány a zapracovány do této projektové dokumentace.

Před zahájením stavebních prací na železničním svršku a spodku je nutné uvedené kabely společnosti Nej.cz a T-mobile vytýčit a provést kopané sondy pro zjištění skutečné hloubky uložení kabelů společnosti tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením. Dále je nutné si vyžádat technický dozor pracovníků společnosti Nej.cz a T-mobile po dobu výstavby jakož i provést časovou a stavební koordinaci s ostatními objekty.

Upozornění pro investora.

Majetkoví správci kabelů uvedení v této dokumentaci si vymíňují právo na výběr zhotovitele tohoto objektu SO 10-14-02. Montážní práce na přeložkách můžou provést pouze smluvní organizace vybrané majetkovými správci kabelů.

12/2017 Ing. Oharek Milan

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 574740

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 913e264a-2eb2-4846-a56e-e44c04fce388

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.01.2020 11:14:01



c1f6a500-2902-4ae2-a183-50d217ef41aa