

**Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo
na zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby**
číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2803/2017/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 2017/039, ISPROFOND:
327 321 4901/531 352 0013, uzavřená dne 19.05.2017 (dále jen „Smlouva“)

**Název zakázky:
„ETCS Strakonice – Volary“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, Praha9 , PSČ 190 00

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem: Vídeňská 55, 639 00 Brno

IČO: 25525441; DIČ: CZ25525441

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 29887

zastoupena: **Ing. Milanem Ptáčkem**, jednatelem společnosti

bank. spojení: [REDAKCE] č. účtu: [REDAKCE]

Korespondenční adresa: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 je úprava termínu dokončení díla a s tím spojená úprava přílohy č. 5 - Harmonogram plnění, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy.

Důvodem úpravy termínu dokončení díla a s tím spojené úpravy Harmonogramu plnění je nutnost stanovení dalšího postupu při řešení připomínek příslušných odborů Ministerstva dopravy O130 a O910 k aplikaci pilotního optimalizovaného řešení systému ETCS L2 pro regionální tratě a dále nutnost aplikovat pro stanovení ekonomické efektivity stavby nový postup s využitím metodiky CEA. Navržené technické řešení bude posouzeno notifikovanou osobou. Vzhledem k výše uvedenému se smluvní strany dohodly na prodloužení termínu dokončení Díla o tři měsíce. Dále bylo Objednatelem rozhodnuto o změně názvu stavby, který nově zní „ETCS Strakonice – Volary“.

Z výše uvedených důvodů se tak smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.5, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, článku 5, odst. 5.13, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a přílohy č. 5 – Harmonogram plnění, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy. Smluvní strany konstatují, že se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZZVZ.

I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3 Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo sml. objednatele: E618-S-2803/2017/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 2017/039, takto:

1) ČI. 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text odst. 3.5, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění dodatku č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

2) ČI. 5 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.13, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.13 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- | | |
|----------------------|--|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Specifikace Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1 |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/ 07/17 |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/05/17
c) Zvláštní technické podmínky |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1 |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram plnění
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2 |

<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů

3) **Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním této přílohy platné k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 2 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel bere na vědomí, že tento dodatek č. 2 bude objednatelům zveřejněn v souladu se zákonem o registru smluv. Zhotovitel prohlašuje, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, ani za důvěrné informace a souhlasí s jejich zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek. Zveřejnění dodatku č. 2 v registru smluv zajistí Objednatel.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2803/2017/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 2017/039, nedotčená tímto dodatkem č. 2, se nemění.
4. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven ve **čtyřech (4)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě (2)** vyhotovení a Zhotovitel **dvě (2)** vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí dodatku č. 2 Smlouvy je tato příloha:
Příloha č. 1 (Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2
7. Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 01.01.2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.

Za **Objednatele:**

V Praze dne 08-01-2020

Za **Zhotovitele:**

V Brně dne 06.01.2020

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel

Stavební správa západ

.....
Ing. Milan Ptáček

jednatel společnosti

Signal Projekt s.r.o.

Příloha č. 5
Harmonogram plnění

Část Díla	Termín plnění (nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Datum zahájení prací	ihned po podpisu SOD	-	-
1. Dílčí etapa	do 6 měsíců od podpisu SOD	Návrh technického řešení k připomínkám odborným složkám SŽDC a ČD (v souladu se SM č. 11/2006, příloha č. 1), včetně návrhu objektové skladby, propočtů nákladů a ekonomické efektivity	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
2. dílčí etapa	do 9 měsíců od podpisu SOD	Předložení projednané přípravné dokumentace se zpracovanými připomínkami odborných složek SŽDC a ČD. Předání ZP k projednání v CK MD. Předložení podkladů pro žádost o vyjádření (MŽP, KÚÚK) zda záměr podléhá řízení EIA	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
Dokončení díla	do 10. 04. 2020	Posouzení navrženého technického řešení zpracovaného ZP notifikovanou osobou Předání ZP v rozsahu dle dodatku č. 1 k projednání v CK MD, předání DD	██████████ ██████████ ██████████ ██████████

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 574518

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 435581ad-4a9e-4943-92d6-78d0a5b85ff5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.01.2020 09:39:01



bafe3d95-39e4-412f-9090-a4bb94df5ac2