

SMLOUVA č. 2889/2020-SŽDC-GŘ-O12
o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele:

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. A 48384,
zastoupená Mgr. Jaroslavem Fleglem,
ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,
na základě pověření č. 2808 ze dne 1. 10. 2019,
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen správa železnic)

a

BERGER BOHEMIA a.s.

Plzeň 3 – Litice, Klatovská 410/167, PSČ 321 00
IČO: 453 57 269
DIČ: CZ45357269
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni,
spis. zn. B 217,
zastoupená Ing. Zdeňkem Pilíkem, předsedou představenstva
a Ing. Ladislavem Provodem, členem představenstva,
bankovní spojení: UniCredit Bank, č. ú.: XXXX,
Deutsche Bank, č. ú.: XXXX,
Commerzbank, č. ú.: XXXX,
LBBW Bank, č. ú.: XXXX
(dále jen žadatel)
(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Plzeň:
 - zavedením **pomalé jízdy 30 km/h v traťové koleji** v úseku **Plzeň hl. n. – Třebošná u Plzně v km 3,370 – 3,570**, v období **leden – březen 2020** na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem na OŘ Plzeň v předstihu minimálně 2 pracovních dnů.
2. Správa železnic se zavazuje omezit rychlost jízdy vlaků vydáním zaváděcí dálkopisné zprávy a označením úseku pomalé jízdy v souladu s požadavky žadatele.

3. Žadatel využije omezení pro akci: „**Stavba I-20 a II-231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. Etapa**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku **XXXX,- Kč** včetně DPH.
Rozhodující údaj pro určení délky trvání PJ je údaj ze zaváděcí a rušící depeše OŘ Plzeň.
Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.
Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných vícenákladů vyčíslených dopravci, jejichž sumář bude přílohou závěrečného vyúčtování a fakturace, uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.
2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet správy železnic do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činnostmi žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s prodloužením PJ.
Za dobu překročení doby PJ nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.
2. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
3. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Ing. Miroslav Hnilička**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
2. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
3. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
4. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy>.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.
6. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.

7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
8. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodloužení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
9. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.

V Praze dne 16. 1. 2020

V Plzni dne 24. 1. 2020

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za BERGER BOHEMIA a.s.:

.....
Mgr. Jaroslav Flegl, v. r.
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....
Ing. Zdeněk Pilík, v. r.
předseda představenstva

.....
Ing. Ladislav Provod, v. r.
člen představenstva

Za správnost: Jiří Melich