

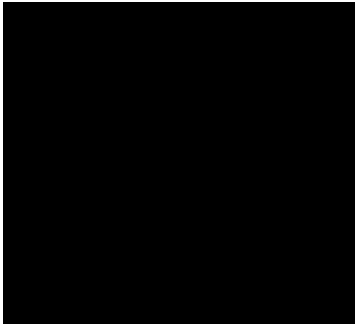
Příloha č.2 Smlouvy – Postup prací

Průzkumy budou v souladu se zadáním provedeny v neveřejné části Letiště, a to ve vyhrazeném bezpečnostním prostoru (SRA - security restricted area) na pohybové ploše Letiště (airside) a v neveřejném prostoru v areálu Jih. Průzkum bude sledovat pohyby mobilních mechanizačních prostředků po obslužných komunikacích letiště.

V dalším textu je stručně popsán způsob zpracování zakázky, který bude plně respektovat Zadávací dokumentaci a Specifikaci obsahu průzkumu.

Navrhovaný způsob zpracování zakázky plně využívá našich dosavadních zkušeností i podrobnou znalost prostředí. Konkrétní postup prací je pro jednotlivé oblasti průzkumu uveden v dalším textu.

1 SEZNAM OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA ZAKÁZCE



2 PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM PRACÍ

Výchozí bod pro harmonogram je datum podpisu smlouvy. Po celou dobu prací bude Dodavatel průběžně informovat Objednatele o stavu zakázky a respektovat jeho podněty a připomínky.

- **Příprava – 1.fáze**, zahájení po podpisu smlouvy, ukončení do dvou týdnů
 - náplň jednotlivých akcí
 - podrobný návrh rozsahu sběru dat v SRA
 - termíny jednotlivých průzkumů včetně náhradních termínů
 - umístění sčítacích stanovišť
 - návrh visaček a pověření pro pracovníky provádějící KDP
 - Personální zajištění průzkumu
- **Projednání stavu rozpracovanosti** – Technická Rada, zhruba dva týdny po podpisu smlouvy
 - Prezentace dosavadního postupu prací
- **Bezpečnostní školení pracovníků**
 - Bezpečnostní školení všech pracovníků, podílejících se na dopravních průzkumech pro vstup do vyhrazeného bezpečnostního prostoru (SRA)

- **Příprava – 2.fáze**, ukončena před zahájením sběru dat
 - Zpracování připomínek Objednatele
 - Tisk formulářů
- **Sběr dat**
 - Kompletní sčítání v terénu a získání všech potřebných podkladů
 - Průběžné informování Objednatele o stavu prací
- **Zpráva o průběhu sběru dat**, bude Objednateli předána nejpozději 1 měsíc po ukončení sběru dat
 - Skutečné termíny provedení sběru dat
 - Informace o průběhu sběru dat
 - Základní popisná data (počty získaných odpovědí v anketním průzkumu apod.)
- **Základní výsledky průzkumu**
 - Základní hodnoty
- **Projednání základních výsledků** - Technická Rada
- **Odevzdání pracovní a konečné verze zprávy** – Dodavatel bude plně respektovat termíny uvedené v zadávací dokumentaci, po dohodě s Objednatelem je možné je zkrátit.

3 POŽADAVKY NA PODKLADY A SOUČINNOST ZE STRANY ZADAVATELE

Pro komplexní provedení průzkumu je potřebná součinnost zadavatele v těchto oblastech:

- Poskytnutí dat o počtech pohybů letadel ve struktuře, která bude definována v přípravné fázi
- Povolení umístění automatických sčítačů dopravy do vozovek na vybraných charakteristických profilech v SRA
- Operativní spolupráce Objednatele s Dodavatelem umožňující provádět bezproblémový sběr dat v rámci KDP při mimořádných událostech, okamžitým řešení nastalých problémů apod.

4 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ A PROVEDENÍ KDP NC

Dodavatel bude průzkum zpracovávat vlastními zaměstnanci, pro sběr dat bude využita vlastní databáze brigádníků, v případě potřeby bude proveden nábor u odborně zainteresovaných studentů.

V průzkumu budou použity následující metody a technika:

- Standardní manuální sčítání (počet vozidel, křižovatkové pohyby)
- Automatické sčítače dopravy (počet vozidel pro vyhodnocení delšího časového období – týdenní variace)
- Případně další technika (dle možnosti nasazení v SRA)

V následujících kapitolách je uveden předpokládaný rozsah prací v jednotlivých částech KDP. Veškeré práce budou provedeny plně v souladu se Zadávací dokumentací. Případné připomínky Objednatele budou vyřešeny v přípravné části průzkumu

5 INTENZITY DOPRAVY NA VŠECH OBSLUŽNÝCH KOMUNIKACÍCH A URČENÝCH KŘÍŽOVATKÁCH (DLE SITUACÍ V PŘÍLOHÁCH ZADÁVACÍ DOKUMENTACE)

5.1 Variace intenzit dopravy v průběhu dne a týdne

Variace intenzit dopravy v průběhu dne a týdne budou zjištěny pomocí automatických sčítačů dopravy umístěných na vybraných charakteristických profilech komunikační sítě.

5.2 Zatížení komunikační sítě a určených křižovatek

Průzkum intenzit a skladby proudu vozidel bude proveden manuálním sčítáním počtů, druhů a směrů projíždějících vozidel tak, aby byla pokryta zadáním definovaná komunikační síť v neveřejné části letiště. Na určených křižovatkách budou sčítány jednotlivé křižovatkové pohyby.

Období průzkumu – pracovní den 5 až 23 hodin.

6 INTENZITY DOPRAVY NA JEDNOTLIVÝCH VRÁTNICÍCH Z/DO NEVEŘEJNÉ ČÁSTI LETIŠTĚ (AREÁL SEVER - Č. 11, Č. 13, Č. 18, Č. 19, AREÁL JIH - Č. 1, Č. 4)

Průzkum intenzit a skladby proudu vozidel na jednotlivých vrátnicích bude proveden manuálním sčítáním počtů, druhů a směrů projíždějících

Období průzkumu – pracovní den 5 až 23 hodin.

7 PRŮZKUM DOPRAVY V KLIDU V NEVEŘEJNÉ ČÁSTI LETIŠTĚ

Průzkum dopravy v klidu bude proveden na vzájemně odsouhlasených parkovacích plochách v neveřejné části letiště.

8 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU

Vyhodnocení průzkumu bude provedeno dle obvyklých odborných zkušeností dodavatele. Výsledky budou analyzované a komentované v podobě závěrečné právy a příslušných příloh (situací, výkresů, pentlogramů, tabulek a databází).

Vyhodnocení bude provedeno v následující podrobnosti

a. Intenzity dopravy na obslužných komunikacích a určených křižovatkách ve všech směrech

- Intenzity dopravy, pentlogramy
- přehledy křižovatek
- týdenní a denní variace (05.00 hod – 23.00 hod)
- skladby dopravních proudů
- sledované druhy vozidel

b. Intenzity dopravy na jednotlivých vrátnicích z/do neveřejné části Letiště

- Počty vozidel na jednotlivých vrátnicích v průběhu týdne
- Denní variace
- Vazby mezi jednotlivými vrátnicemi

c. Průzkum dopravy v klidu v neveřejné části Letiště

- Obsazenost parkovacích ploch v průběhu dne a týdne

Souhrn výsledků bude zhodnocen v případě stávajícího stavu z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy, možného výskytu kolizních míst atd.