

S M L O U V A

číslo PČV 055/20 (Správa železnic, s.o.)

číslo 2020/00599 (ČP, s.p.)

o vykonávání vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále také „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní ve vlastnictví ČR

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxx

zastoupená: xxxxxxxxxxxxxxxx

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „**Pošta Praha 022**“
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky: **1901**

Česká pošta, s.p.

se sídlem: Praha 1, Politických vězňů 909/4, PSČ 225 99,
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, číslo vložky 7565,
IČO: 47114983 DIČ: CZ47114983

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxx

zastoupená xxxxxxxxxxxxxxxx

(dále též „provozovatel vlečky“)

Článek I Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je sjednání výkonu vybraných pracovních činností při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce, které pro provozovatele vlečky nad rámec svých povinností daných zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, za předem sjednanou cenu provádějí zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní (výpravčí ŽST Praha-Malešice).

2. Vybranými činnostmi se pro účely této smlouvy rozumí obsluha součástí vlečky, sjednání a zabezpečení jízd drážních vozidel mezi vlečkami „Pošta Praha 022“ a „Teplárna Malešice“. Dále sjednání a zabezpečení jízd mezi odevzdávkovým kolejištěm vlečky „Pošta Praha 022“ a jejím vnitrozávodním kolejištěm prostřednictvím pracovníka poštovní přepravy – výpravčím vozů vlečky „Pošta Praha 022“. Postup při výkonu vybraných činností je uveden ve Vnitřním provozním předpisu pro organizování provozování dráhy – vlečky „Pošta Praha 022“.
3. Vybrané činnosti, které jsou součástí ceny dle odst. 1 čl. III této smlouvy, jsou následující:
 - obsluha výhybky č. 15, č. 17, č. 18, č. 19, č. 21, č. 25, č. 101 a č. 102,
 - obsluha návěstidel č. S11, S13, S15, L11, L13, L15, Se 101, Se 102, Se 103 a Se 104,
 - sjednání a zajištění jízd z kolejí č. 11, 13 a 15 do vnitrozávodního kolejiště vlečky,
 - obsluha úsekových odpojovačů trakčních vedení,
 - vedení dokumentace o jízdách na odevzdávkové kolejiště vlečky,
 - trvalý souhlas pro organizování jízd na vlečce,
 - dohled na obsluhované zabezpečovací zařízení a ohlašování poruch.
4. Účelem této smlouvy je zajištění provozu vlečky dle potřeb provozovatele vlečky.
5. Po uzavření smlouvy sdělí provozovatel vlečky provozovateli dráhy celostátní číslo evidenční objednávky (dále jen „OBJ“) za účelem jeho uvedení na daňovém dokladu. Evidenční objednávka nemá vliv na plnění smlouvy.

Článek II Smluvní ustanovení

1. Pro obsluhu součástí dráhy v obvodu odevzdávkového kolejiště, provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.
Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.
Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou č. 101/1995 Sb. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí dráhy v obvodu styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti dráhy.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených.
3. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele dráhy celostátní (dle článku V této smlouvy) vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy celostátní mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajících. Provozovatel dráhy celostátní potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.
4. Odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní vede pro obě smluvní strany dokumentaci související se sjednáním jízdy drážních vozidel na odevzdávkové kolejiště vlečky. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení je uveden ve vnitřním předpisu provozovatele dráhy celostátní. Tato dokumentace je dokumentací obou smluvních stran a je pro obě smluvní strany v případě předkládání důkazů rozhodující.
5. Provozovatel dráhy celostátní se zavazuje poskytnout druhé smluvní straně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel na odevzdávkové kolejiště vlečky, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
6. Provozovatel dráhy celostátní je povinen postupovat při plnění této smlouvy samostatně, svědomitě a s řádnou a odbornou péčí. Provozovatel dráhy celostátní je povinen pověřit plněním povinností z této smlouvy pouze ty své pracovníky, kteří jsou k tomu odborně způsobilí. Při poskytování plnění je provozovatel dráhy celostátní vázán touto smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a Vnitřním provozním předpisem pro organizování provozování dráhy – vlečky „Pošta Praha 022“, pokud tyto nejsou v rozporu s těmito normami nebo zájmy provozovatele vlečky.

7. Pokud v průběhu plnění povinností vznikne na straně provozovatele dráhy celostátní potřeba využít služeb třetí strany - subdodavatele, je provozovatel dráhy celostátní oprávněn tak učinit jen po předchozím souhlasu provozovatele vlečky. Odepře-li provozovatel vlečky tento souhlas udělit, není provozovatel dráhy celostátní oprávněn využít služeb třetí strany. Provozovatel dráhy celostátní odpovídá provozovateli vlečky za své případné subdodavatele jako za plnění vlastní, včetně odpovědnosti za způsobenou újmu.
8. Provozovatel dráhy celostátní se zavazuje, že při své činnosti bude dbát, aby nebyla poškozena dobrá obchodní pověst a obchodní firma provozovatele vlečky. Při poskytování plnění musí provozovatel dráhy celostátní vždy sledovat zájmy provozovatele vlečky. Provozovatel dráhy celostátní se zavazuje nevyvíjet jakékoliv aktivity, a to jak přímo, tak zprostředkovaně, které jsou v rozporu se zájmy provozovatele vlečky ve všech oblastech jeho činnosti.
9. Provozovatel dráhy celostátní není oprávněn použít ve svých dokumentech, prezentacích či reklamě odkazy na obchodní firmu provozovatele vlečky nebo jakýkoliv jiný odkaz, který by mohl být i nepřímo vést k identifikaci provozovatele vlečky, bez předchozího písemného souhlasu provozovatele vlečky. Tato povinnost se nevztahuje na skutečnosti, při nichž provozovatel dráhy celostátní čerpá z veřejně dostupných zdrojů informací, a které nemají přímou souvislost s předmětem této smlouvy.
10. Provozovatel dráhy celostátní není oprávněn postoupit ani převést jakákoliv svá práva či povinnosti vyplývající z této smlouvy ani smlouvu jako celek bez předchozího písemného souhlasu provozovatele vlečky.
11. Smluvní strany se zavazují dodržovat právní předpisy a chovat se tak, aby jejich jednání nemohlo vzbudit důvodné podezření ze spáchání nebo páčání trestného činu přičitatelného jedné nebo oběma smluvními stranám podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim.

Smluvní strany se zavazují, že učiní všechna opatření k tomu, aby se nedopustily ony a ani nikdo z jejich zaměstnanců či zástupců jakékoliv formy korupčního jednání, zejména jednání, které by mohlo být vnímáno jako přijetí úplatku, podplácení nebo nepřímé úplatkářství či jiný trestný čin spojený s korupcí dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník.

Smluvní strany se zavazují, že neposkytnou, nenabídnou ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti s obstaráváním věcí obecného zájmu anebo v souvislosti s podnikáním svým nebo jiného. Smluvní strany se rovněž zavazují, že úplatek nepřijmou, ani si jej nedají slíbit, ať už pro sebe nebo pro jiného v souvislosti s obstaráním věcí obecného zájmu nebo v souvislosti s podnikáním svým nebo jiného. Úplatkem se přitom rozumí neoprávněná výhoda spočívající v přímém majetkovém obohacení nebo jiném zvýhodnění, které se dostává nebo má dostat uplácené osobě nebo s jejím souhlasem jiné osobě, a na kterou není nárok.

Smluvní strany nebudou ani u svých obchodních partnerů tolerovat jakoukoliv formu korupce či uplácení.

Smluvní strana je oprávněna odstoupit od této smlouvy, bude-li druhá smluvní strana pravomocně odsouzena pro trestný čin. V případě, že je zahájeno trestní stíhání jedné smluvní strany, zavazuje se smluvní strana o tomto bez zbytečného odkladu druhou smluvní stranu písemně informovat.
12. Veškeré konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti související se smluvními stranami, a se kterými se smluvní strany seznámí při realizaci předmětu smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou přijdou do styku, a jejichž vlastník zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení, jsou obchodním tajemstvím. Smluvní strany se zavazují zachovat mlčenlivost o obchodním tajemství druhé smluvní strany, a dále o skutečnostech a informacích, které označí jako důvěrné dle § 1730 občanského zákoníku. Povinnost mlčenlivosti trvá až do doby, kdy se informace této povahy stanou obecně známými za předpokladu, že se tak nestane porušením povinnosti mlčenlivosti. Na povinnost mlčenlivosti nemá vliv forma sdělení informací (písemně nebo ústně) a jejich podoba (materializované nebo dematerializované).

Smluvní strany se zavazují, že důvěrné informace a obchodní tajemství druhé smluvní strany jiným subjektům nesdělí, nezpřístupní, ani nevyužijí pro sebe nebo pro jinou osobu. Zavazují se zachovat je v přísné tajnosti a sdělit je výlučně těm svým zaměstnancům nebo subdodavatelům, kteří jsou pověřeni plněním smlouvy a za tímto účelem jsou oprávněni se s těmito informacemi v nezbytném rozsahu seznámit. Smluvní strany se zavazují zabezpečit, aby i tyto osoby považovaly uvedené informace za důvěrné a zachovávaly o nich mlčenlivost.

V případě porušení obchodního tajemství ve smyslu § 2985 občanského zákoníku, použijí smluvní strany prostředky právní ochrany proti nekalé soutěži.

Poškozená smluvní strana má právo na náhradu újmy, která jí takovýmto jednáním druhé smluvní strany vznikne.

Povinnost plnit ustanovení dle tohoto odstavce smlouvy se nevztahuje na informace, které:

- mohou být zveřejněny bez porušení této smlouvy;
- byly písemným souhlasem obou smluvních stran zproštěny těchto omezení;
- jsou známy nebo byly zveřejněny jinak, než následkem zanedbání povinnosti jedné ze smluvních stran;
- příjemce je zná dříve, než mu je sdělí smluvní strana;
- jsou vyžádány soudem, státním zastupitelstvím nebo příslušným správním orgánem v souladu a na základě zákona;
- smluvní strana je sdělí osobě vázané zákonnou povinností mlčenlivosti (např. advokátovi nebo daňovému poradci) za účelem uplatňování svých práv nebo při plnění povinností stanovených právními předpisy;
- jsou zveřejněny v souladu a na základě právního předpisu (např. o svobodném přístupu k informacím, o registru smluv);
- je provozovatel vlečky povinen sdělit svému zakladateli.

Povinnost mlčenlivosti trvá bez ohledu na ukončení účinnosti této smlouvy.

13. Smluvní strany jako správci zpracovávají osobní údaje kontaktních osob poskytnuté v této smlouvě, popřípadě osobní údaje dalších osob poskytnuté v rámci smlouvy výhradně pro účely související s plněním této smlouvy, a to po dobu trvání smlouvy, resp. pro účely vyplývající z právních předpisů, a to po dobu delší těmito právními předpisy odůvodněnou. Smluvní strany jsou povinny informovat obdobně fyzické osoby, jejichž osobní údaje pro účely související s plněním této smlouvy druhé smluvní straně předávají.

Další informace související se zpracováním osobních údajů provozovatelem vlečky včetně práv s tímto zpracováním souvisejících jsou k na webových stránkách na adrese www.ceskaposta.cz.

Článek III Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy celostátní za činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce měsíčně smluvní cenu ve výši **8 903 Kč** (osm tisíc devět set tři korun českých).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
3. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem dráhy celostátní do 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je vždy poslední kalendářní den měsíce, ve kterém byly služby poskytovány. Splatnost daňového dokladu činí **30 kalendářních dnů** ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy celostátní s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy celostátní k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel dráhy celostátní zašle daňový doklad na adresu:
Česká pošta, s.p.
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

6. Provozovatel dráhy celostátní má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
7. Návrh písemného dodatku k této smlouvě se změnou ceny, včetně zdůvodnění změny ceny, je provozovatel celostátní dráhy povinen předložit provozovateli vlečky. Nová cena je platná až ode dne nabytí účinnosti podepsaného dodatku.
8. Vykona-li provozovatel dráhy celostátní pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
9. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že poskytovatel zdanitelného plnění (dále též „provozovatel dráhy celostátní“) je nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), nebo nastanou další skutečnosti uvedené v § 109 zákona o DPH, je příjemce zdanitelného plnění (dále též „provozovatel vlečky“) oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na bankovní účet správce daně ve smyslu § 109a zákona o DPH. Na bankovní účet provozovatele dráhy celostátní bude v tomto případě uhrazena část ceny odpovídající výši základu daně z přidané hodnoty. Úhrada ceny plnění (základu daně) provedená provozovatelem vlečky v souladu s ustanovením tohoto odstavce smlouvy bude považována za řádnou úhradu ceny plnění poskytnutého dle této smlouvy.

Článek IV

Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. V případě, že činností, nečinností anebo opomenutím provozovatele dráhy celostátní anebo jeho pracovníků vznikne provozovateli vlečky majetková či nemajetková újma, je provozovatel dráhy celostátní povinen ji odčinit.
3. V případě, že činností, nečinností anebo opomenutím provozovatele vlečky anebo jeho pracovníků vznikne provozovateli dráhy celostátní majetková či nemajetková újma, je provozovatel vlečky povinen ji odčinit.
4. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
5. Provozovatel dráhy celostátní neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele dráhy celostátní, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

Článek V

Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:
za provozovatele dráhy celostátní: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
za provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxxx

Článek VI

Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou,
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran, přičemž výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně,
 - c) písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy celostátní v případě prodloužení provozovatele vlečky s platbou (dle odst. 1 článku III této smlouvy) delším než dva měsíce,
 - d) písemným odstoupením od smlouvy smluvní strany pro podstatné porušení smlouvy druhou smluvní stranou.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek VII

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá v plném rozsahu účinnosti smlouva číslo PD-ČV 047/19 (SŽDC) a číslo 2018/18186 (ČP, s.p.) o vykonávání vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky, uzavřená mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem dráhy celostátní dne 15. 7. 2019 (dále jen „původní smlouva“). Smluvní strany se dohodly, že plnění podle původní smlouvy bude vyúčtováno dle cenových a platebních podmínek původní smlouvy, a to až do konce kalendářního měsíce, v němž tato smlouva nabyla účinnosti, není-li účinnost této smlouvy k prvnímu dni kalendářního měsíce.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami je činěna písemně, není-li touto smlouvou stanoveno jinak. Písemná komunikace se činí v listinné nebo elektronické podobě prostřednictvím doporučené pošty či e-mailu na adresy smluvních stran uvedené v této smlouvě.
6. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Změnu kontaktních a odpovědných osob a spojení uvedených v této smlouvě je účinná v okamžiku doručení oznámení o této změně druhé smluvní straně, aniž by bylo nutno vyhotovovat dodatek k této smlouvě.
7. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje poslední den úložní doby u provozovatele poštovních služeb.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném a účinném znění.
10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel dráhy celostátní.

11. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě této smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných pracovníků nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u soudu České republiky příslušného dle platných právních předpisů.
12. Pokud jakákoliv ustanovení nebo jakékoli části ustanovení smlouvy budou považovány za neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné, nebude mít taková neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost za následek neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost celé smlouvy, ale celá smlouva se bude vykládat tak, jako kdyby neobsahovala příslušná neplatná, neúčinná nebo nevymahatelná ustanovení nebo části ustanovení a práva a povinnosti smluvních stran se budou vykládat přiměřeně. Smluvní strany se zavazují nahradit do patnácti (15) pracovních dní po doručení výzvy druhé smluvní strany neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení ustanovením platným, účinným a vymahatelným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem.
13. Pro případ, že tato smlouva není uzavírána za přítomnosti obou smluvních stran, platí, že smlouva nebude uzavřena, pokud ji druhá smluvní strana podepíše s jakoukoliv změnou či odchylkou, byť nepodstatnou, nebo dodatkem. To platí i v případě připojení obchodních podmínek, které budou odporovat svým obsahem jakýmkoliv způsobem textu této smlouvy.
14. Tato smlouva se vyhotovuje ve třech stejnopisech, přičemž jeden originál obdrží provozovatel dráhy celostátní a dva originály provozovatel vlečky.

V Praze dne 21.01.2020

V Praze dne 27.01.2020

Správa železnic, státní organizace

Česká pošta, s.p.

.....
xxxxxxxxxxxxxxxxxxx
ředitelka odboru obchodních
a smluvních vztahů

.....
xxxxxxxxxxxxxxxxxxx
manažer útvaru logistika

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 573036

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 27b81c29-880c-4867-9270-84295c2db961

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.01.2020 09:44:01



037bb602-bac4-4275-9deb-dd4a65677a3f