

# RÁMCOVÁ DOHODA

na „Dodávky osobních silničních vozidel v komerčním provedení Část B“

MV- 67470-48/OSM-2019

## Článek 1 Smluvní strany

<b>Centrální zadavatel:</b>	<b>ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO VNITRA</b>	
	<b>Sídlo: 170 34 Praha 7, Nad Štolou 936/3</b>	
	<b>IČO: 00007064</b>	<b>DIČ: CZ 00007064</b>
	<b>Bankovní spojení:</b> [REDACTED]	<b>Číslo účtu:</b> [REDACTED]
	<b>Zastoupená:</b>	
	<b>Ing. Miroslavem Konopeckým ředitelem odboru správy majetku</b>	
	tel.: [REDACTED]	e-mail: <a href="mailto:miroslav.konopecky@mvr.cz">miroslav.konopecky@mvr.cz</a>
	<b>Kontaktní osoba:</b>	
	<b>Ing. [REDACTED] odbor správy majetku oddělení centrálního nákupu</b>	
	tel.: [REDACTED]	
	<b>Datová schránka</b>	6bnaawp

(dále jen „centrální zadavatel“)  
na straně jedné a

<b>Dodavatel:</b>	<b>Hyundai Motor Czech s.r.o.</b>	
	<b>Sídlo: Siemsenova 2717/4</b>	
	<b>IČO: 28399757</b>	<b>DIČ: CZ28399757</b>
	Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze	
	Oddíl C	Vložka 138784
	§ 435 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“)	
	<b>Bankovní spojení:</b> [REDACTED]	<b>Číslo účtu:</b> [REDACTED]
	<b>Jednající (zastoupený):</b>	
	<b>Yongjin Kimem, jednatelem společnosti</b>	
	tel.: [REDACTED]	e-mail: <a href="mailto:info@hyundai.cz">info@hyundai.cz</a>
	<b>Kontaktní osoba:</b>	
	<b>[REDACTED] Governmental Sales Manager</b>	
	tel.: [REDACTED]	e-mail: [REDACTED]
	<b>Datová schránka</b>	Vb8a87w

**(dále jen „dodavatel“)**  
na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), tuto rámcovou dohodu (dále jen „rámcová dohoda“) na

## **„Dodávky osobních silničních vozidel v komerčním provedení Část B“.**

### **ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

#### **Článek 2**

#### **Účel rámcové dohody**

**2.1.** Účelem této rámcové dohody je zabezpečit plynulé zásobování osobními silničními automobily v komerčním provedení a ve volitelné policejní výbavě, až do výše předpokládaného finančního limitu **369.400.000,- Kč bez DPH**. Strany rámcové dohody souhlasí s tím, že uvedená finanční částka nemusí být v průběhu platnosti této rámcové dohody vyčerpána a tím nebude nakoupeno tomu odpovídající množství automobilů.

**2.2.** Objednateli automobilů jsou veřejní zadavatelé uvedení v Příloze č. 1 této rámcové dohody.

#### **Článek 3**

#### **Předmět rámcové dohody**

**3.1.** Předmětem této rámcové dohody je stanovení podmínek, platných pro dodávky automobilů, specifikovaných v čl. 5 a 6 této rámcové dohody, které bude realizovat dodavatel průběžně dle potřeb jednotlivých objednatelů na základě prováděcích smluv (pro účely této rámcové dohody se za prováděcí smlouvu považuje i akceptovaná objednávka), které objednatelé jako kupující s dodavatelem jako prodávajícím postupně uzavřou.

**3.2** Vozidla budou nakupována až do výše finančního limitu uvedeného čl. 2. 1 rámcové dohody. Počet vozidel je stanoven výší finančního limitu a jednotkových cen jednotlivých typů vozidel uvedených v Příloze č. 2 rámcové dohody a postupem dle odst. 2.6 ZD Předpokládaný počet kusů vozidel je uveden dle jednotlivých typů u technické specifikace v Příloze č. 3 rámcové dohody.

**3.3.** Konkrétní prováděcí smlouvy na předmět plnění veřejné zakázky, zadávané na základě této rámcové dohody, uvedený v čl. 5. 1 této rámcové dohody, budou uzavírány postupem uvedeným v čl. 4 této rámcové dohody.

**3.4** Výhrada změny předmětu plnění

Dojde-li v průběhu účinnosti rámcové dohody ke změně emisní normy, která neumožní dodávat vozidla, jež dodavatel nabídl ve své nabídce, je možné tato vozidla nahradit nástupnickými vozidly, kterými výrobce předmětná vozidla nahrazuje, a to za podmínky, že tato nová vozidla budou dodána za stejnou nabídkovou cenu jako původní vozidla, a splní

všechny technické podmínky včetně původně požadovaného technického zpracování motoru.

#### **Článek 4**

##### **Postup při uzavírání prováděcích smluv**

**4.1.** Objednatel vyzve dodavatele k poskytnutí plnění zasláním prováděcí smlouvy, čímž se rozumí výzva k plnění. Výzvy k poskytnutí plnění budou ze strany objednatelů činěny elektronickými prostředky prostřednictvím Národního elektronického nástroje (dále jen „NEN“). Přijetí výzvy k poskytnutí plnění ze strany dodavatele bude probíhat rovněž prostřednictvím NEN.

**4.2.** Objednatelé mohou vyzývat dodavatele k poskytnutí plnění postupem podle tohoto článku podle svých potřeb až do vyčerpání finančních prostředků podle článku 2.1 této rámcové dohody.

**4.3.** Obdrží-li dodavatel výzvu objednatele k poskytnutí plnění, je povinen do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy odeslat objednateli podepsanou prováděcí smlouvu k poskytnutí plnění.

**4.4.** Obsah prováděcích smluv uzavřených na základě této rámcové dohody se řídí touto rámcovou dohodou a právními předpisy České republiky, a to zejména OZ.

#### **OBCHODNÍ PODMÍNKY**

##### **Článek 5**

##### **Předmět plnění obecně**

**5.1** Předmětem plnění veřejných zakázek zadávaných na základě této rámcové dohody jsou průběžné dodávky osobních silničních vozidel v komerčním provedení a ve Volitelné policejní výbavě dle Přílohy č. 3 rámcové dohody.

**5.2.** Výzvy k poskytnutí plnění budou obsahovat potřebné údaje pro uzavření příslušné prováděcí smlouvy, tedy označení smluvních stran, přesné určení předmětu plnění, množství, místo dodání, termín dodání s uvedením kontaktní osoby (jménem, telefonem), která převezme poskytnuté plnění.

##### **Článek 6**

##### **Dodávka vozidel**

**6.1** Dodavatel se touto rámcovou dohodou zavazuje dodávat objednatelům vozidla dle specifikace a členění uvedených v Příloze č. 3 této rámcové dohody.

**6.1.1** Kupní cena za dodávaná vozidla se stanoví na základě položkových cen, které jsou uvedeny v Příloze č. 2 této rámcové dohody. Tyto kupní ceny jsou pro dodavatele nepřekročitelné a zahrnují veškerá plnění dodavatele související s dodávkou vozidel na základě této rámcové dohody, budou-li předmětná vozidla poskytnuta řádně a v dohodnuté lhůtě, pokud v této rámcové dohodě není výslovně stanoveno jinak.

## Místo plnění

**6.1.2** Místem plnění jsou výdejní místa dodavatele, pokud se v konkrétní prováděcí smlouvě nedohodne objednatel s dodavatelem jinak. Změna místa plnění nemá vliv na vyšší kupní ceny.

## Lhůta pro předání a převzetí vozidel

**6.1.3** Dodavatel je povinen dodat vozidla ve lhůtě pro předání a převzetí vozidel stanovené v konkrétní výzvě k poskytnutí plnění. Konkrétní doba konkrétního plnění je stanovena na nejvýše 4 měsíce ode dne doručení konkrétní výzvy k poskytnutí plnění. Strany konkrétní prováděcí smlouvy se mohou dohodnout na době delší než stanovené v předchozí větě, nejvýše však na dobu 5 měsíců ode dne doručení konkrétní výzvy k poskytnutí plnění.

## Předání a převzetí vozidel

**6.1.4** Vozidla budou vybavena povinnou výbavou a na všech vozidlech bude proveden kompletní předprodejní servis. Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky kromě základního označení vozidla na zadní části vozidla a ozdobného znaku výrobce. Vozidla budou zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně naplnění všech provozních kapalin a 10 litrů paliva v nádržích) v souladu se všemi podmínkami stanovenými v Příloze č. 3 této rámcové dohody (Technická specifikace vozidel). Rozměry všech pneumatik, jimiž budou obuta dodávaná vozidla, musí odpovídat rozměrům uvedeným v osvědčení o registraci vozidla a tento rozměr musí být jednotný.

**6.1.5** Předání a převzetí každé dodávky vozidel se uskuteční vždy v pracovní dny, pokud nebude konkrétní prováděcí smlouvou dohodnuto výslovně jinak.

**6.1.6** Předání vozidel se uskuteční vždy na konkrétní výzvu dodavatele k převzetí dodávky, která musí být prokazatelně doručena vždy nejméně pět pracovních dnů před navrhovaným dnem uskutečnění dodávky, pokud se strany konkrétní prováděcí smlouvy nedohodnou výslovně jinak. Výzva k převzetí dodávky musí obsahovat navrhovaný den a hodinu uskutečnění dodávky. Objednatel je oprávněn stanovit jiné datum, nebo jinou hodinu uskutečnění dodávky, pokud mu navrhovaný termín nevyhovuje, a dodavatel je tento termín povinen respektovat.

**6.1.7** Výzva k převzetí dodávky se doručuje elektronicky. Objednatel potvrdí přijetí této výzvy.

**6.1.8** Podmínkou převzetí každého vozidla objednatelem je možnost provedení a skutečné provedení následujících činností objednatelem

- vizuální kontrola úplnosti dokumentace vozidla,
- vizuální kontrola úplnosti vozidla,
- objednatel je oprávněn (nikoliv povinen) uskutečnit při předání vozidla přiměřeně dlouhou a přiměřeně náročnou zkušební jízdu s předávaným vozidlem,
- kontrola policejní výbavy.

## Průvodní dokumentace

**6.1.9** Dodavatel dodá objednateli v případě předání vozidel s každou dodávkou

- technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR,
- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce,

- servisní (záruční) knížku možno i v elektronické podobě,

## Fakturace

**6.1.10** Dodavatel je oprávněn vystavit fakturu za vozidla vždy po řádném dodání a převzetí vozidel zástupcem objednatele. Dodavatel je povinen vystavit samostatnou fakturu pro každou dodávku vozidel a doručit ji objednateli nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne převzetí zboží.

**6.1.11** Přílohou každého originálu faktury bude originál nebo úředně ověřená kopie dodacího listu vozidel vystaveného dodavatelem a potvrzeného objednatelem.

**6.1.12** Splatnost každé faktury bude nejméně třicet kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli. Dodavatel je povinen vystavit a prokazatelně doručit objednateli faktury za vozidla objednaná a řádně dodaná a převzatá objednatelem v daném kalendářním roce nejpozději do 15. prosince příslušného kalendářního roku. Pokud dodavatel doručí fakturu objednateli v období od 15. prosince aktuálního kalendářního roku do 28. února následujícího kalendářního roku, bude splatnost takto doručené faktury šedesát (60) kalendářních dní ode dne doručení takové faktury objednateli, a to z důvodu kogentních rozpočtových pravidel objednatele.

**6.1.13** Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu objednatele ve prospěch bankovního účtu dodavatele. Objednatel je oprávněn do lhůty splatnosti vrátit dodavateli fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto rámcovou dohodou nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje. Dodavatel doručí objednateli novou fakturu do deseti pracovních dnů ode dne doručení vrácené faktury ze strany objednatele. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, objednatel není v prodlení s placením a nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení nové faktury. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána objednatelem.

## 6.2 Záruční podmínky a záruční doby

**6.2.1** Dodavatel poskytuje objednateli na dodaná vozidla záruku za jakost ve smyslu § 2113 a následujících OZ. Konkrétně dodavatel poskytuje plnou záruku za jakost na každé dodané vozidlo v délce nejméně 5 let nebo ujetí 150.000 kilometrů, na lak v délce minimálně 5 let, na nepropozavění karoserie v délce minimálně 10 let.

**6.2.2** Záruka na jakost se nevztahuje na skutečnosti způsobené běžným opotřebením odpovídajícím provozu předmětného vozidla k danému účelu.

**6.2.3** Objednatel je povinen, vady, na které se vztahuje záruka za jakost, oznámit v záruční době dodavateli bez zbytečného odkladu po zjištění vady objednatelem. Objednatel má při oznámení vady, která je nepodstatným porušením rámcové dohody či konkrétní prováděcí smlouvy, právo určit, který z nároků z vad zboží bude uplatňovat ve smyslu § 2107 OZ. Objednatel má při oznámení vady, která je podstatným porušením rámcové dohody či konkrétní prováděcí smlouvy, právo určit, který z nároků z vad zboží bude uplatňovat ve smyslu § 2106 OZ.

**6.2.4** Běh záruční doby začíná ode dne převzetí vozidla objednatelem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže užívat vozidlo pro jeho vady, za které objednatel neodpovídá.

**6.2.5** Příslušné záruční doby a záruční podmínky budou rovněž uvedeny v záručním listu, který bude objednateli dodavatelem doručen společně s vozidlem v příslušný den předání a převzetí vozidla.

## **Článek 7**

### **Obecná pravidla pro dodávání a fakturaci zboží**

**7.1** Dodavatel se zavazuje, že při dodávkách veškerého zboží na základě této rámcové dohody a příslušné prováděcí smlouvy bude postupovat s odbornou péčí, používat vhodné postupy a materiály vysoké kvality, dodržovat veškeré relevantní právní předpisy a normy, zejména pak právní předpisy a normy týkající se technické specifikace dodávaných vozidel, a dále postupovat v souladu s příslušnými vnitřními předpisy a postupy týkajícími se příslušných míst či prostor, kde je zboží dodáváno či kde je poskytováno související plnění, se kterými byl provozovatelem příslušných míst či prostor seznámen.

**7.2** Veškeré zboží dodávané na základě této rámcové dohody bude z novovyroby, tedy bude zkompletováno z nepoužitých dílů vyrobených ne dříve než v jednom kalendářním roce předcházejícím kalendářnímu roku, ve kterém je dodáno příslušné zboží, přičemž objednatel musí být jeho prvním uživatelem.

**7.3** V peněžních částkách poukazovaných mezi dodavatelem a objednatelem na základě této rámcové dohody nejsou zahrnuty bankovní poplatky ani jiné náklady spojené s převody peněžních částek. Strana poukazující hradí bankovní poplatky spojené s odepsáním peněžní částky z účtu poukazující strany a strana poukázaná hradí bankovní poplatky spojené s připsáním peněžní částky na účet poukázané strany.

**7.4** Dodavateli vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží objednatelem na základě dodacího listu, potvrzeného objednatelem. Dodavatel se zavazuje daňový doklad (dále jen „faktura“) předat objednateli nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne převzetí zboží.

**7.5** Každá faktura musí minimálně obsahovat náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 OZ, číslo jednacích této rámcové dohody, registrační čísla akcí a názvy akcí (budou vždy doplněna s objednávkou), na faktuře nebo její příloze nebo na dodacím listu bude zvlášť vyčíslena hodnota za každou jednotlivou položku – tzn. základního vozidla, příslušenství včetně všech výrobních čísel pro účely zaúčtování.

**7.6** Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet dodavatele. Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu objednatele ve prospěch bankovního účtu dodavatele. Žádný z objednatelů neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

## **Článek 8**

### **Záruční a pozáruční opravy a servisní prohlídky**

**8.1** Lhůta pro uznání reklamované vady dodavatele činí čtrnáct kalendářních dnů od doručení reklamačního protokolu dodavateli. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí kalendářní den od odeslání protokolu o vadě objednatelem.

**8.2** Záruční i pozáruční servisní prohlídky a opravy dodavatel zajistí u servisů, jejichž seznam a adresy jsou uvedeny v Příloze č. 4 této rámcové dohody. Objednatel oznámí dodavateli úmysl předat vozidlo k opravě do konkrétního servisu. Dodavatel je povinen umožnit objednateli přistavit vozidlo k opravě v servisech dodavatele do pěti pracovních dnů ode dne doručení žádosti o opravu nebo servisní prohlídku.

**8.3** Dodavatel je povinen zajistit u smluvně zajištěných servisů

- a) běžnou údržbu a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy ve lhůtě nejvýše jeden pracovní den (lhůta skončí v den přistavení vozidla do servisu dodavatele),
- b) náročnější mechanické a elektrické opravy nejvýše do tří pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
- c) náročnější karosářské a lakýrnické opravy nejvýše do čtrnácti pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
- d) u přístrojové techniky nejvýše do deseti pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska nebo sběrného místa,
- e) výše uvedené lhůty platí, pokud nejsou v rozporu s technologickými postupy, objektivně nutné době k provedení konkrétní opravy či pokud se objednatel v konkrétním případě, v závislosti na rozsahu opravy, nedohodne s dodavatelem jinak,
- f) cena hodiny práce včetně DPH u všech smluvně zajištěných autorizovaných servisů nesmí překročit standardní cenu v místě a čase obvyklou dle platného ceníku servisu,
- g) výše uvedené lhůty se počítají až po rozhodnutí pojišťovny (např. likvidátora) v případě řešení hrazené opravy pojišťovnou.

**8.4** Záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací bude proveden a vozidlo bude zpět předáno uživateli v den přistavení do opravy (po předešlém objednání).

**8.5** Prodávající souhlasí s prováděním běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.), ve vlastních, policejních, opravárenských zařízeních a opravárnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

## **Článek 9 Pojištění**

**9.1** Dodavatel na vlastní náklady uzavřel a bude udržovat v platnosti pojistné smlouvy týkající se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jeho provozní činností při dodávkách uskutečňovaných dle této rámcové dohody, jakož i pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou v souvislosti s veškerými plněními, k nimž je dodavatel dle této rámcové dohody vůči centrálnímu zadavateli či vůči konkrétnímu objednateli povinen. Minimální výše pojistné částky musí být nejméně 50.000.000,- Kč (slovy: padesát milionů korun českých).

**9.2** Uvedené pojistné smlouvy jsou uzavřeny před uzavřením této rámcové dohody, přičemž pojistná doba stanovená v těchto pojistných smlouvách musí pokrývat dobu ode dne nabytí účinnosti této rámcové dohody do doby uplynutí nejdelší záruční doby poskytované dodavatelem dle jeho nabídky podané v zadávacím řízení na uzavřené této

rámkové dohody, vztahující se, co do časové posloupnosti jednotlivých dodávek, k poslednímu vozidlu, které bude dodáno na základě této rámcové dohody. Dodavatel se zavazuje udržovat platnost uvedených pojistných smluv po celou dobu uvedenou v předchozí větě.

**9.3** Dodavatel před uzavřením této rámcové dohody předložil centrálnímu zadavateli kopie příslušných pojistných smluv. Kdykoli v době účinnosti pojistných smluv je dodavatel povinen neprodleně písemně informovat centrálního zadavatele, jakož i objednatele o změně pojištění znamenající omezení pojistného krytí původně stanoveného v příslušné pojistné smlouvě, a do deseti kalendářních dnů od obdržení písemné výzvy centrálního zadavatele nebo objednatele předložit centrálnímu zadavateli nebo objednateli kopii v danou dobu platných a účinných pojistných smluv a doklady o zaplacení veškerého splatného pojistného.

**9.4** Dodavatel není oprávněn ani vlastním jednáním, ani za součinnosti jiné strany příslušné pojistné smlouvy snížit výši pojistného krytí vyplývajícího z příslušné pojistné smlouvy, nebo podstatným způsobem změnit podmínky příslušné pojistné smlouvy během pojistné doby bez předchozího písemného souhlasu centrálního zadavatele. Dodavatel rovněž není oprávněn ke změnám popsaným v předchozí větě přimět jinou stranu příslušné pojistné smlouvy bez předchozího písemného souhlasu centrálního zadavatele.

**9.5** Dodavatel se zavazuje, že po celou pojistnou dobu bude beze zbytku plnit povinnosti vyplývající pro něj z předmětných pojistných smluv, zejména platit pojistné a plnit oznamovací povinnosti.

**9.6** V případě, že dodavatel nesplní některou ze svých povinností stanovených v čl. 9.1 až 9.5, nebo nesplní podmínky uložené mu pojistnými smlouvami, které byl povinen (nikoli jen oprávněn) podle této rámcové dohody uzavřít, je povinen nahradit objednateli veškeré újmy a nároky vzniklé z takového porušení povinnosti.

## **Článek 10 Hromadné vady**

**10.1** Vyskytne-li se stejná vada u více než 20% kusů vozidel dodaných objednateli na základě této rámcové dohody v jednom kalendářním roce, je dodavatel povinen na písemnou žádost objednatele v přiměřené lhůtě určené objednatelům a na své náklady provést revizi všech kusů vozidel dodaných objednateli v tomto příslušném kalendářním roce a odstranit tyto hromadné vady a jejich příčiny u všech takových kusů vozidel, včetně vozidel, která teprve mají být dodána objednateli.

**10.2** Řešení hromadných vad ve smyslu předchozího odstavce je podmíněno skutečností, že předmětná vozidla budou provozována a udržována podle pokynů obsažených v příslušných technických podmínkách a v průvodní dokumentaci k vozidlům.

## **Článek 11 Rozpory v dokumentaci**

**11.1** Každá ze stran rámcové dohody, jakož i příslušné prováděcí smlouvy, je povinna bez zbytečného odkladu poté, co se dozvěděla o jakémkoli rozporu, neshodě, rozdílu nebo odchylce mezi jakýmkoli dokumenty, které jsou součástí této rámcové dohody, příslušné



prováděcí smlouvy či nabídky podané dodavatelem v zadávacím řízení na uzavření této rámcové dohody, nebo dokumenty, které souvisí s touto rámcovou dohodou, příslušnou prováděcí smlouvou či nabídkou podanou dodavatelem v zadávacím řízení na uzavření této rámcové dohody, toto písemně oznámit druhé straně této rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy.

**11.2** Oznámení ve smyslu předchozího odstavce bude obsahovat podrobnosti o daném rozporu, neshodě, rozdílu nebo odchylce mezi uvedenými dokumenty a návrh nezbytných změn či nezbytného postupu pro vyřešení takového rozporu, neshody, rozdílu či odchylky.

**11.3** Strany rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy vyvinou své úsilí k tomu, aby došlo bez zbytečného odkladu k odsouhlasení nezbytných změn či nezbytného postupu k odstranění rozporů v dokumentaci. Nedojde-li k takovému odsouhlasení do třiceti pracovních dnů ode dne doručení oznámení a jakákoli ze stran rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy považuje vzniklý rozpor, neshodu, rozdíl nebo odchylku v dokumentech za podstatnou z hlediska svých práv a povinností vyplývajících z této rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy, bude tato záležitost řešena podle postupu řešení sporů ve smyslu této rámcové dohody. Jakákoli změna této rámcové dohody v souvislosti s tímto článkem bude učiněna v souladu s článkem pojednávajícím o změnách této rámcové dohody.

**11.4** Pro vyloučení pochybností se uvádí, že v případě rozporu mezi textem uvedeným v hlavní části rámcové dohody a textem uvedeným v přílohách rámcové dohody je rozhodující text uvedený v hlavní části rámcové dohody.

## **Článek 12**

### **Poskytování a výklad informací**

**12.1** Veškeré dokumenty týkající se této rámcové dohody nebo z této rámcové dohody vyplývající, zejména návody k provozu a údržbě, specifikace a informace, budou vypracovány v českém jazyce.

**12.2** Má se za to, že dodavatel disponuje veškerými příslušnými informacemi souvisejícími s touto rámcovou dohodou s výjimkou informací, které je na základě této rámcové dohody povinen poskytnout dodavateli centrální zadavatel či objednatel. Dodavatel odpovídá za veškeré informace a údaje nutné pro plnění svých závazků podle této rámcové dohody a příslušné prováděcí smlouvy, vyjma informací, které je na základě této rámcové dohody povinen poskytnout dodavateli centrální zadavatel či objednatel.

**12.3** Má se za to, že dodavatel provedl svoji vlastní analýzu a posouzení údajů poskytnutých v souvislosti s touto rámcovou dohodou či příslušnou prováděcí smlouvou centrálním zadavatelem či objednatelem a je spokojen s přesností, úplností a vhodností veškerých těchto poskytnutých údajů pro daný účel.

## **Článek 13**

### **Bezpečnostní opatření**

Budou-li v rámci této rámcové dohody nebo prováděcí smlouvy nebo v souvislosti s touto rámcovou dohodou nebo prováděcí smlouvou poskytnuty utajované informace, jsou strany této rámcové dohody či prováděcí smlouvy povinny postupovat v souladu (nebo tam, kde je to relevantní, zajistit postup třetích osob v souladu) se zákonem č. 412/2005 Sb.,

o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými prováděcími předpisy.

#### **Článek 14 Poddodavatelé**

Dodavatel je povinen zajistit, aby poddodavatelé, kteří jsou pro něj činní při poskytování plnění na základě této rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy, řádně plnili veškeré své povinnosti a úkoly. Účast poddodavatelů nezbavuje dodavatele jeho povinností vůči centrálnímu zadavateli a objednateli plnit své závazky dle této rámcové dohody a příslušné prováděcí smlouvy řádně a včas. Dodavatel odpovídá centrálnímu zadavateli a objednateli za jednání či opomenutí jakéhokoliv poddodavatele vztahující se k plnění na základě této rámcové dohody či příslušné prováděcí smlouvy (včetně jakýchkoli povinností vůči objednateli přímo převzatých takovým poddodavatelem v souvislosti s touto rámcovou dohodou či prováděcí smlouvou) tak, jako by taková jednání či opomenutí učinil sám.

#### **Článek 15 Obecná ustanovení o vadách**

**15.1.** Pokud některé z ustanovení této rámcové dohody nestanoví podrobněji a konkrétněji, je dodavatel povinen poskytovat veškerá plnění dle této rámcové dohody a příslušné prováděcí smlouvy v množství, druhu a jakosti dle příslušných účinných právních předpisů, dle této rámcové dohody a dle konkretizovaných požadavků objednatelů při dodržení obchodních podmínek sjednaných v této rámcové dohodě.

**15.2** Poruší-li dodavatel povinnosti stanovené v předchozím odstavci, jedná se o vady plnění. Objednatel je povinen reklamovat vady bezodkladně po jejich zjištění.

**15.3** Zjistí-li objednatel vady týkající se druhu a jakosti poskytovaných plnění již při jeho poskytování, je oprávněn od příslušné prováděcí smlouvy odstoupit. Odstoupení od příslušné prováděcí smlouvy objednatel bezodkladně písemně oznámí dodavateli.

**15.4.** Vady plnění, které objednatel zjistí až s odstupem po poskytnutí plnění, je dodavatel povinen odstranit v přiměřené lhůtě podle povahy plnění od nahlášení vady. Dodavatel odstraní vady bezúplatně poskytnutím náhradního plnění v množství, druhu a jakosti dle prováděcí smlouvy. Obdobně postupuje dodavatel i v případě, nevyužije-li objednatel svého práva na odstoupení od příslušné prováděcí smlouvy podle článku 15.3.

**15.5.** Centrální zadavatel si vyhrazuje právo kdykoliv po dobu účinnosti této rámcové dohody provést kontrolu jakosti (technické specifikace) plnění poskytovaných na základě této rámcové dohody, a to i prostřednictvím pověřených osob.

**15.6.** Nebezpečí škody na dodaném zboží přechází na objednatele okamžikem převzetí zboží objednatelem.

## **Článek 16**

### **Jednotková cena za dodávaná vozidla**

**16.1.** Jednotková cena za vozidla dodávaná dle této rámcové dohody je považována za cenu nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou, zahrnující veškeré náklady nezbytné k realizaci dodávek.

**16.2.** Jednotková cena včetně Další výbavy a komfortu a Volitelné policejní výbavy za dodávaná vozidla je uvedena v Příloze č. 2 této rámcové dohody.

**16.3.** Veškeré ceny sjednané v této rámcové dohodě a v prováděcích smlouvách uzavřených na základě této rámcové dohody jsou cenami v korunách českých bez DPH.

## **Článek 17**

### **Sankce**

**17.1.** Dodavatel je oprávněn požadovat na objednateli úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti daňového dokladu ve výši 0,05 % z neuhrazené částky včetně DPH za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

**17.2.** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za nedodržení termínu plnění dodávky zboží či poskytnutí souvisejícího plnění, který bude stanoven v příslušné prováděcí smlouvě, a to ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží či neposkytnutého souvisejícího plnění, včetně DPH za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

**17.3.** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za nedodržení doby pro odstranění zjištěných vad na základě reklamace, a to ve výši 1000,- Kč za den/vozidlo.

**17.4** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu v případě, kdy byl za předepsanou servisní práci uskutečněnou ve smyslu čl. 8.3 bod f) nucen zaplatit vyšší cenu, než která odpovídá standardní ceně účtované servisem, a to ve výši tohoto rozdílu a částky rovnající se 50 % tohoto rozdílu.

**17. 5** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za nedodržení lhůty stanovené v čl. 4.3 této rámcové dohody, a to ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

**17.6.** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za nedodržení lhůt stanovených v čl. 8.3 a čl. 8.4 této rámcové dohody, a to ve výši 1.000,- Kč za den/vozidlo.

**17.7.** Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli smluvní pokutu za porušení čl. 13 této rámcové dohody, a to ve výši 500.000,- Kč za každý jednotlivý případ tohoto porušení.

**17.8.** Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

## **Článek 18**

### **Komunikace stran prováděcích smluv**

**18.1.** Veškeré písemné úkony mezi objednatelem a dodavatelem se uskutečňují v elektronické podobě.

**18.2.** Písemnosti lze doručit prostřednictvím datové schránky, případně jiným právně přípustným způsobem při zachování elektronické formy.

**18.3.** Adresa či kontakty uvedené v prováděcích smlouvách mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou okamžikem doručení tohoto oznámení druhé smluvní straně.

## **SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K RÁMCOVÉ DOHODĚ**

### **Článek 19**

#### **Doba trvání rámcové dohody**

**19.1.** Tato rámcová dohoda nabývá platnosti dnem, kdy je podepsána oběma stranami rámcové dohody, účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu 3 let ode dne nabytí účinnosti, nebo do okamžiku vyčerpání limitu této rámcové dohody uvedeného v článku 2.1, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

**19.2.** Po dobu účinnosti této rámcové dohody lze rámcovou dohodu zrušit pouze písemnou dohodou stran rámcové dohody, není-li dále v této rámcové dohodě stanoveno jinak.

### **Článek 20**

#### **Ukončení rámcové dohody**

**20.1.** Tato rámcová dohoda může být ukončena:

- a) uplynutím doby, na kterou byla rámcová dohoda uzavřena,
- b) dosažením příslušného finančního rámce,
- c) písemnou dohodou stran rámcové dohody,
- d) odstoupením od rámcové dohody v případech, kdy některá ze stran rámcové dohody poruší podstatným způsobem tuto rámcovou dohodu.

**20.2.** Odstoupit od rámcové dohody je oprávněna ta strana rámcové dohody, která svou povinnost neporušila.

**20.3.** Odstoupení od rámcové dohody musí být učiněno písemně a doručeno druhé straně rámcové dohody.

**20.4.** Centrální zadavatel je oprávněn od rámcové dohody odstoupit zejména při podstatném porušení této rámcové dohody dle článku 20.5.

**20.5.** Podstatným porušením této rámcové dohody ze strany dodavatele je:

a) pokud dodavatel opakovaně, minimálně ve třech případech, nezávisle na konkrétním objednateli a časové posloupnosti, odmítne na podkladě písemné výzvy objednatele k poskytnutí plnění požadované plnění poskytnout, nebo ačkoliv požadované plnění poskytnout neodmítl, nedoručí objednateli přijetí výzvy k poskytnutí plnění ve lhůtě podle této rámcové dohody,

b) pokud od prováděcí smlouvy uzavřené na základě této rámcové dohody odstoupil některý z objednatelů nebo více objednatelů, minimálně však ve třech případech,

c) pokud dodavatel opakovaně nedodá, minimálně ve třech případech, předmět plnění prováděcí smlouvy uzavřené na základě této rámcové dohody ani po uplynutí 14 kalendářních dnů po řádném termínu dodání.

**20.6.** Předpokladem platného odstoupení od rámcové dohody ze strany centrálního zadavatele je, že:

a) na svůj úmysl právo na odstoupení od rámcové dohody vykonat již při následujícím dalším porušení rámcové dohody, **písemně dodavatele upozornil a**

b) odstoupení od rámcové dohody písemně oznámil dodavateli bez zbytečného odkladu poté, kdy se o tomto opětovném porušení rámcové dohody dověděl.

## **Článek 21 Závěrečná ustanovení**

**21.1.** Tato rámcová dohoda se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními OZ. Veškeré spory mezi stranami rámcové dohody či stranami příslušných prováděcích smluv vzniklé z této rámcové dohody, příslušných prováděcích smluv nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení před obecnými soudy České republiky.

**21.2.** Rámcová dohoda může být doplňována nebo měněna písemnými číslovanými dodatky, a to pouze takovým způsobem, kterým nedojde k porušení § 222 zákona.

**21.3.** Dodavatel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v této rámcové dohodě, včetně ceny za předmět plnění.

**21.4.** Centrální zadavatel a objednatelé nenesou odpovědnost za jakoukoliv škodu vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty dodavatelem v souvislosti s touto rámcovou dohodou nebo příslušnými prováděcími smlouvami.

**21.5.** Dodavatel prohlašuje, že plněním závazků dle této rámcové dohody a příslušných prováděcích smluv nezasahuje do práv duševního vlastnictví třetích osob.

**21.6.** Tato rámcová dohoda je vyhotovena pouze v elektronické podobě.

**21.7.** Na důkaz toho, že strany rámcové dohody s obsahem této rámcové dohody souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své elektronické podpisy a prohlašují, že tato rámcová dohoda byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.

**21.8.** Nedílnou součástí této rámcové dohody je:

Příloha č. 1 - Seznam veřejných zadavatelů

Příloha č. 2 - Specifikace ceny

Příloha č. 3 - Technická specifikace automobilu včetně Volitelné policejní výbavy včetně předpokládaného počtu vozidel dle odst. 2.2 ZD

Příloha č. 4 - Seznam servisních míst dodavatele

<b>ELEKTRONICKÉ PODPISY STRAN RÁMCOVÉ DOHODY</b>	
<b>Centrální zadavatel:</b>	<b>Dodavatel:</b>
<p><b>Ing. Miroslav Konopecký</b>  <small>Digitálně podepsal Ing. Miroslav Konopecký  Datum: 2020.01.06 15:28:09 +01'00'</small>  <b>Ing. Miroslav Konopecký</b>    <b>ředitel odboru správy majetku</b></p>	<p>V zastoupení na základě plné moci  <small>Digitálně podepsal Martin Krob  Datum: 2020.01.24 12:00:40 +01'00'</small>  <b>Martin Krob</b>  <b>Yongjin Kim</b>    <b>jednatel společnosti</b></p>

## Příloha č. 1 – Seznam veřejných zadavatelů

### Rozdělovník – zadavatelé

Policejní akademie České republiky v Praze  
Vyšší policejní škola Ministerstva vnitra v Praze  
Vyšší policejní škola a Střední policejní škola Ministerstva vnitra v Holešově  
Střední odborná škola a VOŠ požární ochrany MV ve Frýdku Místku

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, se sídlem v Praze  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, se sídlem v Praze  
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, se sídlem v Č. Budějovicích  
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, se sídlem v Plzni  
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, se sídlem v Karlových Varech  
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, se sídlem v Ústí nad Labem  
Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, se sídlem v Liberci  
Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje, se sídlem Hradci Králové  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, se sídlem v Pardubicích  
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě  
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, se sídlem v Brně  
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, se sídlem v Olomouci  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, se sídlem ve Zlíně  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, se sídlem v Ostravě

Generální ředitelství HZS ČR  
Ředitelství HZS hl. m. Prahy  
Ředitelství HZS Středočeského kraje  
Ředitelství HZS Jihočeského kraje  
Ředitelství HZS Plzeňského kraje  
Ředitelství HZS Královehradeckého kraje  
Ředitelství HZS Pardubického kraje  
Ředitelství HZS kraje Vysočina  
Ředitelství HZS Jihomoravského kraje  
Ředitelství HZS Karlovarského kraje  
Ředitelství HZS Ústeckého kraje  
Ředitelství HZS Libereckého kraje  
Ředitelství HZS Olomouckého kraje  
Ředitelství HZS Moravskoslezského kraje  
Ředitelství HZS Zlínského kraje

Národní archiv  
Státní oblastní archiv v Praze  
Státní oblastní archiv v Třeboni  
Státní oblastní archiv v Plzni  
Státní oblastní archiv v Litoměřicích  
Státní oblastní archiv v Zámrsku  
Moravský zemský archiv v Brně

## Zemský archiv v Opavě

Bytová správa MV  
Olymp - centrum sportu MV  
Institut pro veřejnou správu Praha  
Muzeum PČR  
Správa uprchlických zařízení MV  
Správa základních registrů  
Tiskárna MV  
Záchranný útvar HZS ČR  
Zařízení služeb pro MV  
Zdravotnické zařízení MV

Policejní prezidium – Odbor veřejných zakázek  
Policejní prezidium - Správa logistického zabezpečení  
Policejní prezidium – Letecká služba PČR

Útvar zvláštních činností SKPV ČR



Specifikace ceny

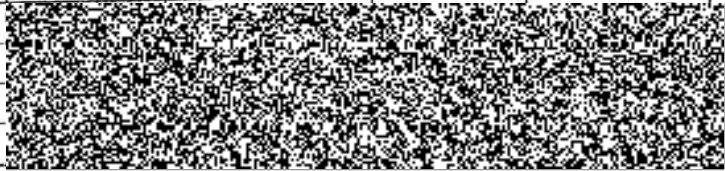
Název veřejné zakázky:

**Rámcová dohoda na dodávky osobních silničních vozidel v komerčním provedení**

Identifikační údaje účastníka zadávacího řízení:

Obchodní firma (jméno a příjmení):	Hyundai Motor Czech s. r. o.
Sídlo (místo podnikání):	Siemensova 2717/4, 155 00 Praha 5
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
IČO:	28399757
DIČ:	CZ28399757

	Jednotková nabídková cena bez DPH	Sazba DPH 21%	Jednotková nabídková cena vč. DPH	Vyčíslení volitelné policejní výbavy, která je již zahrnuta v jednotkové nabídkové ceně (bez DPH)

Část B				
Hyundai i30 kombi 1,4 T-GDI - B1				
Hyundai i30 kombi 1,4 T-GDI - B2				
Hyundai i30 kombi 1,6CRDi - B3				
Hyundai i30 kombi 1,6CRDi - B4				

Příloha č. 2 rámcové smlouvy

Vyčíslení nabídkové ceny volitelné výbavy "Další výbava a komfort" - pro všechny nabízené modely	Tucson (A1 - A4)	i30HB/i30WG (B1 - B4, C1-C3)
	Cena bez DPH	Cena bez DPH
Klimatizace s el. regulací min. dvouzónová		
Tempomat		
Centrální zamykání s dálkovým ovládním se 2 dálkovými ovladači		
El. stahování oken u předních i zadních dveří		
Zadní sklo a zadní boční okna zatmavená se světelnou propustností max. 15% s tolerancí 3% vč. atestu fólie		
Vyhřívané zadní sklo		
Originální autorádio Hyundai		
HF sada Bluetooth integrovaná do autorádia Hyundai		
Rezervní kolo		
Volant nastavitelný ve 2 směrech		
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče		
Dělená sklopná zadní sedadla		
Elektrické ovládání vnějších zpětných zrcátek		
Povinná výbava		
USB přístupné ze zadních sedadel		
Textilní koberce		
Gumové koberce		
Vana do zavazadlového prostoru		
Zimní komplety pneumatik		
Bezpečnostní šrouby na ALU disky		
Zimní komplety kol ALU disky (sada)		
Volitelná policejní výbava (dle tech. specifikace uvedené v příloze č.9)		
* Tato volitelná výbava je již zahrnuta v jednotkových nabídkových cenách		

V Praze dne 25. 10. 2019



*Martin Krob*  
*Governmental Sales Manager*  
*Hyundai Motor Czech s. r. o.*

Hyundai Motor Czech s.r.o.  
 Siemensova 2717/4  
 155 00 Praha 5  
 IČO 28399757 DIČ CZ28399757  
 -15-

### Technická specifikace osobních vozidel pro Část „B“

Typ vozidla č. 1		Předpokládaný počet vozidel bez VRZ: 10 ks	Předpokládaný počet vozidel s VRZ: 400 ks
Položka č.	Parametry:	Popis parametru:	Doplňní dodavatel:
1	<b>Kategorie:</b>	osobní automobil kategorie M1	Ano
2	<b>Model:</b>		Hyundai i30Kombi 1,4T-GDI
3	<b>provedení:</b>	hatchback nebo sedan nebo víceúčelové vozidlo / kombi	Kombi
4	<b>počet dveří:</b>	4- 5	5
5	<b>počet míst k sezení:</b>	5	Ano
6	<b>Motor:</b>	zážehový	Zážehový
7	<b>palivo:</b>	bezolovnatý 95 – oktanový benzin (Natural 95)	Ano
8	<b>min. výkon (kW):</b>	100	103
9	<b>max. spotřeba – komb. provoz (l/100) základního modelu bez VRZ:</b>	maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz musí být u všech vozidel v souladu se zněním přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro	5,9

		veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel	
10	exhalační (emisní) norma:	dle aktuálně platné legislativy	Euro 6d temp
11	převodovka:	min. 6 st., manuální nebo automatická	6st. manuální
12	min. užitečné zatížení (kg)	450	453
13	pohon:	4x2	Ano
<b>Objemy a hmotnost:</b>			
14	min. objem palivové nádrže dm <sup>3</sup> :	50	50
15	min. základní objem zavazadlového prostoru měřený metodou VDA v dm <sup>3</sup> :	min. 450 dm <sup>3</sup> (po odečtení prostoru pro umístění rezervy)	572
<b>Karoserie:</b>			
16	barva:	dle sortimentu min. 5 metalické včetně stříbrná a černá	11 barev včetně stříbrné a černé
17	interiér:	tmavě šedá nebo černá; případně kombinace obou barev	Kombinace tmavě šedé a černé
<b>Vnější rozměry:</b>			
18	min. rozvor (mm):	2 650	2650
<b>Bezpečnost:</b>			

	elektronický stabilizační systém (EPS/ESC nebo jiný systém se shodnou funkcí)	Stabilizační systém ESC
19	elektronický stabilizační systém (EPS/ESC nebo jiný systém se shodnou funkcí)	Vpředu 2x čelní, 2x boční, 2x okenní, 2x okenní, 2x okenní / vzadu okenní chránící posádku i z boku
20	vpředu minimálně 6 airbagů, navíc boční airbagy vzadu	Ano
21	hlavové opěrky pro všechny místa k sezení	Ano
22	imobilizér	Ano
23	přední mlhová světla	Ano
24	denní svícení - automatické	Ano
<b>Další výbava a komfort:</b>		
25	klimatizace s elektronickou regulací včetně, min. dvouzónová	Dvouzónová automatická
26	tempomat	Ano
27	centrální zamykání s dálkovým ovládáním (alespoň dva dálkové ovladače – klíče)	Ano
28	elektricky stahování oken předních a zadních dveří	Ano
29	okna tónovaná, zadní sklo a zadní boční okna zatmavená (max. dle legislativy)	Ano
30	vyhřívání zadní sklo	Ano
31	autorádio originální z výroby a integrované v palubní desce	Hyundai originál
32	HF sada – Bluetooth, handsfree jako jedna z funkcí integrovaného radia (vestavěné společně s radiem)	Hyundai originál
33	USB přístupný i ze zadních sedadel	Ano
34	rezervní kolo	Ano



Technická specifikace osobních vozidel pro Část „B“			
Typ vozidla č. 2		Předpokládaný počet vozidel bez VRZ: 65 ks	Předpokládaný počet vozidel s VRZ: 0 ks
Položka č.	Parametry:	Doplňní dodavatel:	
1	<b>Kategorie:</b>	osobní automobil kategorie M1	Ano
2	<b>Model:</b>	Hyundai i30Kombi 1,4T-GDI	
3	<b>provedení:</b>	Kombi nebo víceúčelové vozidlo	Kombi
4	<b>počet dveří:</b>	5	5
5	<b>počet míst k sezení:</b>	5	Ano
6	<b>Motor:</b>	zážehový	Zážehový
7	<b>palivo:</b>	bezolovnatý 95 – oktanový benzin (Natural 95)	Ano
8	<b>min. výkon (kW):</b>	100	103
9	<b>max. spotřeba – komb. provoz (l/100) základního modelu bez VRZ:</b>	maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz musí být u všech vozidel v souladu se zněním přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro	5,9

		veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel	*
10	exhalační (emisní) norma:	dle aktuálně platné legislativy	Euro 6d temp
11	převodovka:	min. 6 st., manuální nebo automatická	6st. manuální
12	min. užitečné zatížení (kg)	450	453
13	pohon:	4x2	Ano
<b>Objemy a hmotnost:</b>			
14	min. objem palivové nádrže dm <sup>3</sup> :	50	50
15	min. základní objem zavazadlového prostoru měřený metodou VDA v dm <sup>3</sup> :	min. 450 dm <sup>3</sup> (po odečtení prostoru pro umístění rezervy)	572
<b>Karoserie:</b>			
16	barva:	dle sortimentu min. 5 metalické včetně stříbrná a černá	11 barev včetně stříbrné a černé
17	interiér:	tmavě šedá nebo černá; případně kombinace obou barev	Kombinace tmavě šedé a černé
<b>Vnější rozměry:</b>			
18	min. rozvor (mm):	2 650	2650
<b>Bezpečnost:</b>			



	elektronický stabilizační systém (EPS/ESC nebo jiný systém se shodnou funkcí)	Stabilizační systém ESC
19	Vpředu 2x čelní, 2x boční, 2x okenní, 2x okenní, 2x okenní / vzadu okenní chránící posádku i z boku	Ano
20	hlavové opěrky pro všechny místa k sezení	Ano
21	imobilizér	Ano
22	přední mlhová světla	Ano
23	denní svícení - automatické	Ano
24	<b>Další výbava a komfort:</b>	
25	klimatizace s elektronickou regulací včetně, min. dvouzónová	Dvouzónová automatická
26	tempomat	Ano
27	centrální zamykání s dálkovým ovládáním (alespoň dva dálkové ovladače – klíče)	Ano
28	elektricky stahování oken předních a zadních dveří	Ano
29	okna tónovaná, zadní sklo a zadní boční okna zatmavená (max. dle legislativy)	Ano
30	vyhřívané zadní sklo	Ano
31	autorádio originální z výroby a integrované v palubní desce	Hyundai originál
32	HF sada – Bluetooth, handsfree jako jedna z funkcí integrovaného radia (vestavěné společně s radíem)	Hyundai originál
33	USB přístupný i ze zadních sedadel	Ano
34	rezervní kolo	Ano

35	volant nastaviteľný výškovo a podélné, multifunkčný dĺžkové ovládanie autorádia a handsfree na volantu alebo pod volantem	Podélné i výškovo nastaviteľný s multifunkčným ovládáním na volantu
36	výškovo nastaviteľné sedadlo riadiča a spolujezdce	Ano
37	delená a sklopná zadná opierka	Ano
38	elektricky ovládaná, vyhrievaná vonjšia zrkátka	Ano
39	na podlaže interiéru vkladané textilné koberec; požadovaný koberec pochádzajúci z originálneho príslušenství výrobcu	Ano
40	na vozidle namontovaná kola dle ročního období v okamžiku dodání, tj. zimní v období mezi 15. 10. a 31. 3., ve zbývajícím období letní; součástí dodávky i kola pro opačné období. Požadovaný zimní kola stejného rozměru jako letní a pneumatiky s rychlostním koeficientem odpovídajícím minimálně úrovni konstrukční rychlosti nabídnutého vozidla.	Zimní 195/65 R15 H Nokian
41	bezpečnostní šrouby kol	Ano
42	sada disků zvlášť pro letní i zimní pneu, tj. celkem dvě sady disků	Ano
43	klíč na matice kol a příruční zvedák	Ano
44	Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)	Ano

Technická specifikace osobních vozidel pro Část „B“			
Typ vozidla č. 3		Předpokládaný počet vozidel bez VRZ: 60 ks	Předpokládaný počet vozidel s VRZ: 0 ks
<b>Položka č.</b>	<b>Parametry:</b>	<b>Popis parametru:</b>	<b>Doplňní dodavatel:</b>
1	<b>Kategorie:</b>	osobní automobil kategorie M1	Ano
2	<b>Model:</b>		Hyundai i30 Kombi 1,6CRDi 85kW
3	<b>provedení:</b>	hatchback nebo sedan nebo víceúčelové vozidlo, nebo Kombi	Kombi
4	<b>počet dveří:</b>	4- 5	5
5	<b>počet míst k sezení:</b>	5	Ano
6	<b>Motor:</b>	vznětový	Vznětový
7	<b>palivo:</b>	motorová nafta	Ano
8	<b>min. výkon (kW):</b>	60	85
9	max. spotřeba – komb. provoz (l/100) základního modelu bez VRZ:	maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz musí být u všech vozidel v souladu se zněním přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro	4,3

		veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel	
10	exhalační (emisní) norma:	dle aktuálně platné legislativy	Euro 6d temp evap
11	převodovka:	min. 5 st., manuální	6st. manuální
12	min. užitečné zatížení (kg)	450	452
13	pohon:	4x2	Ano
<b>Objemy a hmotnost:</b>			
14	min. objem palivové nádrže dm <sup>3</sup> :	45	50
15	min. základní objem zavazadlového prostoru měřený metodou VDA v dm <sup>3</sup> :	min. 450 dm <sup>3</sup> (po odečtení prostoru pro umístění rezervy)	572
<b>Karoserie:</b>			
16	barva:	dle sortimentu min. 5 metalické včetně stříbrná a černá	11 barev včetně stříbrné a černé
17	interiér:	tmavě šedá nebo černá; případně kombinace obou barev	Kombinace tmavě šedé a černé
<b>Vnější rozměry:</b>			
18	min. rozvor (mm):	2 600	2650
<b>Bezpečnost:</b>			

19	elektronický stabilizační systém (EPS/ESC nebo jiný systém se shodnou funkcí	Stabilizační systém ESC
20	minimálně 6 airbagů	6
21	hlavové opěrky pro všechny místa k sezení	Ano
22	imobilizér	Ano
23	přední mlhová světla	Ano
24	denní svícení - automatické	Ano
<b>Další výbava a komfort:</b>		
25	klimatizace mechanická nebo automatická	Mechanická
26	tempomat	Ano
27	centrální zamykání, požadovány alespoň dva dálkové ovladače (klíče)	Ano
28	elektricky stahování oken min. předních dveří	Ano
29	okna tónovaná (max. dle legislativy)	Ano
30	vyhřívané zadní sklo	Ano
31	autorádio originální z výroby a integrované v palubní desce	Hyundai original
32	HF sada – Bluetooth, handsfree jako jedna z funkcí integrovaného rádia (vestavěné společně s radíem)	Hyundai original
33	USB přístupný i ze zadních sedadel	Ano
34	rezervní kolo	Ano
35	volant nastavitelný výškově a podélně	Ano

36	výškově nastavitelné sedadlo řidiče	Ano
37	dělená a sklopná zadní opěrada	Ano
38	elektricky ovládaná zpětná zrcátka	Ano
39	gumové koberce vpředu i vzadu a v zavazadlovém prostoru; požadovány koberce pocházející z originálního příslušenství výrobce	Ano
40	na vozidle namontována kola dle ročního období v okamžiku dodání, tj. zimní v období mezi 15. 10. a 31. 3., ve zbyvajícím období letní; součástí dodávky i kola pro opačné období. Požadovány zimní kola stejného rozměru jako letní a pneumatiky s rychlostním koeficientem odpovídajícím minimálně úrovni konstrukční rychlosti nabídnutého vozidla.	Zimní 195/65 R15 H Nokian
41	bezpečnostní šrouby kol	Ano
42	sada disků zvlášť pro letní i zimní pneu, tj. celkem dvě sady disků	Ano
43	klíč na matice kol a příruční zvedák	Ano
44	Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)	Ano

Technická specifikace osobních vozidel pro Část „B“			
Typ vozidla č. 4		Předpokládaný počet vozidel bez VRZ: 165 ks	Předpokládaný počet vozidel s VRZ: 0 ks
<b>Položka č.</b>	<b>Parametry:</b>	<b>Popis parametru:</b>	<b>Doplňní dodavatel:</b>
1	<b>Kategorie:</b>	osobní automobil kategorie M1	Ano
2	<b>Model:</b>		<i>Dodavatel doplňní obchodní označení a konkrétní typ</i>
3	<b>provedení:</b>	Kombi nebo víceúčelové vozidlo	Kombi
4	<b>počet dveří:</b>	5	5
5	<b>počet míst k sezení:</b>	5	Ano
6	<b>Motor:</b>	vznětový	Vznětový
7	<b>palivo:</b>	motorová nafta	Ano
8	<b>min. výkon (kW):</b>	75	85
9	<b>max. spotřeba – komb. provoz (l/100) základního modelu bez VRZ:</b>	maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz musí být u všech vozidel v souladu se zněním přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro	4,3

			veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel	
10	exhalační (emisní) norma:		dle aktuálně platné legislativy	Euro 6d temp evap
11	převodovka:		min. 5 st., manuální	6st. manuální
12	min. užitečné zatížení (kg)		450	452
13	pohon:		4x2	Ano
<b>Objemy a hmotnost:</b>				
14	min. objem palivové nádrže dm <sup>3</sup> :		45	50
15	min. základní objem zavazadlového prostoru měřený metodou VDA v dm <sup>3</sup> :		min. 450 dm <sup>3</sup> (po odečtení prostoru pro umístění rezervy)	572
<b>Karoserie:</b>				
16	barva:		dle sortimentu min. 5 metalické včetně stříbrná a černá	11 barev včetně stříbrné a černé
17	interiér:		tmavě šedá nebo černá; případně kombinace obou barev	Kombinace tmavě šedé a černé
<b>Vnější rozměry:</b>				
18	min. rozvor (mm):		2 600	2650
<b>Bezpečnost:</b>				



19	elektronický stabilizační systém (EPS/ESC nebo jiný systém se shodnou funkcí)	Stabilizační systém ESC
20	minimálně 6 airbagů	6
21	hlavové opěrky pro všechny místa k sezení	Ano
22	imobilizér	Ano
23	přední mlhová světla	Ano
24	denní svícení - automatické	Ano
<b>Další výbava a komfort:</b>		
25	klimatizace mechanická nebo automatická	mechanická
26	tempomat	Ano
27	centrální zamykání, požadovány alespoň dva dálkové ovladače (klíče)	Ano
28	elektricky stahování oken min. předních dveří	Ano
29	okna tónovaná (max. dle legislativy)	Ano
30	vyhřívání zadní sklo	Ano
31	autorádio originální z výroby a integrované v palubní desce	Hyundai original
32	HF sada – Bluetooth, handsfree jako jedna z funkcí integrovaného radia (vestavěné společně s radiem)	Hyundai original
33	USB přístupný i ze zadních sedadel	Ano
34	rezervní kolo	Ano
35	volant nastavitelný výškově a podélně	Ano

36	výškově nastavitelné sedadlo řidiče	Ano
37	dělená a sklopná zadní opěradla	Ano
38	elektricky ovládaná zpětná zrcátka	Ano
39	gumové koberce vpředu a vzadu a v zavazadlovém prostoru; požadovány koberce pocházející z originálního příslušenství výrobce	Ano
40	na vozidle namontována kola dle ročního období v okamžiku dodání, tj. zimní v období mezi 15. 10. a 31. 3., ve zbývajícím období letní; součástí dodávky i kola pro opačné období. Požadovány zimní kola stejného rozměru jako letní a pneumatiky s rychlostním koeficientem odpovídajícím minimálně úrovni konstrukční rychlosti nabídnutého vozidla.	Zimní 195/65 R15 H Nokian
41	bezpečnostní šrouby kol	Ano
42	sada disků zvlášť pro letní i zimní pneu, tj. celkem dvě sady disků	Ano
43	klíč na matice kol a příruční zvedák	Ano
44	Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)	Ano

## **Skrytý VRZ - TS**

Požaduje se:

1. zvláštní světelné výstražní zařízení a doplňková výstražná svítidla v modro-červeném provedení, při čemž maják na střeše s magnetickým uchycením musí blikat střídavě modře a červeně a přídatná doplňková výstražná svítidla na vozidle umístěná na levé straně červeně a na pravé straně modře (bráno vůči podélné ose vozidla). Požadavky jsou následující:

**1x zábleskový LED maják s magnetickým uchycením na střechu vozidla s ochranou proti poškození laku karosérie, s modro-červeným střídavě svítícím světlem o max. výšce 120 mm, splňující EHK č. 65 XB2/XR2 a EHK č.10.**

**1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné skrytě v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č.10.**

**1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné skrytě v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č.10.**

**1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy umístěné odnímatelně uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňovat EHK č. 65 XB2, EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10.**

**Zvláštní světelné výstražní zařízení a doplňková výstražná svítidla musí mít přepínání denního/nočního režimu.**

2. zvláštní světelné výstražní zařízení:

**Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону integrovaného do dálkového ovládání VRZ a reproduktor (případně dva reproduktory) s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 db (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktor umístěn skrytě v přední části vozidla.**

3. vnější označení vozidel odpovídajícího §12 odst. (3) písmenu b) Vyhlášky č. 122/2015 sb. o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky (o policejním označení):

**Vnější označení vozidla – nápis „POLICIE“ je modrého podkladu s bílými písmeny POLICIE. Provedení je univerzální pro použití v běžně prodávaných osobních automobilech na českém trhu, uzpůsobené k snadnému odnímatelnému uchycení na sluneční výklopnou clonu osobního automobilu. Nápis „POLICIE“ musí být čitelný z vně vozidla po sklopení slunečné clony do svislé polohy.**

**Provedení:**

Základní díl označení tvořící bílý nápis „POLICIE“ na modrém podkladu. Je obdélníkového tvaru, připouští se mírné zkosení do tvaru kosodélníku. Nápis je umístěn do středu základního, modrého dílu, a to ve směru horizontálním i vertikálním. Prvky uchycení k sluneční cloně automobilu (klip, upínací pásky apod.) nesmí zasahovat do modrého podkladu nápisu a musí být v co možná nejmenším viditelném provedení (přesah modrého podkladu nápisu) na světlém čalounění vozidla. Zboží musí mít hladký povrch a okraje, nesmí mít ostré hrany, rohy a výstupky, musí být omyvatelné a musí být schváleno a opatřeno stanoveným označením (§ 13, zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů) pro montáž do vozidla podle platné legislativy (jako např. CE, ES, EHK, ATEST 8SD apod.). Použitý materiál musí být netříštivý, stálobarevný, omyvatelný, odolný slunečnímu záření a teplotám + 90 / - 35 °C.

Reflexní folie musí být aplikovaná na podklad tak, aby vznikla trvanlivá vazba s podkladem, odolná proti ohýbání a změnám vlhkosti.

Minimální koeficient reflexivity reflexní plochy musí odpovídat ISO 7591:1982

**Barevné provedení nápisu:**

**Modrý podklad - tmavě modrá:**

**Minimální koeficienty retroreflexe RA (v cd lx-1 m-2)**

Barva	Úhel pozorování	Vstupní úhel			RA max.
		5°	30°	45°	
Modrá	0,20°	55	25	8	250
	0,33°	25	13	4	
	1,00°	2	1	-	

**Trichromatické souřadnice a činitel jasu**

Barva osa	1	2	3	4	Činitel jasu (cd/m <sup>2</sup> )	
Modrá	x	0,140	0,244	0,190	0,065	≥ 0,01
	y	0,035	0,210	0,255	0,216	

**Nápis POLICIE - základní bílá:**

**Minimální koeficienty retroreflexe RA (v cd lx-1 m-2)**

Barva	Úhel pozorování	Vstupní úhel			RA max.
		5°	30°	40°	
Bílá	0,20°	70	30	10	250
	0,33°	50	24	9	
	2,00°		5	2,5 1,5	

#### Trichromatické souřadnice a činitel jasu

Barva osa	1	2	3	4	Činitel jasu (cd/m <sup>2</sup> )	
Bílá	x	0,305	0,335	0,325	0,295	≥ 0,35
	y	0,315	0,345	0,355	0,325	

#### Rozměry:

Modrý podklad: šířka x výška (mm) 285 x 97 ± 2

Nápis POLICIE: typ písma Arial Black  
výška písma (mm) 50 ± 2

Přesah podložky přes modrý podklad (mm) max. 5

#### Ilustrační obrázky možného provedení:







**Zboží musí být schváleno v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a jeho prováděcích předpisů Požaduje se předložit v kopii schválení výrobku - osvědčení o technické způsobilosti technické části vozidla vydaný v souladu s vyhláškou č. 341/2014, o schvalování technické způsobilosti vozidel.**

## Seznam autorizovaných servisních partnerů Hyundai k 17.10.2019

ALGON PLUS - AUTO, a.s.	U Hilárie 3	35002	Cheb
ALGON PLUS - AUTO, a.s.	Chebská 113	36006	Karlovy Vary
ASPEKTA Trading s.r.o.	Rokycanská 1337/64	31200	Plzeň
AUTO - PYTELA s.r.o.	Havlíčková 783/16	68201	Vyškov
AUTO - PYTELA s.r.o.	Konečná 516	79607	Prostějov
Auto BALVIN spol. s r.o.	U Červeného mlýna 3	61200	Brno
Auto Dorda plus s.r.o.	Žilavská 3112	47001	Česká Lípa
Auto Hyundai UH s.r.o.	Huštěnovská 2003	68603	Staré Město
Auto Hyundai UH s.r.o. - Jihlava	Vrchlického 592/69	58901	Jihlava
AUTO KOUT CENTRUM, spol. s r.o.	U Přelízky 2601	25001	Brandýs nad Labem
Auto KŠV s.r.o.	Obchodní zóna 250	43111	Jirkov, Chomutov
AUTO LAŠÁK RÝMAŘOV, s.r.o.	Revoluční 593/28	79501	Rýmařov
Auto Palace Butovice s.r.o.	Bucharova 1186/16	15500	Praha 5
Auto Pokorný motors, s.r.o.	Maříkova 46	62100	Brno
Auto Pokorný motors, s.r.o.	Karlovy 2223	59401	Velké Meziříčí
AUTOCENTR HUDEC, spol. s r.o.	Masarykova 1494 (Prodej) // Petrovická 1336 (Servis)	59231	Nové Město na Moravě
AUTOczech s.r.o.	Krnovská 700/137b	74707	Opava
AUTOLAROS SPEED s.r.o.	Krmelínská 748/9	72000	Ostrava, Hrabová
Autoprodej Šrámek s.r.o.	Nepomucká 120	32600	Plzeň
Autosalon Most s.r.o.	Nad Koridorem 776	43401	Most
BOS auto s.r.o.	Na Besedě 147	54110	Trutnov
Exclusive Cars, s.r.o.	Tovární 500	26753	Žebrák
Horimex cars s.r.o.	Husova 736/IV	56601	Vysoké Mýto
Horimex cars s.r.o.	Týnecká 894/53	77900	Olomouc
Hyundai Centrum CB s.r.o.	Písecká 382	38601	Strakonice
Hyundai Centrum CB s.r.o.	U Staré Trati 1733/5	37011	České Budějovice
Hyundai Centrum Praha s.r.o.	sídlo: Růžová 950/15; provozovna: Českobrodská 42	19012	Praha 9 - Dolní Počernice
Hyundai Centrum Valoušek s.r.o.	Ke stáčírně 2292/19	14900	Praha 4
Hyundai Hradec s.r.o.	Bratři Štefanů 978/81a	50003	Hradec Králové
HYUNDAI LXM motors s.r.o.	Revoluční 2108/108	74101	Nový Jičín
Hyundai Pardubice - (Service Center s.r.o.)	Dražkovice 160	533 33	Pardubice
Hyundai Praha Domanský s.r.o.	Tlumačovská 23	15500	Praha 5
Hyundai Praha Domanský s.r.o.	Zemědělská 195	19800	Praha 9
Hyundai Štěpánek Auto s.r.o.	Americká 2754	27201	Kladno
KB CAR s.r.o.	Pražská 169/69 (Na Hejtmance 169/III)	29301	Mladá Boleslav III
KB CAR s.r.o.	Generála Svobody 86/20	46001	Liberec 13
Lenner Motors s.r.o.	Černokostelecká 2096/16	25101	Říčany
Louda Auto a.s.	Srbice 98	41501	Teplice
Louda Auto a.s.	Havlíčková 158	28002	Kolín
PE Motors s.r.o.	Družstevní 3392/5a	66902	Znojmo
RELY servis s.r.o.	Bohumínská 778	71200	Ostrava - Muglínov
T-CAR spol. s r.o.	Chrudimská 1A	68001	Boskovice
VISTA car s.r.o.	Brněnská 3955	69501	Hodonín
VISTA car s.r.o.	Strážovská 958	69701	Kyjov



## PLNÁ MOC

Já, níže podepsaný **YONGJIN KIM**, narozen 13. března 1969, trvale bytem Rýdziková 3576/1, Bratislava – Karlova Ves, 84104 Bratislava IV, Slovenská republika (dále jen „**Zmocnitel**“), jednající jakožto jednatel společnosti **Hyundai Motor Czech s.r.o.**, se sídlem Praha 5, Siemsenova 2717/4, PSČ 155 00, IČO: 283 99 757, zapsaná u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou C 138784 (dále jen „**Společnost**“)

### **tímto uděluji plnou moc**

panu **Martinu Krobovi**, narozenému dne 19. května 1973, trvale bytem Šípková 501, 250 70 Odolena Voda, Česká republika (dále jen „**Zmocněnec**“),

na základě které jej zmocňuji, aby Společnost zastupoval ve všech věcech a úkonech spojených s účastí Společnosti v zadávacích řízeních na veřejné zakázky (včetně zakázek malého rozsahu) a s případným postupem spojeným s přezkumem postupu zadavatele v těchto zadávacích řízeních ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Pan Martin Krob je oprávněn jménem Společnosti samostatně činit veškerá právní jednání a úkony související s účastí Společnosti v zadávacím řízení, a to zejména (nikoliv však výlučně):

- podepisovat a podávat žádosti o účast, předběžné nabídky a nabídky,
- činit právní jednání vůči zadavateli včetně podpisu dokumentů,
- podepisovat smlouvy na veřejné zakázky a jejich případné dodatky,
- podepisovat dokumenty dle § 83 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně smluv o smlouvě budoucí, na jejichž základě se druhá smluvní strana zavazuje na výzvu Společnosti jakožto oprávněné osoby uzavřít smlouvu k realizaci veřejné zakázky,
- činit veškerá další právní jednání vůči zadavateli v souvislosti s přezkumem zadávacího řízení, zejména k podání námitek a k návrhu na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „**ÚOHS**“),
- činit veškerá právní jednání vůči správním orgánům včetně ÚOHS a správním soudům, zejména k podávání návrhů na zahájení správního řízení, vyjádření a opravných prostředků a vzdávání se jich, k podávání žalob proti rozhodnutím ÚOHS dle zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

Zmocněnec je oprávněn na základě této plné moci udělit substituční plnou moc, zejména pro zastupování ve správních a soudních řízeních včetně nahlížení do spisů v nich vedených.

V Praze dne 18. března 2019



**YONGJIN KIM**

Jednatel

Hyundai Motor Czech s.r.o.

*Plnou moc v celém rozsahu přijímám:*

V Praze dne 18. března 2019



**Martin Krob**

Governmental Sales Manager

Hyundai Motor Czech s.r.o.