

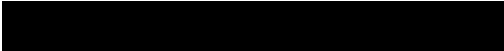
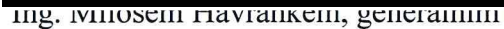
Smlouva

o vykonání doplňkových typových zkoušek a ověření provozní spolehlivosti
pětičlankové tramvaje ŠKODA typ 13T

uzavřená podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném
znění a na základě vzájemných jednání mezi společnostmi:

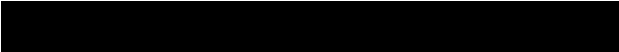
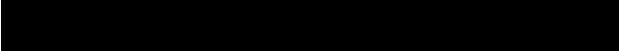
Číslo smlouvy objednatele: ŠT-NÚ/82/16/SML O
Číslo smlouvy poskytovatele: 16/441/5060

1. Dopravní podnik města Brna, akciová společnost

Sídlo: Hlinky 64/151, 656 46 BRNO
OR: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka č. 2463
IČO: 25508881
DIČ: CZ25508881, společnost je plátcem DPH
Bankovní spojení: 
Zastoupená:  ing. Milosem Pavlankem, generálním ředitelem
(dále jen poskytovatel nebo DPMB)

a

2. ŠKODA TRANSPORTATION, a.s..

Sídlo: Emila Škody 2922/1 Jižní Předměstí Plzeň, PSČ: 301 00
OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B , vložka 1491,
IČO: 62623753
DIČ: CZ62623753, společnost je plátcem DPH
Bankovní spojení: 
Zastoupený 
(dále jen objednatel)

takto:

I. Preambule.

1. Dle výpisu z obchodního rejstříku je předmětem podnikání poskytovatele kromě jiného i provozování dráhy tramvajové a provozování drážní dopravy na dráze tramvajové.
2. Poskytovatel prohlašuje, že je připraven umožnit provedení typových zkoušek jednoho kusu pětičlankového tramvajového vozidla ŠKODA typ 13T výrobní číslo 10276, a případně 10277, (dále jen vozidlo) vyrobeného objednatelem, za předpokladu udělení souhlasu příslušného Drážního úřadu (dále jen DÚ) s prováděním typových zkoušek. Vozidlo je ve vlastnictví objednatele.
3. Objednatel prohlašuje, že zkoušené vozidlo vyhovuje příslušným technickým podmínkám a odpovídajícím závazným normám a předpisům, souvisejícím s plněním předmětu smlouvy a odpovídá předpisům pro provozování drážních vozidel, druhu tramvajové vozidlo, na dráze tramvajové a je v technickém stavu, který neohrozí bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel si zajistí pojištění vozidel proti škodám (havarijní pojištění) během provedení typové zkoušky a ověření provozní spolehlivosti vozidla na tratích poskytovatele a prohlašuje, že ke dni zahájení plnění dle čl. IV. této smlouvy předloží na žádost poskytovatele certifikát pojištění.

4. Rozhodnutí příslušného DÚ o povolení provádění typových zkoušek vozidla bude na žádost zasláno přímo poskytovateli, kopie rozhodnutí DÚ je doložena v příloze č.1 této smlouvy.

II. Předmět smlouvy.

1. Poskytovatel umožní objednateli provedení typových zkoušek (dále jen provedení zkoušek) a ověření provozní spolehlivosti vozidla uvedeného v čl. I odst. 2 této smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou a rozhodnutím DÚ uvedeným v příloze č. I.
2. Za účelem provádění typových zkoušek poskytovatel poskytne objednateli pro provoz vozidla v rozsahu nezbytně nutném a na dobu nezbytně nutnou:
 - a. Prostory /místnost pro pracovníky objednatele během zkoušek u poskytovatele/ a zařízení pro garážování a provádění oprav vozidla (poskytnutí zajetí tram 13T na montážní kanál),
 - b. Trať a troleje,
 - c. Dva řidiče k zajištění zkušebních jízd podle čl II., odst. 1. S řidiči, které objednatel použije pro zajištění typových zkoušek, bude poskytovatel v pracovně právním vztahu. Pro vlastní průběh zkoušky postačuje přítomnost jednoho řidiče.
 - d. Elektrickou energii za úplatu, která je zahrnuta v ceně za vozový kilometr stanovené podle kalkulačního vzorce dle přílohy č. 2 této smlouvy.
3. Poskytovatel se zavazuje umožnit provoz vozidla podle svých provozních podmínek, povětrnostních podmínek a potřeb objednatele, pokud tomu nebude bránit stav vozidla nebo podmínky zkušebního provozu stanovené DÚ.
4. Zkoušené vozidlo zůstane po dobu typových zkoušek do protokolárního předání kupujícímu (DPMB) ve vlastnictví objednatele.
5. Objednatel se zavazuje poskytovateli zaplatit za provádění typových zkoušek dle článku II.- Předmět smlouvy, cenu ve výši a způsobem sjednanými v čl. VI. této smlouvy.

III. Místo plnění.

1. Místem plnění typových zkoušek vozidla je tramvajová síť poskytovatele a provozovna na adrese: DPMB, a.s., Hudcova 74 Brno-Medlánky, pokud není další dohodou stanoveno jinak.

IV. Doba plnění.

1. Předběžná doba provedení jízdních zkoušek vozidla je stanovena **od 12. 7. 2016 o 31. 8. 2016**. Její platnost může být upravena písemnou dohodou obou smluvních stran.
2. Provádění typových zkoušek bude zahájeno po splnění podmínek stanovených rozhodnutím DÚ (Příloha č. 1). Ukončení typových zkoušek bude provedeno protokolem o ukončení zkoušek, který bude podepsán zástupci obou smluvních stran.

V. Pojištění a úhrada případných škod

1. Pojištění zkoušeného tramvajového vozidla je povinen zajistit objednatel a rovněž je povinen zamezit riziku vzniku případných škod na vozidle 13T, na majetku poskytovatele i dalších subjektů a případných dalších škod souvisejících s provedením typových zkoušek na vozidle.
2. Objednatel je odpovědný za všechny škody a ztráty, které vzniknou v příčinné souvislosti se zkoušeným vozidlem, popř. v souvislosti s jeho zkušebním provozem.
3. Nebezpečí škody na zkoušeném vozidle nese po celou dobu platnosti této smlouvy objednatel.

4. Objednatel se zavazuje jím zaviněné škody vyrovnat Poskytovateli nejpozději do 60 dnů od data vzniku škodné události.

VI. Cena a platební podmínky.

1. Smluvní strany se dohodly, že cena za provádění typových zkoušek dle článku II., této smlouvy, bude objednateli měsíčně fakturována na základě ujetých vozkm a vzájemně odsouhlaseného protokolu dle Přílohy č. 2 této smlouvy ,která je nedílnou součástí této smlouvy a objednatel prohlašuje, že byl s ní seznámen.
2. K cenám bude účtována DPH v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Pokud v souvislosti s prováděním zkoušek dle této smlouvy vzniknou poskytovateli další náklady nad rámec protokolu dle Přílohy č.2, je objednatel povinen je poskytovateli uhradit po oboustranném písemném odsouhlasení jejich příčinné souvislosti s prováděním zkoušek .
4. Fakturu (daňový doklad) je objednatel povinen uhradit do 30 dnů od data doručení, přičemž musí být objednavateli doručena alespoň 25 dnů před splatností.
5. Nedílnou součástí faktury bude protokol (Příloha č.2), odsouhlasený objednatelem.
6. Dnem zdanitelného plnění je poslední den každého kalendářního měsíce, počínaje měsícem, ve kterém plnění vzniklo a konče měsícem, ve kterém bylo ukončeno v souvislosti s ukončením zkoušek.
7. Adresa pro zaslání faktur je sídlo objednatele /účetárna – likvidace faktur/.
8. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu/faktury vyhrazuje si poskytovatel právo účtovat objednateli úrok z prodlení výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Tento úrok z prodlení se objednatel zavazuje zaplatit nejpozději do 30 dnů po obdržení jejího vyúčtování.
9. V případě porušení povinností poskytovatele zejména podle čl. VIII. této smlouvy, přičemž je dostačující porušení toliko jedné z povinností specifikovaných v čl. VIII této smlouvy, má právo objednatel účtovat poskytovateli smluvní pokutu ve výši 500,-Kč za každé dílčí porušení (v případě prodlení poskytovatele s plněním povinností za každý den prodlení), a to i opakovaně. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká právo objednatele na náhradu škody, tzn., že oba nároky je objednatel oprávněn uplatňovat samostatně vedle sebe a že sjednání smluvní pokuty nemá vliv na odpovědnost za škodu, její uplatňování, výši a náhradu.
10. V případě porušení povinností objednatele zejména podle čl. VII. smlouvy má právo poskytovatel účtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 500,-Kč za každé dílčí porušení (v případě prodlení poskytovatele s plněním povinností za každý den prodlení), a to i opakovaně. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká právo poskytovatele na náhradu škody, tzn., že oba nároky je poskytovatel oprávněn uplatňovat samostatně vedle sebe a že sjednání smluvní pokuty nemá vliv na odpovědnost za škodu, její uplatňování, výši a náhradu.

VII. Práva a povinnosti objednatele.

1. Objednatel zajistí na svůj náklad proškolení vybraných instruktorů ze strany řidičů i údržbového personálu poskytovatele v DPMB.
2. Objednatel zajistí svými zaměstnanci potřebný technický doprovod při provádění typových zkoušek.
3. Objednatel zajistí potřebnou údržbu, ošetřování a opravy vozidla při provádění typových zkoušek.
4. Objednatel je povinen v případě potřeby vystavit na konkrétní požadovanou práci objednávku a předat ji poskytovateli.
5. Objednatel zabezpečí vozidlo proti vniknutí nepovolané osoby v době, kdy vozidlo je mimo provoz (když nebude probíhat typová zkouška).

6. Objednatel předá poskytovateli jmenovitý seznam svých zaměstnanců pověřených k zabezpečení provádění typových zkoušek dle této smlouvy, registrační značku jejich vozidla a před zahájením zkoušek jejich aktuální přehled.
7. Před vstupem do objektu vozovny budou zaměstnanci objednatele prokazatelně proškoleni v předpisech o bezpečnosti práce a protipožárních předpisech, zejména podmínky uvedené v Příloze č. 3 k této smlouvě, která je nedílnou součástí této smlouvy a objednatel prohlašuje, že byl s touto přílohou seznámen.
8. S maximální snahou zamezit případným škodám a poškozením majetku DPMB a uhradit případné škody na majetku poskytovatele způsobené provozem vozidla.

VIII. Práva a povinnosti poskytovatele.

1. Poskytovatel se zavazuje:
 - a. poskytnout osoby oprávněné k řízení tramvaje, případně další obslužný personál, a to po vzájemné dohodě obou smluvních stran za úplatu,
 - b. umožnit provedení zkoušky na vozidle na svých tramvajových tratích,
 - c. umožnit objednateli ostrahu vozidla v prostorách vozovny. Případné zvýšené požadavky na zabezpečení zvláštní ostrahy vozidla budou dohodnuty formou písemného dodatku k této smlouvě,
 - d. umožnit v nezbytné míře přístup do svých objektů pro zaměstnance objednatele, včetně dostupných zařízení.
 - e. umožnit v nezbytné míře užívání šatny, umývárny a sociálního zařízení zaměstnancům objednatele,
 - f. provést proškolení vedoucích zaměstnanců objednatele v bezpečnosti práce a protipožárních předpisech.
2. Poskytovatel se zavazuje k součinnosti s objednatelům při plnění závazků vyplývajících z této smlouvy.
3. Poskytovatel se zavazuje, že bez svolení objednatele neumožní cizím osobám vstup do zkoušeného vozidla ani přístup ke zkoušenému vozidlu v době provádění údržby, oprav nebo jeho odstavení v objektu vozovny ani nebude podávat informace o něm. Zejména pak neumožní přístup osobám, které jsou v konkurenčním vztahu s objednatelům. Provozní zaměstnanci poskytovatele přímo zajišťující provozování dráhy a drážní dopravy mají povolen volný přístup k vozidlu pouze v rámci výkonu své služby a na dobu nezbytně nutnou.
4. Poskytovatel si vyhrazuje právo přerušit typovou zkoušku z důvodu nehody na trati, živelné pohromy nebo jiných podobných důvodů, které vylučují provoz a nelze je předpokládat.
5. S maximální snahou zamezit případným škodám a poškozením majetku objednatele a uhradit případné škody na vozidle způsobené neodbornou manipulací obsluhujícím personálem.

IX. Nebezpečí škody na věci.

Poskytovatel i objednatel odpovídají za jakoukoli škodu způsobenou druhé smluvní straně či jiným osobám v souvislosti s porušením povinností plynoucích z této smlouvy a ze zákona. Poskytovatel i objednatel se zavazuje nahradit druhé smluvní straně také veškeré částky vynaložené v souvislosti s odstraňováním škod vzniklých porušením povinností plynoucích z této smlouvy. Obě strany jsou povinny uhradit škodu v plném rozsahu do 60 dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné smluvní strany. Výše požadované náhrady škody může být druhou smluvní stranou snížena vzhledem k hodnotě poskytované služby.

X. Oprávněné osoby.

DPMB:

1. Osoby pověřené jednáním za poskytovatele ve věcech smluvních: a technických
[REDAKCE]
2. Osoby pověřené jednáním za poskytovatele ve věcech smluvních:
[REDAKCE]
3. Osoby pověřené jednáním za poskytovatele ve věcech technických:
[REDAKCE]
4. Osoby pověřené jednáním za poskytovatele ve věcech provozních:
[REDAKCE]

ŠKODA TRANSPORTATION:

5. Osoba pověřená jednáním za objednatele ve věcech projektu TRAM 13T Brno:

6.

7.

XI. Ostatní ustanovení.

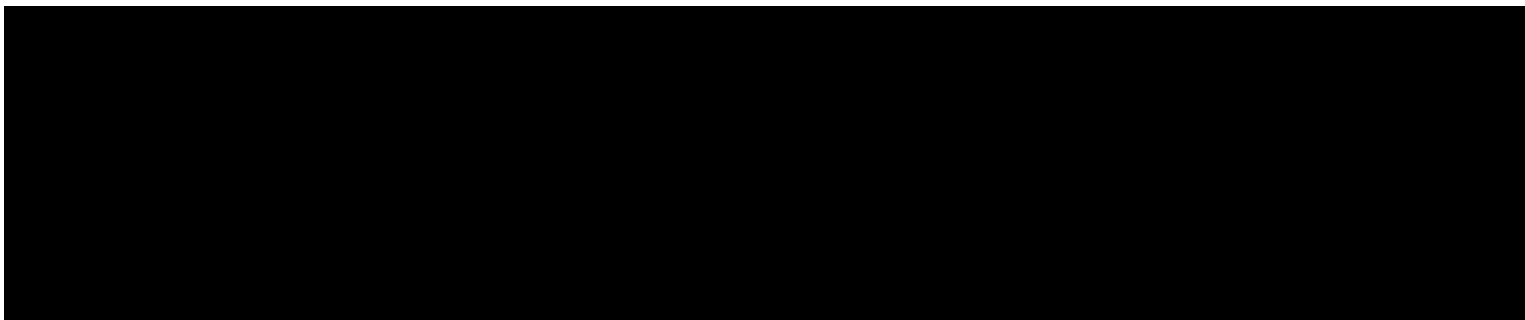
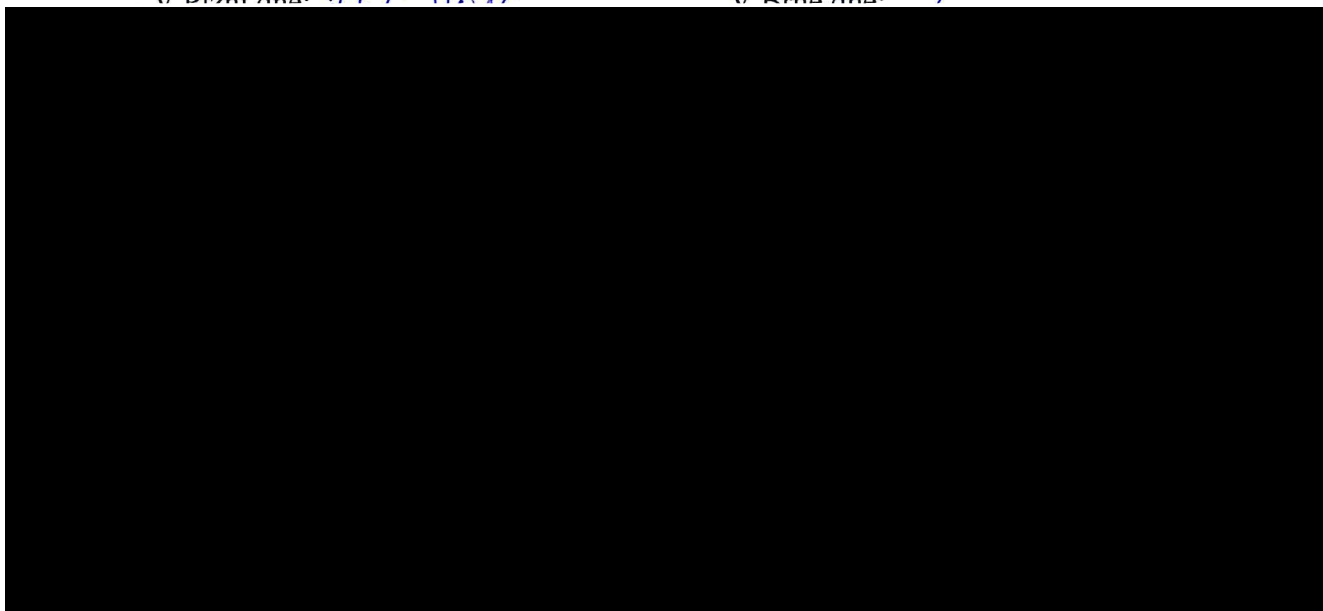
1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma zúčastněnými stranami, účinnost dnem zahájení typové zkoušky a uzavírá se na dobu určitou do doby ukončení typové zkoušky.
2. Zajištění závazků, porušení smluvních povinností a jeho následky budou řešeny ve smyslu obecných ustanovení Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění, podle kterého se řídí i ostatní vztahy smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak. Tento smluvní vztah se řídí příslušnými právními předpisy ČR včetně záležitostí týkající se rozhodnutí DÚ. Případné spory budou smluvní strany řešit vzájemnou dohodou. Pokud nedojde k dohodě, místně příslušným soudem pro řešení sporu bude soud dle sídla žalovaného.
3. Objednatel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že poskytovatel je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen poskytovatel zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále bere objednatel na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv.
4. Jakékoliv změny nebo dodatky této smlouvy musí být učiněny písemně a schváleny podpisem obou stran. Tyto dodatky se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo příslušné smluvní strany na náhradu případně vzniklé škody v plném rozsahu.
6. Tato smlouva má následující přílohy, které tvoří nedílnou součást této smlouvy.
 - a. Příloha č. 1: Kopie Rozhodnutí DÚ k provedení typové zkoušky
 - b. Příloha č. 2: Kalkulační vzorec pro výpočet ceny
 - c. Příloha č. 3: Podmínky bezpečnosti práce
7. Tuto smlouvu lze ukončit:

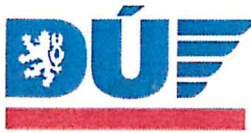
- a. dnem ukončení typové zkoušky,
 - b. vydáním rozhodnutí DÚ o okamžitém ukončení typové zkoušky tramvaje,
 - c. dnem zničení tramvaje nebo jejího poškození v takovém rozsahu, že nebude schopná dalšího provozu (např. po dopravní nehodě).
8. Ukončením této smlouvy není dotčena platnost ani účinnost ustanovení týkajících se odpovědnosti za škody a ustanovení týkajících se smluvních pokut a úroků z prodlení.
 9. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.
 10. Smluvní strany souhlasí s obsahem této smlouvy, uznávají vzájemně svoje práva a povinnosti a na důkaz souhlasu tuto smlouvu stvrzují svými podpisy.

V Brně dne: 04. 07. 2016

V Brně dne:

12-07-2016





UPIS
zpět DÚ/T-V



CRDUX00A9EJZ

DS

DRÁŽNÍ ÚŘAD, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
sekce provozně-technická

Sp. zn.: ODV-ZDJ0049/16-4/Kt
Č. j.: DUCR-42629/16/Kt
Oprávněná úřední osoba: Košatka Miroslav Ing.

V Praze dne 11. července 2016
Telefon: +420 602 669 122
E-mail: kosatka@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o dráhách),

rozhodl

podle ustanovení § 43 odst. 9 zákona o dráhách, na základě žádosti společnosti ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Emila Škody 2922/1, 30100 Plzeň, IČ:62623753, č.j. DUCR-40867/16/Bv ze dne 29. června 2016

stanovit podmínky pro zkušební provoz drážního vozidla s cestujícími, tramvaje typu 13T na tramvajové dráze společnosti Dopravní podnik města Brna a.s., za účelem ověření provozní spolehlivosti, změn provedených podle doplňku č. k TP Lo 2006-3/TP * 5 kg

- 1) Před zahájením zkušebního provozu bude na vozidle provedena technická kontrola ve smyslu § 64 odst. 3 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Na UTZ elektrické vozidla bude vystaven průkaz způsobilosti.
- 3) Zkušební provoz bude prováděn s vozidlem výrobního čísla 10276 nebo 10277.
- 4) Před zahájením zkušebního provozu s cestujícími bude provedena ověřovací jízda bez cestujících v minimální délce 200 km.
- 5) Zahájení zkušebního provozu bude oznámeno na Drážní úřad.
- 6) Zkušební provoz bude vykonán v minimální délce 2 500 km.
- 7) Během zkušebního provozu bude veden „Deník zkoušek“.
- 8) Každá mimořádná událost vzniklá v souvislosti s prováděním zkušebního provozu bude neprodleně ohlášena na Drážní úřad.
- 9) O průběhu zkušebního provozu bude vyhotovena zpráva a celkové vyhodnocení bude předáno na Drážní úřad nejpozději do 30ti dnů od jeho ukončení.
- 10) Zkušební provoz bude ukončen nejpozději do **30. 9. 2016**

Při nedodržení těchto podmínek nesmí být předmětná drážní vozidla provozována.

Účastníci řízení : (§ 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád)

ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Emila Škody 2922/1, 30100 Plzeň. IČ: 62623753
Dopravní podnik města Brna,a.s., Hlinky 151/, 65646 Brno,IČ: 25508881

Odůvodnění: S ohledem na nutnost ověření provozní spolehlivosti v provozu, rozhodl Drážní úřad stanovit podmínky tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení: Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle § 81 odst. 1 správního řádu, odvolání, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Odvolání se podává v počtu tří stejnopisů.



ODESLÁNO

11. 07. 2016

11. 7. 2016
Ing. Karel Růžička

zástupce ředitele odboru drážních vozidel a ECM

Kalkulační vzorec pro výpočet ceny vozu 13T

za měsíc.....

Položka kalk. vzorce	Kč/vozkm	počet vozkm	cena celkem
Trakční energie primární	9,17		
Sekundární energie	4,78		
Odpisy	0,00		
Pojistné	0,00		
Opravy	0,00		
v tom: DOŠ,DOČ	0,00		
KP	0,00		
SO	0,00		
CO	0,00		
BO	0,00		
Havárie	0,00		
Vandalismus	0,00		
Tratě	25,15		
Troleje	1,72		
Zabezpečení provozu dopravy	4,89		
Náklady řidičů	15,66		
Správní režie	6,29		
Ostatní náklady	0,00		
Nákl.celkem	67,66		

V Brně dne:

za objednatele:

za poskytovatele:

INSTRUKTÁŽ BOZP A PO PRO ZAMĚSTNANCE EXTERNÍ ORGANIZACE

Pokud není stanoveno jinak, mohou se osoby externího subjektu pohybovat v objektech DPMB, a.s. pouze v doprovodu osob, určených ve smlouvě jako osoby odpovědné za plnění smlouvy nebo jimi prokazatelně pověřených zástupců.

V případě, že smlouva obsahuje možnost samostatného pohybu osob externího subjektu v objektech DPMB, a.s., musí tyto osoby splňovat níže uvedená pravidla:

1. Musí být zdravotně způsobilé pro činnost, kterou budou v prostorách DPMB, a.s. vykonávat (platný posudek o zdravotní způsobilosti vydaný poskytovatelem pracovně-lékařských služeb).
2. Před zahájením vlastní pracovní činnosti musí být proškoleny určenou osobou ve smyslu osnov OBP 04 a OBP 10 (technik BOZP, vedoucí příslušného pracoviště apod.).
3. Musí být seznámeny s riziky příslušného objektu – pro uvedenou činnost zejména:

Prach a svářečské dýmy:	zámečnická a svářečská pracoviště
Hluk:	areál celého objektu
Chemické látky a směsi:	lakovna, lakýrnické pracoviště
Drobné úlomky materiálu:	zámečnická a svářečská pracoviště, pracoviště kovoobráběcích strojů
Sevření vraty:	posuvná, elektricky ovládaná, dvoukřídlá
Manipulace s břemeny:	pád, sesunutí, přiskřípnutí, obtížně manipulovatelná, zasažení břemenem při přesunu apod.
Střet s vozidlem:	sražení, zachycení při couvání, úder otevřeným krytem nebo víkem apod.
Oslnění:	nablikání očí během svařování, odrazy slunce od lesklých částí
Úraz elektrickým proudem:	práce na živých částech elektrických zařízení, blízkost trolejového a kabelového vedení, práce v rozvaděčích, práce na montážních plošinách v blízkosti elektrického vedení apod.
Práce ve výškách:	činnosti na střeších vozidel, žebřících, montážních plošinách, obslužných lávkách apod.
Pád na komunikacích:	zakopnutí při chůzi po pracovišti během souběžného výkonu jiné činnosti, pád na schodech (zejména sestup do montážních jam) apod.