



## MĚSTO FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Náměstí čp. 3  
739 11 FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

### Dodatek č. 1 ke Kupní smlouvě č. 2018/PaO/000251/SML

na základě jednání se smluvní partneri dohodli na uzavření dodatku smlouvy dle ustanovení  
§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
**mezi těmito smluvními stranami:**

**Kupující:**

se sídlem  
zastoupené  
IČO  
DIČ  
bankovní spojení  
číslo účtu  
osoba pověřená jednáním  
ve věcech technických:

**Město Frýdlant nad Ostravicí**

Náměstí č. p. 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí  
RNDr. Helenou Pešatovou, starostkou města  
00296651  
CZ00296651



- dále jako „**kupující**“

**a**

**Prodávající:**

se sídlem  
zastoupený  
IČO  
DIČ  
Bankovní spojení  
Číslo účtu  
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v Praze, C5528  
Spojení (telefon, email) +420 493 546 411, kobit@kobit.cz

**KOBIT, spol. s r.o.**

Rozvojová 269, Praha 6, 165 00  
Janem Nožičkou, jednatelem společnosti  
44792247  
CZ44792247



- dále jako „**prodávající**“

(společně dále jako „**smluvní strany**“)

Tato smlouva je uzavírána s prodávajícím, jakožto vybraným dodavatelem ze zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky s názvem „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro potřeby JSDH Frýdlant nad Ostravicí“ (dále jen „veřejná zakázka“), realizované kupujícím jakožto zadavatelem při použití (spolufinancování) prostředků poskytnutých z rozpočtu Moravskoslezského kraje a Ministerstva vnitra, generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky.

## I.

### Změna v technických podmínkách – příloha č. 1 Kupní Smlouvy

#### Zvláštní výstražné zařízení

Na základě změny platné legislativy se bod 3.21 K bodu 23 přílohy č. 1 mění takto:

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je na CAS provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65).

CAS je vybavena dvěma (2) páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypnout vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení.

CAS je dále vybavena pneumatickým klaksonem pro nákladní automobily, ovládaným ze sdruženého ovladače pod volantem.

#### Osvětlovací stožár

Vzhledem k inovační modernizaci osvětlovacího stožáru se bod 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1 Technických podmínek mění takto.

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s čtyřmi čidly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 –

360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.

### **Hmotnostní rezerva**

Bod 3.55 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva v pravé přední části účelové nástavby bude využita pro zástavbu hydraulického vyprošťovacího zařízení.

Tyto změna nemají vliv na kupní cenu.

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno radou města Frýdlant nad Ostravicí na 29. schůzi dne 09.01.2020 usnesením č. 29/2.7

Ve Frýdlantu nad Ostravicí dne 20.1.2020

V Praze 20.1.2020

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

-----  
RNDr. Helena Pešatová  
starostka města

-----  
Jan Nožička  
jednatel společnosti